



MONTAGE



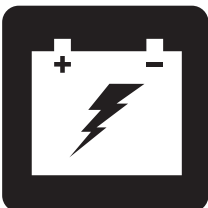
GEBRUIK



INTELBAARHEID



ONDERHOUD



ACCU'S EN HET LADEN

# MAXIMA

## GEBRUIKSHANDLEIDING

# VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



**WAARSCHUWING!** Het eerste afstellen van deze scootmobiel en het uitvoeren van alle in deze handleiding gegeven procedures dient door een goedgekeurde leverancier of een bevoegde monteur te geschieden.

Lees eerst deze handleiding en volg alle instructies op, voordat u van plan bent uw scootmobiel voor het eerst te gaan gebruiken. De volgende symbolen zullen in deze handleiding worden gebruikt om waarschuwing en gevaar aan te geven.



**WAARSCHUWING!** Geeft een mogelijke gevaarlijke conditie/situatie aan. Het niet opvolgen van aangewezen procedures kunnen hierdoor persoonlijke verwondingen, beschadiging van onderdelen, of slechte werking tot gevolg hebben. Op het product zelf wordt deze afbeelding weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte rand.



**VERPLICHT!** Deze acties moeten worden uitgevoerd zoals aangegeven. Het niet uitvoeren van deze verplichte handelingen kunnen persoonlijk letsel en/of schade aan apparatuur veroorzaken. Op het product wordt deze afbeelding weergegeven als een wit symbool op een blauwe stip met een wit kader.



**VERBODEN!** Deze handelingen zijn verboden. Deze acties mogen niet worden uitgevoerd op welk moment of in welke omstandigheden dan ook. Het uitvoeren van een verboden handeling kan persoonlijk letsel en/of materiële schade veroorzaken. Op het product wordt deze afbeelding weergegeven als een zwart symbool met een rode cirkel en een rode schuine streep.

## BEOOGD GEBRUIK

Het beoogde gebruik van het product is het bieden van mobiliteit aan personen die zijn beperkt tot een zittende positie en die in staat zijn een Scootmobiel te bedienen.

*OPMERKING: Deze handleiding is samengesteld uit de laatste specificaties en product informatie op het moment van publicatie. Wij behouden ons het recht voor om wijzigingen aan te brengen als die nodig worden. Eventuele wijzigingen aan onze producten kunnen geringe verschillen veroorzaken tussen de illustraties en de verklaringen in deze handleiding en het product dat u heeft aangeschaft. De laatste/huidige versie van deze handleiding is beschikbaar op onze website.*

*LET OP: Dit product voldoet aan richtlijnen en vereisten van WEEE, RoHS en REACH.*

*LET OP: Dit product voldoet aan IPX4 classificatie (IEC 60529).*

*LET OP: De Scootmoiel en de bijbehorende onderdelen zijn niet vervaardigd met natuurlijke rubberlatex. Raadpleeg de fabrikant met betrekking tot eventuele onderdelen en/of accessoires.*

# INHOUD

<b>VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN</b> .....	<b>2</b>
<b>I. VEILIGHEID</b> .....	<b>4</b>
<b>II. UW SCOOTMOBIEL</b> .....	<b>7</b>
<b>III. ACCU'S EN HET LADEN</b> .....	<b>12</b>
<b>IV. GEBRUIK</b> .....	<b>18</b>
<b>V. INSTELBAARHEID</b> .....	<b>20</b>
<b>VI. DEMONTAGE EN MONTAGE</b> .....	<b>25</b>
<b>VII. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN</b> .....	<b>26</b>
<b>VIII. VERZORGING EN ONDERHOUD</b> .....	<b>28</b>

**ADVIES MET BETREKKING TOT BEPAALDE ONDERDELEN DIE DOOR FABRIKANTEN VAN DERDEN IN AFGEWERKTE SCOOTMOBIEL WORDEN AANGEBRACHT:** Wanneer scootmobielen, zitsystemen of andere componenten van worden ingebouwd in een voltooide scootmobiel die door een derde partij is vervaardigd of gemonteerd, is die derde partij verantwoordelijk om de veiligheid, functionaliteit en wettelijke conformiteit van de voltooide scootmobiel te verzekeren. geeft geen uitspraken over de veiligheid, functionaliteit of wettelijke conformiteit van de voltooide scootmobiel of de onderdelen die door een derde partij zijn vervaardigd. Hoewel er alles aan doet om ervoor te zorgen dat onze componenten op verantwoorde wijze worden gedistribueerd, worden fabrikanten, distributeurs en consumenten eraan herinnerd dat voltooide scootmobielen moeten voldoen aan een verscheidenheid aan normen en vereisten voor veiligheid en eisen van de overheid.

Als het nodig is om een scootmobiel fysiek aan te passen, inclusief de toevoeging van componenten van derden, om tegemoet te komen aan de medische behoeften van de gebruiker van de scootmobiel, moet een risicobeoordeling worden uitgevoerd in overeenstemming met ISO 14971, zoals uiteengezet in ISO\_DIS\_7176-19 (voorlopige uitgave).

Veranderingen aan scootmobielen die de conformiteit en risico-evaluatie waarschijnlijk zullen beïnvloeden, omvatten, maar zijn niet beperkt tot: het verplaatsen van de bevestigingspuntbeugels; het verlagen van de hoogte van de rugleuning; de zitlengte verkorten; het toevoegen van secundaire houdingsondersteuningen die niet stevig aan de scootmobiel zijn bevestigd; het toevoegen van componenten die scherpe randen hebben (d.w.z. randen met een straal van minder dan 2 mm [0,08 inch]); of enige verandering die de structurele integriteit van het frame van de scootmobiel in gevaar brengt.

# I. VEILIGHEID

## PRODUCT VEILIGHEID SYMBOLEN

De symbolen hieronder zijn gebruikt op de scootmobiel om waarschuwingen, verplichte handelingen, en verboden handelingen aan te geven. Het is van belang dat u deze leest en volkomen begrijpt.

**LET OP:** Er staan nog meer waarschuwingen en aanwijzingen in de veiligheidsgids voor consumenten die met uw scootmobiel wordt geleverd. Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van alle waarschuwingen en veiligheidsinformatie in de veiligheidsgids voor consumenten en raadpleeg deze informatiebron regelmatig.



**Lees en volg de informatie in de gebruikers handleiding.**



**Geeft bevestigings-punten van de scootmobiel ZONDER GEBRUIKER aan.**



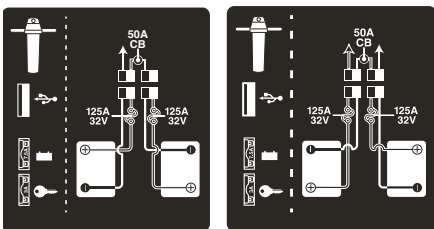
**Scootmobiel informatie etiket**



**Gefabriceerd in**



**Deze scootmobiel is niet conform ISO 7176-19 aangaande het transport van een bemande scootmobiel in een motorscootmobiel.**



**Accusetconfiguratie:**

**+ = Pluspool**

**- = Minpool**

**Sluit de rode kabel op de pluspool (+) aan.**

**Sluit de zwarte kabel op de minpool (-) aan**



**De accu volledig opladen voor het in werking stellen.**

**Uit een onbemande scootmobiel de sleutel verwijderen.**

# I. VEILIGHEID

## ALGEMEEN



**VERPLICHT! Voordat u voor het eerst uw scootmobiel gaat gebruiken dient u eerst deze handleiding volledig te lezen en te begrijpen en de veiligheidsgids voor consumenten.**

Uw scootmobiel is ontworpen om uw leven te vergemakkelijken en uw mobiliteit te vergroten. Wij leveren een groot aantal producten die het best tegemoetkomen aan de behoeften van de scootmobielgebruiker. Hou er rekening mee dat de uiteindelijke beslissing voor keuze en aankoop betreffende het type scootmobiel dat gebruikt gaat worden uiteindelijk de verantwoordelijkheid is van de scootmobielgebruiker en zijn/haar medische begeleider (zoals arts, fysiotherapeut etc.).

De inhoud van deze handleiding is gebaseerd op de verwachting dat een deskundige op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen de scootmobiel heeft afgesteld naar de behoeften van de gebruiker en zorgvuldige gebruiksinstructies heeft gegeven aan de medische professioneel die dit product voorschrijft en/of de bevoegde leverancier.

Er zijn bepaalde situaties, waaronder enkele medische omstandigheden, waarin de gebruiker in het bijzijn van een deskundige zal moeten oefenen. Dit kan een familielid zijn of een hulpverlener die speciaal getraind is in de begeleiding van een scootmobiel gebruiker bij diverse dagelijkse activiteiten.

In het begin zult u mogelijk situaties tegenkomen waarin u enige oefening nodig hebt. Neem hiervoor de tijd en u zult al snel volledig vertrouwd raken met uw scootmobiel in het manoeuvreren door deuropeningen, in en uit liften, hellingen op en af en over normale oppervlaktes.

Aanvullende algemene informatie kan gevonden worden op de extra informatiebladen en de brochures in uw eigenarenpakket. Lees alle informatie goed door en houd het bij de hand voor toekomstig gebruik.

Hieronder volgen enkele voorzorgsmaatregelen, tips en overige veiligheidsoverwegingen die bedoeld zijn om u bekend te maken met het veilig gebruik van uw nieuwe scootmobiel.

## VEILIGHEIDSTEST VOORAF

Maak uzelf vertrouwd met de scootmobiel en haar mogelijkheden. Wij adviseren om voor ieder gebruik een veiligheidscheck uit te voeren om er zeker van te zijn dat uw scootmobiel soepel en veilig functioneert.

### Voer de volgende inspecties uit voordat u uw scootmobiel gaat gebruiken:

- Controleer de bandendruk. Controleer dat zij niet beschadigd of overmatig versleten zijn.
- Controleer alle elektrische verbindingen. Verzekert u ervan dat ze goed vast zitten en niet geoxideerd zijn.
- Controleer alle harnas verbindingen. Verzekert u ervan dat ze en de goede werking vast zitten.
- Controleer de remmen om te zorgen dat zij naar behoren functioneren.
- Controleer de accu-meter ter garantie dat de accu's volledig geladen zijn.
- Zorg ervoor dat de handmatige vrijloophendel zich in rijmodus bevinden, voordat u op de Scootmobiel gaat zitten.

Constaateert u een probleem, neem dan contact op met uw leverancier. Raadpleeg het inlegblad met contactinformatie in uw eigenarenpakket.

# I. VEILIGHEID

## REMMEN

Uw Scootmobiel is uitgevoerd met sterke remsystemen:

- Regenererend: gebruikt elektrische energie om snel af te remmen wanneer de gashendel in de neutraal/stopstand wordt gezet en.
- Motorrem zorgt voor automatische blokkering nadat de Scootmobiel bijna tot stilstand is gebracht, of wanneer om wat voor reden dan ook de energie wegvalt.
- Handremhendel: Deze hendel biedt de mogelijkheid om een noodstop uit te voeren. Zie II. “Uw Scootmobiel.”

## DE HANDREMHENDEL

De Maxima maakt gebruik van een elektromechanische rem om de unit automatisch te stoppen als de gashendel op staat vrijgelaten. Deze hendel zorgt voor extra remkracht. Laat tijdens het rijden de gashendel los hendel en knijp voorzichtig in de handremhendel om tot stilstand te komen..



**WAARSCHUWING! Wijzig de handremhendel niet. De handrem mag alleen worden onderhouden of vervangen door uw geautoriseerde provider.**

## II. UW SCOOTMOBIEL

### BEDIENINGSPANEEL

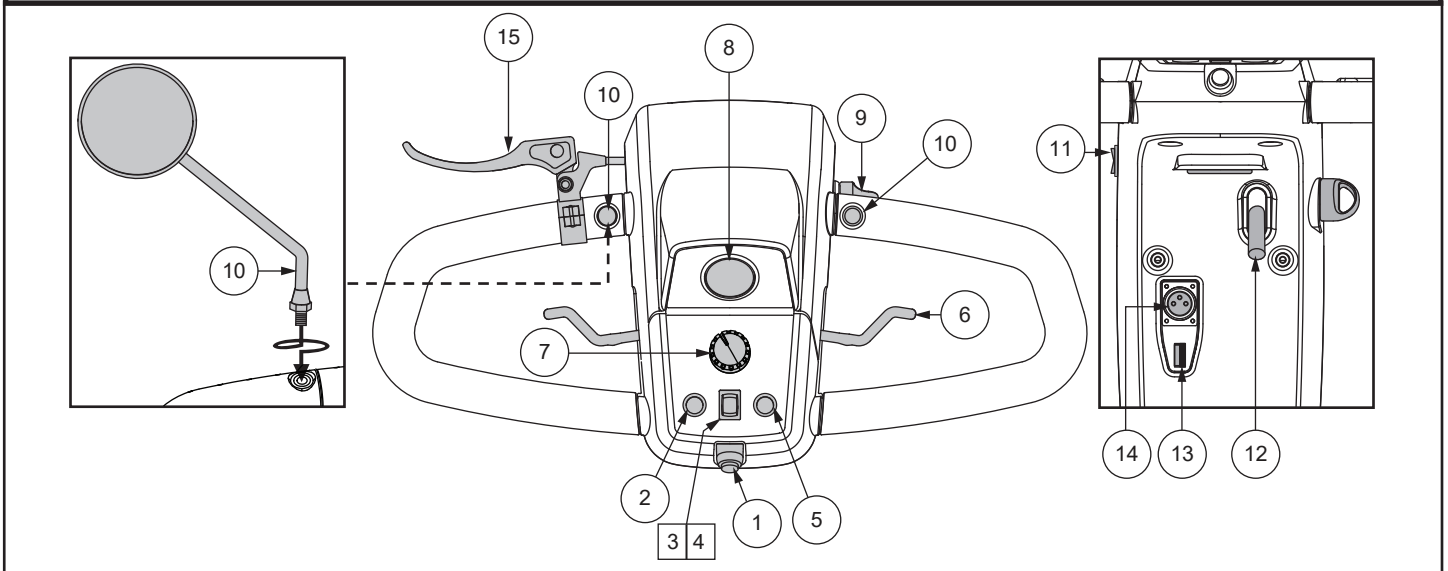
Het bedieningspaneel bevat alle controles die u nodig heeft om uw Scootmobiel te bedienen, inclusief de snelheidsschakelaar, het sleutelcontact, de batterijmeter, de status LED, de signaalhoorn, richtingaanwijzers, contacten voor accessoires en de gaspedaal controle. **Zie figuur 1.**



**VERBODEN! Stel uw bedieningspaneel niet bloot aan vocht. Indien het toch wordt blootgesteld aan vocht, probeer dan uw scootmobiel niet te gebruiken voordat het paneel volledig is opgedroogd.**

### IDENTIFICATIELIJST

- |  |                              |
|--|------------------------------|
| 1. CLAXON                                | 9. SLEUTELSCHAKELAAR         |
| 2. RICHTINGAANWIJZER LINKS               | 10. SPIEGEL EN SPIEGEL PLUGS |
| 3. WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTENSCHAKELAAR | 11. POWER ZITTING SCHAKELAAR |
| 4. LICHTENSCHAKELAAR                     | 12. STUURHENDEL AFSTELLING   |
| 5. RICHTINGAANWIJZER RECHTS              | 13. USB-OPLAADPOORT          |
| 6. GASHENDEL                             | 14. OFF-BOARD LADERPOORT     |
| 7. SNELHEIDSKIESSCHIJF                   | 15. HANDREMHENDEL            |
| 8. BATTERIJMETER                         |                              |



Figuur 1. Bedieningspaneel

### Sleutelschakelaar

- Steek de sleutel in contactslot en draai met de klok mee om de Scootmobiel in te schakelen.
- Draai de sleutel tegen de klok in en verwijder de sleutel om de Scootmobiel uit te schakelen.



**WAARSCHUWING! Als u de sleutel “off” schakelt terwijl uw Scootmobiel in beweging is zullen de elektronische remmen automatisch inschakelen en uw Scootmobiel komt tot een abrupte stop.**

### Snelheidsregeling Wijzerplaat

Met deze instel wijzerplaat kunt u de topsnelheid van uw scootmobiel vooraf selecteren en beperken.

- De afbeelding van de schildpad geeft de langzaamste stand aan.
- De afbeelding van de haas geeft de snelste stand aan.

### Toestand LED

Deze LED maakt u opmerkzaam op elektrische problemen die kunnen voorkomen met de scootmobiel. De LED blijft constant opgelicht terwijl uw scootmobiel aanstaat. Indien er zich een elektrisch probleem voordoet, dan zal deze LED een code doen oplichten. Zie VII. “Het oplossen van problemen” voor een lijst van codes.

## II. UW SCOOTMOBIEL

### Gashendel

Deze hendels geven u de controle over de snelheid voor- en achteruit van uw Scootmobiel, met een maximum snelheid die u vooraf heeft ingesteld.

- Plaats uw rechterhand op de rechterhandgreep en uw linkerhand op de linkerhandgreep.
- Gebruik je rechterhand om aan de rechterkant te trekken hendel te drukken om de remmen van uw scootmobiel los te koppelen en vooruit te gaan.
- Laat de hendel los en laat uw scootmobiel volledig tot stilstand komen voordat u de andere kant van de hendel achteruit duwt.
- Wanneer de gashendel volledig wordt losgelaten, keert deze automatisch terug naar de middelste “stop”-stand en schakelt de scootmobiel in op de remmen.

Laat de gashendel los en laat u uw scootmobiel eerst tot een complete stilstand komen voordat u de gashendel de andere kant op duwt. Wanneer de gashendel compleet losgelaten is, gaat zij terug naar de “nulpositie” en activeert daarmee de rem van uw scootmobiel.

### Batterijmeter

Als u de sleutel in het contact steekt, zal deze meter bij benadering de batterijsterkte weergeven. Voor verdere informatie over het laden van de batterijen, zie III. “Accu’s en het Laden” ervan.

### Claxon

Deze knop activeert de claxon. Zorg dat de sleutel goed in de schakelaar zit. Pas dan kan de claxon functioneren. Aarzel niet uw claxon te gebruiken in gevaarlijke situaties.

### Lichtenschakelaar

- Druk de schakelaar naar voor om het lage koplicht aan te schakelen.
- Zet de schakelaar terug in de middenpositie om de lichten uit te schakelen.



**WAARSCHUWING! Scootmobielberijders zijn verplicht licht te voeren wanneer het zicht beperkt is - dag en nacht.**

### Richtingaanwijzerknoppen

Gebruik deze knoppen voor het inschakelen van de linker en rechter richtingaanwijzers (amberkleurig).

- Duw op de linkerknop om de linker richtingaanwijzer in te schakelen. De draaisignaal indicator in de batterijmeter gaat dan knipperen.
- Duw op de rechterknop om de rechter richtingaanwijzer in te schakelen. De draaisignaal indicator in de batterijmeter gaat dan knipperen.
- De richtingaanwijzers gaan na een zekere tijd automatisch uit.

### Gevaren Lichten Schakelaar

- Zet de schakelaar naar achteren om de 4-voudige flitsen op uw scootmobiel te activeren.
- Zet de schakelaar terug in het midden om 4-voudige flitsen uit te schakelen.

### Externe Laadpoort

Het externe netsnoer wordt tijdens het opladen van de batterij op deze poort aangesloten. De externe laadpoort bevindt zich op het stuur. **Zie figuur 4.**

### Handremhendel

Deze hendel zorgt voor extra remkracht. Laat tijdens het rijden de gashendel en los Knijp voorzichtig in de handremhendel om tot stilstand te komen.



## II. UW SCOOTMOBIEL

### ONDERDELEN AAN DE ACHTERKANT

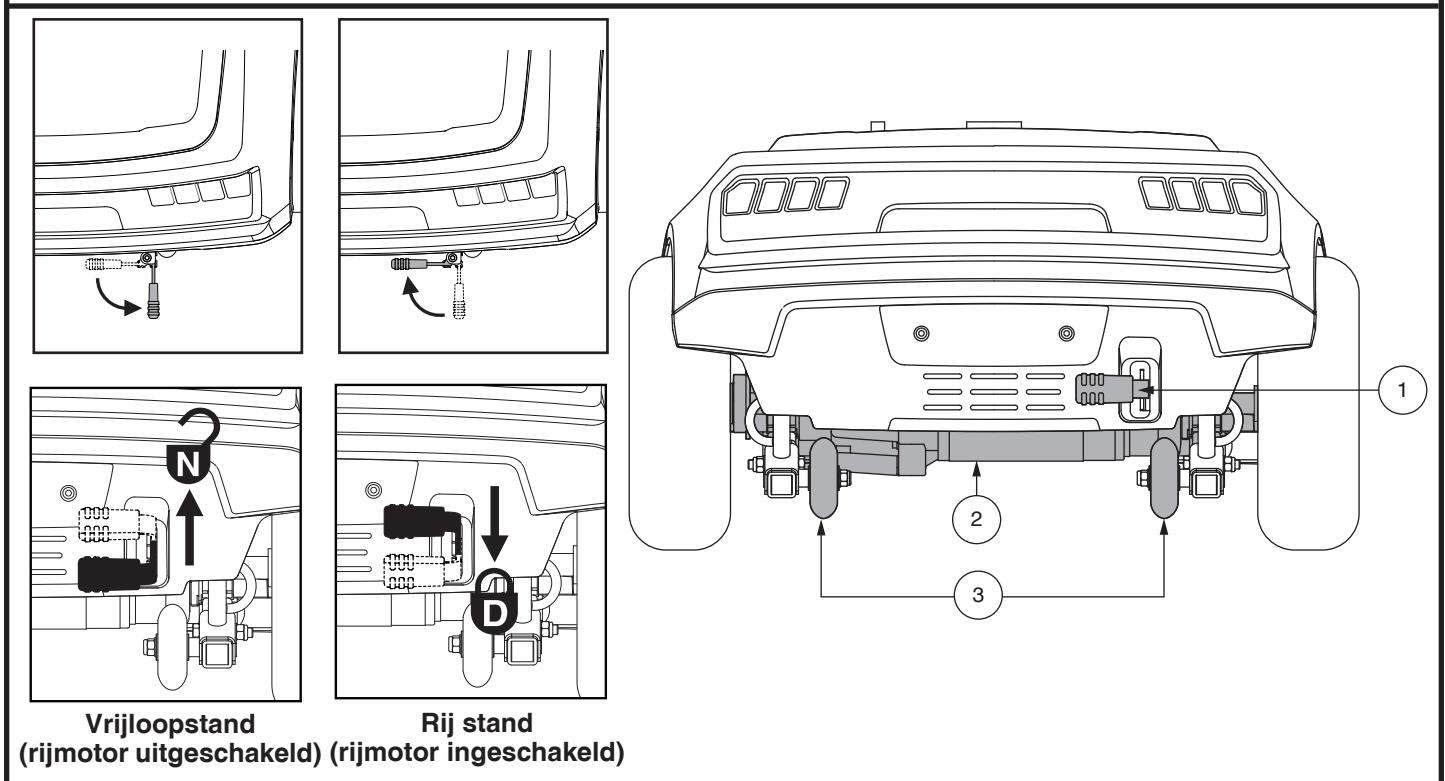
De handmatige vrijloophendel, anti-kiepwielen (inden hiermee uitgerust), en motor/transas-opbouw, en optionele beugel voor veiligheidsvlag bevinden zich op uw scootmobiel, zoals aangegeven. Hoewel dit niet wordt getoond, bevinden de accu's en hoofdschakelaar (resetknop) zich ook op het achtergedeelte van uw scootmobiel. Zie VI. "Demontage en Montage" voor instructies over het verwijderen van de achterkap.



**WAARSCHUWING!** Verwijder de sleutel uit de sleutelschakelaar vooraleer u uw scootmobiel in of uit vrijloopmodus te zetten. Ga nooit zitten op een scootmobiel die zich in vrijloopmodus bevindt. Zet een scootmobiel nooit in vrijloopmodus op een helling.

#### IDENTIFICATIELIJST

1. HANDMATIGE VRIJLOOPHENDEL
2. MOTOR/TRANSAXLE OPBOUW
3. ANTI-KIEPWIELEN



Figuur 2. Onderdelen aan de achterkant

#### Handmatig te Bedienen Vrijloophendel

Wanneer u uw scootmobiel een klein stukje wilt verplaatsen kunt u deze in de vrijloop positie zetten.

1. Verwijder de sleutel uit de schakelaar.
2. Draai en schuif de vrijloophendel weg van de scootmobiel. **Zie figuur 2.**
3. Trek de handmatige vrijloophendel omhoog om het aandrijfsysteem en het remsysteem uit te schakelen. U kunt nu uw scootmobiel duwen.

**LET OP:** Als uw scootmobiel is met een handmatige vrijloophendel met 2 posities, dan dient u de hendel omhoog te trekken en vervolgens de handmatige vrijloophendel naar voren te duwen om het aandrijfsysteem en het remsysteem uit te schakelen. Op deze manier zult u in staat zijn om de scootmobiel te duwen.

4. Duw de handmatige vrijloophendel naar beneden om de aandrijving en het remsysteem opnieuw in te schakelen; hiermee haalt u uw scootmobiel uit de vrijloopstand.
5. Laat de vrijloophendel los en hij keert terug naar de veerbelaste toestand richting de scootmobiel.

## II. UW SCOOTMOBIEL

**WAARSCHUWING!** Als u uw scootmobiel in de vrijloop stand zet, zijn de remmen niet ingeschakeld.



- Schakel de motoren enkel uit op een horizontaal oppervlak.
- Verzekert u ervan dat de sleutel niet in het sleutelcontact zit.
- Ga naast de Scootmobiel staan om de vrijloop in- of uit te schakelen. Zit nooit op de Scootmobiel om dit te doen.
- Nadat u uw Scootmobiel geduwd heeft, schakel dan altijd terug in rijstand om de remmen te blokkeren.

**LET OP:** Als de scootmobiel in de vrijloopmodus staat (handmatige vrijloophendel omhoog) terwijl de sleutel in de “aan”-stand staat, zal de scootmobiel niet rijden totdat de handmatige vrijloophendel naar beneden is geduwd en de sleutel naar de “uit”-stand is gedraaid, dan terug naar de “aan” positie.

### Anti-kiepwheels

De anti-kiepwheels zijn bedoeld voor uw veiligheid. Ze zijn aan het frame gelast op het achterste deel van uw scootmobiel.



**VERBODEN!** Haal de anti-kiepwheels er niet af of verander uw scootmobiel op geen enkele wijze zonder toestemming van leverancier.



**WAARSCHUWING!** De anti-kiepwheels kunnen de vlotte overgang belemmeren van uw scootmobiel als u probeert een trottoir te bestijgen of af te dalen. Bel uw leverancier voor assistentie/hulp.

### Motor/Transaxle Opbouw

De motor/transaxel opbouw is een elektromechanische unit die de elektrische energie van de accu's omzet in de gecontroleerde mechanische energie die de wielen van uw scootmobiel aandrijft.

### Elektronicamodule

De elektronicamodule bevat alle stekkers en elektronische componenten van de scootmobiel om de batterijen op te laden.

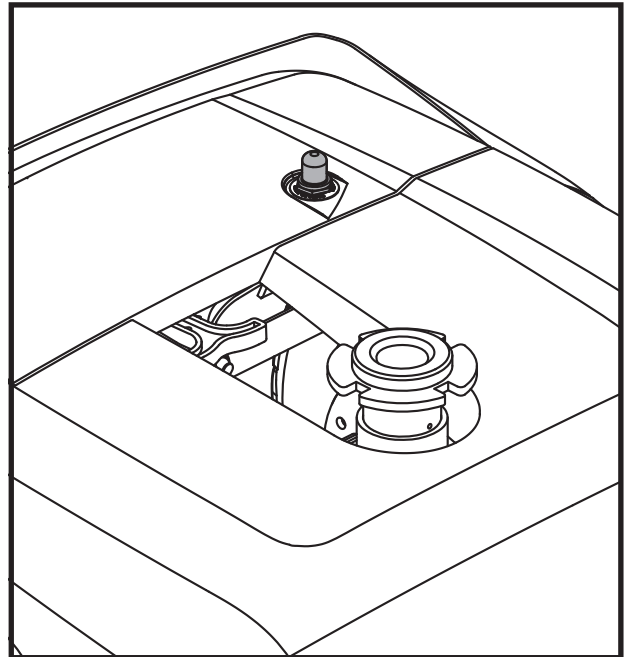
### Accu's (niet getoond)

De accu's bevatten de elektrische energie die uw scootmobiel aandrijft. Voor meer informatie over accu's, zie III. “Accu's en het Laden” ervan.

### Hoofd Stroomonderbreker (Reset Knop)

Wanneer de stroom in de accu's laag wordt of de scootmobiel zwaar belast is door een buitensporig lading of een, kan de hoofdzekering doorslaan om de motor en de elektronica te beschermen tegen schade. Wanneer de zekering doorslaat, dan slaat het gehele elektrische systeem af. **Zie figuur 3.**

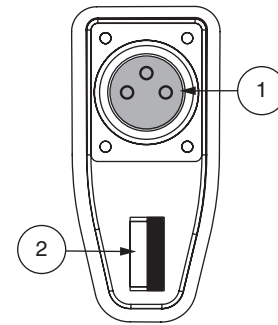
- De reset knop komt te voorschijn wanneer de schakelaar losschiet.
- Geef de elektronica een minuut of zo “om te rusten.”
- Druk de reset knop in om de hoofd stroomonderbreker te resetten.
- Wanneer de hoofd stroomonderbreker herhaaldelijk losschiet, kan het zijn dat u uw accu's vaker dient op te laden.
- Indien de hoofd stroomonderbreker er herhaaldelijk uitspringt, dient u uw leverancier te bezoeken voor service.



Figuur 3. Hoofdzekering (Reset Knop)

### IDENTIFICATIELIJST

1. EXTERNE LAADPOORT
2. USB-OPLAADPOORT



Figuur 4. Stopcontact voor de externe acculader/ Stuurconsole zekeringen

## II. UW SCOOTMOBIEL

### Zekeringen van het elektrische systeem

Uw scootmobiel is uitgerust met een reeks zekeringen voor het elektrische systeem, die het externe acculaadsysteem, het contactslot en het verlichtingssysteem tegen overmatige elektrische stroom helpen beschermen. Deze zekeringen zijn van hetzelfde type als die van auto's en bevinden zich in de helmstok. Zie VIII. "Verzorging en Onderhoud" voor instructies over het vervangen van zekeringen.

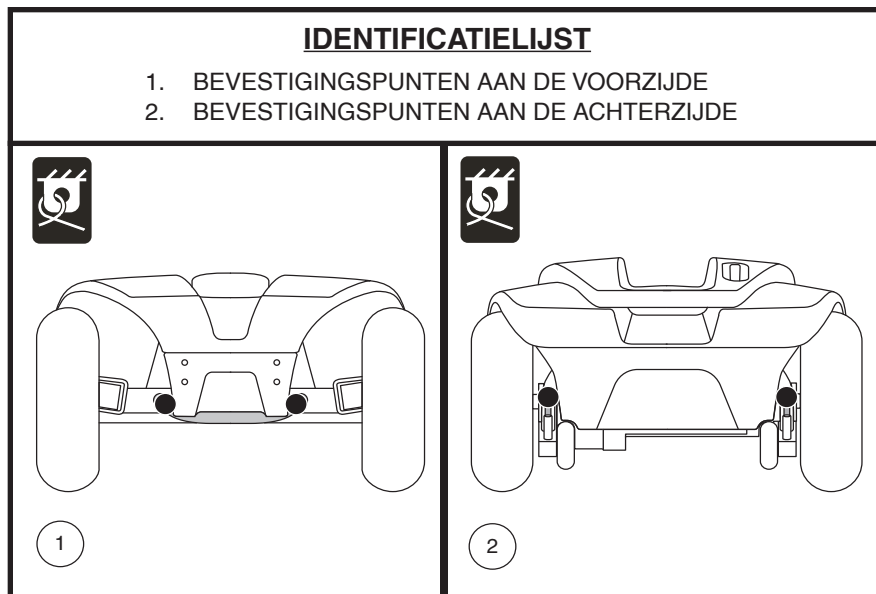
**LET OP:** Zorg ervoor dat alle elektrische items schoon en droog blijven.

### VEILIGHEIDSMATREGELEN

Zet de scootmobiel altijd vast in een voorwaartse positie in een scootmobiel. Maak de 4 riemen vast aan de daarvoorbestemde bevestigingspunten. **Zie figuur 5.** Maak de riemen vast genoeg zodat er geen speling meer op zit. Maak de riemen nooit vast aan aanpasbare, bewegende of verwijderbare onderdelen van de scootmobiel zoals daar zijn, de armleningen, de kap en de wielen. Deze onderdelen zouden moeten verwijderd worden. De ankerpunten voor de riemen die de scootmobiel langs achteren moeten vastzetten, moeten direct achter de achterwaartse bevestigingspunten op de scootmobiel geplaatst worden. De ankerpunten vooraan moeten wijder zijn dan de scootmobiel om een groter laterale stabiliteit te verzekeren.



**WAARSCHUWING!** Verzeker u ervan dat de scootmobiel stevig is vastgemaakt aan het scootmobiel tijdens het transport. Scootmobiels die niet stevig zijn vastgemaakt aan het scootmobiel, zijn een gevaar voor de gebruiker en andere passagiers in het scootmobiel in het geval van abrupt remmen, een ongeval of indien u scherp moet uitwijken, omdat de scootmobiel kan omvallen of van zijn plaats kan glijden. Bevestig een scootmobiel aan een van de verwijderbare onderdelen zoals armleningen, stoel, mandje, accessoirebeugels, enz.



Figuur 5. Bevestigingspunten (Aangegeven met zwarte stippen)

# III. ACCU'S EN HET LADEN

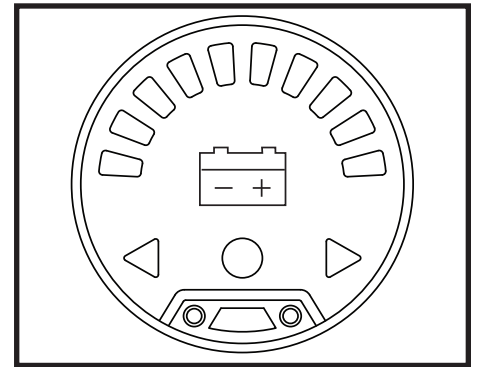
## ACCU'S EN HET LADEN

Uw scootmobiel heeft twee langdurende, 12-volt, deep-cycle batterijen nodig die afgesloten zijn en onderhoudsvrij. Ze worden opgeladen door de verstrekte extern laadsysteem.

- Laad de accu's van uw scootmobiel minstens 8 tot 14 uur op, vóór het eerste gebruik.
- Laad de accu's op voordat u uw scootmobiel voor de eerste keer gaat gebruiken.

## HET LEZEN VAN UW ACCUVOLTAGE

De accu conditie meter op het bedieningspaneel geeft in kleurcodes een indicatie van de hoeveelheid energie in uw accu's. Van rechts naar links, groen; volledig geladen accu's, geel; afnemende lading, en rood; opladen dient onmiddellijk te gebeuren. **Zie figuur 6.** Om uw lading te controleren dient u eerst het laadsnoer uit het stopcontact te halen en uw scootmobiel aan te zetten.



Figuur 6. Accu Conditie Meter

## ACCU'S OPLADEN



**VERBODEN!** Verwijdering van deaarding kan een elektrisch gevaar scheppen. Indien nodig, monteer adequaat een toegestane adaptor met drie contactpunten op een elektrisch contact met twee contactpunten.



**VERBODEN!** Gebruik nooit een verlengsnoer om uw batterijlader aan te sluiten. Sluit de batterijlader direct aan een standaard stopcontact in de muur.



**VERBODEN!** Sta niet toe dat kinderen zonder toezicht in de buurt van de scootmobiel spelen als de accu's worden geladen. We adviseren u aan, de accu's niet op te laden terwijl er iemand op de scootmobiel zit.



**VERPLICHT!** Lees de instructies van de acculader in deze gebruiksaanwijzing en in de gebruiksaanwijzing die bij de lader hoort voordat u de accu's gaat laden.



**WAARSCHUWING!** Explosieve gassen kunnen vrijkomen tijdens het laadproces van de accu's. Houd de scootmobiel en de acculader ver verwijderd van ontstekingsbronnen zoals vlammen of vonken en zorg voor voldoende ventilatie tijdens het laden van de accu's.

**WAARSCHUWING!** U moet de accu's van uw scootmobiel met behulp van de afzonderlijke meegeleverde acculader opladen. Gebruik geen acculader van het type dat voor automobielen gebruikt wordt.

**WAARSCHUWING!** Controleer de lader, de bedrading en de connectoren op schade vooraleer u de lader gebruikt en indien schade is toegebracht, contacteer uw leverancier.



**WAARSCHUWING!** Probeer niet de accubehuizing te openen. Indien het er op lijkt dat de lader niet naar behoren werkt neemt u contact op met uw erkende leverancier.

**WAARSCHUWING!** Indien de acculader is voorzien van koelopeningen dient u geen voorwerpen door deze openingen proberen te steken.

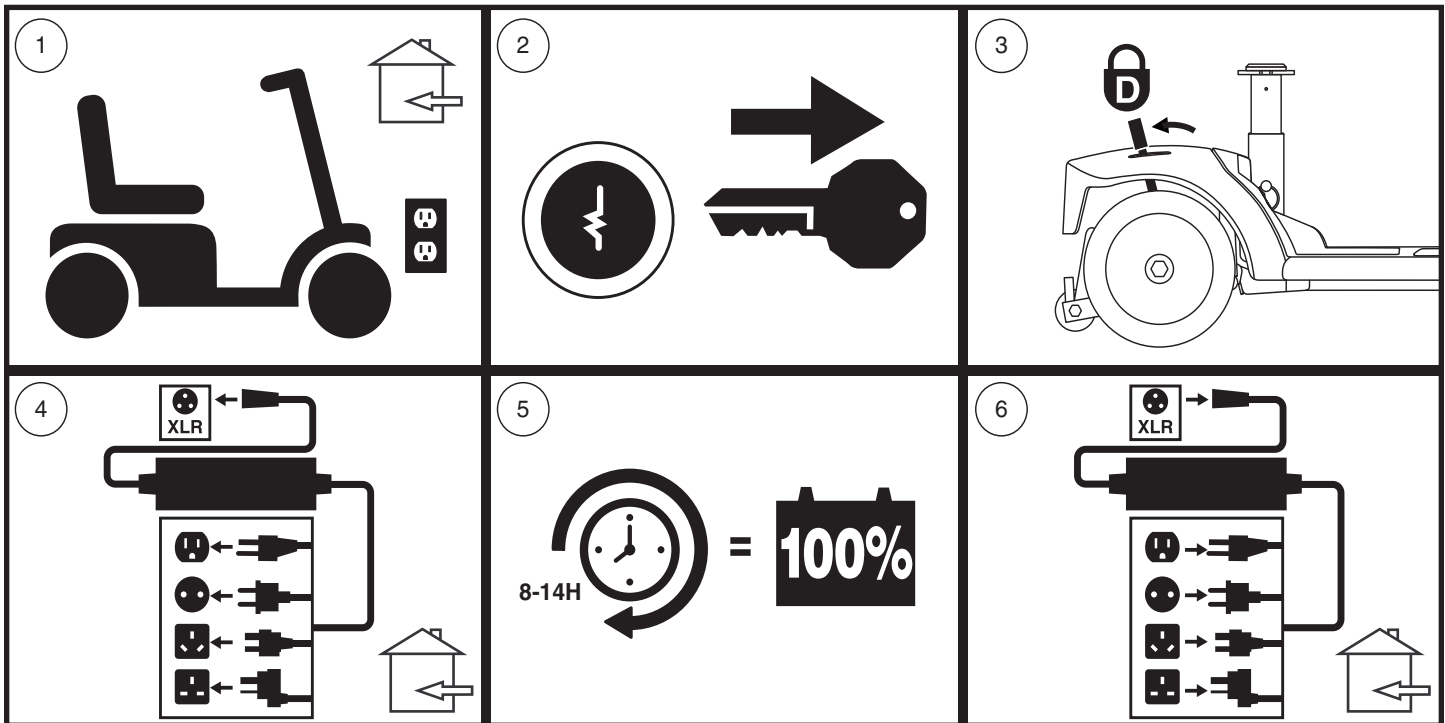
**WAARSCHUWING!** Wees u ervan bewust dat het omhulsel van de acculader kan verhitten tijdens het opladen. Vermijd contact met de huid en plaats het apparaat niet op oppervlakken die door hitte kunnen worden beïnvloed.



**WAARSCHUWING!** Indien uw losse acculader niet is getest en goedgekeurd voor gebruik buitenshuis, dient u deze niet bloot te stellen aan ongunstige of extreme weersomstandigheden. Als de acculader is blootgesteld aan ongunstige of extreme weersomstandigheden, dient u deze de gelegenheid te geven zich aan de nieuwe omgevingsomstandigheden aan te passen voordat u hem weer binnenshuis gebruikt. Neem de gebruiksaanwijzing van de acculader in acht voor verdere informatie.

# III. ACCU'S EN HET LADEN

*Volg de 6 eenvoudige stappen om uw accu's veilig op te laden:*



Figuur 7. Diagram voor laadprocedures voor accu's



**WAARSCHUWING!** De LED lichtjes op de lader geven verschillende stadia aan in het laadproces. Verwijder de oplader uit de contactdoos en neem contact op met uw leverancier, indien de LED-verlichting niet binnen 24 uur aangeeft dat het opladen voltooid is. Kijk op de label op de lader voor een complete uitleg van de indicaties.

*LET OP:* De LED-lampjes op de lader geven op verschillende tijdstippen verschillende ladercondities aan: lader is ingeschakeld, bezig met opladen en opladen is voltooid. Raadpleeg de bij de lader geleverde handleiding voor een volledige uitleg van deze indicatoren.

*LET OP:* Er zit een laad-blokkeringsfunctie op uw scooter. Uw scooter zal niet rijden en de accu conditiemeter zal niet werken terwijl de accu's worden opgeladen (als het accupak wordt geladen op de scooter).

## VEEL GESTELDE VRAGEN

### Hoe werkt de lader?

Wanneer uw scooter's accu voltage laag is, werkt de lader harder, en zendt meer elektrische stroom naar de accu's om deze op niveau te brengen. Als het voltage een volle lading bereikt, zal de lader steeds minder en minder elektrische stroom naar de accu's sturen. Als de accu's volledig opgeladen zijn is de stroom die verstuurd wordt door de lader bijna nul ampère. Daarom, als de lader is aangesloten blijft er stroom op de accu's maar worden ze niet overladen. Voor oplaadinstructies: zie de handleiding die meegeleverd werd met de acculader.

### Kan ik een andere lader gebruiken?

Laders zijn zorgvuldig geselecteerd voor een bepaald doel, en zijn speciaal geschikt bevonden voor het type, formaat, en chemische samenstelling van de betreffende accu's. Voor de veiligste en meest efficiënte manier van laden van de accu's van uw scooter wielen we u aan uitsluitend gebruik te maken van de lader die als een origineel onderdeel bij uw product werd geleverd. Iedere mogelijke methode waarbij de accu's afzonderlijk worden geladen is ten strengste verboden.

# III. ACCU'S EN HET LADEN

## Wat te doen als mijn accu's niet laden?

- Overtuig u er van dat de rode (+) en de zwarte (-) accu kabels correct zijn verbonden met de accupolen.
- Controleer of de accukabels die uit de accu komen zijn aangesloten op de passende kabelbomen die naar de lader leiden.
- Overtuig u er van dat beide uiteinden van de stroomtoevoer volledig zijn ingestoken.
- Zorg ervoor dat de laderzekering op de helmstok niet is gesprongen. **Zie figuur 21.**

## Hoe vaak moet ik de batterijen opladen?

Twee grote factoren moeten beschouwd worden wanneer u beslist hoe vaak u de batterijen moet opladen:

- Dagelijks gebruik van uw Scootmobiel.
- Sporadisch gebruik van uw Scootmobiel.

Met deze 2 factoren in gedachte kunt u vaststellen hoe vaak en hoe lang u uw batterijen moet opladen. Wij hebben de externe lader ontwikkeld zodat deze uw batterijen niet kan overladen. Echter, u kunt enige problemen tegenkomen als u uw batterijen niet vaak genoeg oplaadt en als u de batterijen niet regelmatig oplaadt. Hier volgen regels die u een veilige en betrouwbare batterij lading verzorgt.

- Als u uw Scootmobiel dagelijks gebruikt, laadt dan de batterijen op als u de Scootmobiel niet meer gebruikt aan het einde van de dag. Uw Scootmobiel zal elke morgen weer volledig opgeladen zijn voor uw dagelijks gebruik. Wij raden u aan dat u uw batterijen oplaadt voor op zijn minst 8–14 uur na elk dagelijks gebruik. Wij adviseren de accu 4 uur extra op te laden, nadat de batterijlader aangeeft dat het laden is voltooid.
- Als u uw Scootmobiel 1 keer per week of minder gebruikt, laadt dan de batterijen op voor op zijn minst 24 uur.

**LET OP: Houdt uw batterijen volledig geladen een vermijd diepe ontlading van uw batterijen. Voor oplaadinstructies: zie de handleiding die meegeleverd werd met de acculader. Wij adviseert de accu eenmaal per maand minstens 48 uur achter elkaar op te laden voor betere prestaties en een langere levensduur van de accu.**

## Hoe kan ik de maximale afstand per lading bereiken?

Zelden zult u ideale rij-omstandigheden hebben, gladde, of harde rij-oppervlakten, geen tegenwind of bochten. Vaak zult u hellingen, stoepen, bochten, wind, oneffen en losse ondergrond tegenkomen. Al deze rij-omstandigheden hebben invloed op de afstand of rijtijd per batterijlading. Nu volgen enkele suggesties om de maximale afstand per batterijlading te kunnen bereiken.

- Laad altijd de batterijen de dag voor gebruik.
- Behoud maar overschrijd niet de psi/bar/kPa luchtdruk zoals die op de luchtbanden aangegeven staat.
- Plan uw route om zoveel mogelijk hellingen, hobbelige of zachte ondergronden te voorkomen.
- Beperk uw bagagegewicht tot de noodzakelijke dingen.
- Probeer zoveel mogelijk een gelijke snelheid te houden als u op uw scootmobiel rijdt.
- Vermijd veel start- en stopsituaties, rij regelmatig.
- Wij adviseert de accu eenmaal per maand minstens 24 uur achter elkaar op te laden voor betere prestaties en een langere levensduur van de accu.
- Zorg dat alle verbindingen met het tuig goed zijn vastgemaakt.

## Hoe kan ik voor een maximale levensduur van de accu's zorgen?

Volledig geladen, diepe cyclus accu's zorgen voor een betrouwbare capaciteit en gaan langer mee. Houd de accu's zoveel mogelijk volledig gevuld. Bescherm uw scootmobiel en accu's tegen extreme hitte of koude. Accu's die regelmatig diep ontladen worden, onregelmatig opgeladen worden, opgeslagen worden onder extreme temperaturen, of opgeslagen worden zonder een volledige lading kunnen permanent beschadigd worden en daardoor een onbetrouwbare prestatie leveren en een beperkte levensduur hebben.

**LET OP: Om de levensduur van de batterij te verlengen, altijd uitschakelen scootmobiel en de sleutel verwijderen wanneer niet in gebruik.**

## Wat voor type en maat accu's moet ik gebruiken?

Wij raden aan om diep cycle accu's te gebruiken die gesloten zijn en zonder onderhoud. Allebei AGM en Gel-Cell zijn diep cycle accu's die gelijkmatig zijn in prestatie. Gebruik geen natte cell accu's, welke verwijderbare kappen hebben. Raadpleeg de specificatietabel voor de juiste maat, omdat accu's verschillen, afhankelijk van de fabrikant.

# III. ACCU'S EN HET LADEN



**WAARSCHUWING! Accu's bevatten corrosieve chemicaliën. Gebruik alleen AGM of Gel-Cell accu's om lekkage en explosieve condities te verminderen.**

**LET OP: Gesloten batterijen zijn niet duurzaam. Verwijder de kappen niet.**

## Waarom lijken mijn nieuwe accu's zwak?

Deep-cycle accu's gebruiken een verschillende chemische technologie dan die gebruikt wordt in auto batterijen, nikkelcadmium batterijen en andere, veel voorkomende batterijen. Deep-cycle accu's zijn specifiek ontwikkeld om kracht te leveren, te ontladen, en dan weer relatief snel op te laden.

Wij werken nauw samen met batterij fabrikanten om accu's te gebruiken die de specifieke behoeften van uw scootmobiel ten goede komen. Verse accu's komen dagelijks aan en worden volledig opgeladen naar onze klanten opgestuurd. Gedurende de verzending kunnen de accu's extreme temperaturen ondergaan die hun initiale prestatie kunnen beïnvloeden. Hitte en kou vermindert de laadkracht van een batterij, kou vertraagt de laadkracht beschikbaar en rekt de tijd uit die nodig is om de batterij opnieuw op te laden.

Het kan een paar dagen duren voor de temperatuur van uw scootmobiel's accu's zich aanpassen aan hun nieuwe kamer of omgeving temperatuur. Belangrijker nog is dat het een paar oplaadings cyclussen duurt vooraleer de kritische chemische balans is bereikt die diep cyclus batterij topprestaties laat leveren en een lang leven laat leiden.

## Volg de volgende stappen om ervoor te zorgen dat u uw nieuwe accu een goede start bezorgt:

1. Laad uw accu volledig op voordat u ze de eerste keer gebruikt. Deze lading brengt de accu tot 88% van de top prestatie.
2. Gebruik uw scootmobiel in veilige en vertrouwde gebieden zodat u gewend raakt aan het gebruik van uw nieuwe scootmobiel en belast de accu niet te zwaar de eerste keer. Neem geen "heuvels" en rij geen al te lange afstanden.
3. Laad uw accu volledig op. Deze lading brengt de accu tot meer dan 90% van de top prestatie.
4. Gebruik uw scootmobiel, dan laad uw accu wederom volledig.
5. Na vier of vijf ladingen brengt dit de accu tot 100% van de top prestatie en zullen ze per lading een langere tijd meegaan.

## Hoe te gebruiken in het openbaar vervoer?

AGM en Gel-Cell batterijen zijn ontworpen voor toepassing in scootmobiel's en andere scootmobiel's. Deze batterijen zijn Federal Aviation Administration (FAA) goedgekeurd (uitsluitend in de VS), waardoor veilig vervoer op vliegtuigen, bussen en treinen, omdat er geen gevaar van morsen of lekkage. We raden u aan de vervoerder kassa van tevoren contact op om de vervoerder de specifieke eisen vast te stellen.

## Hoe vervang ik een accu in mijn scootmobiel?



**VERPLICHT! De accupolen, aansluitklemmen en aanverwante accessoires bevatten lood en loodverbindingen. Draag bij het hanteren van accu's een veiligheidsbril en geschikte handschoenen, en was uw handen na gebruik.**



**VERBODEN! Gebruik altijd twee accu's van exact hetzelfde type, met identieke chemische samenstelling en capaciteit (Ah). Raadpleeg de specificatietabel die in deze handleiding en in de bij de acculader geleverde handleiding opgenomen is, voor aanbevolen type en capaciteit.**

**WAARSCHUWING! Meng geen oude en nieuwe batterijen. Vervang altijd beide batterijen tegelijkertijd.**



**WAARSCHUWING! Neem contact met uw leverancier op indien u vragen heeft met betrekking tot de accu's in uw scootmobiel.**

**WAARSCHUWING! Vervang de accu's niet als er iemand in de scootmobiel zit.**

## III. ACCU'S EN HET LADEN



**WAARSCHUWING!** De accu's in uw scootmobiel mogen alleen door een goedgekeurde leverancier of een bevoegde monteur onderhouden of vervangen worden.



**VERBODEN!** Hou gereedschap en andere metalen voorwerpen weg van de batterijpolen. Contact met gereedschap kan elektrische schokken veroorzaken.

Voor het vervangen van de accu's heeft u het volgende nodig:

- Standaard/metrische doppenet
- Verstelbare moersleutel



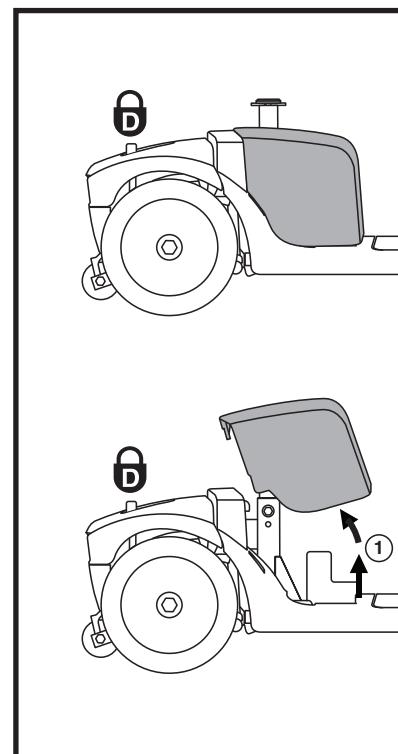
**WAARSCHUWING!** Probeer niet meer op te tillen dan u fysiek aankan. Vraag altijd om hulp wanneer dat noodzakelijk is tijdens het inelkaar zetten of uiteenhalen van uw scootmobiel.

**WAARSCHUWING!** Trek bij het ontkoppelen niet aan de draden van de elektrische klemmen van de scootmobiel. Neem altijd de aansluiting zelf vast bij het ontkoppelen van de klem, om beschadiging van de bedrading te voorkomen.

**Om een Batterij in uw Scootmobiel te vervangen:**

1. Verwijder de zitting en de accubekleding. **Zie figuur 8.**
2. Maak de bevestiging van de accu los. **Zie figuur 9.**
3. Koppel de accukabels los door aan de T-vormige handgreep op de connectoren van de accukabelboom te trekken en ze recht omhoog te trekken. **Zie figuur 9.**
4. Ontkoppel de accukabels van de accupolen door de beschermkappen naar achteren te schuiven en de moer van de bout af te schroeven. **Zie figuren 11 en 12.**
5. Verwijder de oude accu's uit de accuholten.
6. Plaats een nieuwe accu in elke accu compartiment. moet u de batterijpolen van elke batterij tegenover elkaar en in de richting van de buitenkant van de scootmobiel plaatsen. **Zie figuur 9.**
7. Verbind de rode accukabel met de positieve (+) accupool.
8. Verbind de zwarte accukabel met de negatieve (-) accupool.
9. Breng de beschermkappen weer op de accupolen aan.
10. Plaats de accubehuizing terug.
11. Maak de bevestiging van de accu weer vast.
12. Plaats de accukap en zitting terug.

**LET OP:** Als u een beschadigde accu aantreft, zorg er dan voor dat u die meteen in een plastic tas verpakt en contact opneemt met uw bevoegde leverancier voor verwijderingsinstructies. Uw bevoegde leverancier heeft ook de nodige informatie over het recyclen van accu's, wat natuurlijk onze voorkeur is.



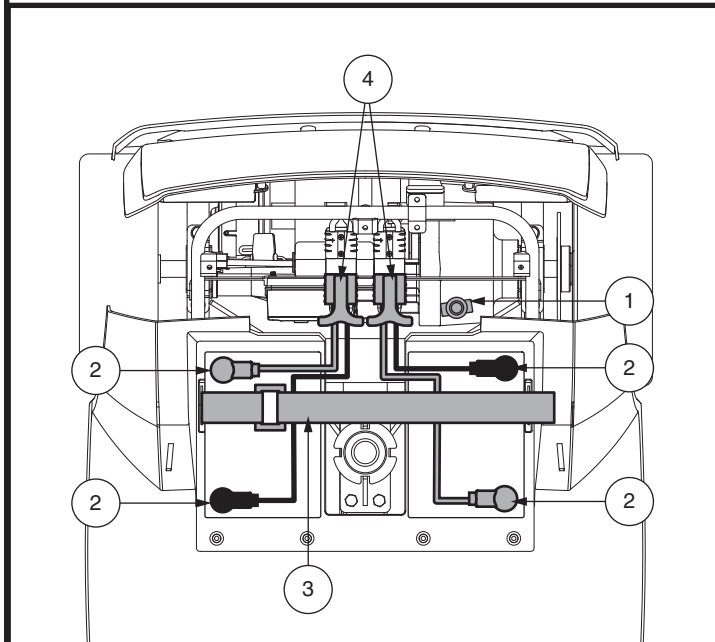
**Figuur 8.** Verwijdering/ installatie van de kap



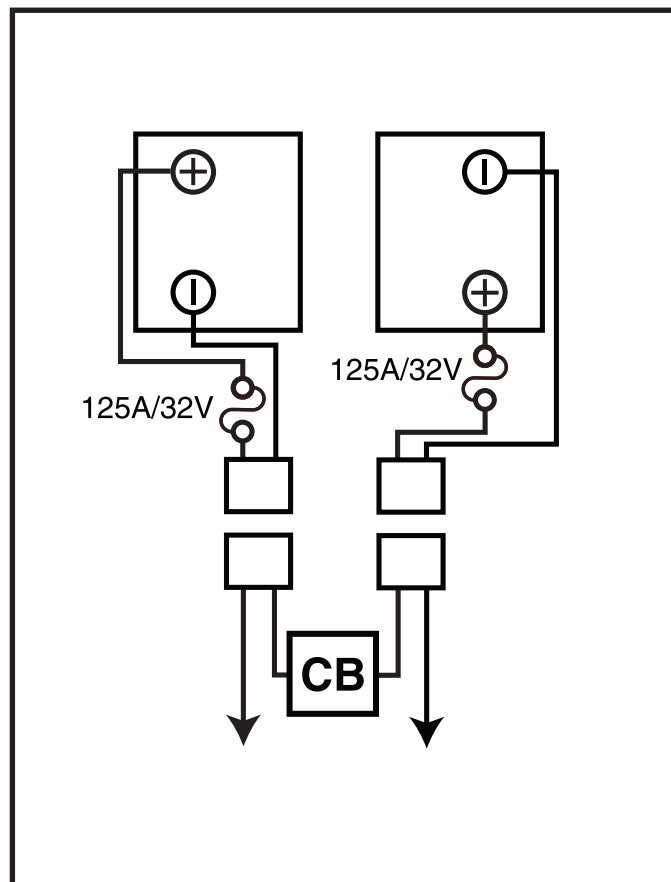
# III. ACCU'S EN HET LADEN

## IDENTIFICATIELIJST

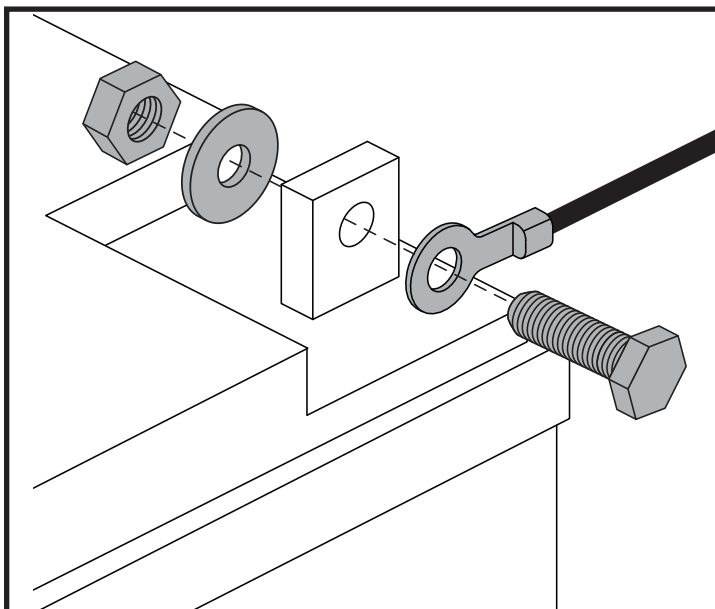
1. HOOFDZEKERING
2. ACCUPOLEN ONDER DE BESCHERMKAPPEN
3. RIEM OM DE ACCU MEE VAST TE MAKEN
4. ACCU BEHUUZINGEN



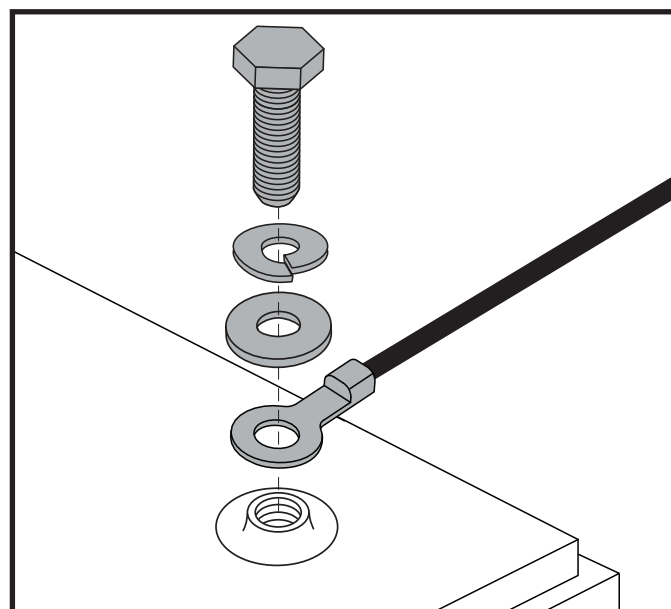
Figuur 9. Verwijdering/installatie van de accu, polen en aansluitingen



Figuur 10. Diagram met accubedrading



Figuur 11. Bevestigingsmateriaal voor de accupolen - Configuratie 1



Figuur 12. Bevestigingsmateriaal voor de accupolen - Configuratie 2

# IV. GEBRUIK

## VOORDAT U OP UW SCOOTMOBIEL STAPT

- Heeft u uw accu's volledig opgeladen? Zie III. "Accu's en het laden."
- Is de handmatige vrijloophendel in de rijmodus? Verlaat uw scootmobiel nooit in de handmatige vrijloophodus tenzij u uw scootmobiel handmatig duwt.

## HET OPSTAPPEN OP UW SCOOTMOBIEL

1. Overtuig u ervan dat de sleutel uit de schakelaar is gehaald.



**WAARSCHUWING! Probeer nooit in of uit uw Scootmobiel te stappen zonder dat u eerst de sleutel uit de schakelaar hebt gehaald. Dit voorkomt dat de Scootmobiel in beweging komt wanneer per ongeluk de gashendel wordt aangeraakt.**

2. Ga naast uw Scootmobiel staan.
3. Ontsluit de stoel slot hendel en draai de stoel totdat deze naar u toe gedraaid is.
4. Laat de hendel los en zorg dat de stoel weer vast in positie wordt vergrendeld.
5. Ga prettig en stevig in de stoel zitten.
6. Ontsluit de stoel slot hendel en draai de stoel totdat u vooruit kijkt.
7. Laat de hendel los en zorg dat de stoel weer vast in positie wordt vergrendeld.
8. Zet uw voeten veilig op de bodem van de Scootmobiel.

## VOORZORG EN CONTROLE

- Staat de stoel op de juiste hoogte afgesteld? Zie V. "Instelbaarheid."
- Is de stoel goed vastgezet?
- Is de verstelbare stuurkolom op een comfortabele stand gezet en goed vastgezet? Zie V. "Instelbaarheid."
- Is de sleutel volledig in de schakelaar gestoken, en met de klok mee in de "aan" positie gezet?
- Werkt de claxon goed?
- Is uw voorgestelde route vrij van mensen, dieren en hindernissen?
- Heeft u uw route zo gepland dat u zoveel mogelijk slecht terrein en hellingen vermijdt?

## BEDIENING VAN UW SCOOTMOBIEL



**WAARSCHUWING! De volgende factoren kunnen sturen en stabiliteit van uw scootmobiel negatief beïnvloeden en resulteren in controleverlies, kantelen en/of persoonlijk letsel.**

- Vast houden aan of vast maken van een riem om uw huisdier mee te laten lopen.
- Dragen van passagiers (inclusief huisdieren).
- Iets aan het stuur hangen.
- Trekken of worden geduwd door een ander gemotoriseerd scootmobiel.

**WAARSCHUWING! Houd allebei de handen aan het stuur en uw voeten te allen tijde op de vloerplaat terwijl u de Scootmobiel beweegt. Deze rij positie geeft u de meeste controle over het scootmobiel.**

- Stel de snelheidsschakelaar in op de gewenste stand.
- Trek met uw vingers aan de gashendel aan de juiste kant.
- De elektromagnetische rem wordt automatisch ontkoppeld en de Scootmobiel accelereert soepel naar de snelheid die u van te voren hebt ingesteld.
- Trek aan de linker handgreep om linksaf te gaan.
- Trek aan de rechter handgreep om rechtsaf te gaan.
- Beweeg het stuur naar de middenpositie om rechtdoor te gaan.
- Laat de gashendel langzaam los om volledig tot stilstand te komen. De elektromechanische rem zal automatisch in werking treden, zodat uw scootmobiel tot stilstand komt.

**LET OP: De achteruitrijdsnelheid van uw scootmobiel is langzamer dan de vooruitrijdsnelheid die u vooraf instelt met de snelheidsinstelknop.**

## IV. GEBRUIK

### HET AFSTAPPEN VAN UW SCOOTMOBIEL

1. Breng uw Scootmobiel volledig tot stilstand.
2. Verwijder de sleutel uit de schakelaar.



**WAARSCHUWING! Probeer nooit in of uit uw Scootmobiel te stappen zonder dat u eerst de sleutel uit de schakelaar hebt gehaald. Dit voorkomt dat de Scootmobiel in beweging komt wanneer per ongeluk de gashendel wordt aangeraakt.**

3. Maak de stoel slot hendel los en draai de zitting tot u naar de zijkant van uw Scootmobiel kijkt.
4. Verzekert u ervan dat de stoel goed in positie is vergrendeld.
5. Kom voorzichtig en veilig van de stoel en ga aan de kant van de scootmobiel staan.
6. U kunt de zitting naar de zijkant laten staan om het makkelijker te maken de volgende keer om op uw Scootmobiel te komen.

### ENERGIE BESPAREND ONDERDEEL

Uw scootmobiel is uitgerust met een automatische uitschakeltimer die is ontworpen om te voorkomen dat uw scootmobiel gaat bewegen als deze onbeheerd wordt achtergelaten. Als u de sleutel per ongeluk in de “aan”-stand laat, maar uw scootmobiel ongeveer 20 minuten niet gebruikt, wordt de controller van de scootmobiel automatisch uitgeschakeld. Hoewel de controller is uitgeschakeld, wordt er nog steeds stroom geleverd aan het elektrische systeem van de scootmobiel.

**Als de energie besparing optreedt, voer dan de volgende stappen uit om normale bediening te hernemen:**

1. Verwijder de sleutel van het sleutelgat.
2. Steek de sleutel weer in en start uw scootmobiel.

# V. INSTELBAARHEID

## VERSTELBARE STUURKOLOM (Zie figuur 13)

**WAARSCHUWING!** Neem de sleutel uit de schakelaar voordat u de stuurkolom gaat aanpassen. Probeer nooit uw stuur aan te passen terwijl uw scootmobiel in beweging is.



**WAARSCHUWING!** Duw de stuurkolom naar achter en naar voren voordat de scootmobiel wordt gebruikt om te controleren of het mechanisme voor de hoekinstelling stevig vast zit. Controleer of de verstelknop van de stuurkolom en het mechanisme voor de hoekinstelling volledig zijn ingeschakeld. Als er beweging zit in de stuurkolom, controleer dan of de verstelknop van de stuurkolom volledig is vastgedraaid.

Uw scootmobiel is uitgerust met een draaibare helmstok waarmee u verschillende posities kunt instellen.

1. Til de hendel voor het instellen van de helmstok omhoog. **Zie figuur 13.**
2. Verplaats de helmstok naar een comfortabele positie.
3. Laat de hendel voor het verstellen van het stuur los om het stuur in positie te houden

**LET OP:** Om de stuurkolom volledig te laten zakken voor demontage of transport, moet u eerst de stoel verwijderen. Zie VI. "Demontage en Montage."

## AANPASSING VAN DE ZITTING

### Afstellen van de breedte van de arMLEUNING

Uw stoelmodel is mogelijk voorzien van een functie waarmee de breedte van de arMLEUNING kan worden aangepast. De arMLEUNINGEN van de zitting kunnen naar binnen of naar buiten worden ingesteld.

1. Maak de vergrendelknoppen van de arMLEUNINGEN los. **Zie figuur 14.**
2. Verwijder de pinnen.
3. Verplaats de arMLEUNING naar de gewenste positie.
4. Lijn de verstelgaatjes op het zittingframe en de arMLEUNINGEN uit, plaats dan de pin terug.
5. Draai de vergrendelknoppen vast.

### ArMLEUNING hoek afstelling

De hoek van de arMLEUNING van uw scootmobiel kan naar boven of naar beneden worden aangepast. Om de hoek van de arMLEUNING aan te passen, klap de arMLEUNING omhoog en pas de hoekbout aan om de gewenste hoek te vinden.. **Zie figuur 14.**

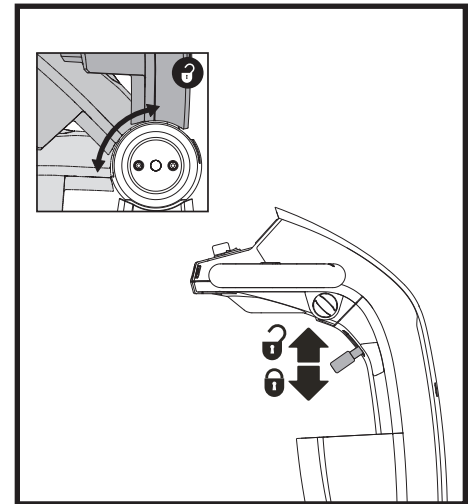
**LET OP:** Draai de arMLEUNINGEN omhoog om het op en af stappen van uw scootmobiel makkelijker te maken.

### Hoogte-instelling ArMLEUNING

Uw stoeltype kan zijn uitgerust met een hoogte-instellingsfunctie voor de arMLEUNING. De stoelarmen kunnen naar op of neer buiten worden veresteld.

1. Draai de inbusschroef op de arMLEUNING los.
2. Schuif de arMLEUNINGEN omhoog of omlaag tot de gewenste hoogte.
3. Draai de inbusschroef vast.

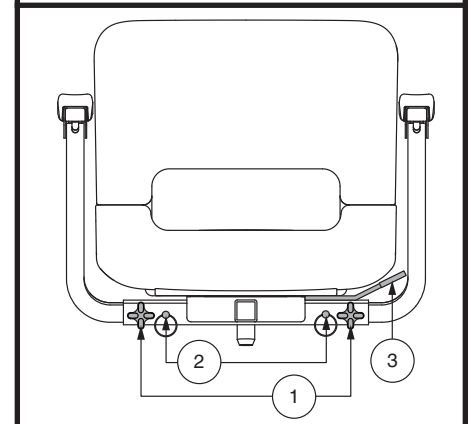
**LET OP:** Draai de arMLEUNINGEN omhoog om te helpen bij het in- en uitstappen van uw scootmobiel.



Figuur 13. Stuurinstelling

### IDENTIFICATIELIJST

1. ARMLEUNING VERSTELKNOP
2. PALLETJE
3. ZITTING HENDEL



Figuur 14. Verstelling van de zitting

# V. INSTELBAARHEID

## Draaien van de zitting

Met de draaihendel van de stoel kunt u de stoel in verschillende posities vastzetten.

1. Afhankelijk van het stoelmodel dient u de draaihendel van de stoel omhoog te trekken of naar voren te duwen om de stoel te ontgrendelen. **Zie figuur 15.**
2. Draai de zitting naar de gewenste positie.
3. Laat de hendel los om de zitting op zijn plaats te vergrendelen.

## Rugleuning Verstelling



**WAARSCHUWING! Bestuur uw Scootmobiel niet met de rugleuning in een liggende positie.**

**WAARSCHUWING! Bestuur uw Scootmobiel niet met de rugleuning in een liggende positie.**

Indien uw scootmobiel voorzien van een rugleuning die naar beneden kan bewegen, kunt u de hoek van de rugleuning instellen met de instelhendel. **Zie figuur 15.**

1. Met uw rug tegen de rugleuning gedrukt, trek aan de afstelhendel en leun naar voren of naar achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen.
2. Laat de rugleuning afstelling hendel los als de zitting eenmaal in een comfortabele rij positie staat.

## Voor naar achteren zitting verstelling

Indien uw scootmobiel is voorzien van een verstelbare stoel kunt u de stoel naar voren of naar achteren verplaatsen om de afstand tussen de stoel en het bedieningspaneel aan te passen.

1. Schakel de stroom naar uw scootmobiel uit en verwijder de sleutel uit de sleutelschakelaar.
2. Zorg ervoor dat uw scootmobiel in de rijmodus staat.
3. Draai de vier (4) bouten aan de onderkant van de stoel los en laat de stoelplaat op zijn plaats. **Zie figuur 15.**
4. Til de stoel omhoog en van de scootmobiel af.
5. Lijn de zitplaat uit met de gewenste positiegaten aan de onderkant van de zitting.
6. Breng vier (4) bouten aan en draai ze vast om de stoel te bevestigen.

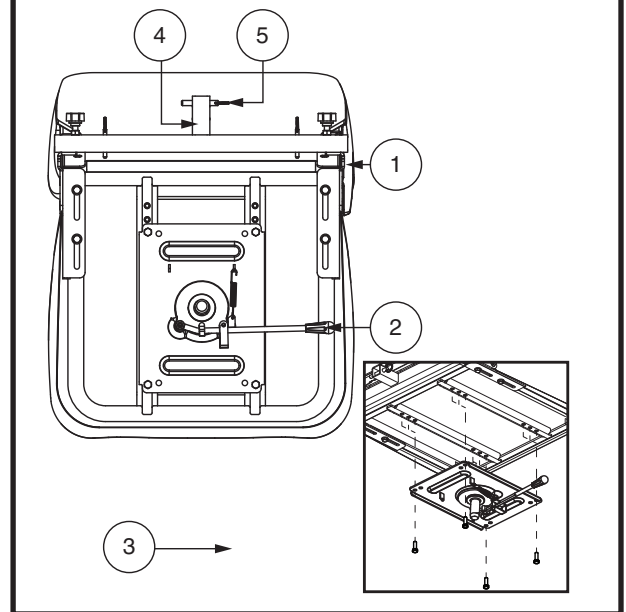
## Zithoogte instelling

Om de stoel op één van de drie hoogtes te zetten. **Zie figuur 16.**

1. Verwijder de stoel en de achterkap van uw Scootmobiel. **Zie VI. "Demontage en Montage."**
2. Verwijder de bout uit de stoelkolom.
3. Stel uw stoelhouder in op de gewenste hoogte.
4. Houd de stoelhouder op die hoogte en zorg er voor dat het gat in de stoelkolom en stoelhouder gelijk zijn.
5. Plaats de bout terug in de stoelkolom.
6. Plaats de moer terug op de verstelbout voor de stoelhoogte en draai hem aan.
7. Plaats de stoel en achterkap terug op zijn plaats.

### IDENTIFICATIELIJST

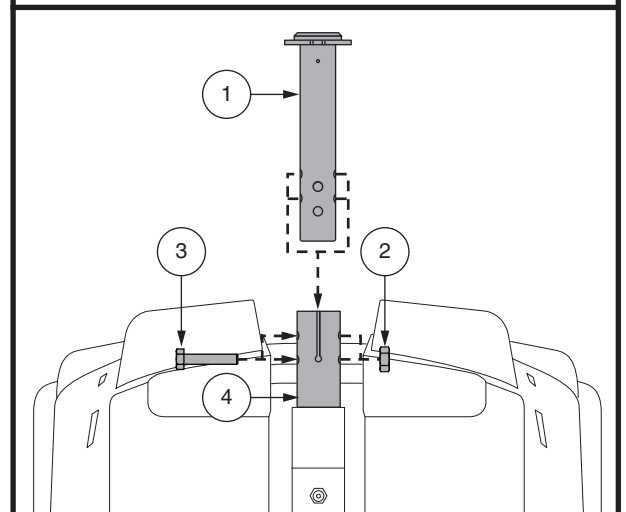
1. RUGLEUNING VERSTELLING HENDEL
2. ZITTING SLOT HENDEL
3. VERSTELBOUT ZADELPOSITIE
4. ZITPLAAT
5. ACCESSOIREBEUGEL
6. PALLETJE



Figuur 15. Verstelling van de zitting

### IDENTIFICATIELIJST

1. STOELHOUDER
2. MOER
3. BOUT VOOR VERSTELLING VAN DE ZITHOOGTE
4. STOELKOLOM



Figuur 16. Zithoogte aanpassing

# V. INSTELBAARHEID

## Power Zitting Aanpassing (Indien Hiermee Uitgerust)

Het is mogelijk dat uw scootmobiel een power zitting heeft. De power zitting aandrijver is ontworpen om de zitting hoger en lager te zetten met zo min mogelijk moeite voor de gebruiker. De schakelaar voor de power zitting bevindt zich op de stuurkolom console.

**WAARSCHUWING! De power zitting is bedoeld om te gebruiken alleen als uw scootmobiel stilstaat en op een gelijke ondergrond staat. De bedoeling is om u te helpen om voorwerpen aan te kunnen. Als u op uw scootmobiel rijdt, zet de zitting dan altijd in de laagste stand. Als u de power zitting op een hogere stand zet terwijl u rijdt, dan kan dat instabiliteit veroorzaken van de scootmobiel wat kan resulteren in omvallen.**



**Het streng toepassen van de volgende veiligheidsregels is van vitaal belang voor uw veiligheid:**

- Bedien de power zitting alleen als u helemaal stil staat en zich op gelijke ondergrond bevindt.
- Bedien de gasknop controle hendel en de power zitting schakelaar niet tegelijkertijd.
- Gebruik uw scootmobiel niet met de power zitting in een hogere stand. Gebruik uw scootmobiel alleen met de power zitting volledig naar beneden. (in de laagste positie).
- Zet uw scootmobiel nooit in de vrije stand (freewheel) als de power zitting omhoog staat.
- Wees uiterst voorzichtig als u naar voorwerpen reikt terwijl de zitting omhoog staat. Overreik niet en probeer geen voorwerpen op te rapen die u balans kunnen beïnvloeden.
- Probeer niet de zitting te verhogen of te verlagen terwijl de scootmobiel in beweging is.

Voordat u de power zitting bedient, wees er zeker van dat uw scootmobiel stil staat en gebalanceerd is en dat de snelheidsknop in de laagste stand staat.

### Bediening van de power zitting:

1. Druk het bovenste gedeelte van de power zitting knop in en houdt hem vast (zie figuur 1) om de zitting te verhogen. Laat de knop los als u de gewenste hoogte bereikt hebt of als de hoogste stand bereikt is.
2. Druk het onderste gedeelte van de power zitting knop in en houdt hem vast om de zitting te verlagen. Laat de knop los als u de gewenste hoogte bereikt hebt of als de laagste stand bereikt is.



**WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat u luistert naar eventuele veranderingen in de prestaties wanneer u de elektrisch verstelbare stoel bedient. Als het operationele geluid van de elektrische stoelactuator op enig moment verandert, laat de stoel dan onmiddellijk zakken naar de laagste stand en neem contact op met uw geautoriseerde leverancier. Het niet stoppen met het bedienen van de elektrisch verstelbare stoel wanneer een hoorbare prestatiewijziging optreedt, kan leiden tot persoonlijk letsel en / of materiële schade.**

**LET OP: De scootmobiel moet stil staan voordat de power zitting bediend mag worden. Als de power zitting knop ingedrukt wordt terwijl de scootmobiel rijdt, dan gaat de scootmobiel langzamer rijden en stopt helemaal. De scootmobiel kan ook een foutmelding aangeven. Als de foutmelding verschijnt dan moet u de scootmobiel helemaal afzetten en weer opnieuw opstarten voordat u verder kunt gaan.**

Het kan b.v. gebeuren dat de power zitting omhoog gezet is om iets aan te kunnen of om beter te kunnen zien en niet teruggezet is naar de laagste positie voordat u weer gaat rijden. Afhankelijk van hoe hoog u de zitting hebt staan, wordt de snelheid van uw scootmobiel verminderd terwijl u rijdt.

Het omhoog zetten van de power zitting tot ongeveer de helft van de maximale hoogte, resulteert in het halveren van de maximale snelheid van uw scootmobiel. Als de power zitting op ongeveer driekwart van de maximale hoogte staat, dan gaat de scootmobiel niet vooruit als u gas geeft. De power zitting moet in ieder geval tot minder dan de driekwart hoogte verlaagd worden voordat de scootmobiel weer rijdt. De scootmobiel kan niet op volle snelheid rijden totdat de zitting tenminste op de helft van zijn maximale hoogte staat.

Het wordt bijzonder aanbevolen om de scootmobiel niet te rijden als de power zitting omhoog staat.

# V. INSTELBAARHEID

## Accessoirebeugel

Met de op de achterzijde gemonteerde accessoirebeugel kunt u uw eigen accessoires, zoals een mandje, een beugel voor een wandelstok of een zuurstoftank, aan de achterkant van uw scootmobiel bevestigen. Gebruik het palletje met de ring om de accessoires stevig aan de accessoirebeugel te bevestigen. **Zie figuur 15.** Vraag uw erkende leverancier naar de details.

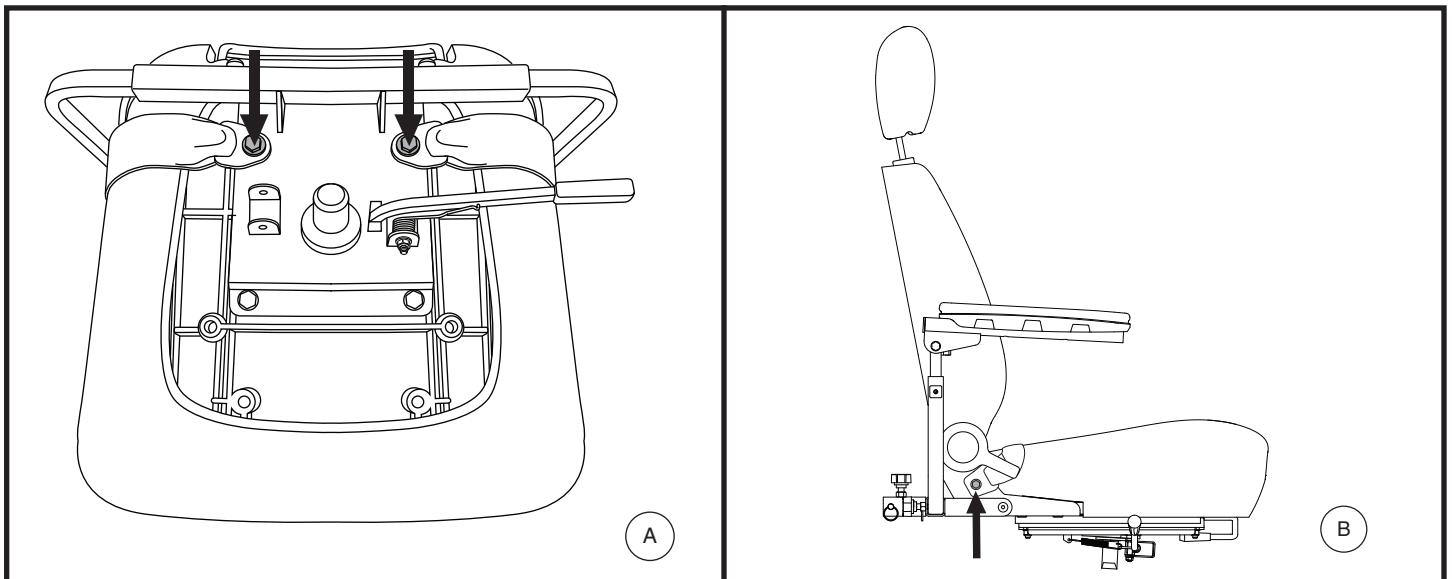
## SPIEGEL POSITIE

**U monteert de spiegel als volgt (Zie figuur 1):**

1. Bepaal aan welke kant u de spiegel plaatst, en verwijder de rubberen stop van de bovenkant van de stuurhendel.
2. Plaats het uiteinde met de schroefdraad van de spiegelhouder in de opening en draai deze met de klok mee vast.
3. Draai indien nodig de moer met de klok mee voor het vastzetten van de spiegel.

**U stelt de spiegel als volgt bij:**

1. Ga in rijpositie zitten met uw gezicht naar voren gericht.
2. Stel de spiegel naar links, rechts, boven of onder bij, tot u goed zicht achter u hebt.



Figuur 17. Veiligheidsgordel bouten

## VEILIGHEIDSGORDEL (OPTIONEEL)

Uw Scootmobiel kan uitgerust worden met een verstelbare veiligheidsgordel. **Zie figuur 17.** De veiligheidsgordel is ontwikkeld om ervoor te zorgen dat de berijder(ster) niet zijwaarts of voorwaarts kan glijden. De veiligheidsgordel is niet ontwikkeld als een middel om een persoon vast te zetten in de stoel.



**WAARSCHUWING!** De veiligheidsgordel van uw stoel is niet bedoeld om gebruikt te worden in een scootmobiel, en uw scootmobiel is ook niet geschikt om gebruikt te worden als zetel in een scootmobiel. In een scootmobiel moet u op de correcte wijze de gordels gebruiken zoals die goedgekeurd zijn door de scootmobiefabrikant.

**WAARSCHUWING!** De veiligheidsgordel dient te allen tijde te worden vastgemaakt. Laat de veiligheidsgordel nooit los hangen of over de vloer slepen waardoor de riem verstrikt zou kunnen raken.

## V. INSTELBAARHEID

### Het installeren van de veiligheidsgordel (indien nodig):

1. Verwijder de stoel van uw Scootmobiel.
2. Plaats de stoel ondersteboven zodat u de onderzijde van uw stoel kunt zien. **Zie figuur 17.**
3. Verwijder de bouten aan de buitenzijde van de zittingbevestigingsplaat aan de achterzijde van de stoel.
4. Voer de bouten door het daarvoor bestemde gat in de uiteinden van de veiligheidsriem en plaats de bouten vervolgens weer terug in hun gaten in de zittingbevestigingsplaat.
5. Draai de bouten goed aan.

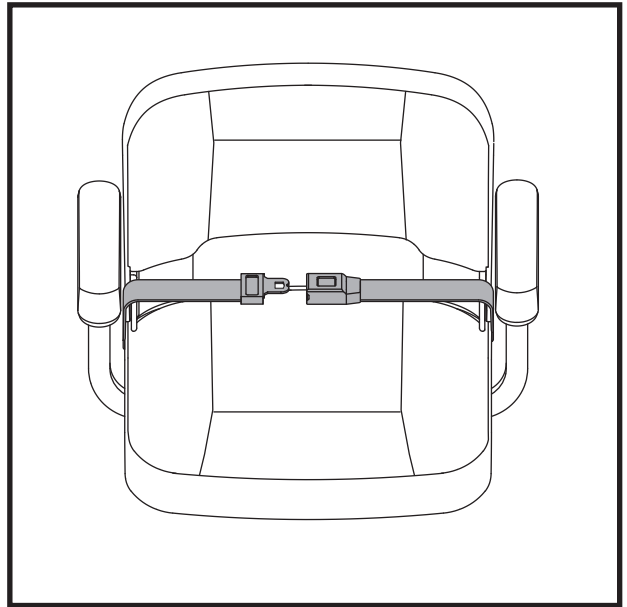
### Veiligheidsriem met metalen gesp

#### Het aanpassen van de veiligheidsriem:

1. Stop het metalen uiteinde van de ene zijde van de veiligheidsriem in de plastic behuizing van de andere zijde van de veiligheidsriem totdat u een “klik” hoort. **Zie figuur 18.**
2. Trek het losse uiteinde van de veiligheidsriem aan totdat u stevig zit, maar niet zo vast dat het oncomfortabel wordt.

#### De plaatsingsgordel losmaken:

1. Duw het knopmechanisme op de kunststof behuizing in.



**Figuur 18. Veiligheidsriem-model met metalen gesp**

**VERPLICHT! Zorg er voor ieder gebruik voor dat de veiligheidsgordel correct is bevestigd aan de elektrische Scootmobiel en dat hij comfortabel is afgesteld voor de gebruiker.**



**VERPLICHT! Inspecteer de veiligheidsriem op losse onderdelen of beschadiging, inclusief scheuren, versleten plekken, verbogen onderdelen, beschadigde gespmechanismen, vuil of restanten, voorafgaand aan ieder gebruik van de scootmobiel. Als u een probleem ontdekt, neem dan contact op met uw bevoegde leverancier voor onderhoud en reparatie.**



# VI. DEMONTAGE EN MONTAGE

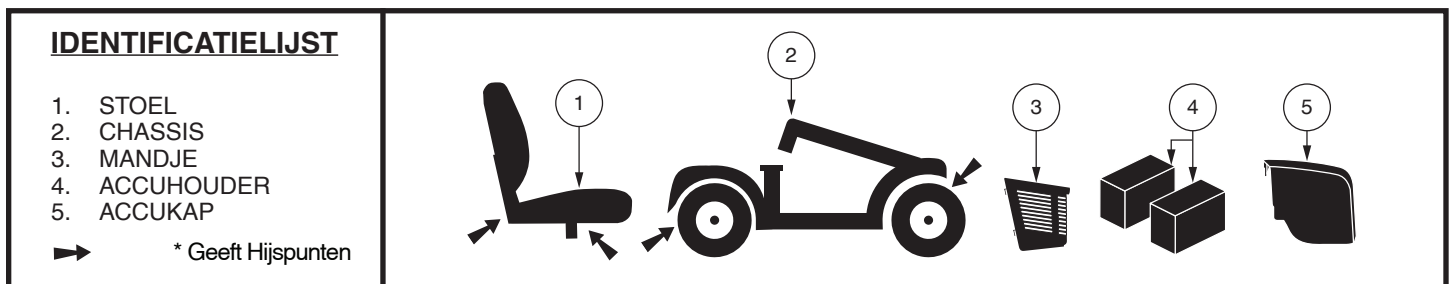
## DEMONTAGE

U kunt de scootmobiel demonteren in een aantal onderdelen: de zitting, het chassis, het mandje, de accu's, en het accukap. **Zie figuur 19.** U heeft geen gereedschap nodig om de scootmobiel te monteren of demonteren, maar denk er aan dat de gedemonteerde onderdelen van de scootmobiel meer ruimte in beslag nemen dan de gemonteerde eenheid. Demonteer of monteer uw scootmobiel altijd op een egale, droge ondergrond met voldoende ruimte om te werken en minstens 1,5 meter (5 feet) rond de scootmobiel om te bewegen. Denk er aan dat sommige onderdelen erg zwaar zijn en dat het kan zijn dat u hulp nodig heeft om ze te tillen.



**WAARSCHUWING! Hef geen dingen op die u fysiek niet aankan. Vraagt u, indien noodzakelijk, om hulp bij demontage van uw scootmobiel.**

**WAARSCHUWING! Til het zittingframe of scootmobiel niet op aan de armleuningen. Zij zijn draaibaar en u zou de controle over de zitting kunnen verliezen als zij gaan draaien.**



Figuur 19. Gedemonteerde scootmobiel

## DEMONTAGEPROCEDURES

1. Plaats de handmatige vrijloophendel in de rijpositie (omlaag).
2. Verwijder de zitting door deze recht omhoog van de scootmobiel te tillen. Indien u weerstand voelt bij het verwijderen van de zitting, ontgrendelt u de vergrendeling van de zitting en kantelt u de zitting voor en achter over terwijl u deze op tilt.
3. Trek de accukap voorzichtig naar voren, til hem voorzichtig omhoog en haal hem van de scootmobiel af.
4. De riem losmaken die de accu vasthoudt.
5. Koppel beide batterijharnassen los door aan de T-vormige handgrepen te trekken.
6. Verwijder de accu's uit de accuholten.

**OPMERKING: Het is niet nodig om het motorharnas los te koppelen bij het demonteren van de scootmobiel.**

7. Verwijder de mand
8. Grijp de handgreep op het stuur, trek de stuurhendel naar boven en laat het stuur helemaal naar beneden zakken tot het midden van het scootmobielchassis.

## MONTAGE

1. Plaats de handmatige vrijloophendel in de rijpositie (omlaag).
2. Breng de helmstok omhoog.
3. Plaats de batterijen en steek zowel batterijharnassen in de bijbehorende pluggen.
4. Sluit de kabelbinder van de batterij opnieuw aan.
5. Reinstalleer de batterij ommanteling
6. Reinstalleer de stoel opnieuw.
7. Draai de stoel totdat deze stevig op zijn plaats zit.
8. Plaats de mand terug.

## VII. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Ieder elektromechanisch deel heeft van tijd tot tijd onderhoud nodig. Hoewel de meeste problemen die kunnen voorkomen meestal kunnen opgelost worden mits enig nadenken en gezond verstand. Veel van deze problemen ontstaan wanneer de batterijen niet goed zijn opgeladen of wanneer de batterijen niet goed meer zijn en geen lading meer kunnen vasthouden.

### DIAGNOSTISCHE FOUT CODES

De diagnostische fout codes voor uw scootmobiel zijn ontworpen om u te helpen snel en eenvoudig elementaire probleemoplossing uit te voeren. Een diagnostische flitscode knippert van de status-LED in het geval een van de onderstaande voorwaarden zich voordoet.

**LET OP:** Uw scootmobiel zal niet lopen tenzij de flitscode is opgelost en de scootmobiel is afgezet en weer aangezet.

FOUT CODE	CONDITIE	OPLOSSING
■ ■ (2)	Accu te laag om de scootmobiel te bedienen.	Laad volledig op totdat de oplader en eventuele meters de voltooiing aangeven.
■ ■ ■ (3)	De batterijspanning is te hoog om de scootmobiel te bedienen.	Neem contact op met uw bevoegde leverancier voor hulp.
■ ■ ■ ■ ■ (5)	Magneetremuitschakeling. De handmatige vrijloophendel staat mogelijk in de vrijloopstand.	Verwijder de sleutel, duw de handmatige vrijloophendel in de rijstand en start uw scootmobiel opnieuw.
■ ■ ■ ■ ■ ■ (6)	Trip van gaspedaal. De gashendel is mogelijk ingedrukt terwijl u de sleutel erin steekt.	Laat de gashendel volledig los en steek de sleutel opnieuw in.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (7)	Trip van gaspedaal.	Neem voor hulp contact op met uw geautoriseerde leverancier.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (8)	De motor van de scootmobiel is losgekoppeld.	Neem voor hulp contact op met uw geautoriseerde leverancier.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (9)	Mogelijke trip van controller. U probeert mogelijk de batterij te plaatsen terwijl de sleutel is geplaatst of de motorbesturing zich in de oververhittingsbeschermings modus bevindt.	Schakel uw scootmobiel minimaal enkele minuten uit om de controller te laten afkoelen. Of probeer de sleutel opnieuw in de sleutelschakelaar te steken.

### Wat te doen als al mijn scootmobiel systemen lijken te zijn uitgevallen?

- Overtuig u ervan dat de sleutel helemaal in de sleutelschakelaar zit.
- Controleer of de accu's volledig zijn opgeladen. Zie III. "Accu's en het laden."
- Druk op de resetknop voor de hoofdstroomonderbreking Zie II. "Uw Scootmobiel."
- Overtuig u ervan dat de accuhouder goed is bevestigd. Zie VI. "Demontage en Montage."
- Zorg ervoor dat de accu en het tuig van voor naar achter goed zijn verbonden. Zie VI. "Demontage en Montage."
- Controleer de zekering van de stuurconsole. Zie VIII. "Verzorging en Onderhoud."
- Controleer of het energie besparend onderdeel niet is geactiveerd. Zie IV. "Gebruik."

## VII. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

### **Wat als de motor draait maar mijn scootmobiel niet beweegt?**

- Controleer de status-LED met de sleutel in de stand “aan”. Als de LED vijf keer knippert, is dit de handmatige vrijloophendelcode, wat betekent dat uw scootmobiel in vrijloopmodus staat.
- Wanneer de handmatige vrijloophendel omhoog wordt getrokken, worden de remmen ontkoppeld en wordt alle kracht naar de transaxle afgesneden.
- Duw de handmatige vrijloophendel naar beneden om de normale werking van uw scootmobiel te herstellen. Zie II. “Uw Scootmobiel.”

### **Wat te doen als de automatische zekering er steeds uit springt?**

- Laad de accu’s van de scootmobiel vaker op. Zie III. “Accu’s en het laden.”
- Zie III. “Accu’s en het laden” voor informatie over het accutype van uw scootmobiel.

### **Wat te doen als de accu-conditiemeter op de scootmobiel steeds wegzakt en de motor stottert of weigert als ik de gashendel indruk?**

- Laad uw accu’s volledig op. Zie III. “Accu’s en het laden.”

Als u problemen heeft met uw scootmobiel, die u niet kunt oplossen, neem dan direct contact op met uw bevoegde leverancier voor informatie, onderhoud en service.

# VIII. VERZORGING EN ONDERHOUD

Uw scootmobiel heeft een minimum aan verzorging en onderhoud nodig. Als u denkt niet te kunnen voldoen aan het onderhoud dat hieronder is aangegeven, kunt u dit overleggen met uw bevoegde leverancier. De volgende gebieden hebben een periodieke inspectie nodig of verzorging en/of onderhoud.

## VEILIGHEIDSCONTROLE VAN MASSIEVE BANDEN

Controleer uw banden regelmatig op slijtage of schade.

## VERVANGEN VAN DE WIELEN – MASSIEVE BANDEN

Uw scootmobiel voorzien is van een massieve band. Indien u een beschadigde of versleten band hebt, moet het volledige wiel worden vervangen. Neem contact op met uw erkende leverancier voor meer informatie over de vervanging van de wielen van uw scootmobiel.



**WAARSCHUWING!** De wielen aan uw scootmobiel mogen alleen door een goedgekeurde leverancier of een bevoegde monteur onderhouden of vervangen worden.

**WAARSCHUWING!** Wees er zeker van dat de sleutel uit het contact is en dat de scootmobiel niet in vrijloop staat vooraleer u deze procedure tracht uit te voeren.

Volg onderstaande instructies op voor het vervagen van zowel lucht als massieve banden:

1. Verwijder de steutel van de sleutel schakelaar.
2. Hef die kant van de scootmobiel op, waar u de band gaat vervangen. Plaats houten blokken onder het koetswerk om de scootmobiel op te heffen.
3. Verwijder de aandrijfwielmoer en -onderlegring van de as, **See figure 20.**
4. Trek het wiel van de as.
5. Schuif het wiel weer over de as. Verzeker u ervan dat de assleutel in zijn slot zit.



**WAARSCHUWING!** Zorg ervoor dat de assleutel goed in de asgleuf is geplaatst wanneer u het wiel installeert. Indien het niet stevig is geïnstalleerd, is het remsysteem niet ingeschakeld en dit kan ernstig persoonlijk letsel veroorzaken en/of tot productschade leiden.

6. Breng de moer en sluitring aan op de as en maak die goed vast.



**WAARSCHUWING!** Wees er zeker van dat de moer en de sluitring terug aangebracht worden en goed vastgemaakt worden.

7. Plaats de wieldop terug.
8. Verwijder de blokken vanonder de scootmobiel.

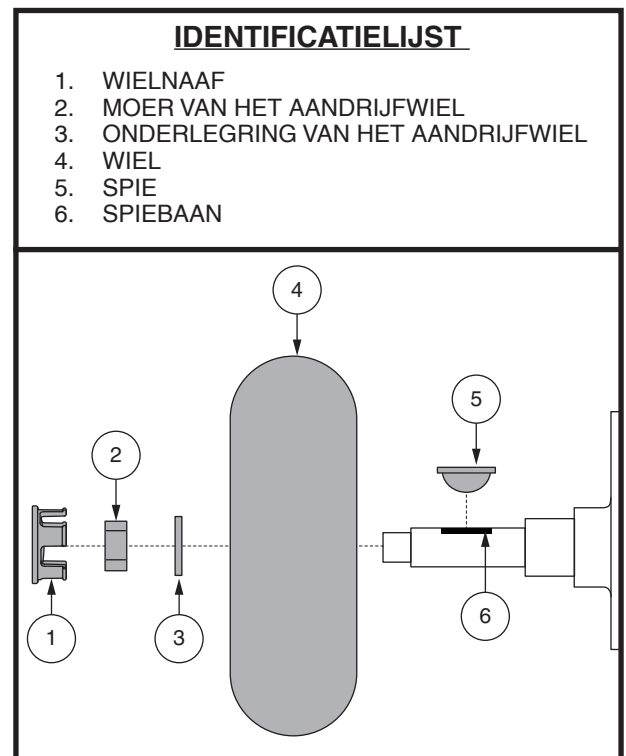
## BANDENDRUK

- Indien uw Scootmobiel is uitgerust met luchtbanden, behoud dan altijd de psi/bar/kPa luchtdruk zoals die op elke band is aangegevene.



**WAARSCHUWING!** Het is belangrijk dat de psi/bar/kPa luchtdruk in luchtbanden te allen tijde op het niveau staat zoals aangegeven op elke band. Pomp uw banden niet teveel of te weinig op. Een te lage druk kan controleverlies veroorzaken en een te hoge druk kan de banden doen ontploffen. Indien de correcte psi/bar/kPa luchtdruk niet aangehouden wordt, dan kan dat band en wiel problemen veroorzaken.

- Controleer uw banden regelmatig op slijtage of schade.



Figuur 20. Vervangen van de wielen

## VIII. VERZORGING EN ONDERHOUD

**WAARSCHUWING!** De wielen aan uw scootmobiel mogen alleen door een goedgekeurde leverancier of een bevoegde monteur onderhouden of vervangen worden.



**WAARSCHUWING!** Wees er zeker van dat de sleutel uit het contact is en dat de scootmobiel niet in vrijloop staat vooraleer u deze procedure tracht uit te voeren.

**WAARSCHUWING!** Verwijder bij het verwisselen van een pneumatische band alleen de wielmoeren en verwijder vervolgens het wiel. Als verdere demontage nodig is, dient u de band **VOLLEDIG** te laten leeglopen, zodat de band niet kan openbarsten.

### UITERLIJKE OPPERVLAKKEN

Bumpers en andere oppervlakken kunnen ook onderhouden worden met rubber of vinyl conditioner.



**WAARSCHUWING!** Gebruik geen rubber of vinyl conditioner op een vinyl stoel of bandprofiel; deze kunnen hierdoor gevaarlijk glad worden.

### SCHOONMAKEN EN DESINFECTEREN

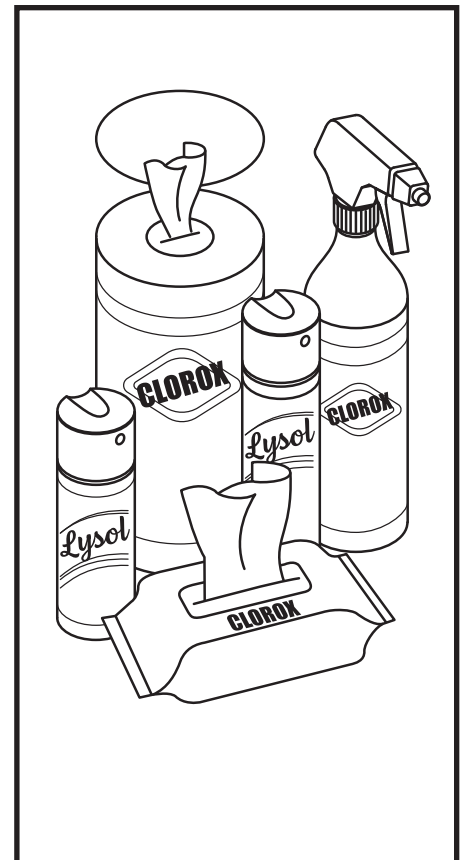
Bij het reinigen van apparatuur/apparaten moeten voorzorgsmaatregelen worden genomen om het risico op verspreiding van infecties te verminderen. Dit om de verspreiding van ziekte en ander potentieel infectieus materiaal (OPIM) (bloedbestanddelen) te beperken.

- Gebruik een vochtige doek en een mild, niet schurend reinigingsmiddel om de plastic en metalen delen van uw scootmobiel schoon te maken. Vermijd het gebruik van producten die krassen op het oppervlak van uw scootmobiel zouden kunnen veroorzaken.
- Gebruik indien noodzakelijk alleen een goedgekeurd ontsmettingsmiddel om uw scootmobiel schoon te maken.

### APPARATUUR REINIGEN/DESINFECTEREN:

**HARDE/ZACHTE OPPERVLAKKEN** (Kunststof bekleding, metalen frame, stoelbekleding, banden, armleuningen en voetplaatmatten, indien van toepassing)

- Bij harde/zachte ondergronden zichtbare vervuiling verwijderen indien aanwezig.
  - Voor kunststof en metaal gebruik Lysol®/Clorox® desinfectiespray/ doekjes en andere gekwalificeerde SARS-CoV-2-desinfectieproducten.
  - Voor andere vinyloppervlakken, reinig met vinylveilige desinfectiedoekjes of oplossingen.
    - Voorgestelde desinfectiemiddelen
      - Birex® SE Desinfectiemiddel, Bleach-Rite® Desinfecterend Spray, Citrace® kiemdodend middel
      - Dispatch® Spray Hospital Cleaner Desinfectiemiddel met Bleekmiddel
      - Verdunde bleekoplossing (10% verdunning of minder); Let op: Bleekmiddel met een pH-factor tussen 7 en 9 is geschikt; een product met een pH van 10,5 of hoger mag beschadigt de integriteit van het vinyloppervlak over een langere periode.
    - Desinfecterende doekjes
      - Clorox, Green Works, PDI Sani-Cloth HB- doekjes Lysol, Oxivir, Virox en CaviWipes.
  - Reinig voor het reinigen van banden met kant-en-klare banden-/ wielreinigers



## VIII. VERZORGING EN ONDERHOUD

**ELEKTRONICA** (joystick-controller, verbeterde displays, aanraakschermen, afstandsbedieningen, toetsenborden, mobiele telefoons en tablets, indien van toepassing)

- Bij elektronica zichtbare vervuiling verwijderen indien aanwezig.
  - Schakel het apparaat uit en koppel de batterijen los.
  - Spuit nooit vloeistoffen rechtstreeks in het/de product(en).  
Bevochtig een microvezeldoek met een mengsel van 70% isopropylalcohol/30% wateroplossing. De doek moet vochtig zijn, maar niet druipend of te nat. Droog oppervlakken grondig om ophoping van vloeistoffen te voorkomen en voor het boksen.

**WAARSCHUWING! Volg alle veiligheidsinstructies voor het correcte gebruik van het desinfectiemiddel en/of reinigingsmiddel vooraleer het op uw product te gebruiken. Indien u dat niet doet, riskeert uw huidirritatie of voortijdige schade aan bekleding en afwerking van de scooter.**



**WAARSCHUWING! Spuit uw scooter nooit af en plaats deze nooit in direct contact met water. Uw scooter heeft een gelakte, ABS-kunststof behuizing waarmee hij gemakkelijk kan worden schoongeveegd met een vochtige doek.**

**WAARSCHUWING! Gebruik nooit chemicaliën om een vinyl stoel schoon te maken, omdat deze ervoor kan zorgen dat de stoel glad wordt of uitdroogt en barst. Gebruik zeepsop en droog de stoel goed af.**

### ACCU VERBINDINGEN

- Controleer of alle verbindingen goed vastzitten en niet roesten.
- De accu's moeten vlak in de accu schachten zitten.
- De batterijpolen moeten in de juiste richting wijzen, volgens het bedradingsschema van de batterij.

### HARNAS BEDRADING

- Controleer regelmatig alle verbindingen.
- Controleer regelmatig alle bedrading isolatie, ook die van de acculader, op slijtage en schade.
- Laat iedere beschadigde aansluiting, verbinding of isolatie repareren of vervangen door een bevoegde service monteur, voordat u uw scooter gaat gebruiken.



**VERBODEN! Alhoewel de Scootmobiel aan de vereiste testvoorschriften betreffende het binnendringen van vloeistoffen voldoet, dient u elektrische aansluitingen uit de buurt van vocht te houden, met inbegrip van rechtstreekse blootstelling aan water of lichaamsvloeistoffen en incontinentie. Inspecteer de elektrische onderdelen regelmatig op tekenen van corrosie en vervang ze indien nodig.**



**WAARSCHUWING! Trek niet aan het elektrisch tuig zelf om dat van de scooter te verwijderen. Pak altijd de connector vast om tuig los te maken, en dat natuurlijk om schade aan de draden te voorkomen.**

### DAGELIJKSE CONTROLES

- Controleer de smoorklep terwijl de macht is uitgeschakeld. Zorg er voor dat er geen beschadigingen zijn en dat de joystick naar de uitgangspositie terug schiet als u hem los laat. Probeer eventuele beschadigingen niet te repareren, maar neem contact op met een erkende leverancier.
- Voer een zichtcontrole uit op de helmstok kabel. Zorg er voor dat er geen slijtage, snijplekken of blootliggende draden zijn. Neem contact op met een erkende leverancier als er problemen zijn.
- Controleer op gladde plekken op massieve banden. Gladde plekken kunnen de stabiliteit negatief beïnvloeden.
- Controleer de armleuning aan de voorkant op losse onderdelen, belastingspunten of beschadigingen. Neem contact op met uw goedgekeurde leverancier als er een probleem zichtbaar is.
- Controleer de remmen van uw rolstoel. Dit dient te gebeuren op een vlakke ondergrond en met op zijn minst een meter vrije ruimte rondom uw rolstoel.

# VIII. VERZORGING EN ONDERHOUD

## Om de remmen te controleren:

1. Schakel de macht aan en zet de snelheid van uw scootmobiel op de laagste stand.
2. Controleer na 1 seconde de accu conditie meter. Zorg dat hij aan blijft.
3. Duw de smoorklep langzaam naar voren totdat u hoort dat de elektrische remmen klikken. Laat onmiddellijk de smoorklep los. Binnen enkele seconden na elke beweging van de smoorklep dient u de werking van de scootmobiel bedienen rem te horen. Herhaal de test door aan het accelerator in de tegengestelde richting.

## WEKELIJKSE CONTROLES

- Verbreek de verbinding tussen de controle-eenheid en het laderaansluitingen van de rolstoel. Controleer of er geen corrosie of andere beschadigingen zijn. Is dit het geval, neem dan contact op met uw leverancier.
- Controleer de banddruk, indien uitgerust met luchtbanden. Als een band niet de lucht aanhoudt, neem dan contact op met uw leverancier.

## MAANDELIJKSE CONTROLES

- Controleer of de anti-kiepwheels de grond niet wrijven wanneer u de scootmobiel bedienen.
- Controleer de anti-kiepwheels op slijtage. Vervang indien noodzakelijk.
- Controleer op slijtage aan de banden. Neem contact op met een erkende leverancier voor reparaties.
- Houd uw scootmobiel droog en vrij van oneigen materialen, zoals modder, vuil, haren, voedsel, drinken, etc.

## JAARLIJKSE CONTROLES

Ga met uw scootmobiel naar een erkende leverancier voor jaarlijks onderhoud, vooral als u uw scootmobiel te gebruiken op een dagelijkse basis. Zo zorgt u er voor dat uw scootmobiel goed werkt en voorkomt u problemen in de toekomst.

## ABS PLASTIEK DEKMANTEL

Als uw scootmobiel een omhulsel heeft met een **glanzende afwerking**, dan is die gesprayd met een doorzichtige verzegelende coating. U kunt een dun laagje auto was aanbrengen om de glanzende afwerking te behouden. Als uw scootmobiel een omhulsel heeft met een **matte afwerking**, gebruik dan UITSLUITEND producten die speciaal gemaakt zijn voor matte verf. Gebruik geen was, detail spray, ArmorAll®, of enig ander product wat gemaakt is voor glansverf.



**WAARSCHUWING! Kies zorgvuldig het juiste product om de afwerking van uw scootmobiel te beschermen. UITSLUITEND producten die ontwikkeld zijn voor matte verf moeten gebruikt worden op afwerkingen met matte verf. Als deze waarschuwing niet in acht genomen wordt, kan dat beschadigingen opleveren voor de afwerking van de matte verf.**

## DE ASLAGERS EN DE MOTOR/AS MONTAGE

U hoeft deze onderdelen niet te oliën, omdat deze allen zijn voorgeolied en afgesloten.

## MOTORBORSTELS

De motorborstels zitten in de behuizing van de motoras. Ze moeten periodiek geïnspecteerd worden door uw bevoegde Vertegenwoordiger.

## BEDIENINGSPANEEL, LADER EN ACHTER ELECTRONIE

- Hou deze gedeelten vrij van vocht.
- Laat deze gedeelten grondig drogen als ze blootgesteld zijn geweest aan vocht, voor u uw Scootmobiel weer gebruikt.

## LICHTWECHSEL

Die LCD-Beleuchtung des scootmobielens sollte nur von einem autorisierten Pride-Anbieter gewartet werden.

## VIII. VERZORGING EN ONDERHOUD

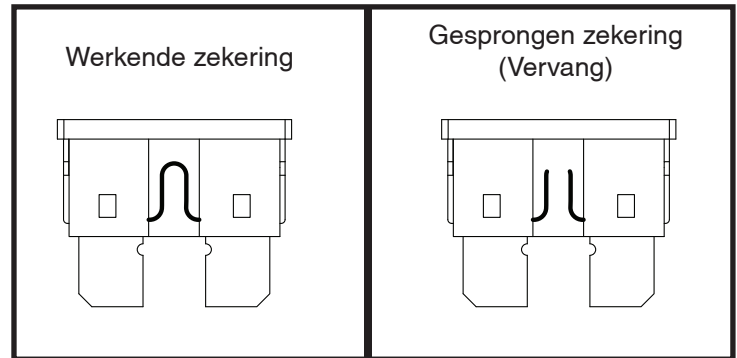
### VERVANGEN VAN ZEKERINGEN

#### Om een zekering te controleren:

1. Verwijder de zekering door deze uit zijn slot te trekken.
2. Onderzoek de zekering om er zeker van te zijn dat hij is gesprongen. **Zie figuur 21.**
3. Plaats een nieuwe zekering van het juiste type.



**WAARSCHUWING!** De nieuwe zekering moet exact dezelfde sterkte hebben als de oude, anders kan het elektrisch systeem beschadigd worden.



Figuur 21. Vervangen van zekeringen

### VERVANGING VAN EEN NYLON MOER

Iedere nylon moer die bij periodieke onderhoudswerkzaamheden, montage of demontage wordt verwijderd van de scootmobiel dient te worden vervangen door een nieuw exemplaar. Nylon moeren kunnen niet worden hergebruikt, omdat er schade kan ontstaan aan de nylon schroefdraad, waardoor er niet meer sprake is van een goede bevestiging. Nylon moeren zijn verkrijgbaar bij uw lokale ijzerwarenhandel of bij uw erkende leverancier.

### HET OPSLAAN VAN UW SCOOTMOBIEL

Als u van plan bent uw scootmobiel een bepaalde periode niet te gebruiken, is het raadzaam het volgende te doen:

- Laad de accu's volledig op voordat u ze gaat opslaan.
- Verwijder de accu's van de Scootmobiel.
- Sla uw scootmobiel op in een warme droge omgeving.
- Vermijd de opslag van uw scootmobiel in ruimten waar deze wordt blootgesteld aan grote temperatuurverschillen.
- Hoewel uw scootmobiel bestand is tegen kortstondige opslagtemperaturen tussen  $-40^{\circ}\text{C}$  ( $-40^{\circ}\text{F}$ ) tot  $65^{\circ}\text{C}$  ( $149^{\circ}\text{F}$ ), wordt aanbevolen dat langdurige opslagtemperaturen tussen  $-25^{\circ}\text{C}$  ( $-13^{\circ}\text{F}$ ) tot  $50^{\circ}\text{C}$  ( $122^{\circ}\text{F}$ ). Ideale opslagomstandigheden zijn waar mogelijk  $20^{\circ}\text{C}$  ( $68^{\circ}\text{F}$ ) tot  $21^{\circ}\text{C}$  ( $70^{\circ}\text{F}$ ), maar we realiseren ons dat dit niet altijd haalbaar is vanwege verschillende klimaten en omgevingen.



**WAARSCHUWING!** Bescherm uw accu's altijd tegen vriestemperaturen en laad nooit een bevroren accu op. Een bevroren accu opladen kan die accu beschadigen.

Accu's die regelmatig en diep ontladen worden, die onregelmatig opgeladen worden, die opgeslaan worden onder extreme temperaturen of zonder volledig te zijn opgeladen, kunnen permanent beschadigd worden wat op zijn beurt resulteert in onbetrouwbare prestaties en een beperkte levensduur. Het wordt aangeraden om uw accu's regelmatig op te laden, ook tijdens een lange periode van inactiviteit, om een betrouwbare prestatie te blijven garanderen.

Voor langere opslag is het beter enkele planken onder het frame van uw scootmobiel te plaatsen om deze van de grond te tillen. Dit haalt namelijk het gewicht van de banden en voorkomt het vormen van kale plekken op uw banden.

### AFVOER VAN UW SCOOTMOBIEL

U dient uw scootmobiel volgens de plaatselijk geldende regels af te voeren. Neem contact op met de lokale afvalverwerking of uw erkende leverancier voor informatie omtrent de juiste wijze van afvoer van de verpakkingen van uw elektrische rolstoe, het metalen frame, de plasticen onderdelen, de electronica, accu's en de neoprene, silicone, en polyurethane materialen.



**WAARSCHUWING!** Plastic zakken zijn verstikkingsgevaar. Gooi plastic zakken op de juiste manier weg en laat kinderen niet met ze spelen.





ZUSAMMENBAUEN



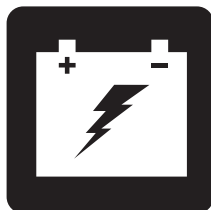
HANDHABUNG



INDIVIDUELLE ANPASSUNG



WARTUNG



BATTERIEN UND AUFLADUNG

# MAXIMA

## BETRIEBSHANDBUCH

# SICHERHEITSWEISUNGEN



**WARNUNG! Ein Vertragslieferant von oder ein qualifizierter Techniker muss die Ersteinrichtung dieses Elektromobils vornehmen und alle Verfahren in diesem Handbuch befolgen.**

Die folgenden Symbole werden in dieser Bedienungsanleitung und auf dem Produkt laufend verwendet und dienen zur Kennzeichnung von Warnungen und wichtigen Informationen. Es ist äußerst wichtig, diese zu lesen und vollständig zu verstehen.



**WARNUNG! Weißt auf ein mögliches Gefahrenpotenzial hin. Das Nichteinhalten der vorgegebenen Schritte kann zu Personenschaden, Beschädigungen von Bestandteilen des Modells oder Fehlfunktionen führen. Auf dem Produkt ist dieses Icon als schwarzes Symbol oder gelbes Dreieck mit schwarzem Rahmen angegeben.**



**ANWEISUNG! Diese Maßnahmen sollten nur wie beschrieben durchgeführt werden. Die Nichtbeachtung der vorgeschriebenen Maßnahmen kann zu Personen- bzw. Sachschäden führen. Auf dem Produkt ist dieses Symbol weiß in einem blauem Kreis mit weißem Rand dargestellt.**



**VERBOTEN! Diese Handlungen sollten unterlassen werden. Diese Handlungen dürfen Sie unter keinen Umständen vornehmen. Die Nichtbeachtung kann zu Personen- bzw. Sachschäden führen. Auf dem Produkt ist dieses Symbol schwarz in einem roten Kreis mit rotem Schrägstrich dargestellt.**

## BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Die Zweckbestimmung dieses Pride Mobility Products Elektromobils ist es, dem Nutzer eine bedarfsgerechte Mobilität zu ermöglichen, sofern er dazu in der Lage ist, dieses Produkt selbstständig zu steuern.

*ANMERKUNG: Dieses Benutzerhandbuch wurde aus den neuesten, zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbaren Spezifikationen und Produktinformationen zusammengestellt. Wir behalten uns vor, bei Bedarf Änderungen vorzunehmen. Alle Änderungen an unseren Produkten können geringe Unterschiede zwischen den Abbildungen und Erläuterungen in diesem Handbuch und dem von Ihnen erworbenen Produkt verursachen.*

*HINWEIS: Dieses Produkt erfüllt die Anforderungen der WEEE-, RoHS- und REACH-Richtlinien.*

*HINWEIS: Dieses Produkt entspricht IPX4 Klassifizierung (IEC 60529).*

*HINWEIS: Das Elektromobil und seine Komponenten bestehen nicht aus Naturlatex. Bitte setzen Sie sich bezüglich jeglichen After-Market-Zubehörs mit dem Hersteller in Verbindung.*

# INHALT

<b>SICHERHEITSWEISUNGEN</b> .....	<b>34</b>
<b>I. BETRIEBSSICHERHEIT</b> .....	<b>36</b>
<b>II. IHR ELEKTROMOBIL</b> .....	<b>39</b>
<b>III. BATTERIEN UND AUFLADUNG</b> .....	<b>44</b>
<b>IV. HANDHABUNG</b> .....	<b>50</b>
<b>V. INDIVIDUELLE ANPASSUNG</b> .....	<b>52</b>
<b>VI. ZERLEGEN UND ZUSAMMENBAUEN</b> .....	<b>57</b>
<b>VII. FEHLERSUCHE</b> .....	<b>59</b>
<b>VIII. PFLEGE UND WARTUNG</b> .....	<b>60</b>

**BERATENDE ERKLÄRUNG ZU BESTIMMTEN KOMPONENTEN, DIE VON HERSTELLERN VON DRITTANBIETERN IN BEENDETE ELEKTROMOBIL EINGEBAUT WERDEN:** Wenn Elektromobilen, Sitzsysteme oder andere mit Komponenten von Drittanbietern zusammengefügt werden, ist dieser Drittanbieter für die Sicherheit, Funktionalität und rechtliche Konformität verantwortlich. Wir übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Sicherheit, Funktionalität und rechtliche Konformität des fertigen Elektromobilen oder der von Dritten hergestellten Komponenten. Während wir alle Anstrengungen unternimmt um sicherzustellen, dass unsere Komponenten verantwortungsbewusst vertrieben werden, werden Hersteller, Händler und Verbraucher daran erinnert, das fertige Elektromobilen eine Vielzahl von Standards und Anforderungen für die Sicherheit und Funktionalität des Gesetzgebers erfüllen müssen.

Sollte es sich als notwendig erweisen einen Elektromobilen mit dem Anbau von Komponenten von Drittanbieter physisch zu modifizieren, um den medizinischen Bedürfnissen des Nutzers des Elektromobilen gerecht zu werden, sollte eine Risikobewertung gemäß ISO14971 (wie in ISO DIS\_7176-19 (vorläufige Version)) durchgeführt werden.

Zu den Änderungen an Elektromobilen, die sich wahrscheinlich auf die Konformität und Risikobewertung auswirken, gehören unter anderem: Verschieben der Sicherungspunkthalterungen; Absenken der Rückenstützenhöhe; Verkürzung der Sitzlänge; Hinzufügen von sekundären Haltungsstützen, die nicht fest am Elektromobilen befestigt sind; Hinzufügen von Komponenten mit scharfen Kanten (d. h. Kanten mit einem Radius von weniger als 2 mm [0.08 Zoll]); oder jede Änderung, die die strukturelle Integrität des Elektromobilenrahmens beeinträchtigt.

# I. BETRIEBSSICHERHEIT

## SYMBOLLE DER PRODUKTSICHERHEIT

Die folgenden Symbole sind an Ihrem Elektromobil angebracht, um auf Warnungen, notwendige Maßnahmen und verbotene Handlungen hinzuweisen. Es ist sehr wichtig für Sie, diese komplett zu lesen und zu verstehen.

**HINWEIS:** Im Sicherheitsleitfaden, den Sie mit Ihrem Elektromobil erhalten haben, werden weitere Warnhinweise aufgeführt und erläutert. Bitte machen Sie sich mit allen Warnungen und Sicherheitsinformationen in diesem Leitfaden vertraut und lesen bei Bedarf nach.



**Lesen und befolgen Sie die Angaben dieser Betriebsanleitung.**



**Zeigt Befestigungspunkte für den Transport von Elektromobil als Gepäck an.**



**Elektromobil Informationsetikett**



**Hergestellt in**



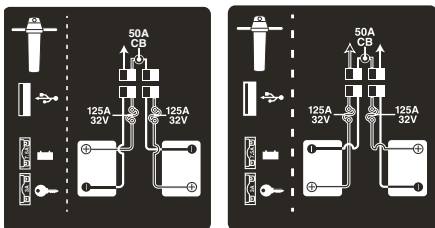
oder



oder



**Erfüllt nicht die Anforderungen der Norm ISO 7176-19 für die Verwendung als Sitz in Kraftfahrzeugen. Setzen Sie sich in Kraftfahrzeugen nicht in Ihr Elektromobil.**



**Batteriekonfiguration:**

**+ = Pluspol**

**- = Minuspol**

**Rote Kabel an Pluspole (+) anschließen.**

**Schwarze Kabel an Minuspole (-) anschließen.**



**Die Batterien vor der Inbetriebnahme vollständig aufladen.**

**Schlüssel abziehen, wenn das Elektromobil unbeaufsichtigt gelassen wird.**

# I. BETRIEBSSICHERHEIT

## ALLGEMEIN



**ANWEISUNG! Vor der erstmaligen Inbetriebnahme Ihres Elektromobils sollten Sie diese Betriebsanleitung sowie den Sicherheitsleitfaden sorgfältig lesen und verstehen.**

Ihr Elektromobil ist ein hochentwickeltes Gerät, das entworfen wurde, um Ihren Lebensstandard und Ihre Mobilität zu steigern. Ihr Hersteller bietet ein umfassendes Produktsortiment an, um Ihren individuellen Anforderungen gerecht zu werden. Die endgültige Auswahl und Kaufentscheidung hinsichtlich welches Elektromobilmodell in Betrieb genommen wird, obliegt dem/der Elektromobilbenutzer/in, sowie dem für ihn/sie zuständigen Arzt oder Therapeuten.

Dem Inhalt dieser Betriebsanleitung liegt die Annahme zugrunde, dass der zuständige Arzt bzw. autorisierte Fachhändler das geeignete Elektromobil dem Benutzer angepasst hat, und ihn über die entsprechenden Gebrauchsanweisungen unterrichtet hat.

Unter bestimmten Umständen, einschliesslich gewisser gesundheitlicher Beschwerden, muss der Benutzer die Handhabung des Elektromobils unter Aufsicht einer Pflegeperson üben. Eine Pflegeperson kann ein Familienmitglied oder eine ausgebildete Pflegeperson sein, die über geeignete Kenntnisse über die alltägliche Handhabung eines Elektromobils verfügt.

Im täglichen Umgang mit Ihrem Elektromobil kann es dazu kommen, dass sich einige Situationen ereignen, die ein wenig Übung erfordern. Lassen sie sich aber Zeit und Sie werden bald in der Lage sein, Türen, Aufzüge, Rampen und unregelmäßige Oberflächen gefahrlos und souverän zu meistern.

Weitere allgemeine Informationen finden Sie in den ergänzenden Informationsblättern und Unterlagen, die Sie mit Ihrem Elektromobil erhalten haben. Bitte lesen und prüfen Sie diese Dokumente und bewahren sie zum späteren Gebrauch griffbereit auf.

Unten aufgeführt sind einige Warnungen, Hinweise und Sicherheitsbestimmungen, die dem Benutzer helfen, sein Elektromobil sicher zu bedienen.

## SICHERHEITSKONTROLLE

Gewöhnen Sie sich an Ihr Elektromobil und seine Fähigkeiten. Es wird empfohlen, eine Sicherheitskontrolle vor jeder Fahrt durchzuführen, damit Ihr Elektromobil reibungslos und sicher fährt.

### Die folgenden Kontrollen sind vor der Fahrt durchzuführen:

- Den Zustand der Reifen prüfen. Stellen Sie sicher, dass die Reifen nicht beschädigt oder stark abgenutzt sind.
- Alle elektrische Anschlüsse auf Festigkeit prüfen. Sie sollen frei von Korrosion sein.
- Alle Steuerungsanschlüsse zur Steckerleiste auf Festigkeit prüfen.
- Die Bremsen auf einwandfreie Funktion prüfen.
- Prüfen Sie anhand der Batterieanzeige, dass die Batterien vollständig geladen sind.
- Achten Sie darauf, dass der Freilaufhandhebel auf den Fahrmodus eingestellt ist, bevor Sie sich auf das Elektromobil setzen.

Sollten sie ein Problem entdecken, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler. Bitte sehen Sie in der Kontaktinformations-Beilage nach, die Sie mit Ihrem Elektromobil erhalten haben.

# I. BETRIEBSSICHERHEIT

## INFORMATION ZUR BREMSE

Ihr Elektromobil ist mit zwei leistungsstarken Bremssystemen ausgerüstet:

- Gegenstrombremse: Strom wird benutzt, um das Fahrzeug beim Zurückkehren des Gashebels in die Ausgangsposition (Nullstellung) sofort zu verlangsamen.
- Bremsscheibensystem als Parkbremse: wird mechanisch aktiviert, nachdem das Fahrzeug durch das Gegenstrombremssystem fast zum Stillstand gebracht wird oder wenn eine Unterbrechung des Systemstroms vorliegt.
- Handbremse: Dieser Hebel bietet Ihnen im Notfall zusätzliche Bremsleistung an. Siehe II. „Ihr Elektromobil“.

## HANDBREMSE

Der Maxima verwendet eine elektromechanische Bremse, um das Gerät automatisch anzuhalten, wenn der Gashebel betätigt wird veröffentlicht. Dieser Hebel bietet Ihnen zusätzliche Bremskraft. Lassen Sie während der Bewegung den Gashebel los Hebel und drücken Sie leicht auf den Handbremshebel, um zum Stillstand zu kommen.



**WARNUNG! Den Handbremshebel nicht modifizieren. Die Handbremse darf nur gewartet oder ausgetauscht werden von Ihrem autorisierten Anbieter.**

## II. IHR ELEKTROMOBIL

### LENKERKONSOLE

Sämtliche Bedienelemente, die Sie beim Fahren mit dem Elektromobil benötigen, befinden sich an der Lenkerkonsole. Dazu gehören der Schlüsselschalter, das Einstellrad für die Geschwindigkeit, die Status-LED, der Gashebel, die Batteriezustandsanzeige, die Hupentasten, der Lichtschalter, die Blinkertasten, der Anschluss für das externe Ladegerät und der Warnblinkschalter. **Siehe Abb. 1.**



**VERBOTEN! Die Lenkerkonsole darf keiner Feuchtigkeit ausgesetzt werden. Wurde diese dennoch der Feuchtigkeit ausgesetzt, darf Ihr Elektromobil erst nach vollständigem Trocknen der Lenkerkonsole wieder in Betrieb genommen werden.**

#### LEGENDE

- |                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. HUPE                            | 9. SCHLÜSSEL                   |
| 2. RICHTUNGSANZEIGER (LINKS)       | 10. SPIEGEL UND MONTAGEBOHRUNG |
| 3. WARNBLINKER                     | 11. SITZANTRIEBSSCHALTER       |
| 4. LICHTSCHALTER                   | 12. EINBAUHEBEL                |
| 5. RICHTUNGSANZEIGER (RECHTS)      | 13. USB-LADEPORT               |
| 6. GASHEBEL                        | 14. OFF-BOARD-LADEGERÄT        |
| 7. GESCHWINDIGKEITSVORWAHLSCHALTER | 15. HANDBREMSE                 |
| 8. BATTERIEANZEIGER                |                                |

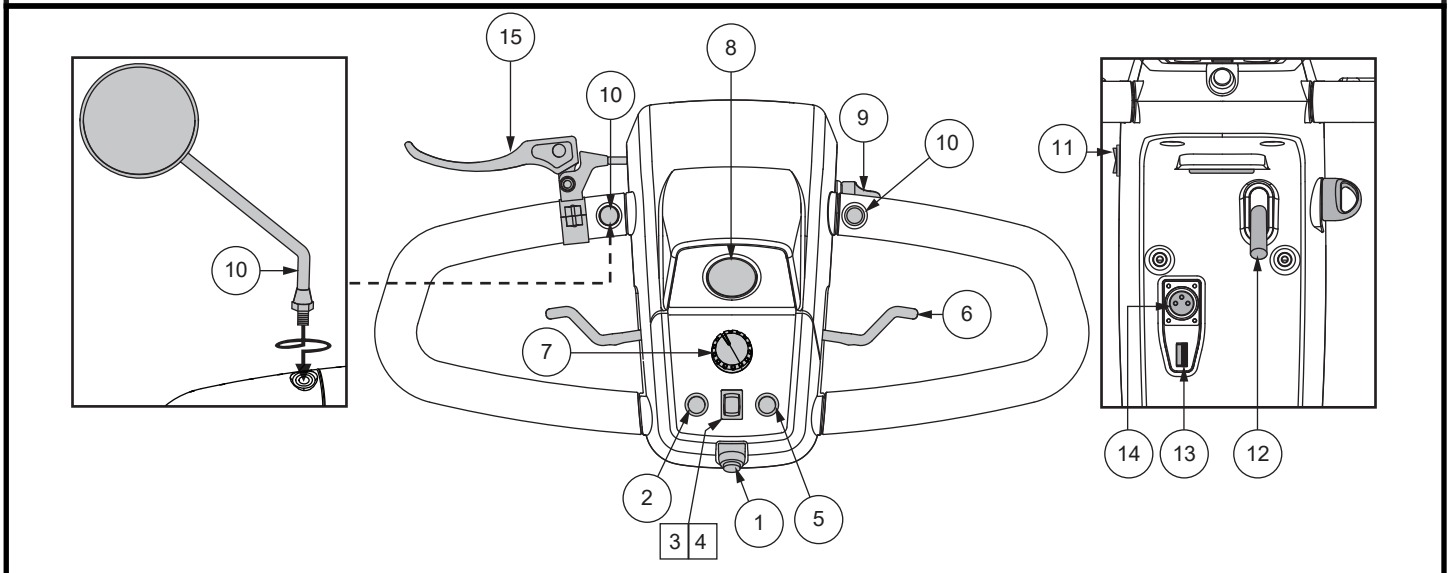


Abb. 1. Lenkerkonsole

### Schlüsselschalter

- Um Ihr Elektromobil einzuschalten, den Schlüssel in den Schlüsselschalter ganz einstecken und im Uhrzeigersinn drehen.
- Um Ihr Elektromobil auszuschalten, den Schlüssel entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.



**WARNUNG! Sollte der Schlüssel während der Fahrt in die „Aus“ Position geschaltet werden, schalten sich die elektronischen Bremsen ein und Ihr Elektromobil wird abrupt zum Stehen kommen!**

### Geschwindigkeitsvorwahlschalter

Dieser Schalter erlaubt Ihnen, die Höchstgeschwindigkeit zu wählen und zu begrenzen.

- Die abgebildete Schildkröte stellt die langsamste Stufe dar.
- Der abgebildete Hase stellt die schnellste Stufe dar.

### Statusanzeige (LED)

Die LED Statusanzeige weist Sie auf elektrische Fehler hin, die in Ihrem Elektromobil auftreten könnten. Die Anzeige leuchtet kontinuierlich, solange Ihr Elektromobil eingeschaltet ist. Im Falle eines elektrischen Problems, blinkt die Anzeige in dem jeweiligen Code. Siehe Kapitel VII. „Fehlersuche“ für die unterschiedlichen Blinkcodes.

## II. IHR ELEKTROMOBIL

### Gashebel

Mit diesem Hebel regeln Sie die Vorwärts- und Rückwärtsgeschwindigkeit bis hin zu der von Ihnen mit dem Vorwahlschalter eingestellten Höchstgeschwindigkeit.

- Legen Sie Ihre rechte Hand auf den rechten Handgriff und Ihre linke Hand auf den linken Handgriff.
- Ziehen Sie mit der rechten Hand an der rechten Seite des Hebels, um die Bremsen Ihres Scooters zu lösen und sich vorwärts zu bewegen.
- Lassen Sie den Hebel los und warten Sie, bis Ihr Roller zum Stillstand gekommen ist, bevor Sie die andere Seite des Hebels drücken, um sich rückwärts zu bewegen.
- Wenn der Gashebel vollständig losgelassen wird, kehrt er automatisch in die mittlere Stopp-Position zurück und aktiviert die Bremsen Ihres Rollers.

Lassen Sie den Gashebel los und lassen Sie Ihren Roller anhalten. Wenn der Gashebel vollständig losgelassen wird, kehrt er automatisch in die mittlere "Stopp" -Position zurück und betätigt die Bremsen Ihres Scooters.

### Batterieanzeiger

Zeigt den ungefähren Ladezustand der Batterie an, wenn der Schlüssel vollständig in den Schlüsselschalter eingesteckt und zum Einschalten des Elektromobils im Uhrzeigersinn gedreht wird. Weitere Informationen zur Batterieanzeige finden Sie in Abschnitt III., „Batterien und Aufladung“.

### Hupe

Um die Hupe zu aktivieren, muss der Schlüssel richtig im Schlüsselschalter stecken. Der Druckknopf lässt die Hupe ertönen. Zögern Sie nicht, die Hupe zu benutzen, um Unfälle oder Verletzungen zu vermeiden.

### Lichtschalter

- Drücken Sie den Schalter nach vorne, um das vordere untere Licht einzuschalten.
- Bringen Sie den Schalter in die mittlere Position, um die Lichter auszuschalten.



**WARNUNG! Benutzer des Elektromobils sind aufgefordert, bei schlechter Sicht die Fahrbeleuchtung zu benutzen – am Tage oder in der Nacht.**

### Richtungsanzeigschalter

Betätigen Sie diese Schalter um die Richtungsanzeiger (orange) einzuschalten.

- Den linken Schalter für den linken Richtungsanzeiger drücken. Linke Richtungsanzeige in der Batterieanzeige wird blinken.
- Den rechten Schalter für den rechten Richtungsanzeiger drücken. Rechte Richtungsanzeige in der Batterieanzeige wird blinken.
- Die Richtungsanzeiger sind so eingestellt, daß sie sich nach einiger Zeit selbst abschalten.

### Warnblinker Schalter

- Stellen Sie den Schalter nach hinten, um die 4-Wege-Blinker an Ihrem Roller zu aktivieren.
- Bringen Sie den Schalter wieder in die Mittelstellung, um die 4-Wege-Blinker zu deaktivieren.

### Steckdose für Ladegerätkabel

Das externe Ladegerätkabel wird in diesem Anschluss eingesteckt, der sich auf dem Lenker oder auf. **Siehe Abb. 4.**

### Handbremse

Dieser Hebel bietet Ihnen zusätzliche Bremskraft. Lassen Sie während der Bewegung den Gashebel los und Drücken Sie vorsichtig den Handbremshebel, um zum Stillstand zu kommen.



## II. IHR ELEKTROMOBIL

### HECKTEIL

Der manuelle Freilaufhebel, die Kippschutzräder, die Motor- / Transaxle-Baugruppe und die optionalen Sicherheitsflaggenhalterungen befinden sich wie abgebildet an Ihrem Roller. Obwohl nicht gezeigt, befinden sich die Batterien und der Hauptschalter (Rücksetztaste) auch im hinteren Teil des Motorrollers. Siehe VI. Anweisungen zum Entfernen der hinteren Abdeckung finden Sie unter „Zerlegen und Zusammenbauen“.



**WARNUNG!** Bevor Sie ihr Elektromobil in oder aus dem Freilaufbetrieb schalten, entfernen Sie den Zündschlüssel aus dem Schlüsselschalter. Setzen Sie sich niemals auf ihr Elektromobil, solange es sich noch im Freilaufbetrieb befindet. Schalten Sie niemals an einer Steigung Ihr Elektromobil in den Freilaufbetrieb.

#### LEGENDE

1. MANUELLER FREILAUFBHEBEL
2. ANTRIEBSBAUGRUPPE
3. STÜTZRÄDER

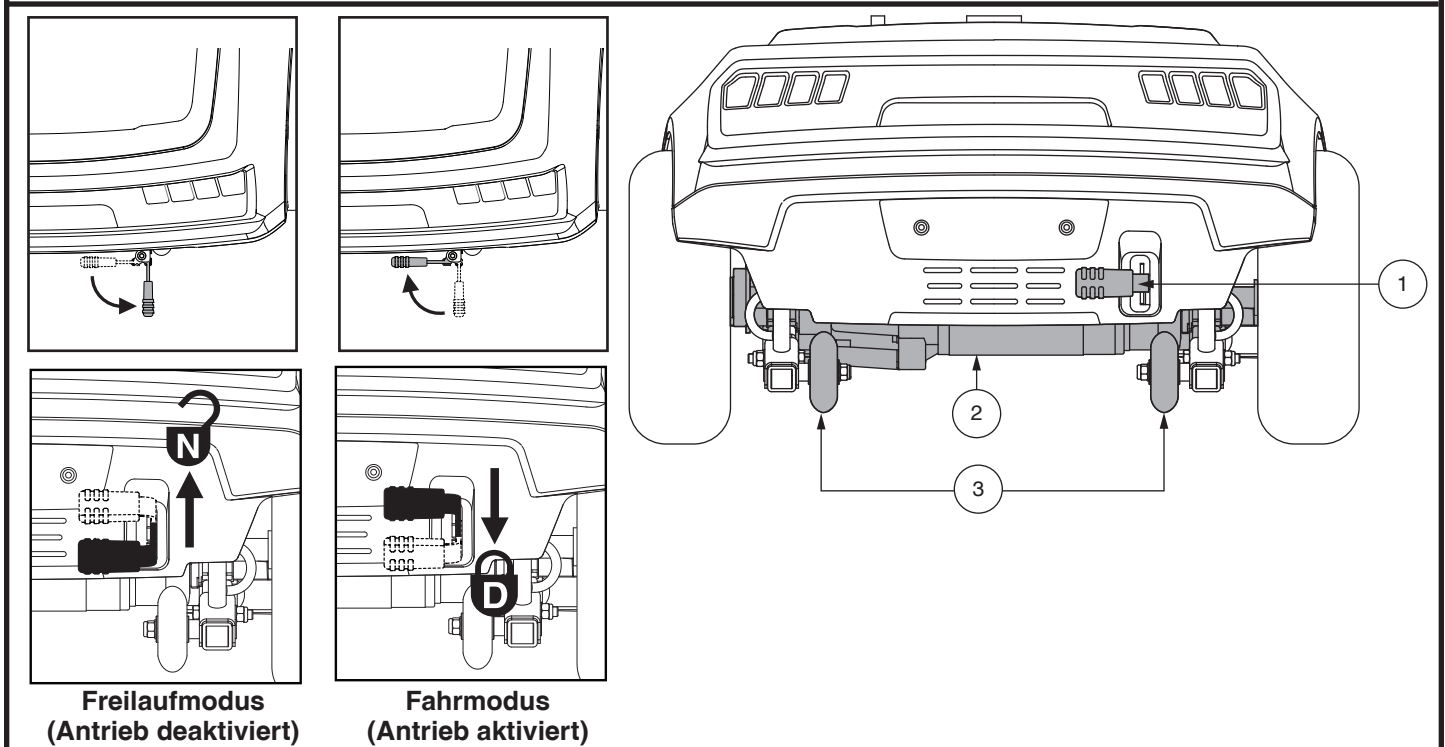


Abb. 2. Heckteil

#### Manueller Freilaufhebel

Um Ihr Elektromobil über kurze Strecken zu schieben, können Sie es auf Freilaufmodus umschalten.

1. Den Schlüssel aus dem Schlüsselschalter entfernen.
2. Klappen Sie den Freilaufhebel um und strecken Sie ihn vom Roller weg. **Siehe Abbildung 2.**
3. Freilaufhebel hochheben und nach vorne drücken um das Antriebs- und Bremssystem abzuschalten. Danach können Sie Ihr Elektromobil schieben.

**HINWEIS:** Wenn Ihr Elektromobil mit einem Freilaufhandhebel mit 2 Stellungen ausgestattet ist, müssen Sie den Hebel zuerst nach oben und dann nach vorne drücken, um den Antrieb und das Bremssystem zu deaktivieren. Sie können das Elektromobil dann schieben.

4. Drücken Sie den manuellen Freilaufhebel nach unten, um das Antriebs- und Bremssystem wieder einzukuppeln; damit wird Ihr Elektromobil aus dem Freilaufmodus geschaltet.
5. Lassen Sie den Freilaufhebel los und er kehrt in den federbelasteten Zustand zum Roller zurück.

## II. IHR ELEKTROMOBIL

**WARNUNG!** Das Bremssystem ist deaktiviert, wenn sich Ihr Elektromobil im Freilaufmodus befindet.

- Nentkoppeln Sie die Antriebsmotoren nur auf einer ebenen Oberfläche.
- Vergewissern Sie sich, dass der Schlüssel aus dem Schlüsselschalter entfernt wurde.
- Stellen Sie sich hinter das Elektromobil, um den Freilaufmodus zu aktivieren oder auszuschalten. Führen Sie diese Funktion nie aus, während Sie auf dem Elektromobil sitzen.
- Nachdem Sie Ihr Elektromobil verschoben haben, stellen Sie ihn immer wieder in den Antriebsmodus, um das Bremssystem zu aktivieren.



**HINWEIS:** Sollte das Elektromobil auf Freilaufmodus geschaltet werden (manueller Freilaufhebel hochgezogen) während sich der Schlüssel in der Einschaltposition befindet, wird das Elektromobil nicht anfahren bis Sie den manuellen Freilaufhebel nach unten geschoben haben und der Schlüssel zuerst ausgeschaltet und dann wieder eingeschaltet wird.

### Stützräder

Die Stützräder sind ein integraler und wichtiger Sicherheitsaspekt Ihres Elektromobils. Sie sind am Rahmen im hinteren Bereich Ihres Elektromobils befestigt.



**VERBOTEN!** Bauen Sie niemals die Stützräder ab und nehmen Sie keine Änderungen vor, die nicht autorisiert sind.



**WARNUNG!** Die Stützräder können beim Hochoder Runterfahren einer Bordsteinkante den ruhigen Lauf Ihres Elektromobils beeinträchtigen. Für mehr Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Fachhändler.

### Antriebsbaugruppe

Die Antriebsbaugruppe ist eine elektromechanische Einheit, die elektrische Energie von Ihrem Elektromobil Batterien in die für den Radantrieb der Elektromobil benötigte mechanische Energie umwandelt.

### Elektronikmodul

Das Elektronikmodul beherbergt alle Kabelbaum-Gegenstecker und elektronischen Komponenten des Scooters zum Laden der Batterien.

### Batterien (nicht gezeigt)

Der Batteriespeicher, der Ihren Roller antreibt. See III. Unter "Batterien und Aufladen" finden Sie Informationen zum Aufladen der Scooter-Batterien.

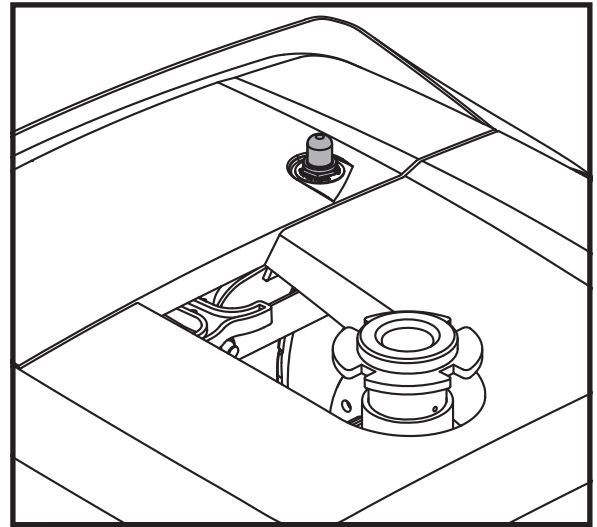


Abb. 3. Hauptunterbrecher (Rücksetzschalter)

### LEGENDE

1. EXTERNE LADEGERÄTSTECKERANSCHLUSS
2. USB-LADEPORT

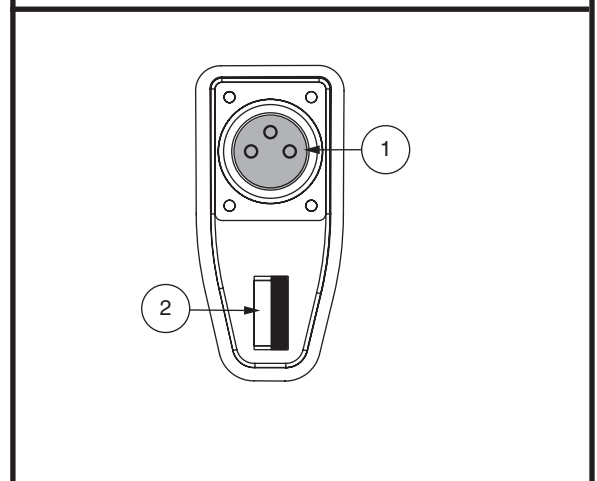


Abb. 4. Externer Ladeanschluss

## II. IHR ELEKTROMOBIL

### Hauptunterbrecher (Rücksetzschalter)

Bei einer zu niedrigen Batteriespannung oder bei der Überlastung des Elektromobils durch schwere Last oder zu große Steigungen, ist ein Auslösen der Hauptunterbrecher möglich, um Motor und Elektronik vor Schäden zu schützen. **Siehe Abb 3.**

- Beim Auslösen der Sicherung springt der Rücksetzschalter heraus.
- Lassen Sie die Elektronik eine oder zwei Minuten lang ruhen.
- Drücken Sie den Schalter, um die Sicherung zurückzustellen.
- Bei mehrfachem Auslösen der Sicherung sollten Sie die Batterien.
- Bei wiederholtem Auslösen der Sicherung wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler, um eine Wartung durchzuführen.

### Lenkerkonsolen Sicherungen

Ihr Elektromobil ist ausgestattet mit einer Reihe von Elektro-System Sicherungen, die das externe Ladegerät-System, Schlüsselschalter, und Beleuchtungssystem von überlastung elektrischen Stroms schützt. Diese Sicherungen sind vom gleichen Typ wie die in Kraftfahrzeugen verwendeten und befinden sich in der Pinne. **Siehe Abb. 4.** Siehe VIII. „Pflege und Wartung“ um die Sicherung zu ersetzen.

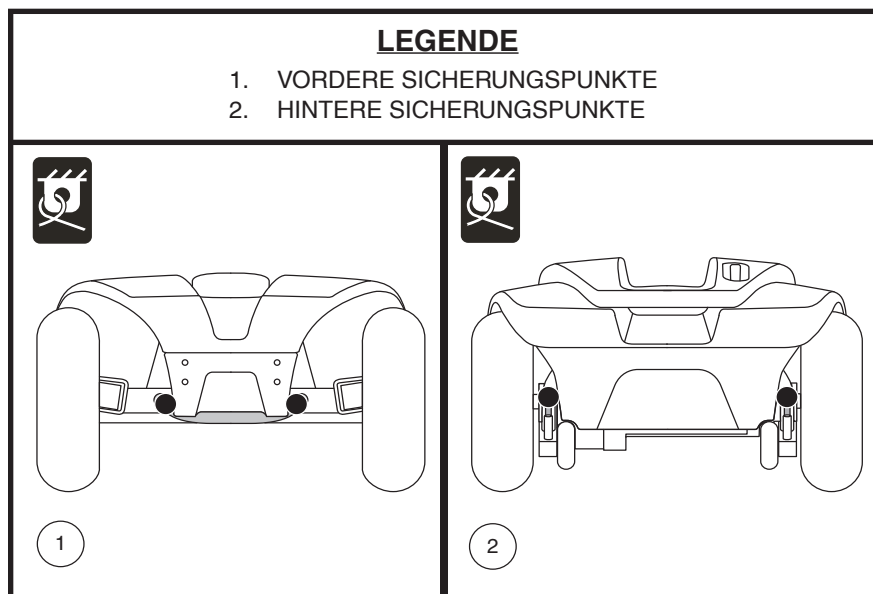
**HINWEIS:** *Alle elektrischen Bereiche müssen trocken und sauber von fremden Materialien sein.*

### SICHERUNGSPUNKTE

An den Winkeln der Stützräder und/ oder dem vorderen Rahmen Ihres Elektromobils angeschweißte Stahlösen dienen als Sicherungspunkte. **Siehe Abb. 5.** Diese sollten nur benutzt werden, wenn das Elektromobil nicht besetzt ist und mit einem zugelassenen Sicherungssystem gemäß Herstellerangaben befestigt wird. Führt weder Eignungsnachweise für die Nutzung mit speziellen Sicherungssystemen durch, noch könnten wir die unterschiedlichen Situationen, die sich bei Gebrauch im öffentlichen Verkehr ergeben könnten, voraussehen. Für ausführliche Anweisungen für die Benutzung der Sicherungssysteme, wenden Sie sich bitte an die örtliche Verkehrsbehörde und/ oder Hersteller des eingesetzten Systems.



**WARNUNG!** *Versichern Sie sich, dass Ihr Elektromobil während des Transports in Fahrzeugen ordnungsgemäß gesichert ist. Elektromobil, die nicht gesichert sind, können zu Schaden oder Gefahr von Benutzer und anderen Passagieren im Falle von plötzlichem Anhalten, oder scharfen Lenkungen, sowie zum Umkippen oder zur Seite rutschen des Elektromobils führen.*



**Abb. 5. Sicherungspunkte (Durch schwarze Punkte gekennzeichnet)**

# III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

## BATTERIEN UND AUFLADUNG

Ihr Elektromobil ist mit zwei versiegelten und wartungsfreien 12 V Batterien ausgerüstet. Diese werden über ein externes Ladegerät wiederaufgeladen.

- Laden Sie die Batterien Ihres Elektromobils vor der ersten Benutzung mindestens 8 bis 14 Stunden lang auf.
- Ihre Batterien sollten immer vollständig aufgeladen sein, um das einwandfreie Betreiben Ihres Elektromobils zu gewährleisten.

## ABLESEN DER BATTERIESPANNUNG

Der Batterieanzeiger auf der Lenkerkonsole zeigt die ungefähre Kapazität der Batterien mittels einer Farbcodierung an. Von rechts nach links gelesen: bei Grün sind die Batterien vollgeladen, Gelb zeigt eine Entladung an und bei Rot ist eine sofortige Aufladung der Batterien nötig. **Siehe Abb. 6.** Um die größtmögliche Genauigkeit zu erreichen, sollte der Batterieanzeiger des Elektromobils bei maximaler Geschwindigkeit auf trockenem, ebenem Untergrund getestet werden.

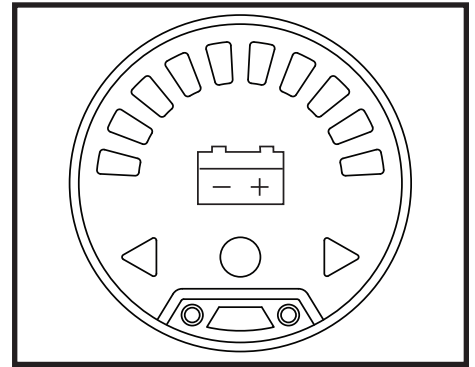


Abb. 6. Batterieanzeige

## AUFLADEN DER BATTERIEN



**VERBOTEN!** Das Entfernen des Erdungsstiftes kann zu elektrischer Gefährdung führen. Wenn notwendig, installieren Sie einen zugelassenen 3-poligen Adapter an einem elektrischen Ausgang mit einer 2-poligen Steckdose.



**VERBOTEN!** Benutzen Sie niemals eine Verlängerung mit dem Ladegerät. Stecken Sie das Ladegerät direkt in eine korrekt verkabelte Normsteckdose.



**VERBOTEN!** Vermeiden Sie während des Ladevorgangs das unbeaufsichtigte Spielen von Kindern in der Nähe des Elektromobils. Ihr Hersteller empfiehlt, die Batterien nicht bei besetztem Elektromobil zu laden.



**ANWEISUNG!** Lesen Sie vor dem Aufladen der Batterien die Anweisungen zum Batterieladen in diesem Handbuch.



**WARNUNG!** Während des Ladevorganges können explosive Gase entstehen. Halten Sie das Elektromobil und das Batterieladegerät fern von jeder Zündquelle, wie Flammen oder Funken, und sorgen Sie für eine angemessene Belüftung während Sie die Batterien laden.

**WARNUNG!** Sie müssen die Batterien Ihres Scooters mit dem mitgelieferten separaten Batterieladegerät aufladen. Verwenden Sie kein Batterieladegerät für Automobile.

**WARNUNG!** Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch das Ladegerät, die Verkabelung und Steckverbindungen auf Beschädigungen. Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler, sobald Sie eine Beschädigung feststellen.



**WARNUNG!** Versuchen Sie nicht, das Gehäuse des Ladegeräts zu öffnen. Sollte das Ladegerät nicht einwandfrei funktionieren, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler.

**WARNUNG!** Ist Ihr Ladegerät mit Kühlschlitzen ausgestattet, versuchen Sie nicht, Gegenstände durch diese Schlitze zu schieben

**WARNUNG!** Beachten Sie, dass sich das Gehäuse des Batterieladegeräts während des Ladevorgangs erhitzen kann. Vermeiden Sie die Berührung und stellen Sie das Gerät nicht auf eine Fläche, die durch Hitze beschädigt werden könnte.



**WARNUNG!** Ist Ihr externes Ladegerät nicht für den Gebrauch im Freien getestet und zugelassen, setzen Sie es nicht widrigen oder extremen Wetterbedingungen aus. Sollte das Ladegerät mal widrigen oder extremen Wetterbedingungen ausgesetzt sein, muss es die Möglichkeit haben, sich an die Unterschiede in den Umweltbedingungen anpassen zu können, bevor Sie es wieder innerhalb von geschlossenen Räumen verwenden.

# III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

*Befolgen Sie die folgenden einfachen Schritte für eine sichere Ladung der Batterien:*

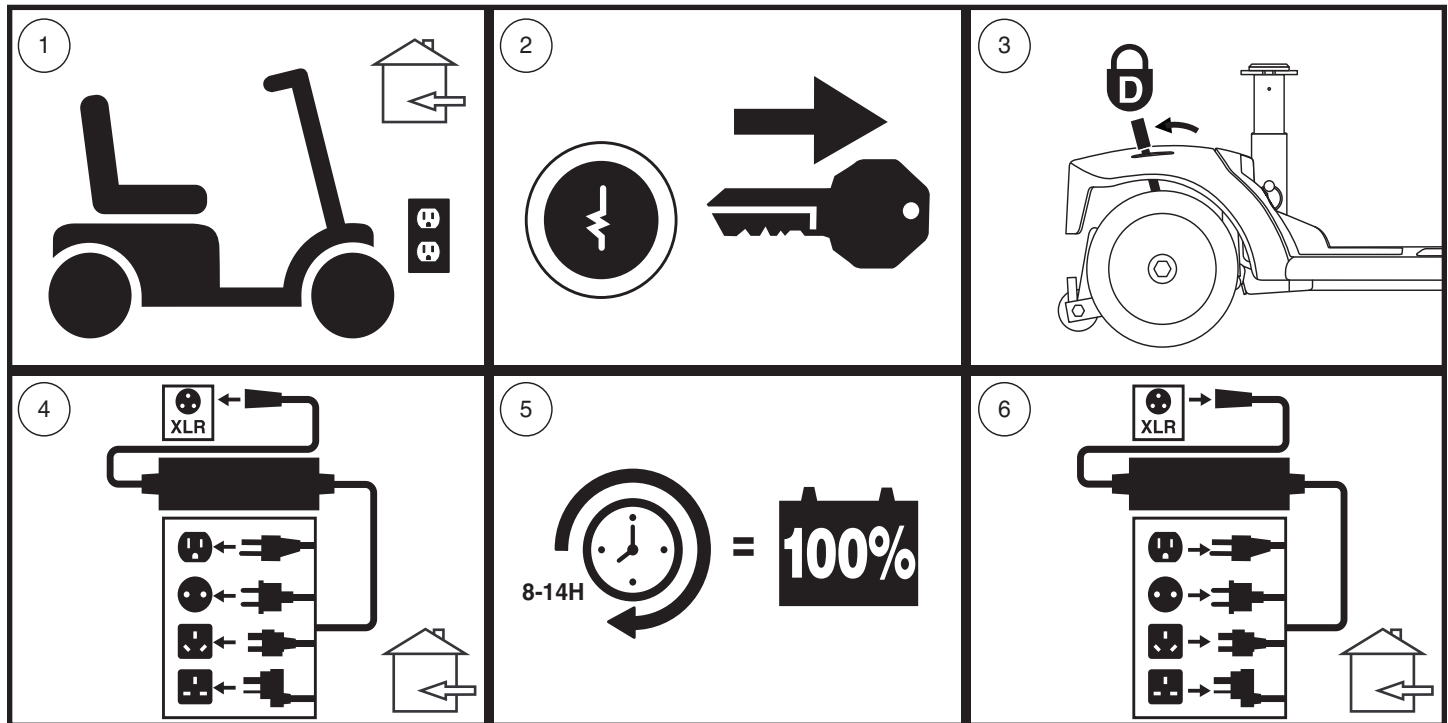


Abb. 7. Vorgehensweise zum Aufladen der Batterien



**WARNUNG!** Die LED Lichter am Ladegerät zeigen die jeweiligen Ladezustände zu den unterschiedlichen Zeiten an. Falls die LED nicht innerhalb von 24 Stunden anzeigt, dass der Ladevorgang abgeschlossen wurde, trennen Sie das Ladegerät von der Steckdose und wenden sich an Ihren Händler. Benutzen Sie bitte die mit dem Ladegerät gelieferte Bedienungsanleitung für eine vollständige Erklärung dieser Anzeichen.

*HINWEIS: Die LED-Anzeigen am Ladegerät zeigen unterschiedliche Ladezustände zu verschiedenen Zeiten an: Einschalten des Ladegeräts, Ladevorgang läuft und Ladevorgang abgeschlossen. Eine vollständige Erläuterung dieser Anzeigen finden Sie in der mit dem Ladegerät gelieferten Anleitung.*

*HINWEIS: Ihr Elektromobil verfügt über eine Ladeunterbrechungsfunktion. Ihr Elektromobil wird sich nicht bewegen, und der Batterieanzeiger wird nicht funktionieren, solange die Batterien aufgeladen werden.*

## HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

### Wie funktioniert das Ladegerät?

Bei niedriger Batteriespannung des Elektromobils ist der Ladestrom von dem Ladegerät dementsprechend hoch. Sobald sich die Batteriespannung der Vollladung nähert, wird die Ladestromzufuhr von dem Ladegerät niedriger. Bei Vollladung liegt die Stromzufuhr bei Null Ampere. Folglich kann das angeschlossene Ladegerät die Stromzufuhr aufrechterhalten, ohne dabei die Batterien zu überladen. Anweisungen zum Aufladen finden Sie in der mit dem Ladegerät gelieferten Anleitung.

### Darf ich ein anderes Ladegerät benutzen?

Die Ladegeräte werden exakt auf ihre speziellen Anwendungen ausgesucht und auf den Typ, Größe und die chemische Zusammensetzung der entsprechenden Batterie abgestimmt. Wir empfehlen Ihnen, nur das als Originalzubehör mit Ihrem Produkt gelieferte Ladegerät zu verwenden, um das Elektromobil auf die sicherste und ökonomischste Weise aufzuladen. Jegliche Methode, die Batterie mit anderen Geräten aufzuladen, ist ausdrücklich verboten.

# III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

## Warum laden die Elektromobilbatterien nicht auf?

- Vergewissern Sie sich, dass die roten (+) und schwarzen (-) Batteriekabel ordnungsgemäß an den Batteriepolen befestigt sind.
- Kontrollieren Sie, ob die Batteriekabel richtig angeschlossen sind.
- Achten Sie darauf, dass beide Enden des Ladegerätkabels richtig eingesteckt sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Ladesicherung an der Deichsel nicht durchgebrannt ist. **Siehe Abb. 21.**

## Wie oft muss ich die Batterien aufladen?

Um entscheiden zu können, wie oft Sie die Elektromobilbatterien aufladen sollen, sollten Sie zwei Hauptfaktoren berücksichtigen:

- Tägliche, ganztägige Verwendung Ihres Elektromobils.
- Seltene oder sporadische Verwendung Ihres Elektromobils.

Unter Berücksichtigung dieser Faktoren kann man entscheiden, wie oft und wie lange die Batterien aufgeladen werden müssen. Das externe Batterieladegerät ist so konzipiert, dass eine Überladung der Batterien verhindert wird. Dennoch können Probleme auftauchen, wenn Sie die Batterien selten oder unregelmäßig aufladen. Um für ein gefahrloses und zuverlässiges Betreiben und Aufladen der Batterien zu sorgen, folgen Sie den im Folgenden erwähnten Richtlinien.

- Wenn Sie Ihr Elektromobil täglich verwenden, laden Sie die Batterien auf, sobald am jeweiligen Tag keine weitere Benutzung mehr zu erwarten ist. Das Elektromobil ist dann am nächsten Morgen einsatzbereit. Wir empfehlen Ihnen, die Batterien nach der täglichen Benutzung wenigstens 8 bis 14 Stunden aufzuladen. Es ist ratsam, den Ladevorgang weitere 4 Stunden fortzusetzen, nachdem das Ladegerät volle Batterien angezeigt hat.
- Wenn Sie Ihr Elektromobil einmal wöchentlich oder weniger verwenden, laden Sie die Batterien mindestens einmal pro Woche für wenigstens 24 Stunden auf.

**HINWEIS:** Achten Sie darauf, die Batterien vollständig aufzuladen, und vermeiden Sie Tiefentladungen. Anweisungen zum Aufladen finden Sie in der mit dem Ladegerät gelieferten Anleitung. Zur Verbesserung von Leistung und Lebensdauer empfiehlt Ihren autorisierten Fachhändler, die Batterien mindestens einmal im Monat ohne Unterbrechung für 48 Stunden aufzuladen.

## Wie kann ich mit einer Batterieladung die maximale Reichweite erreichen?

Sie werden selten ideale Fahrverhältnisse erleben, wie z.B. glatte, ebene, feste Oberflächen ohne Wind und Kurven. Sie werden oft mit Steigungen, Spalten im Fußweg, unebenen und weichen Oberflächen, Kurven und Wind konfrontiert werden, die die Reichweite und Betriebszeit pro Batterieladung beeinflussen können. Zum Erreichen einer maximalen Reichweite pro Batterieladung schlagen wir folgendes vor:

- Vor der Verwendung laden Sie Ihre Elektromobilbatterien voll auf.
- Achten Sie immer auf den korrekten Luftdruck in allen Reifen (wenn Ihr Elektromobil mit Luftbereifung ausgestattet ist).
- Versuchen Sie beim Planen Ihrer Fahrstrecke, Steigungen, sowie beschädigte oder weiche Oberflächen zu vermeiden.
- Nehmen Sie kein unnötiges Gepäck mit.
- Versuchen Sie, während der Fahrt ein gleichmäßiges Tempo zu halten.
- Stop-and-go Fahren vermeiden.
- Zur Verbesserung von Leistung und Lebensdauer empfehlen wir, die Batterien mindestens einmal im Monat ohne Unterbrechung für 24 Stunden aufzuladen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Kabelverbindungen ordnungsgemäß hergestellt sind.

## Wie Sorge ich für eine lange Lebensdauer der Batterien?

Voll aufgeladene zyklenfeste Batterien erbringen eine zuverlässige Leistung und haben ein langes Betriebsleben. Achten Sie darauf, dass die Batterien möglichst immer voll aufgeladen sind. Entladene, unregelmäßig aufgeladene oder unvollständig aufgeladene und dann eingelagerte Batterien können dauerhaft beschädigt werden, so dass es zu einer unzuverlässigen Leistung und einem begrenzten Betriebsleben kommen kann.

**HINWEIS:** Schalten Sie für eine längere Lebensdauer der Batterien das Elektromobil bei Nichtbenutzung stets aus und ziehen den Schlüssel ab.

# III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

## Welche Art von Batterien soll ich verwenden?

Wir empfehlen verschlossene und wartungsfreie zyklenfeste Batterien. Verschlossene AGM und Gel-Zelle Batterien sind zyklenfeste Batterien, die eine ähnliche Betriebsleistung aufweisen. Verwenden Sie nie Nasszellenbatterien, die abnehmbare Kappen haben.



**WARNUNG! In Batterien können korrosive Chemikalien enthalten sein. Verwenden Sie nur AGM oder Gelzellen-Batterien, um das Risiko von Undichtheiten oder explosiven Bedingungen zu verringern.**

**HINWEIS:** Versiegelte Batterien sind nicht einsatzbereit. Entfernen Sie nicht die Kappen.

## Warum bringen neue Batterien nicht gleich die volle Leistung?

Zyklenfeste Batterien verwenden eine andere chemische Technologie als Kraftfahrzeugbatterien, Nickelkadmium Batterien (NiCad) oder andere herkömmliche Batterien. Zyklenfeste Batterien wurden speziell dafür entwickelt, um Energie zu liefern, eine Entladung zu erlauben und eine relativ schnelle Aufladung zu erreichen.

Um Ihr Elektromobil und dessen spezifische elektrische Anforderungen mit den am besten geeigneten Batterien zu versorgen, arbeiten wir eng mit unserem Batteriehersteller zusammen. Neue Batterien werden voll aufgeladen an unsere Kunden ausgeliefert. Während des Transportes können die Batterien extremen Temperaturschwankungen ausgesetzt werden, welche die ursprüngliche Leistung beeinflussen können. Hitze verringert die Spannung, durch Kälte wird die Abgabe der vorhandenen Leistung verlangsamt und die Batterieladezeit verlängert.

Es kann einige Tage dauern, bevor die Temperatur der Batterien sich stabilisiert und sich der neuen Umgebungstemperatur angepasst hat. Darüber hinaus sind einige Nachladungen (Teilentladungen mit anschließenden Vollladungen) nötig, um das kritische chemische Gleichgewicht zu schaffen, das für die Höchstleistung und eine lange Lebensdauer der zyklenfesten Batterie erforderlich ist.

## Um Ihre neuen Batterien für maximale Leistung und Kapazität vorzubereiten, befolgen Sie diese Schritte:

1. Vorersten Verwendung die neuen Batterien voll aufladen. Dadurch erreicht die Batterie 88% des Leistungsniveaus.
2. Fahren Sie Ihr Elektromobil in einer sicheren Umgebung und fahren Sie zuerst langsam. Fahren Sie keine weiten Strecken oder in unbekanntes Gebiet, bevor Sie sich an die Steuerung gewöhnt haben und die Batterien richtig eingelaufen sind.
3. Batterien nochmals voll aufladen. Die Batterien müssen jetzt über 90% ihres Leistungspotentials abgeben.
4. Ihr Elektromobil nochmals in Betrieb nehmen. Batterien nochmals voll aufladen.
5. Nach vier oder fünf Nachladungen erbringen die Batterien 100% ihrer Spitzenleistung und erreichen eine längere Betriebsdauer.

## Was ist mit öffentlichen Verkehrsmitteln?

AGM- und Gel-Batterien sind für die Verwendung in Elektromobilen und anderen Mobilitätsmitteln entwickelt worden. Diese Batterien sind von der Federal Aviation Administration (FAA) genehmigt (nur USA), was sicheren Transport in Flugzeugen, Bussen und Zügen gewährleistet, da keine Gefahr einer Verschüttung oder eines Lecks besteht. Wir empfehlen Ihnen, sich vorab am Ticketschalter des Transportunternehmens zu melden, um dessen spezifischen Anforderungen zu erfragen.

## Was ist mit öffentlichen Verkehrsmitteln?



**ANWEISUNG! Batteriestutzen, Pole und Zubehörteile sind bleihaltig oder beinhalten Bleiverbindungen. Schützen Sie Augen und Hände. Nach Arbeiten an den Batterien stets die Hände reinigen.**



**VERBOTEN! Immer zwei Batterien identischen Typs, chemischen Aufbaus und identischer Amperestundenkapazität (Ah) verwenden. Die empfohlenen Typen und Kapazitäten finden Sie in der Tabelle mit technischen Daten in diesem Handbuch und in dem mit dem Batterieladegerät gelieferten Handbuch.**

# III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

**WARNUNG!** Keine alten und neuen Batterien mischen. Immer beide Batterien gleichzeitig auswechseln.



**WARNUNG!** Falls Sie irgendwelche Fragen bezüglich der Batterien in Ihrem Elektromobil haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragslieferanten.

**WARNUNG!** Die Batterie nicht auswechseln, wenn sich jemand im Elektromobil befindet.

**WARNUNG!** Die Batterien in Ihrem Elektromobil sollten nur von einem Vertragslieferanten oder einem qualifizierten Techniker gewartet oder ausgetauscht werden.



**VERBOTEN!** Halten Sie Werkzeuge oder andere Metallobjekte von den Batterieanschlüssen fern. Der Kontakt mit Werkzeugen kann einen elektrischen Schlag auslösen.

Für die Batteriewechsel benötigen Sie:

- Metrische/ Standard Innensechskantschlüsselsatz und Ratsche
- Einstellbarer Schraubenschlüssel



**WARNUNG!** Das Heben von Gewichten über Ihr Leistungsvermögen hinaus kann zu Verletzungen führen. Falls erforderlich, holen Sie bei der Zerlegung Ihres Elektromobils Hilfe.

**WARNUNG!** Ziehen Sie niemals direkt an einem Stromkabel, um es vom Elektromobil zu trennen. Halten Sie zum Trennen des Kabels stattdessen den Stecker. Dadurch wird eine Beschädigung der Drähte vermieden.

## Batterie Ausstausch:

1. Entfernen Sie den Sitz und die hintere Abdeckung. **Siehe Abb. 8.**
2. Lösen Sie den Haltegurt der Batterie. **Siehe Abb. 9.**
3. Trennen Sie die Batteriekabelbäume, indem Sie am T-förmigen Griff an den Batteriekabelbaumsteckern ziehen und sie gerade nach oben ziehen. **Siehe Abb. 9.**
4. Trennen Sie die Batterienkabel von den Batterieanschlüssen, indem Sie die Anschlusskappen zurückschieben und die Mutter abschrauben. **Siehe Abbildungen 11 und 12.**
5. Entfernen Sie die alten Batterien.
6. Legen Sie eine neue Batterie in jedes Batteriefach. Sind die Batterieklemmen jeder Batterie gegenüber und zu den Außenseiten des Elektromobils gerichtet. **Siehe Abb. 9.**
7. Schließen Sie das rote Batteriekabel an den Pluspol (+) Batterieanschluss auf jeder Batterie an.
8. Schließen Sie das schwarze Batteriekabel an den Minuspol (-) Batterieanschluss auf jeder Batterie an.
9. Neupositionierung der Anschlusskappen auf die Schrauben.
10. Legen Sie die Abdeckung wieder auf das Batteriepack.
11. Schließen Sie den Haltegurt an.
12. Installieren Sie wieder den Sitz und die hintere Abdeckung.

**HINWEIS:** Beschädigte Batterien sollen in Plastik verpackt werden. Setzen Sie sich mit Ihrem autorisierten Fachhändler in Verbindung, um Anweisungen bezüglich der Entsorgung zu erhalten. Ihr Fachhändler hat zusätzliche von uns empfohlene Informationen zum Batterierecycling.

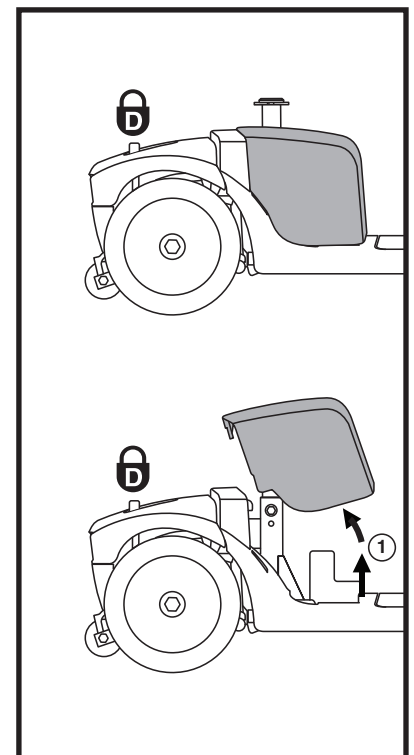


Abb. 8. Batterie Entfernen/ Anbringen der Verkleidung



# III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

## LEGENDE

1. HAUPTUNTERBRECHUNGSSCHALTER
2. BATTERIEANSCHLÜSSE BEFINDEN SICH UNTER DEN ANSCHLUSSKÄPPCHEN
3. BATTERIE-HALTEGURT
4. BATTERIEKABEL

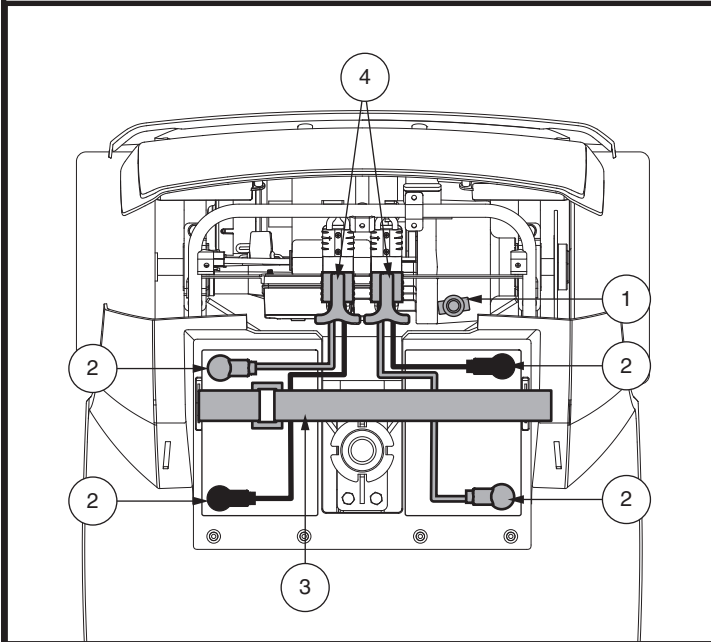


Abb. 9. Batterie Ausbau/Einbau Batteriepole und Verabelung

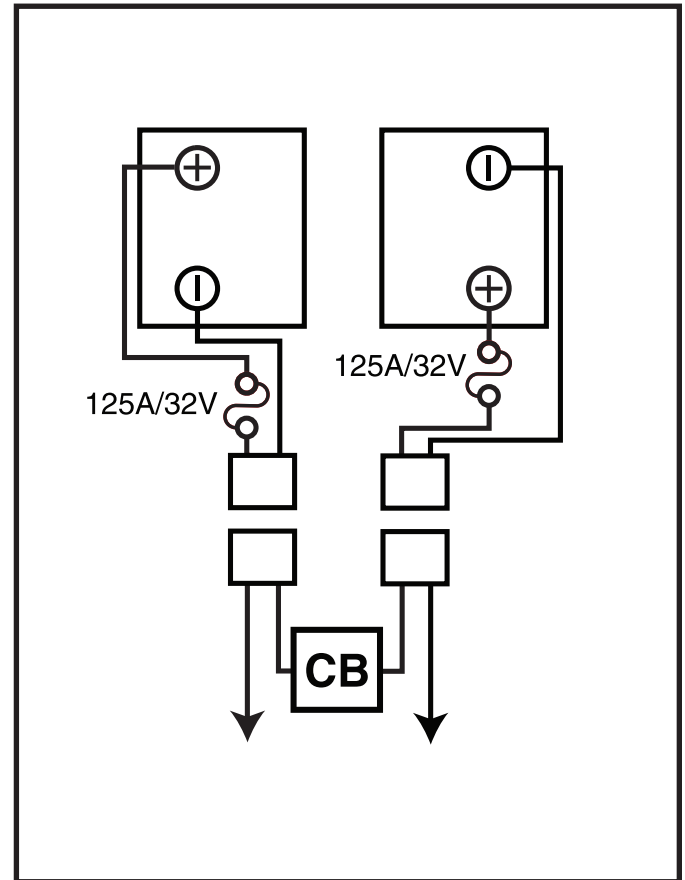


Abb. 10. Batterieanschlussplan

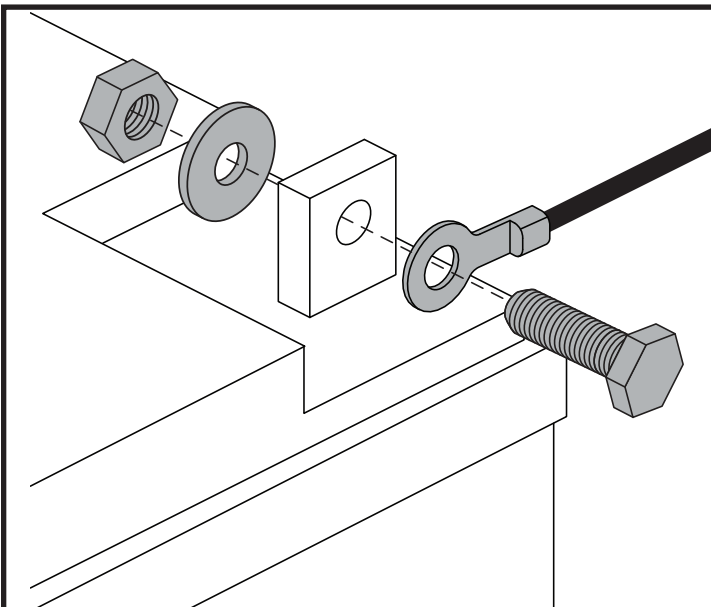


Abb. 11. Befestigungselemente für den Batterieanschluss - Konfiguration 1

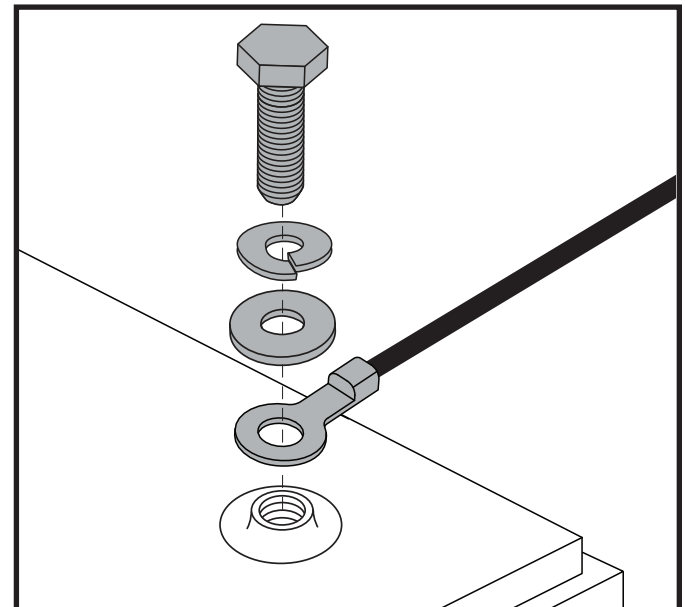


Abb. 12. Befestigungselemente für den Batterieanschluss - Konfiguration 2

# IV. HANDHABUNG

## VOR DER FAHRT

- Haben Sie Ihre Batterien voll aufgeladen? Siehe III. „Batterien und Aufladung“.
- Befindet sich der manuelle Freilaufhebel im Fahrmodus? Lassen Sie Ihren Scooter niemals im manuellen Freilaufmodus, es sei denn, Sie schieben Ihren Roller manuell.

## DAS AUFSTEIGEN

1. Nehmen Sie den Schlüssel aus dem Schlüsselschalter.



**WARNUNG! Versuchen Sie nie auf Ihr Elektromobil zu steigen ohne erst den Schlüssel aus dem Schlüsselschalter zu entfernen. Hierdurch wird jegliches unerwartetes Anfahren durch unbeabsichtigte Berührung des Gashebels vermieden.**

2. Stellen Sie sich neben Ihr Elektromobil.
3. Entriegeln Sie den Sitzverschluss unter dem Sitz und drehen Sie die Sitzfläche zu sich.
4. Auf ein sicheres Einrasten des Sitzes achten.
5. Setzen Sie sich bequem und sicher auf den Sitz.
6. Entriegeln Sie den Sitzverschluss und drehen sie die Sitzfläche in Fahrtrichtung.
7. Auf ein sicheres Einrasten des Sitzes achten.
8. Stellen Sie Ihre Füße sicher auf den Boden des Elektromobils.

## FAHRBEREITSCHAFT HERSTELLEN

- Ist Ihr Sitz in der richtigen Höhe? Siehe V. „Individuelle Anpassung“.
- Ist der Sitz richtig eingerastet?
- Ist der Lenker in einer für Sie bequemen Stellung ausgerichtet und richtig arretiert? Siehe V. „Individuelle Anpassung“.
- Ist der Schlüssel richtig in dem Schlüsselschalter eingesteckt?
- Funktioniert die Hupe?
- Haben Sie freie Fahrt?
- Haben Sie Ihre Fahrt so geplant, um ungünstige Oberflächen und so viel Steigungen wie möglich zu vermeiden?

## BETRIEB IHRES ELEKTROMOBILS



**WARNUNG! Das folgende kann einen negativen Einfluss auf die Lenkbarkeit und Stabilität während des Betriebes Ihres Elektromobils haben:**

- Festhalten oder festbinden der Leine Ihres Haustieres, wenn Sie mit ihm Gassi gehen.
- Transport von Mitfahrern (einschließlich Haustieren).
- Anhängen jeglicher Gegenstände am Lenker.
- Abschleppen oder von einem anderen motorisierten Fahrzeug geschoben werden.

**WARNUNG! Halten Sie jederzeit während der Fahrt beide Hände an der Lenkconsole und Ihre Füße auf dem Trittbrett. Diese Fahrposition erlaubt Ihnen die bestmögliche Kontrolle über Ihr Fahrzeug.**

- Geschwindigkeitsvorwahlschalter auf die von Ihnen gewünschte Geschwindigkeit stellen.
- Ziehen Sie mit Ihren Fingern den Gashebel auf der entsprechenden Seite.
- Die elektromechanische Parkbremse wird automatisch ausgekuppelt und Ihr Elektromobil wird zügig auf die von Ihnen mit dem Vorwahlschalter vorgewählte Geschwindigkeit beschleunigt.
- Um links zu fahren, ziehen Sie an dem linken Lenkergriff.
- Um rechts zu fahren, ziehen Sie an dem rechten Lenkergriff.
- Um geradeaus zu fahren, stellen Sie den Lenker in die Mitte.
- Um die Geschwindigkeit zu verringern und zum Stillstand zu kommen, den Gashebel loslassen. Beim Stillstand schalten sich die elektromechanischen Bremsen automatisch ein.

**ANMERKUNG: Die Rückwärtsgeschwindigkeit Ihres Elektromobils ist langsamer als die jeweils eingestellte Vorwärtsgeschwindigkeit.**

# IV. HANDHABUNG

## DAS ABSTEIGEN

1. Ihr Elektromobil zum Stillstand bringen.
2. Schlüssel aus dem Schlüsselschalter entfernen.



**WARNUNG! Versuchen Sie nie auf Ihr Elektromobil zu steigen ohne erst den Schlüssel aus dem Schlüsselschalter zu entfernen. Hierdurch wird jegliches unerwartetes Anfahren durch unbeabsichtigte Berührung des Gashebels vermieden.**

3. Entriegeln Sie den Sitzverschluss und drehen Sie die Sitzfläche seitlich Ihres Elektromobils.
4. Achten Sie auf ein sicheres Einrasten des Sitzes.
5. Steigen Sie vorsichtig und sicher ab und stellen Sie sich neben Ihr Elektromobil.
6. Um bei der nächsten Fahrt ein leichtes Aufsteigen zu ermöglichen, den Sitz in dieser Stellung lassen.

## ABSCHALTAUTOMATIK

Ihr Roller ist mit einer automatischen Ausschaltfunktion ausgestattet, die verhindert, dass sich Ihr Roller bewegt, wenn er unbeaufsichtigt bleibt. Wenn Sie den Schlüssel versehentlich in der Position "Ein" lassen, Ihren Roller jedoch etwa 20 Minuten lang nicht benutzen, wird der Controller des Scooters automatisch heruntergefahren. Obwohl die Steuerung heruntergefahren ist, wird das elektrische System des Scooters weiterhin mit Strom versorgt.

**Sollte die Abschaltautomatik Ihr Elektromobil ausschalten, wird der Normalbetrieb durch die Ausführung der folgenden Schritte wiederhergestellt:**

1. Schlüssel aus dem Schlüsselschalter entfernen.
2. Schlüssel wieder in dem Schlüsselschalter einstecken und Ihr Elektromobil einschalten.

# V. INDIVIDUELLE ANPASSUNG

## EINSTELLUNG DES LENKERWINKELS (Siehe Abb. 13)

**WARNUNG!** Vor der Einstellung des Lenkers den Schlüssel entfernen. Versuchen Sie niemals während der Fahrt den Lenker einzustellen.



**WARNUNG!** Drücken und ziehen Sie vor der Verwendung des Elektromobils am Lenker, um sich zu vergewissern, dass der Winkeleinstellmechanismus festgestellt ist. Inspizieren Sie den Lenkereinstellknopf und den Winkeleinstellmechanismus, um sicherzustellen, dass sie vollständig gesichert sind. Falls sich der Lenker bewegt, vergewissern Sie sich, dass der Lenkereinstellknopf vollständig angezogen ist.

Ihr Roller ist mit einer schwenkbaren Deichsel ausgestattet, mit der Sie mehrere Positionen einstellen können.

1. Heben Sie den Einstellhebel der Pinne an. **Siehe Abb. 13.**
2. Bewegen Sie die Pinne in eine bequeme Position.
3. Lassen Sie den Einstellhebel der Deichsel los, um die Deichsel in Position zu halten.

**HINWEIS:** Um den Lenker vollständig abzusenken, müssen zunächst der Sitz entfernt werden. *Siehe VI. „Zurlegen und Zusammenbauen.“*

## SITZEINSTELLUNGEN

### Einstellung der Armlehnenweite

Ihr Sitztyp kann mit Einstellung der Armlehnenweite ausgestattet sein. Der Abstand der Armlehnen kann nach innen oder nach aussen eingestellt werden.

1. Lösen Sie die Armlehneinstellhebel. **Siehe Abb. 14.**
2. Entfernen Sie die Sicherungstifte.
3. Schieben Sie die Armlehnen nach innen oder aussen in den gewünschten Abstand.
4. Richten Sie die Einstelllöcher des Sitzrahmens und der Armlehnen aus und stecken den Sicherungstift wieder ein.
5. Ziehen Sie den Armlehneinstellhebel wieder fest.

### Einstellung des Armlehnenwinkels

Der Armlehnenwinkel Ihres Scooters kann nach oben oder unten eingestellt werden. Um den Armlehnenwinkel einzustellen, klappen Sie die Armlehne hoch und stellen Sie die Winkelschraube ein, um den gewünschten Winkel zu finden **Siehe Abb. 14.**

**HINWEIS:** Um das Auf- und Absteigen zu erleichtern, können die Armlehnen auch nach oben geschwenkt werden.

### Höhenverstellung der Armlehne

Ihr Sitztyp ist möglicherweise mit einer Funktion zur Einstellung der Armlehnenhöhen ausgestattet. Die Sitzarme können nach hoch oder runter verstellt werden.

1. Lösen Sie alle Stellschrauben an der Armlehne.
2. Schieben Sie die Armlehnen auf die gewünschte Höhe nach oben oder unten.
3. Alle Stellschrauben festziehen.

**HINWEIS:** Klappen Sie die Armlehnen nach oben, um das Ein- und Aussteigen zu erleichtern.

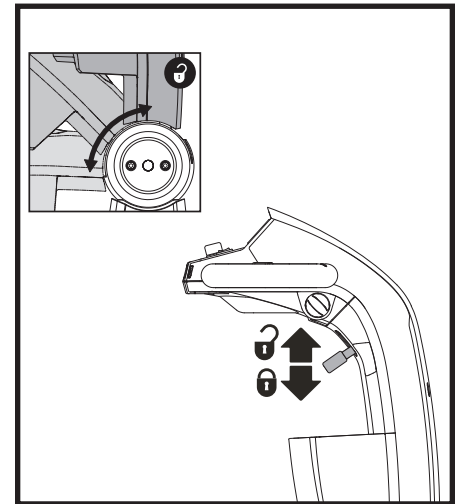


Abb. 13. Lenkersicherungshebel

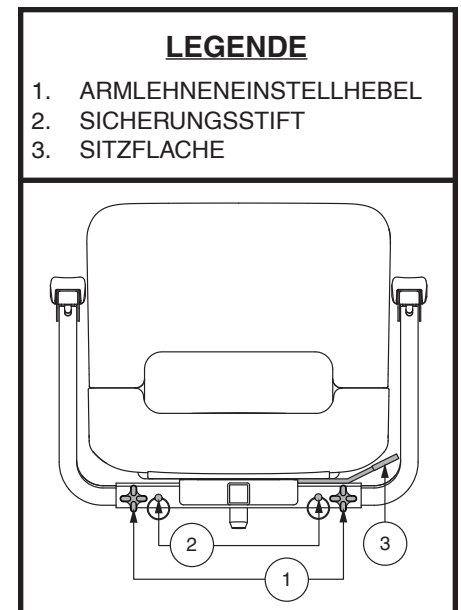


Abb. 14. Sitzeinstellungen

# V. INDIVIDUELLE ANPASSUNG

## Drehposition des Sitzes

Ein Verriegeln des Sitzes in einer von vier Positionen ist mit dem Sitzarretierungshebel möglich.

1. Ziehen Sie je nach Sitztyp den Sitzdrehhebel nach oben oder nach vorne, um den Sitz zu lösen. **Siehe Abb. 15.**
2. Sitz in die gewünschte Position drehen.
3. Um den Sitz zu verriegeln, den Sitzarretierungshebel fest zurückziehen.

## Rückenlehnenneigung Verstellen



**WARNUNG! Benutzen Sie Ihr Elektromobil nicht, wenn sich die Rückenlehne in einer geneigten Stellung befindet.**

**WARNUNG! Drücken Sie Ihren Rücken während der Neigungseinstellung ständig gegen die Rückenlehne.**

Um die verstellbare Rückenlehne einzustellen, befolgen Sie diese Schritte. **Siehe Abb. 15.**

1. Neigungshebel ziehen und vorwärts oder rückwärtslehnen, um die gewünschte Rückenlehnenneigung zu finden.
2. Ist die gewünschte Fahrposition gefunden, den Neigungshebel loslassen.

## Einstellung der Sitztiefe

Der Abstand zwischen dem Sitz und dem Lenkerkann durch das Vorwärts- oder Rückwärtsschieben des Sitzes eingestellt werden.

1. Schalten Sie Ihren Roller aus und ziehen Sie den Schlüssel aus dem Schlüsselschalter.
2. Stellen Sie sicher, dass sich Ihr Roller im Fahrmodus befindet.
3. Lösen Sie die vier (4) Schrauben an der Unterseite des Sitzes und lassen Sie die Sitzplatte an Ort und Stelle. **Siehe Abbildung 15.**
4. Heben Sie den Sitz hoch und vom Scooter ab.
5. Richten Sie die Sitzplatte an den gewünschten Positionslöchern an der Unterseite des Sitzes aus.
6. Setzen Sie vier (4) Schrauben ein und ziehen Sie sie fest, um den Sitz zu befestigen.

## Einstellung der Sitzhöhe

Der Sitz kann in verschiedenen Höhenstellungen eingestellt werden. **Siehe Abb. 16.**

1. Entfernen Sie den Sitz und/oder Abdeckung von Ihrem Roller. Siehe VI. „Zerlegen und Zusammenbauen“.
2. Entfernen Sie die Schraube zur SitzhöhenEinstellung.
3. Die obere Sattelstütze auf die gewünschte Sitzhöhe anheben oder absenken.
4. Halten Sie die obere Sattelstütze auf dieser Höhe und richten Sie die Einstelllöcher der oberen und unteren Sattelstütze aus.
5. Führen Sie die Schraube zur Einstellung der Sitzhöhe durch die Positionierungslöcher der oberen und unteren Sattelstütze.
6. Setzen Sie die Mutter wieder auf die Schraube zur SitzhöhenEinstellung und ziehen Sie sie fest.
7. Setzen Sie die Verkleidung und den Sitz wieder ein.

### LEGENDE

1. RÜCKLEHNENNEIGUNGSHEBEL
2. SITZENTRIEGELUNGSHEBEL
3. SITZPOSITIONS-EINSTELLBOLZEN
4. SITZPLATTE
5. ZUBEHÖRSCHIENE
6. SICHERUNGSTIFT

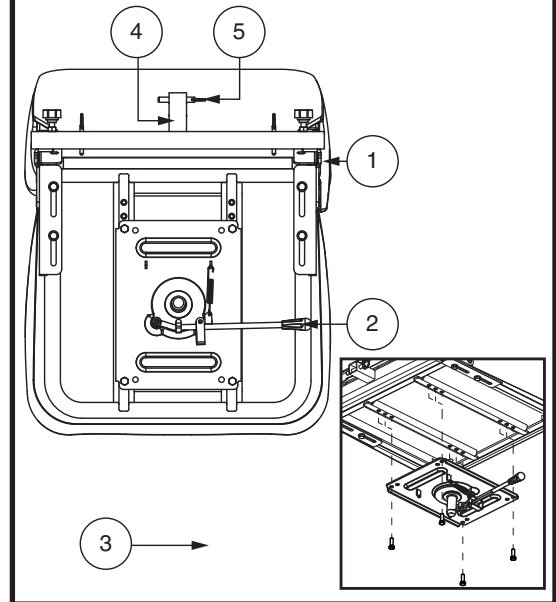


Abb. 15. Sitzeinstellungen

### LEGENDE

1. OBERE SITZSTÜTZE
2. MUTTER
3. SITZHÖHENVERSTELL-SCHRAUBE
4. UNTERE SITZSTÜTZE

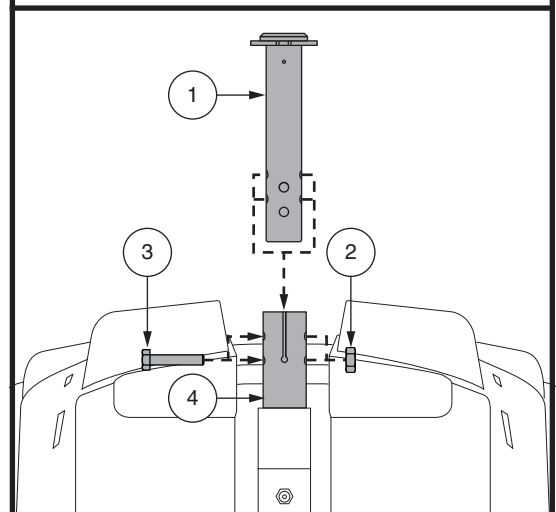


Abb. 16. Einstellung der Sitzhöhe - Komfort-Sitzstütze

# V. INDIVIDUELLE ANPASSUNG

## Elektrische Sitzverstellung (Wenn Vorhanden)

Ihr Elektromobil ist möglicherweise mit einer elektrischen Sitzverstellung ausgestattet. Der Stellantrieb des Sitzes wurde entwickelt, um den Sitz auf bequeme Weise anheben und absenken zu können. Der Sitzantriebsschalter befindet sich an der Lenkerkonsole.

**WARNUNG! Die elektrische Sitzverstellung darf nur benutzt werden, wenn sich Ihr Elektromobil im Stillstand auf ebenem Untergrund befindet. Sie soll Ihnen dabei helfen, Gegenstände zu erreichen. Fahren Sie Ihr Elektromobil nur mit dem Sitz in unterster Position. Durch das Fahren mit angehobenem Sitz könnte das Elektromobil destabilisiert werden, sodass die Gefahr des Umfallens oder eines Sturzes bestünde.**



Für Ihre Sicherheit ist es wichtig, dass Sie die folgenden Sicherheitsregeln streng befolgen:

- Benutzen Sie die elektrische Sitzverstellung nur, wenn das Elektromobil vollständig zum Stillstand gekommen ist und sich auf ebenem Untergrund befindet.
- Nicht den Fahrhebel und den Sitzantriebsschalter gleichzeitig drücken.
- Fahren Sie Ihr Elektromobil nicht mit angehobenem Sitz. Fahren Sie das Elektromobil nur mit vollständig zurückgestelltem Sitz (in der untersten Position).
- Schalten Sie Ihr Elektromobil niemals in den Freilaufmodus, wenn der Sitz angehoben ist.
- Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie bei angehobenem Sitz nach Gegenständen greifen. Lehnen Sie sich nicht zu weit vor oder versuchen Gegenstände zu erreichen, die Ihr Gleichgewicht gefährden könnten.
- Versuchen Sie nicht, den Sitz anzuheben oder abzusenken, während Sie sich in Bewegung befinden.

Stellen Sie sicher, dass sich Ihr Elektromobil auf ebenem Untergrund im Stillstand befindet und der Geschwindigkeitsregler auf die niedrigste Geschwindigkeit eingestellt ist, bevor Sie die elektrische Sitzverstellung benutzen.

### Bedienung der elektrischen Sitzverstellung:

1. Halten Sie den oberen Teil des Sitzantriebsschalters (siehe Abb. 1) gedrückt, um den Sitz anzuheben. Lassen Sie den Schalter los, wenn Sie die gewünschte Höhe oder die höchste Position erreicht haben.
2. Halten Sie den unteren Teil des Sitzantriebsschalters gedrückt, um den Sitz abzusenken. Lassen Sie den Schalter los, wenn Sie die gewünschte Höhe oder die unterste Position erreicht haben.



**WARNUNG! Achten Sie beim Bedienen des elektrischen Sitzes auf hörbare Leistungsänderungen. Wenn sich das Betriebsgeräusch des elektrischen Sitzaktuators zu irgendeinem Zeitpunkt ändert, senken Sie den Sitz sofort in die niedrigste Position und wenden Sie sich an Ihren autorisierten Anbieter. Wenn der elektrische Sitz nicht angehalten wird, wenn eine hörbare Leistungsänderung auftritt, kann dies zu Personen- und / oder Sachschäden führen.**

**HINWEIS:** Zur Benutzung der elektrischen Sitzverstellung muss das Elektromobil angehalten werden. Wenn der Sitzantriebsschalter gedrückt wird, während sich das Elektromobil in Bewegung befindet, wird dieses bis zum Stillstand verzögert. Das Elektromobil kann auch einen Fehlercode erzeugen. Wird ein Fehlercode erzeugt, müssen Sie das Elektromobil aus- und wieder einschalten, bevor Sie fortfahren können.

Es können Situationen auftreten, wo der Sitz angehoben wird, um einen Gegenstand zu erreichen oder einen besseren Überblick zu erhalten, aber vor der Wiederinbetriebnahme des Elektromobils nicht in die unterste Position zurückgestellt wird. Die Fahrgeschwindigkeit Ihres Elektromobils wird dann in Abhängigkeit von der jeweiligen Höhe des Sitzes beschränkt.

Wenn Sie den Sitz auf etwa die Hälfte der maximalen Höhe einstellen, wird die Geschwindigkeit des Elektromobils auf die Hälfte der mit dem Geschwindigkeitsregler eingestellten Geschwindigkeit beschränkt. Wenn Sie den Sitz auf etwa Dreiviertel der maximalen Höhe einstellen, lässt sich das Elektromobil mit dem Fahrhebel nicht mehr bewegen. Der Sitz muss auf eine Höhe etwas unterhalb von Dreiviertel der Maximalhöhe abgesenkt werden, bevor sich das Elektromobil wieder fahren lässt. Das Elektromobil kann erst dann wieder mit voller Geschwindigkeit gefahren werden, wenn der Sitz auf etwa die Hälfte der Maximalhöhe abgesenkt wurde.

Wir empfehlen Ihnen dringend, das Elektromobil nicht mit angehobenem Sitz zu fahren.

# V. INDIVIDUELLE ANPASSUNG

## ZUBEHÖRHALTERUNG

Die Zuberhörhalterung am Heck ermöglicht es Ihnen, persönliche Zubehörkomponenten wie Korb, Gehhilfe oder Sauerstofftank hinter dem Elektromobil anzubringen. Verwenden Sie den Sicherungsstift, um das Zuberörteil sicher an der Halterung zu befestigen. **Siehe Abb. 15.** Für weitere Informaationen wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

## SPIEGEL

### Anpassung (siehe Abb. 1):

1. Wenn Sie wissen, an welcher Seite der Spiegel angebracht werden soll, den Gummiverschluss von der Oberseite des Gleitstangenriffes entfernen.
2. Setzen Sie das Ende mit dem Gewinde des Spiegelhalters in die Öffnung und drehen Sie es nach rechts bis es fest ist.
3. Wenn nötig drehen Sie die Mutter im Uhrzeigersinn, um den Spiegel besser und fester zu befestigen.

### Den Spiegel einstellen:

1. Setzen Sie sich in Fahrposition.
2. Den Spiegel nach links, rechts, nach oben oder nach unten einstellen, sodass Sie eine gute Sicht haben.

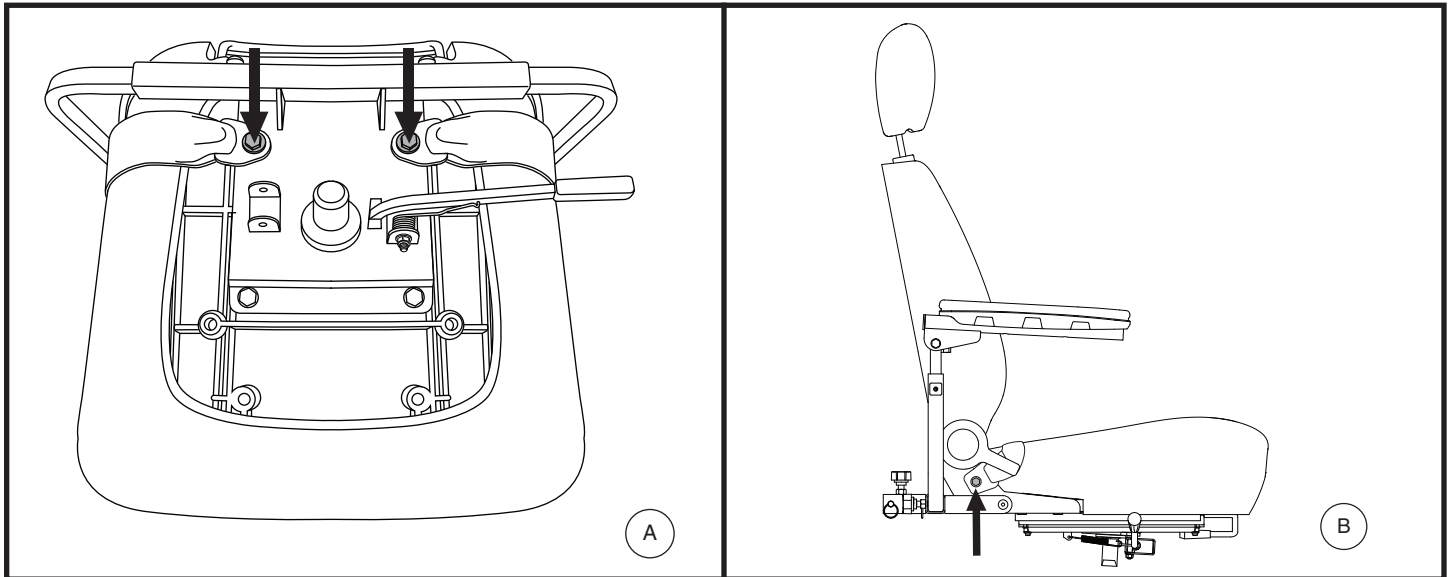


Abb. 17. Befestigungsschrauben des Rückhaltegurts

## RÜCKHALTEGURTE (FAKULTATIV)

Ihr Elektromobil ist mit einem KFZ-typischen Rückhaltegurt ausgestattet, der dem Benutzer angepaßt werden kann. **Siehe Abb. 17.** Der Rückhaltegurt wurde konzipiert, um ein Auf- oder Abwärtsrutschen des Fahrers zu verhindern. Der Rückhaltegurt ist nicht als Rückhaltesystem entwickelt worden.

**WARNUNG! Der Haltegurt ist nicht zum Gebrauch als Gurt in einem Kraftfahrzeug geeignet. Genauso wenig Elektromobil eignet sich Ihr als Sitzplatz in einem Kraftfahrzeug. Jeder in einem Fahrzeug Reisende sollte ordentlich angeschnallt sein, in Sitzen, die vom Hersteller zugelassen sind.**



**WARNUNG! Den Rückhaltegurt stets sichern. Lassen Sie den Rückhaltegurt niemals herunterhängen oder am Boden schleifen, da er sich sonst an anderen Objekten verfangen könnte.**

## V. INDIVIDUELLE ANPASSUNG

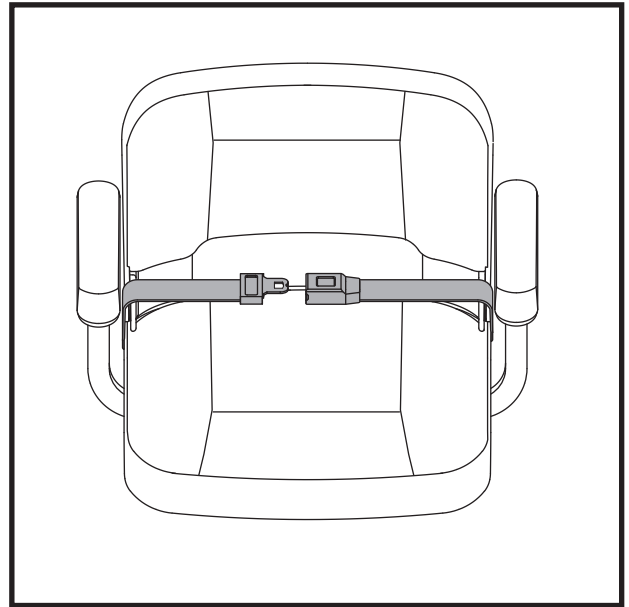
### Um Den Rückhaltegurt einzubauen (falls erforderlich):

1. Sitz abmontieren.
2. Sitz umdrehen, um die Unterseite einzusehen. **Siehe Abb. 17.**
3. Entfernen Sie mit einem Schraubenschlüssel die beiden hinteren Schrauben, mit denen der Sitzrahmen an der Sitzfläche befestigt ist.
4. Auf beiden Seiten des Sitzes je eine Schraube durch das entsprechende Ende des Rückhaltegurtes und dann wieder durch den Sitzbefestigungsriemen stecken.
5. Schrauben wieder festziehen.

### Rückhaltegurt mit Schloss

#### Um den Rückhaltegurt anzupassen:

1. Schloßzunge in das Schloßteil stecken, bis der Schnellverschluß hörbar einrastet. **Siehe Abb 18.**
2. Das Gurtband auf der rechten Seite bis auf die gewünschte Weite ziehen. Der Gurt soll stramm gezogen aber bequem sein.



**Abb. 18. Rückhaltegurte - Rückhaltegurt mit Schloss**

#### So lösen Sie den Rückhaltegurt:

1. Drücken Sie den Druckknopf des Kunststoffgehäuses.

**WICHTIG! Stellen Sie sicher, dass der Rückhaltegurt ordnungsgemäß am Elektromobilbefestigt und für den Benutzer angepasst wurde.**



**WICHTIG! Untersuchen Sie den Rückhaltegurt vor jeder Benutzung des Elektromobils auf lose Teile oder Schäden, z. B. Risse, abgenutzte Stellen, verbogene Teile, beschädigte Verschlüsse, Schmutz oder Fremdkörper. Wenn Sie ein Problem feststellen, wenden Sie sich für die Ausbesserung oder Reparatur an Ihren Vertragshändler.**



# VI. ZERLEGEN UND ZUSAMMENBAUEN

## ZERLEGEN

Sie können Ihr Elektromobil in mehrere Baugruppen zerlegen: den Sitz, das Gestell, den Korb, das Batteriepack, und die Heckteilabdeckung. **Siehe Abb. 19.** Für den Zusammenbau oder die Demontage sind keine Werkzeuge notwendig, aber denken Sie daran, dass die auseinander gebauten Baugruppen mehr Platz auf dem Fußboden benötigen, als im zusammengebauten Zustand. Demontieren oder montieren Sie Ihr Elektromobil nur auf einer ebenen, trockenen Unterlage mit genügend Raum für die Arbeit mit ungefähr 1,5 meters (5 feet) Freiraum, um das Elektromobil herum in alle Richtungen. Vergessen Sie nicht, dass einige Baugruppen schwer sind und Sie Hilfe benötigen könnten, wenn Sie sie anheben.



**WARNUNG! Das Heben von Gewichten über Ihr Leistungsvermögen hinaus kann zu Verletzungen führen. Falls erforderlich, holen Sie bei der Zerlegung Ihres Elektromobils Hilfe.**

**WARNUNG! Versuchen Sie nicht, den Sitzrahmen an den Armlehnen hochzuheben. Sie sind frei drehbar und dabei könnten Sie die Kontrolle über den Sitz verlieren.**

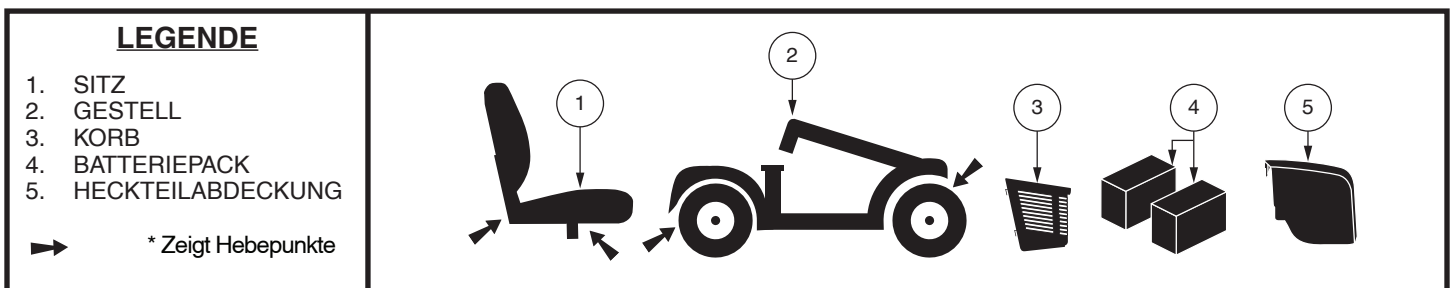


Abb. 19. Elektromobil Komponenten

## VORGEHENSWEISE ZUR ZUSAMMENBAUEN

1. Stellen Sie den manuellen Freilaufhebel in die Position Fahren (nieder).
2. Entfernen Sie den Sitz, indem Sie ihn gerade nach oben vom Elektromobil abziehen. Wenn sie beim Abziehen einen Widerstand verspüren, lösen Sie den Sitzrotationshebel und drehen den Sitz während des Anhebens vor und zurück.
3. Ziehen Sie die Batteriehaube vorsichtig hoch und vom Elektromobil weg.
4. Entfernen Sie den Batterie Haltegurt.
5. Ziehen Sie beide Batteriekabel heraus, indem Sie an den T-förmigen Griffen ziehen.
6. Heben Sie beide Batterien aus dem Roller.

**HINWEIS:** Es ist nicht erforderlich, den Motorkabelbaum abzuklemmen, wenn der Roller zerlegt wird.

7. Entfernen Sie den Korb.
8. Greifen Sie die Pinne am Handgriff, ziehen Sie den Einstellhebel für die Pinne nach oben und senken Sie die Pinne vollständig bis zur Mitte des Scooter-Fahrgestells ab.

## ZUSAMMENBAU

1. Stellen Sie den manuellen Freilaufhebel in die Position Fahren (nieder).
2. Pinne anheben.
3. Legen Sie die Batterien ein und stecken Sie die Batteriekabel in die entsprechenden Stecker.
4. Schließen Sie den Batterie-Zurring wieder an.
5. Setzen Sie die Batterieabdeckung wieder ein.
6. Den Sitz wieder einbauen.
7. Drehen Sie den Sitz, bis er fest sitzt.
8. Korb wieder einbauen

# VII. FEHLERSUCHE

Bei jedem elektromechanischen Gerät muss gelegentlich eine Fehlersuche durchgeführt werden. Dennoch, durch Nachdenken und mit gesundem Menschenverstand können viele der auftretenden Probleme behoben werden. Viele Probleme werden durch entladene oder fehlerhafte Batterien verursacht.

## DIAGNOSTISCHE PIEPCODES

Die diagnostischen Blinkcodes für Ihr Elektromobil wurden entwickelt, um Ihnen zu helfen, die Fehlersuche schnell und einfach durchzuführen. Ein diagnostischer Blinkcode ertönt sollte sich eine der nachstehenden Konditionen entwickeln.

**HINWEIS:** *Bevor Ihr Elektromobil wieder in Betrieb genommen werden kann, muss der Fehlerzustand erst behoben und Ihr Elektromobil erst aus- und eingeschaltet werden.*

PIEPCODE	FEHLERZUSTAND	LÖSUNG
■ ■ (2)	Batterieladung zu niedrig, um das Elektromobil zu betreiben.	Laden Sie den Akku vollständig auf, bis das Ladegerät und alle Anzeigen den Abschluss anzeigen.
■ ■ ■ (3)	Die Batteriespannung ist zu hoch, um den Roller zu betreiben.	Wenden Sie sich für Unterstützung an Ihren autorisierten Fachhändler.
■ ■ ■ ■ ■ (5)	Auslösung der Magnetbremse. Der manuelle Freilaufhebel befindet sich möglicherweise in der Freilaufposition.	Ziehen Sie den Schlüssel ab und schieben Sie den manuellen Freilaufhebel in die Fahrposition. Starten Sie den Roller neu.
■ ■ ■ ■ ■ ■ (6)	Gashebel wurde ausgelöst. Möglicherweise wurde der Gashebel beim Einstecken des Schlüssels gedrückt.	Lassen Sie den Gashebel vollständig los und stecken Sie den Schlüssel wieder ein.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (7)	Gashebel wurde ausgelöst. Möglicherweise wurde der	Wenden Sie sich für Unterstützung an Ihren autorisierten Fachhändler.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (8)	Der Motor des Scooters ist nicht angeschlossen.	Wenden Sie sich für Unterstützung an Ihren autorisierten Fachhändler.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (9)	Mögliche Steuerungsauslösung. Möglicherweise versuchen Sie, die Batterie einzulegen, während der Schlüssel eingesteckt ist, oder die Motorsteuerung befindet sich im Überhitzungsschutzmodus.	Schalten Sie Ihren Roller mindestens einige Minuten lang aus, damit der Controller abkühlen kann. Oder stecken Sie den Schlüssel erneut in den Schlüsselschalter.

### Was ist, wenn alle Systeme meines Elektromobils 'tot' zu sein scheinen?

- Kontrollieren Sie, ob der Schlüssel in der Einschaltposition gedreht worden ist.
- Batterien auf Vollladung kontrollieren. Siehe III. „Batterien und Aufladung“.
- Hauptsicherungsschalter drücken. Siehe II. „Ihr Elektromobil.“
- Stellen Sie sicher, dass das Batterie- und Zentralverbindungskabel ordnungsgemäß angeschlossen sind. Siehe VI. „Zerlegen und Zusammenbauen.“
- Stellen Sie sicher, dass der Kabelbaum von vorne nach hinten fest mit dem Elektronikmodul verbunden ist. Siehe VI. „Zerlegen und Zusammenbauen.“
- Überprüfen Sie die Sicherungen. Siehe VIII. „Pflege und Wartung“ zum Sicherungswechsel.
- Stellen Sie sicher, dass der Ausschalttimer nicht aktiviert wurde. Siehe IV. „Handhabung.“

## VII. FEHLERSUCHE

### **Beim Gasgeben fährt das Elektromobil nicht, was kann das sein?**

- Überprüfen Sie die Status-LED, während der Schlüssel auf „Ein“ gestellt ist. Wenn die LED fünfmal blinkt, ist dies der manuelle Freilaufhebelcode, der bedeutet, dass sich Ihr Roller im Freilaufmodus befindet.
- Ist der manuelle Freilaufhebel nach oben gezogen, sind die Bremsen Ihres Elektromobils sowie die Stromzufuhr zum Motor/ Differentialgetriebe abgeschaltet.
- Manueller Freilaufhebel nach unten drücken, dann das Elektromobil ausschalten und wieder einschalten um den Normalbetrieb wiederherzustellen. Siehe II. „Ihr Elektromobil.“

### **Die Hauptsicherung löst sich mehrmals aus, was kann ich tun?**

- Die Batterien öfter aufladen. Siehe III. „Batterien und Aufladung“.
- Für Informationen über Batterietypen, siehe III. „Batterien und Aufladung“.

### **Beim Gasgeben fällt der Batterieanzeiger schlagartig ab und der Motor läuft unruhig, woran liegt das?**

- Batterien voll aufladen. Siehe III. „Batterien und Aufladung“.

Sollten Sie mit Ihrem Elektromobil Probleme haben, die Sie allein nicht lösen können, wenden Sie sich zwecks Informationen, Wartung und Service an Ihren autorisierten Fachhändler.

# VIII. PFLEGE UND WARTUNG

Ihr Elektromobil benötigt ein Minimum an Pflege und Wartung. Sollten Sie sich nicht in der Lage fühlen, die unten aufgeführten Wartungsmaßnahmen selbst durchzuführen, können Sie die Inspektion und Wartung mit unserem Serviceteam einplanen. Die folgenden Teile benötigen eine regelmäßige Inspektion und / oder Pflege und Wartung.

## SICHERHEITSÜBERPRÜFUNG FÜR VOLLREIFEN

Überprüfen Sie regelmäßig die Reifen Ihres Elektromobils auf Zeichen der Abnutzung oder Schaden.

## RÄDER AUSWECHSELN

Ihr Elektromobil mit einem Vollgummireifeneinsatz ausgestattet ist. Müssen Sie die gesamte Radbaugruppe ersetzen. Ersatzschläuche und Radbaugruppen sind über Ihren Vertragslieferanten schnell zu erhalten.



**WARNUNG! Die Räder an Ihrem Elektromobil sollten nur von einem Vertragslieferanten oder einem qualifizierten Techniker gewartet oder ausgewechselt werden.**

**WARNUNG! Vergewissern Sie sich vor Durchführung dieses Verfahrens, dass die Steuerung ausgeschaltet ist und das Elektromobil sich nicht im Freilaufmodus befindet.**

Folgen Sie diesen einfachen Schritten für eine schnelle und sichere Reparatur von Vollgummireifen:

1. Nehmen Sie den Schlüssel aus dem Schlüsselschalter.
2. Erhöhen Sie die Seite des Elektromobils von welcher Sie den Reifen entfernen. Legen Sie-Holtzklötze unter den Rahmen um das Elektromobil zu erhöhen.
3. Entfernen Sie die Schraubenmutter und Unterlegscheibe des Antriebsrades von der Radnabe. **Siehe Abb. 20.**
4. Ziehen Sie das Rad von der Achse.
5. Schieben Sie das neue Rad wieder über die Radachse. Versichern Sie sich, dass der Achsenschlüssel in seinem Schlüsselplatz ist.



**WARNUNG! Versichern Sie sich, dass der Achsenschlüssel in seinem Schlüsselplatz ist. Andernfalls ist das Bremssystem außer Kraft gesetzt, was zu Verletzungen und/oder Schäden am Produkt führen kann.**

6. Schrauben Sie die Schraubenmutter und Unterlegscheibe wieder fest.



**WARNUNG! Stellen Sie sicher, dass sowohl die Mutter als auch die Unterlegscheibe fest installiert und gesichert sind.**

7. Bringen Sie die Radkappe wieder an.
8. Entfernen Sie den Holzblock unter dem Elektromobil.

## LUFTDRUCK

- Achten Sie immer auf den korrekten Luftdruck in allen Reifen (wenn Ihr Elektromobil mit Luftbereifung ausgestattet ist).



**WARNUNG! Es ist sehr wichtig, dass bei Luftbereifung der pneumatischen Reifen immer der angezeigte Luftdruck erhalten wird. Die Reifen nicht Über-/Unterfüllen. Zu niedriger Luftdruck kann zu einem Verlust der Kontrolle über das Elektromobil führen und Reifen mit Überdruck können platzen. Wird der angezeigte Druckbereich nicht eingehalten, kann es zu Schäden an den Reifen oder den Rädern kommen.**

- Überprüfen Sie regelmäßig die Reifen Ihres Elektromobils auf Zeichen der Abnutzung.

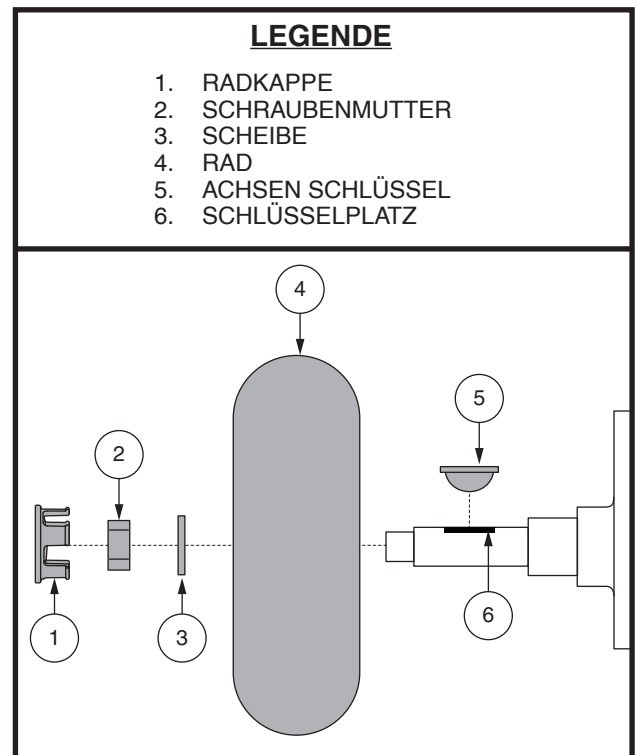


Abb. 20. Reifenradenthebung

## VIII. PFLEGE UND WARTUNG

**WARNUNG!** Die Räder an Ihrem Elektromobil sollten nur von einem Vertragslieferanten oder einem qualifizierten Techniker gewartet oder ausgewechselt werden.



**WARNUNG!** Vergewissern Sie sich vor Durchführung dieses Verfahrens, dass die Steuerung ausgeschaltet ist und das Elektromobil sich nicht im Freilaufmodus befindet.

**WARNUNG!** Beim Reifenwechsel nur die mittlere Radmutter und die Unterlegscheibe, dann das Rad entfernen. Wenn ein weiteres Zerlegen notwendig wird, den Reifendruck völlig ablassen, da der Reifen sonst explodieren kann.

### AUSSENFLÄCHEN

Stoßdämpfer und Reifen profitieren von gelegentlichem Auftragen eines Gummi- oder Vinyl pflegemittels.



**WARNUNG!** Verwenden Sie keine Gummi- oder Vinylpflegemittel für die Sitzfläche oder Reifenprofile Ihres Elektromobils. Sie könnten gefährlich rutschig werden.

### REINIGUNG UND DESINFIZIEREN

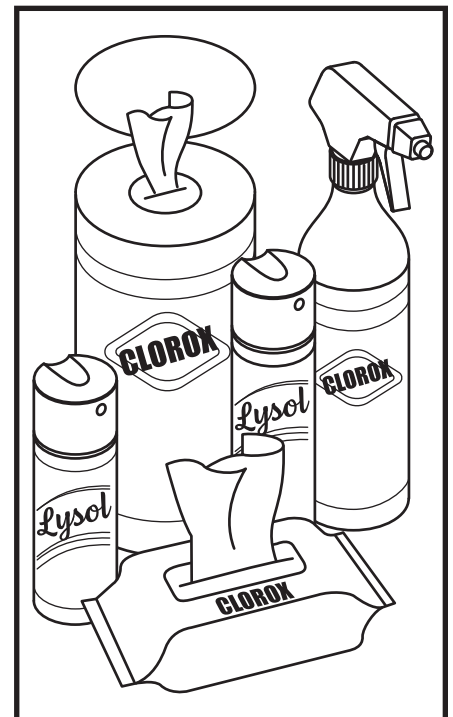
Beim Reinigen von Geräten/Geräten müssen Vorkehrungen getroffen werden, um das Risiko einer Infektionsübertragung zu verringern. Damit soll die Ausbreitung von Krankheiten und anderem potenziell infektiösem Material (OPIM) (Blutbestandteile) begrenzt werden.

- Verwenden Sie ein feuchtes Tuch und ein mildes, nicht scheuerndes Reinigungsmittel, um die Plastik und Metallteile Ihres Elektromobils zu reinigen. Vermeiden Sie, Produkte zu benutzen, welche die Oberfläche Ihres Elektromobils zerkratzen können.
- Wenn notwendig, reinigen Sie Ihr Produkt mit einem zugelassenen Desinfektionsmittel. Vergewissern Sie sich vor der Anwendung, dass das Desinfektionsmittel sicher für den Gebrauch an Ihrem Produkt ist.

### SO REINIGEN/DESINFIZIEREN SIE GERÄTE:

**HARTE/WEICHE OBERFLÄCHEN** (Kunststoffabdeckungen, Metallrahmen, Sitzbezug, Reifen, Armlehnen und Fußplattenmatten, sofern zutreffend)

- Bei harten/weichen Oberflächen sichtbare Verschmutzungen entfernen, falls vorhanden.
  - Für Kunststoff und Metall Lysol®/Clorox® Desinfektionsspray/-tücher verwenden und andere qualifizierte SARS-CoV-2 Desinfektionsprodukte.
  - Reinigen Sie andere Vinyloberflächen mit vinylsicheren Desinfektionstüchern oder Lösungen.
    - Empfohlene Desinfektionsmittel
      - Birex® SE Desinfektionsmittel, Bleach-Rite® Desinfektionsmittel Spray, Citrace® Germizid
      - Dispatch® Spray Krankenhausreiner Desinfektionsmittel mit Bleichen
      - Verdünnte Bleichlösung (10% Verdünnung oder weniger); Hinweis: Bleichmittel mit pH-Faktor zwischen 7 und 9 sind geeignet; ein Produkt mit einem pH-Wert von 10,5 oder höher kann Beschädigung der Vinyloberflächenintegrität über einen längeren Zeitspanne.
    - Desinfektionstücher
      - Clorox, Green Works, PDI Sani-Cloth HB Wipes Lysol, Oxivir, Virox und CaviWipes.
  - Zur Reifenreinigung mit handelsüblichen Reifen-/Felgenreinigern reinigen



## VIII. PFLEGE UND WARTUNG

**ELEKTRONIK** (Joystick-Controller, erweiterte Displays, Touchscreens, Fernbedienungen, Tastaturen, Mobiltelefone und Tablets, sofern zutreffend)

- Bei Elektronik, falls vorhanden, sichtbare Verunreinigungen entfernen.
  - Gerät ausschalten und Batterien abklemmen.
  - Sprühen Sie niemals Flüssigkeiten direkt in das/die Produkt(e).  
Befeuchten Sie ein Mikrofasertuch mit einer Mischung aus 70 % Isopropylalkohol/30 % Wasserlösung. Das Tuch sollte feucht, aber nicht tropfend oder zu nass sein. Trocknen Sie die Oberflächen gründlich ab, um ein Ansammeln von Flüssigkeiten zu vermeiden, und bevor Sie mit dem Boxen beginnen.

**WARNUNG! Befolgen Sie alle Sicherheitsanweisungen für den ordnungsgemäßen Gebrauch des Desinfektionsmittels und/oder Reinigungsmittels, bevor Sie es an Ihrem Produkt verwenden. Wird dies nicht befolgt, kann das zu Hautirritationen oder vorzeitiger Verschlechterung der Polsterung und/oder des Aussehens Ihres Fahrzeugs führen.**



**WARNUNG! Den Scooter niemals abspritzen oder in direkten Kontakt mit Wasser bringen. Ihr Scooter verfügt über eine lackierte ABS-Kunststoffverkleidung, die sich leicht mit einem feuchten Tuch abwischen lässt.**

**WARNUNG! Verwenden Sie niemals Chemikalien, um einen Vinylsitz zu reinigen, da dies dazu führen kann, dass der Sitz rutschig wird oder austrocknet und reißt. Verwenden Sie Seifenlauge und trocknen Sie den Sitz gründlich ab.**

### BATTERIEPOLE UND STECKER

- Batterieanschlüsse auf festen Sitz kontrollieren und auf Korrosion achten.
- Die Batteriepacks müssen flach in den Batterieschächten positioniert werden.
- Die Batterieklemmen sollten gemäß dem Batterie-Schaltplan in die richtige Richtung zeigen.

### KABEL

- Alle Kabelanschlüsse regelmäßig überprüfen.
- Überprüfen Sie regelmäßig alle Kabelverbindungen und Isolierungen, einschließlich des Ladekabels, auf Gebrauchsspuren und Beschädigungen.
- Lassen Sie alle beschädigten Anschlüsse, Verbindungen oder Isolierungen von Ihrem autorisierten Servicetechniker reparieren oder austauschen, bevor Sie Ihr Elektromobil in Betrieb nehmen.



**VERBOTEN! Obwohl das Elektromobil die geforderten Testanforderungen gegen Wassereindringen bestanden hat, sollten Sie elektrische Komponenten von Feuchtigkeitsquellen fernhalten. Dies schließt ein, dass sie nicht direkt Wasser oder Körperflüssigkeiten und Inkontinenz ausgesetzt werden sollten. Elektrische Komponenten häufig auf Anzeichen von Korrosion überprüfen und bei Bedarf auswechseln.**



**WARNUNG! Ziehen Sie niemals direkt an einem Stromkabel, um es vom Elektromobil zu trennen. Halten Sie zum Trennen des Kabels stattdessen den Stecker. Dadurch wird eine Beschädigung der Drähte vermieden.**

### TÄGLICHE ÜBERPRÜFUNGEN

- Bei ausgeschaltetem Gerät den Gashebel überprüfen. Vergewissern Sie sich, dass er nicht angestoßen oder beschädigt ist, und dass er sich nach einer Auslenkung in die neutrale Position zurückbewegt. Versuchen Sie nicht, diese zu entfernen oder zu reparieren. Wenden Sie sich bei Problemen an Ihren autorisierten Fachhändler.
- Prüfen Sie visuell das Pinnekabel. Vergewissern Sie sich, dass es nicht abgenutzt oder eingeschnitten ist oder blanke Adern hervortreten. Wenden Sie sich bei Problemen mit der Verkabelung an Ihren autorisierten Fachhändler.
- Überprüfen Sie die Vollgummireifen auf abgeflachte Stellen. Abgeflachte Stellen können die Stabilität beeinträchtigen.
- Inspizieren Sie das Sitzsystem, die Armlehnen und Fußstützen auf lose Teile, Stresspunkte oder Schäden. Kontaktieren Sie Ihren Fachhändler, falls es ein Problem gibt.
- Überprüfen Sie die Bremsen. Diese Kontrolle sollte auf einer ebenen Fläche durchgeführt werden, mit einem Minimum von einem Meter Spielraum um den Elektromobil herum.

# VIII. PFLEGE UND WARTUNG

## Überprüfen der Bremsen:

1. Schalten Sie die ausgeschalteten ein und stellen Sie die Geschwindigkeit auf Null ein.
2. Nach einer Sekunde überprüfen Sie die Batterieanzeige. Vergewissern Sie sich, dass sie eingeschaltet bleibt.
3. Ziehen Sie langsam den Gashebel nach vorne, bis Sie die elektrischen Bremsen hören klicken. Lassen Sie den Gashebel sofort danach los. Sie müssten innerhalb von Sekunden nach der Gashebelbewegung jede der elektrischen Bremsen hören können. Wiederholen Sie diesen Vorgang dreimal - drücken Sie den Gashebel nach hinten und dann nach links und rechts.

## WÖCHENTLICHE KONTROLLEN

- Trennen und überprüfen Sie die Anschlüsse auf der Rückseite der Antriebseinheit. Achten Sie auf Korrosion. Wenden Sie sich, wenn nötig, Ihren autorisierten Fachhändler.
- Auf korrekte Reifenfüllung prüfen, wenn mit Luftreifen ausgerüstet. Jeder Reifen muss mit dem Druck aufgepumpt werden, der in psi/bar/kPa auf dem Reifen angegeben ist. Sollte ein Reifen die Luft nicht mehr halten können, wenden Sie sich für den Austausch des Schlauches an Ihren autorisierten Fachhändler.

## MONATLICHE PRÜFUNGEN

- Stellen Sie sicher, dass die hinteren Stützräder während des Fahrt Ihres Elektromobils nicht über den Boden schleifen.
- Prüfen Sie die Stützräder auf übermäßige Abnutzung. Ersetzen Sie sie, wenn erforderlich.
- Prüfen Sie die Abnutzung der Antriebsräder. Für Reparaturen wenden Sie sich bitte an den autorisierten Fachhändler.
- Halten Sie Ihren Elektromobils stets sauber und frei von jeglicher Beschmutzung wie z.B. Matsch, Schmutz, Haare, Essen, Getränke, usw.

## JÄHRLICHE ÜBERPRÜFUNGEN

Bringen Sie Ihren Elektromobils für die jährliche Wartung zu Ihrem autorisierten Fachhändler. Das garantiert eine reibungslose Benutzung und hilft Ihnen, zukünftige Probleme zu vermeiden.

## ABS KUNSTSTOFFABDECKUNGEN

Verfügt die Hauptverkleidung Ihres Elektromobil über eine **glänzende Oberfläche**, wurde eine klare Versiegelungsschicht auf die Verkleidung aufgesprüht. Um für andauernden Glanz zu sorgen, können Sie eine dünne Schicht Autowachs auftragen. Verfügt die Hauptverkleidung Ihres Elektromobil über eine **matte Oberfläche**, verwenden Sie NUR Produkte, die für eine matte Lackierung entwickelt wurden. Verwenden Sie nicht Wachs, Detailer, ArmorAll® oder andere Produkte für Glanzlack.



**WARNUNG! Wählen Sie sorgfältig ein geeignetes Produkt, um die Oberflächen der Verkleidung(en) Ihres Elektromobils zu schützen. Für Verkleidungen mit matter Lackierung dürfen NUR Produkte verwendet werden, die für eine matte Lackierung entwickelt wurden. Die Missachtung dieser Warnung kann zur Beschädigung der Lackoberfläche der Verkleidung führen.**

## ACHSENLAGER, ANTRIEBSBAUGRUPPE

Schmieren ist nicht notwendig, da diese Teile ab Werk geschmiert und abgedichtet sind

## KOHLEBÜRSTEN

Die Kohlebürsten befinden sich in der Antriebsbaugruppe. Lassen Sie die Kohlebürsten regelmäßig von Ihren Fachhändler auf Abnutzung überprüfen.

## KONSOLE UND HECKELEKTRONIK

- Diese Teile dürfen keiner Feuchtigkeit ausgesetzt werden.
- Wird ein Teil dennoch der Feuchtigkeit ausgesetzt, darf dieses erst nach vollständigem Trocknen wieder in Betrieb genommen werden.

## LICHTERSATZ

Die LCD-Beleuchtung des Scooters sollte nur von einem autorisierten Pride-Anbieter gewartet werden.

# VIII. PFLEGE UND WARTUNG

## SICHERUNGSWECHSEL

Ist eine Sicherung durchgebrannt:

1. Sicherung herausziehen.
2. Sicherung auf Durchbrennen überprüfen. **Siehe Abb. 21.**
3. Eine neue Sicherung mit dem richtigen Nennwert einsetzen.



**WARNUNG! Der Wert der ersetzten Sicherung muss genau dem Wert der neuen Sicherung entsprechen. Bei Missachtung der richtigen Werte kann es das elektrische System beschädigen.**

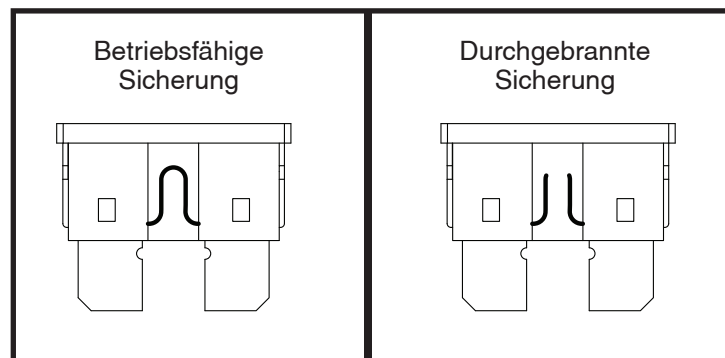


Abb. 21. Wechseln der Sicherung

## AUSTAUSCH NYLON SICHERUNGSEINSÄTZE

Jede Nylon Sicherungsmutter, die während der regelmäßig durchgeführten Wartung, Zusammenbau oder Demontage entnommen wird, muss danach durch eine neue ersetzt werden. Nylon Sicherungsmuttern sollten nicht wieder verwendet werden, da der Nyloneinsatz beschädigt sein könnte, was daraufhin zu einer weniger sicheren Verbindung führen kann. Ersatzmutter aus Nylon sind in den örtlichen Bauhäusern zu kaufen oder durch Ihren autorisierten Fachhändler zu beziehen.

## LAGERUNG IHRES ELEKTROMOBILS

Wird Ihr Elektromobil für einen längeren Zeitraum nicht benutzt, sollten Sie:

- Vor dem Einlagern die Batterien voll aufladen.
- Entfernen Sie die Batterie aus Ihrem Elektromobil.
- Ihr Elektromobil in einer warmen und trockenen Umgebung einlagern.
- Ihr Elektromobil keinen extremen Temperaturen aussetzen.
- Obwohl Ihr Elektromobil kurzfristigen Lagertemperaturen zwischen  $-40^{\circ}\text{C}$  ( $40^{\circ}\text{F}$ ) und  $65^{\circ}\text{C}$  ( $149^{\circ}\text{F}$ ) standhält, wird empfohlen, dass die Langzeitlagertemperaturen zwischen  $-25^{\circ}\text{C}$  ( $-13^{\circ}\text{F}$ ) und  $50^{\circ}\text{C}$  ( $122^{\circ}\text{F}$ ). Ideale Lagerbedingungen sind nach Möglichkeit  $20^{\circ}\text{C}$  ( $68^{\circ}\text{F}$ ) bis  $21^{\circ}\text{C}$  ( $70^{\circ}\text{F}$ ). Wir erkennen jedoch, dass dies aufgrund unterschiedlicher Klimazonen und Umgebungen nicht immer möglich ist.



**WARNUNG! Vermeiden Sie Umgebungsbedingungen unter Null(0) Grad und laden Sie die Batterien nie im gefrorenen Zustand. Das kann die Batterie beschädigen.**

Regelmäßig und tief entladene, selten aufgeladene, in extremen Temperaturen gelagerte oder mit nicht vollständiger Ladung gelagerte Batterien verursachen unzuverlässige Leistung und eine beschränkte Lebensdauer. Wir empfehlen, dass Sie die Batterien während längerer Lagerungszeiten regelmäßig aufladen, um eine ordnungsgemäße Leistung sicherzustellen.

Sie sollten eventuell mehrere Bretter unter dem Rahmen Ihres Elektromobil platzieren, um ihn während längerer Lagerungszeiten vom Boden anzuheben. Dies nimmt das Gewicht von den Reifen und verringert die Wahrscheinlichkeit, dass sich dort, wo die Reifen den Boden berühren, abgeflachte Stellen entwickeln.

## ENTSORGEN IHRES ELEKTROMOBILS

Ihr Elektromobil muss gemäß den geltenden örtlichen und nationalen gesetzlichen Bestimmungen entsorgt werden. Wenden Sie sich an Ihre örtliche Abfallentsorgung oder Ihren Vertragslieferanten wegen Informationen über die ordnungsgemäße Entsorgung der Verpackung des Elektromobils, der Metallrahmenkomponenten, Plastikkomponenten, Elektronik, Batterien, Neopren, Silikon und Polyurethan materialien.



**WARNUNG! Plastiktüten sind Erstickungsgefahr. Plastikbeutel ordnungsgemäß entsorgen und Kinder nicht damit spielen lassen.**





MONTAGGIO



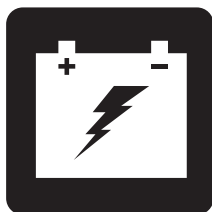
UTILIZZO



COMODITÀ



MANUTENZIONE



BATTERIE E RICARICA

# MAXIMA

## MANUALE PER L'UTENTE

# DIRETTIVE PER LA SICUREZZA



**AVVERTENZA!** L'impostazione iniziale di questo scooter deve essere eseguita da un rivenditore autorizzato o da un tecnico qualificato, che dovrà osservare tutte le procedure descritte nel presente manuale.

I simboli riportati di seguito vengono utilizzati nel presente manuale e sullo scooter per identificare avvertenze e informazioni importanti. È molto importante leggerli e comprenderli completamente.



**AVVERTENZA!** Indica una condizione/situazione potenzialmente pericolosa. La mancata osservanza delle procedure previste può provocare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo nero in un triangolo giallo con bordo nero.



**OBBLIGATORIO!** Queste azioni devono essere eseguite come descritto. La mancata esecuzione delle procedure obbligatorie può provocare lesioni alle persone e/o danni alle apparecchiature. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo bianco in un punto blu con bordo bianco.



**PROIBITO!** Queste azioni sono proibite. Non devono mai essere eseguite e per nessun motivo. L'esecuzione di un'azione proibita può causare lesioni personali e/o danni alle apparecchiature. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo nero con un cerchio rosso e una riga rossa.

## PROGETTO DI IMPIEGO

L'utilizzo dell'ausilio per la mobilità è da intendersi a beneficio di coloro affetti da deficit della mobilità purché in grado di utilizzare cognitivamente l'ausilio stesso.

*NOTA: Il presente manuale per l'utente è redatto sulla base delle più recenti specifiche tecniche e delle informazioni del prodotto, disponibili al momento della pubblicazione. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche qualora fossero necessarie. Qualsiasi modifica apportata ai nostri prodotti può generare lievi differenze tra le illustrazioni e le spiegazioni contenute nel presente manuale e il prodotto acquistato. La versione più recente del presente manuale è disponibile sul nostro sito web.*

*NOTA: Questo prodotto è conforme alle normative e prescrizioni WEEE, RoHS, e REACH.*

*NOTA: Questo prodotto soddisfa la classificazione IPX4 (IEC 60529).*

*NOTA: Lo scooter e le sue componenti sono stati fabbricati in lattice di gomma NON naturale. Per qualsiasi accessorio del mercato post-vendita si prega di consultare il produttore.*

# INDICE

<b>DIRETTIVE PER LA SICUREZZA</b> .....	<b>66</b>
<b>I. SICUREZZA</b> .....	<b>68</b>
<b>II. IL TUO SCOOTER</b> .....	<b>71</b>
<b>III. BATTERIE E RICARICA</b> .....	<b>76</b>
<b>IV. UTILIZZO</b> .....	<b>82</b>
<b>V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ</b> .....	<b>84</b>
<b>VI. SMONTAGGIO E MONTAGGIO</b> .....	<b>89</b>
<b>VII. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI</b> .....	<b>90</b>
<b>VIII. CURA E MANUTENZIONE</b> .....	<b>92</b>

**INFORMATIVA RIGUARDANTE ALCUNI COMPONENTI AGGIUNTIVI PRODOTTI DA TERZI SU SCOOTERS FINITI:** Quando scooters, i sistemi di seduta o altri componenti sono incorporati in una scooter finita prodotta o assemblata da terzi, tale terza parte è responsabile della sicurezza, funzionalità e conformità legale della scooter finita. Noi non rilascia alcuna dichiarazione in merito alla sicurezza, funzionalità o conformità legale della scooter finita o dei suoi componenti fabbricati da terzi. Sebbene noi compia ogni sforzo per garantire che i nostri componenti siano distribuiti in modo responsabile, ai produttori, ai distributori e ai consumatori viene ricordato che le scooter finite devono essere conformi a una varietà di standard e requisiti per la sicurezza e la funzionalità del governo.

Se è necessario modificare fisicamente una scooter, o anche aggiungere componenti di terze parti, per soddisfare le esigenze mediche dell'utilizzatore, è opportuno eseguire una valutazione del rischio in conformità con ISO 14971, come delineato nella versione preliminare ISO\_DIS\_7176-19.

Le modifiche alle scooter che possono influenzare la conformità e la valutazione del rischio includono ma non sono limitate a: spostamento delle staffe del punto di fissaggio; abbassamento dell'altezza dello schienale; diminuzione della lunghezza del sedile; aggiunta di supporti posturali accessori non saldamente fissati sulla scooter; aggiunta di componenti con bordi taglienti (cioè bordi con raggio inferiore a 2 mm); o qualsiasi modifica che comprometta l'integrità strutturale del telaio della scooters.

# I. SICUREZZA

## SIMBOLI DI SICUREZZA DEL PRODOTTO

I simboli in basso sono utilizzati sul prodotto per identificare le avvertenze, le azioni obbligatorie e le azioni proibite. È molto importante leggere e comprendere a fondo i simboli riportati.

**NOTA:** La guida per la sicurezza del cliente allegata allo Scooter riporta e illustra diverse avvertenze. Prendere nota di tutte le avvertenze e informazioni di sicurezza riportate nella guida per la sicurezza del cliente e consultare spesso questa risorsa.



**Leggere e seguire le informazioni contenute nel manuale per l'utente.**



**Indica punti di fissaggio della Scooter NON OCCUPATI.**



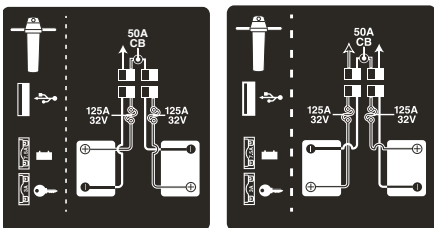
**Etichetta informativa**



**Fabbricato in**



**Non corrisponde agli standard ISO 7176-19 per il trasporto dell'occupante in un scooter a motore. Quando si viaggia in un scooter a motore, non stare seduti sul proprio scooter.**



**Configurazione delle batterie:**

**+ = Punto terminale positivo**

**- = Punto terminale negativo**

**Collegare il filo rosso al terminale positivo (+).**

**Collegare il filo nero al terminale negativo (-).**



**Caricare completamente le batterie prima dell'uso.**

**Estrarre la chiave dal scooter incustodito.**

# I. SICUREZZA

## CENNI GENERALI



**OBBLIGATORIO! Prima di utilizzare lo scooter per la prima volta, assicurarsi di aver letto e compreso completamente il presente manuale e la guida per la sicurezza del cliente.**

Lo scooter è un dispositivo allo stato dell'arte, che migliora la qualità di vita, progettato per migliorare la mobilità. Esiste un'ampia varietà di prodotti per soddisfare al meglio le necessità individuali dell'utente dello scooter. È opportuno comprendere che la selezione finale e la decisione di acquisto in merito alla tipologia di scooter da utilizzare costituisce responsabilità dell'utente dello scooter, che è in grado di compiere tale decisione, e del suo assistente sanitario (medico curante, fisioterapista ecc.).

Il contenuto del presente manuale parte dal presupposto che un esperto di dispositivi per la mobilità abbia adattato lo scooter alla fisicità dell'utente ed abbia assistito il professionista sanitario prescrivente e/o il rivenditore autorizzato nel processo di istruzione all'uso del prodotto in oggetto.

In alcune situazioni, tra cui particolari stati di salute, è necessario che l'utente faccia pratica nell'uso dello scooter alla presenza di un assistente o professionista sanitario. Per assistente qualificato si intende una persona, che sia preparata a coadiuvare l'utente dello scooter nello svolgimento di varie attività quotidiane.

All'inizio dell'utilizzo dello scooter durante le attività quotidiane, si incontreranno probabilmente situazioni che richiedono pratica. Procedere gradualmente per raggiungere il completo controllo di manovra attraverso porte, ascensori, rampe e terreno mediamente sconnesso.

Altre informazioni generali sono disponibili nei fogli supplementari e nei libretti inclusi nel pacchetto per l'utente. Leggere completamente e rivedere le informazioni e tenerle a portata di mano per futuro riferimento.

In basso sono riportate alcune precauzioni, consigli ed altre considerazioni sulla sicurezza per aiutare l'utente ad imparare il funzionamento sicuro dello scooter.

### CONTROLLO DI SICUREZZA PRE-UTILIZZO

È necessario acquistare familiarità con lo scooter e con le sue capacità. Si raccomanda di eseguire un controllo di sicurezza prima di ciascun utilizzo per verificare che lo scooter funzioni con sicurezza e fluidità.

#### Prima di utilizzare lo scooter eseguire le seguenti verifiche:

- Controllare le condizioni dei pneumatici. Assicurarsi che non siano danneggiati o eccessivamente usurati.
- Controllare tutti i collegamenti elettrici. Verificare che siano saldi e privi di corrosione.
- Controllare tutte le connessioni del telaio. Verificare che siano fissate correttamente.
- Controllare i freni per garantirne il funzionamento adeguato.
- Controllare l'indicazione sul contatore delle batterie per verificare che siano completamente cariche.
- Assicurarsi che la leva di sblocco ruote manuale sia in modalità di guida prima di sedersi sullo scooter.

Se si riscontra un problema, contattare il rivenditore autorizzato per assistenza. Consultare le informazioni di contatto fornite unitamente al prodotto.

# I. SICUREZZA

## INFORMAZIONI SUI FRENI

Lo scooter è equipaggiato con tre potenti sistemi di frenata:

- **Rigenerativo:** Utilizza l'elettricità per ridurre rapidamente la velocità del scooter quando la leva dell'acceleratore ritorna in posizione centrale/di arresto.
- **Freno di stazionamento a disco:** Si attiva meccanicamente dopo che il freno rigenerativo ha rallentato il scooter quasi completamente, oppure quando per qualunque motivo il sistema non riceve alimentazione.
- **Freno manuale:** Questa leva fornisce alimentazione all'arresto di emergenza. Vedere Paragrafo II. "Il Tuo Scooter".

## LEVA DEL FRENO A MANO

Il Maxima utilizza un freno elettromeccanico per arrestare automaticamente l'unità quando la leva dell'acceleratore è rilasciato. Questa leva fornisce una potenza di arresto supplementare. Quando è in movimento, rilasciare il comando dell'acceleratore leva e premere delicatamente la leva del freno a mano per fermarsi.



**AVVERTENZA! Non modificare la leva del freno a mano. Il freno a mano deve essere solo riparato o sostituito dal tuo rivenditore autorizzato.**

## II. IL TUO SCOOTER

### CONSOLE MANUBRIO

La console di controllo, l'interruttore a chiave, la ghiera di regolazione della velocità, il LED di stato, la leva di comando dell'acceleratore, il misuratore dello stato della batteria, i pulsanti del clacson, l'interruttore della luce, i pulsanti degli indicatori di direzione, la porta del caricatore esterno e il pericolo interruttore luci. **Vedere le figura 1.**



**PROIBITO! Non esporre la console manubrio all'umidità. Nel caso in cui la console manubrio venga esposta all'umidità, non tentare di utilizzare lo scooter fino alla completa asciugatura del manubrio.**

#### CODICE DI IDENTIFICAZIONE

- |                                   |                                      |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. CLACSON                        | 9. CHIAVE ACCENSIONE                 |
| 2. PULSANTE INDICATORE DI SVOLTA  | 10. SPECCHIETTO E FORO DI MONTAGGIO  |
| 3. INTERRUTTORE LUCI DI EMERGENZA | 11. INTERRUTTORE SEDUTA ELETTRONICA  |
| 4. INTERRUTTORE DELLE LUCI        | 12. LEVA REGOLAZIONE TILLER          |
| 5. PULSANTE INDICATORE DI SVOLTA  | 13. PORTA DI RICARICA USB            |
| 6. LEVA ACCELERATORE              | 14. ALLOGGIAMENTO CAVO ALIMENTAZIONE |
| 7. SELETTORE DELLA VELOCITÀ       | 15. LEVA FRENO MANUALE               |
| 8. INDICATORE LIVELLO BATTERIE    |                                      |

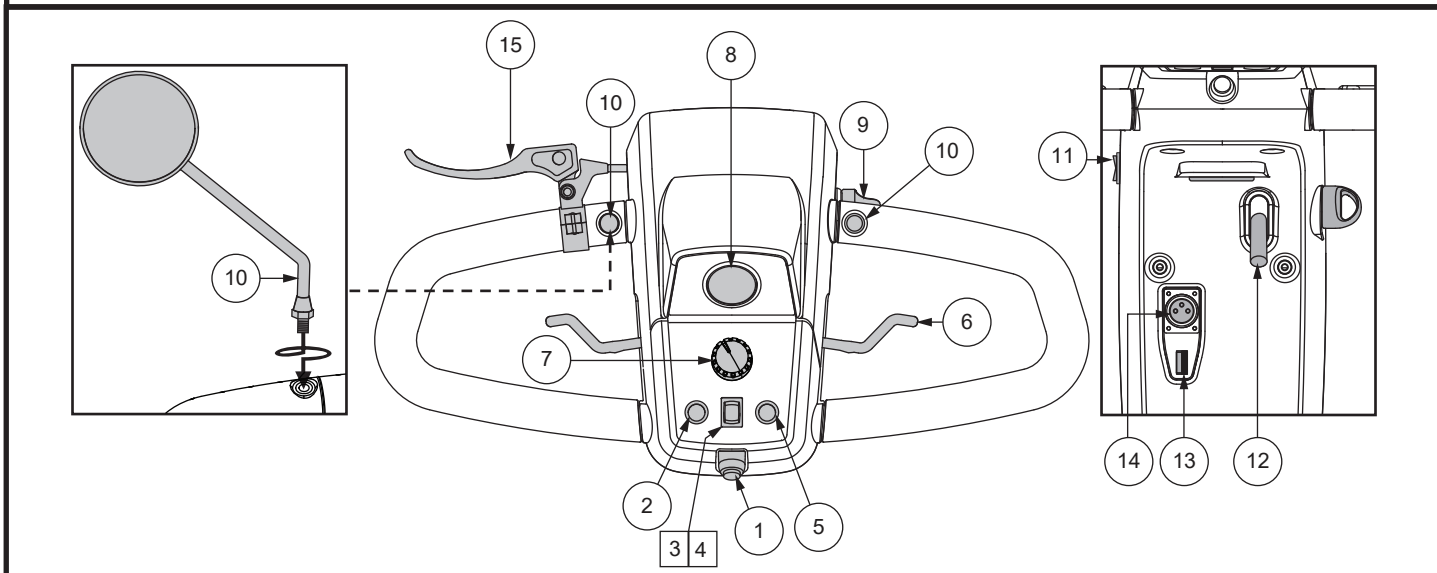


Figura 1. Componenti console manubrio

#### Interruttore della chiave

- Inserire la chiave nell'apposito interruttore e quindi ruotare in senso orario per alimentare (accendere) lo scooter.
- Ruotare la chiave in senso antiorario per spegnere lo scooter.



**AVVERTENZA! Se la chiave viene portata in posizione "off" quando lo scooter è in movimento, i freni elettronici si attivano e lo scooter si ferma improvvisamente!**

#### Selettore della velocità

Questo selettore consente la preselezione e la limitazione della velocità massima dello scooter.

- L'immagine della tartaruga corrisponde all'impostazione di velocità minima.
- L'immagine della lepre corrisponde all'impostazione di velocità massima.

#### LED di stato

Il LED di stato segnala la presenza di eventuali problemi elettrici allo scooter. Il LED rimane costantemente acceso quando lo scooter è attivo. Se lo scooter presenta un problema elettrico, il LED di stato lampeggia un codice. Vedere il paragrafo VII. "Risoluzione dei problemi" di base per i codici lampeggianti.

## II. IL TUO SCOOTER

### Leva di controllo dell'acceleratore

Questa leva consente di controllare l'accelerazione in avanti e la marcia indietro dello scooter, fino al massimo della velocità preimpostata dall'utente con l'apposito selettore.

- Posiziona la mano destra sull'impugnatura destra e la mano sinistra sull'impugnatura sinistra.
- Usa la mano destra per tirare il lato destro della leva per disinnestare i freni dello scooter e andare avanti.
- Rilasciare la leva e consentire allo scooter di arrestarsi completamente prima di spingere l'altro lato della leva per spostarsi al contrario.
- Quando la leva di comando dell'acceleratore viene completamente rilasciata, ritorna automaticamente nella posizione centrale di "arresto" e attiva i freni dello scooter.

Rilasciare la leva dell'acceleratore e consentire allo scooter di fermarsi completamente prima di attivare l'altro lato della leva. Quando si rilascia completamente l'acceleratore, la leva torna in posizione centrale di arresto e innesta i freni dello scooter.

### Indicatore di stato delle batterie

Quando la chiave è inserita a fondo nell'apposito interruttore, questo misuratore indica la carica approssimativa delle batterie. Per maggiori informazioni sul misuratore dello stato delle batterie, vedere il paragrafo III. "Batterie e ricarica".

### Pulsante del clacson

Questo pulsante attiva un avvisatore acustico. La chiave deve essere sulla posizione "on" affinché il clacson sia attivo. Non esitare a ricorrere all'uso dell'avvisatore acustico per prevenire incidenti o infortuni.

### Interruttore delle luci

- Commuta l'interruttore in avanti sulla luce anteriore inferiore.
- Riportare l'interruttore in posizione centrale per interrompere le luci.



**AVVERTENZA! Gli utenti degli scooter devono usare le luci quando la visibilità è ridotta—sia di giorno che di notte.**

### Pulsanti di segnalazione di svolta

Usare questi pulsanti per accendere le luci di segnalazione (giallo ocra) di svolta a sinistra e a destra.

- Spingere il pulsante sinistro per attivare la luce di segnalazione di svolta a sinistra. Il LED di segnalazione di svolta ubicato nell'indicatore di stato della batteria lampeggia.
- Spingere il pulsante destro per attivare la luce di segnalazione di svolta a destra. Il LED di segnalazione di svolta ubicato nell'indicatore di stato della batteria lampeggia.
- Gli indicatori di svolta sono a tempo e si spengono automaticamente.

### Interruttore luci di emergenza

- Spostare l'interruttore indietro per attivare le frecce a 4 vie sullo scooter.
- Riportare l'interruttore in posizione centrale per disattivare le lampeggiatori a 4 vie.

### Porta del caricabatterie esterno

Il cavo di alimentazione del caricabatterie esterno si collega a questa porta per caricare le batterie. La porta del caricatore esterno si trova sul manubrio. **Vedere la figura 4.**

### Leva del freno a mano

Questa leva fornisce una potenza di arresto supplementare. Quando è in movimento, rilasciare la leva di comando dell'acceleratore e premere delicatamente la leva del freno a mano per fermarsi.



## II. IL TUO SCOOTER

### SEZIONE POSTERIORE

La leva della ruota libera manuale, le ruote anti-ribaltamento, il gruppo motore / transaxle e le staffe di bandiera di sicurezza opzionali si trovano sullo scooter come mostrato. Sebbene non mostrate, le batterie e l'interruttore principale (pulsante di ripristino) si trovano anche nella sezione dei componenti posteriori dello scooter. Fare riferimento a VI. "Smontaggio e Montaggio" per istruzioni sulla rimozione della copertura posteriore.



**AVVERTENZA! Prima di attivare o disattivare la modalità di sblocco ruote dello scooter, estrarre la chiave dall'apposito interruttore. Non stare in sella allo scooter in modalità di sblocco ruote. Non attivare mai la modalità di sblocco ruote dello scooter su una pendenza.**

#### CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. LEVA SBLOCCO RUOTE MANUALE
2. GRUPPO MOTORE/DIFFERENZIALE
3. ROTELLE ANTI-RIBALTAMENTO

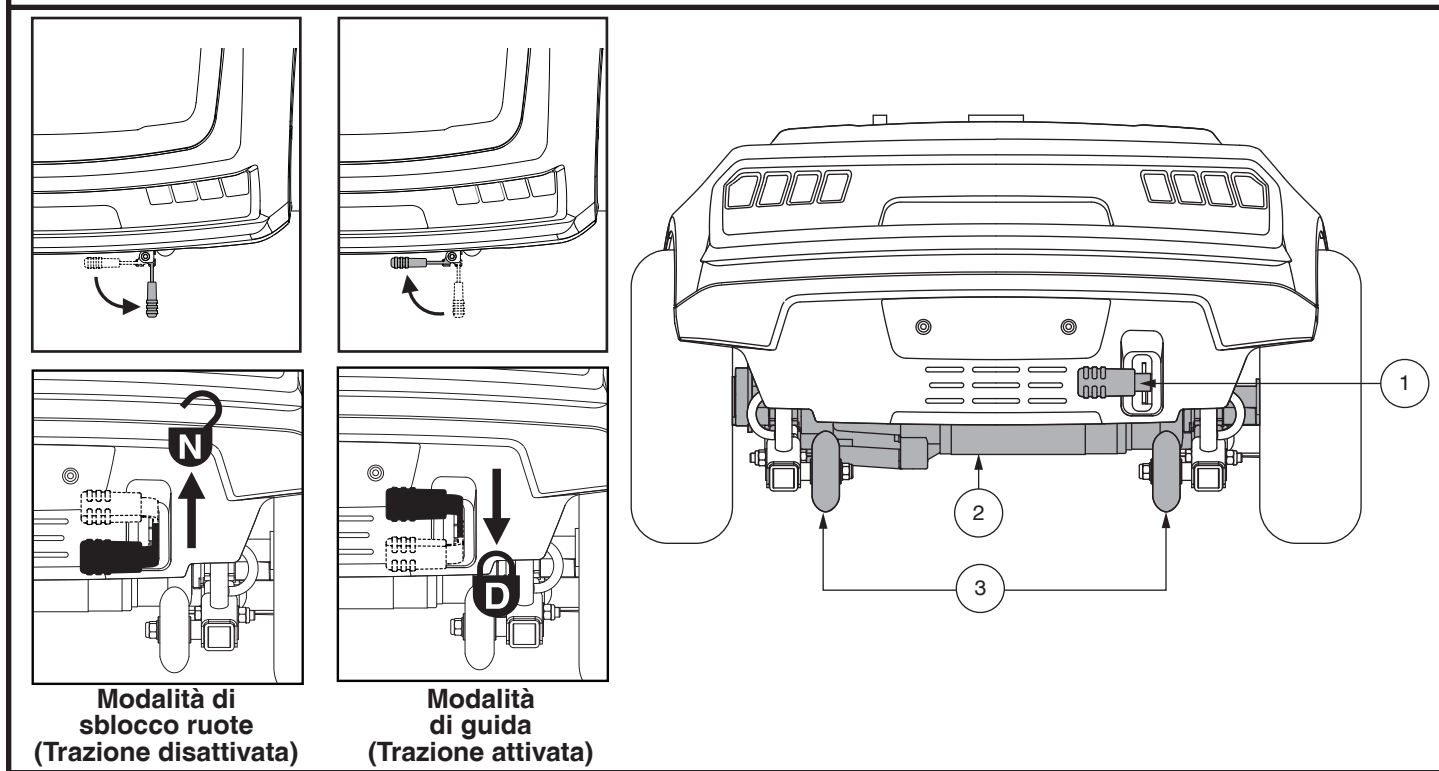


Figura 2. Sezione posteriore

#### Leva sblocco ruote manuale

Nel caso in cui sia necessario o si desidera spingere lo scooter per brevi tratti, è possibile attivare la modalità di sblocco ruote.

1. Accertarsi che la chiave sia stata estratta dall'apposito interruttore.
2. Capovolgere ed estendere la leva di sblocco ruote allontanandola dallo scooter. **Vedere le figura 2.**
3. Spingere in avanti la leva di sblocco ruote manuale per disattivare il sistema di trazione e il sistema frenante. Ora è possibile spingere lo scooter.

**NOTA:** Se il vostro scooter è dotato di una leva di sblocco ruote manuale a 2 posizioni dovete sollevare la leva e poi spingerla in avanti per disattivare il sistema di trazione ed il sistema frenante: in questo modo sarà possibile spingere manualmente lo scooter.

4. Spingere indietro la leva di sblocco manuale per riattivare la trazione e il sistema frenante, uscendo dalla modalità di sblocco ruote dello scooter: in questo modo sarà possibile spingere manualmente lo scooter.
5. Rilasciare la leva della ruota libera e tornerà allo stato caricato a molla verso lo scooter.

## II. IL TUO SCOOTER

**AVVERTENZA!** In modalità di sblocco ruote, il sistema frenante dello scooter è disattivato.



- Sbloccare i motori di trazione solo su una superficie piana.
- Accertarsi che la chiave sia stata estratta dall'apposito interruttore.
- Stare in piedi accanto allo scooter per attivare o disattivare la modalità di sblocco ruote. Non sedersi mai sullo scooter per questa operazione.
- Dopo avere spinto lo scooter, riportarlo sempre in modalità di guida per bloccare i freni.

*NOTA: Se lo scooter è in modalità di sblocco delle ruote (leva di sblocco ruote manuale in avanti) mentre la chiave è in posizione "on", lo scooter non si muove fino a quando la leva di sblocco ruote manuale viene spinta all'indietro e la chiave è posizionata su "off" e quindi nuovamente su "on".*

### Rotelle anti-ribaltamento

Le rotelle anti-ribaltamento costituiscono un importante elemento di sicurezza integrante dello scooter. Sono fissate sul telaio nella parte posteriore dello scooter.



**PROIBITO!** Non rimuovere mai le rotelle anti-ribaltamento né modificare in alcun modo lo scooter senza autorizzazione.



**AVVERTENZA!** Le routine anti-ribaltamento potrebbero interferire nelle prestazioni dello scooter nella salita o discesa di un ostacolo. Contattare il rivenditore autorizzato per ulteriori informazioni.

### Gruppo motore/differenziale

Il gruppo motore/differenziale è l'unità elettromeccanica che converte l'energia elettrica delle batterie dello scooter nell'energia meccanica controllata che muove le ruote dello scooter.

### Modulo elettronico

Il modulo elettronico ospita tutte le spine di accoppiamento del cablaggio dello scooter e i componenti elettronici per la ricarica delle batterie.

### Batterie (non visualizzate)

Le batterie conservano l'energia elettrica che alimenta lo scooter. Per la modalità di ricarica delle batterie dello scooter, vedere il paragrafo III. "Batterie e carica".

### Interruttore principale (Pulsante reset)

Quando il voltaggio delle batterie dello scooter è basso, oppure quando lo scooter è pesantemente sollecitato da carichi eccessivi o da pendenze ripide, l'interruttore principale può scattare per proteggere il motore e i componenti elettronici da possibili danni. Quando l'interruttore scatta, l'intero sistema elettrico si spegne. **Vedere figura 3.**

- Il pulsante reset si solleva quando l'interruttore scatta.
- Attendere circa un minuto per lasciare riposare i componenti elettrici.
- Premere il pulsante reset per ripristinare l'interruttore.
- Se l'interruttore scatta frequentemente, può essere necessario caricare le batterie più spesso.
- Se l'interruttore scatta ripetutamente, consultare il proprio rivenditore autorizzato per assistenza.

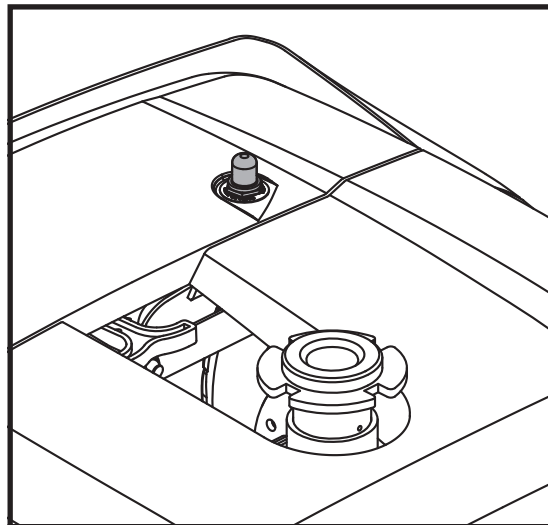


Figura 3. Interruttore principale (Pulsante reset)

### CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. ALLOGGIAMENTO CAVO ALIMENTAZIONE CARICATORE
2. PORTA DI RICARICA USB

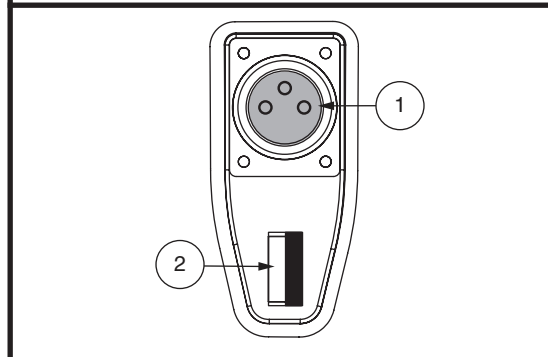


Figura 4. Porta per caricabatterie esterno

## II. IL TUO SCOOTER

### Fusibili console manubrio

Lo scooter dispone di una serie di fusibili del sistema elettrico, che contribuiscono alla protezione del sistema di carica esterno, dell'interruttore della chiave e del sistema di illuminazione da un sovraccarico di corrente elettrica. Questi fusibili sono dello stesso tipo di quelli utilizzati nei veicoli a motore e si trovano nella barra del timone. **Vedere figura 4.** Consultare il Paragrafo VIII. "Cura e Manutenzione" per la sostituzione dei fusibili.

**NOTA:** *Proteggere tutte le parti elettriche da sporcizia, umidità e corpi estranei.*

### FISSAGGIO DELLO SCOOTER

Fissare sempre lo scooter rivolto in avanti nel scooter. Unire le quattro fascette di fissaggio ai punti designati **Vedere la figura 5.** Stringere le fascette in modo da eliminare qualsiasi movimento dello scooter. Non attaccare mai fissaggi a parti regolabili, mobili o rimovibili dello scooter, come braccioli, scocche e ruote. Questi oggetti devono essere rimossi. Posizionare i punti di ancoraggio per le fascette di fissaggio posteriori dietro i punti di fissaggio posteriori dello scooter. Le fascette di fissaggio anteriori devono ancorarsi a punti del pavimento, a distanza maggiore della larghezza dello scooter per fornire una maggiore stabilità laterale.



**AVVERTENZA!** Verificare che gli scooter siano adeguatamente fissati al scooter durante il trasporto. Gli scooter non adeguatamente fissati possono rappresentare un pericolo per l'utente e per gli altri passeggeri del scooter in caso di incidente, arresto improvviso o brusca deviazione, poiché lo scooter potrebbe capovolgersi o scivolare.

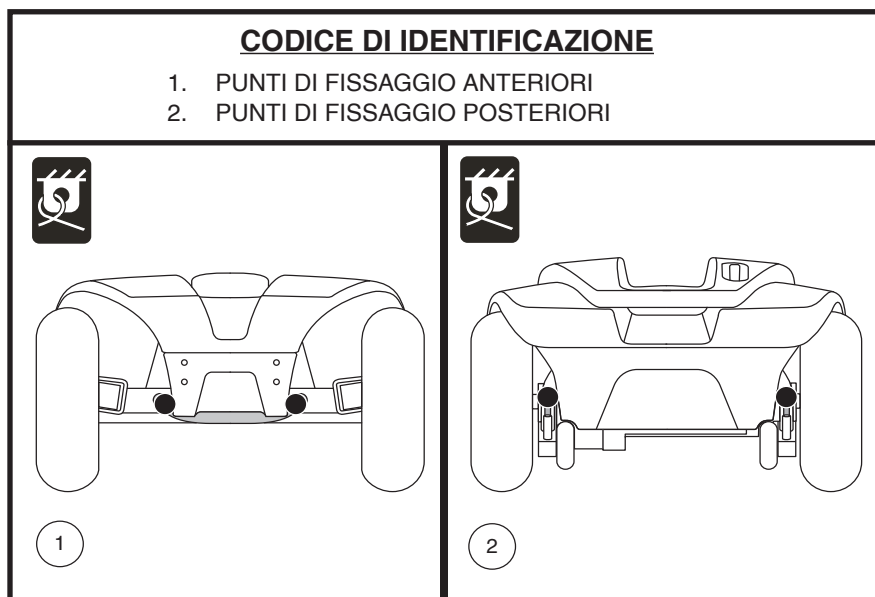


Figura 5. Punti di fissaggio (Identificati dai punti neri)

# III. BATTERIE E RICARICA

## BATTERIE E RICARICA

Lo scooter richiede due batterie di lunga durata da 12 volt, a ciclo continuo, sigillate ed esenti da manutenzione. Sono ricaricate dal sistema di ricarica esterno fornito con l'ausilio.

- Caricare le batterie dalle 8 alle 14 ore precedentemente al primo utilizzo dello scooter.
- Mantenere le batterie completamente cariche garantisce allo scooter massime prestazioni.

## LETTURA DEL VOLTAGGIO DELLE BATTERIE

L'indicatore di carica delle batterie sulla console manubrio utilizza un codice cromatico per indicare la carica approssimativa delle batterie. Da destra a sinistra dell'indicatore, il verde indica che le batterie sono completamente cariche, il giallo che si stanno scaricando e il rosso l'immediata necessità di ricarica. **Vedere figura 6.** Per garantire la massima precisione, l'indicatore di stato delle batterie deve essere controllato durante l'uso dello scooter a massima velocità, su una superficie uniforme e asciutta.

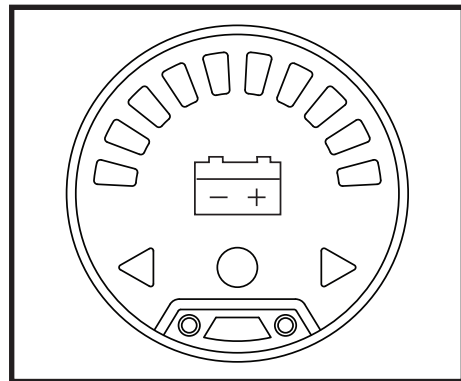


Figura 6. Indicatore dello stato delle batterie

## RICARICA DELLE BATTERIE



**PROIBITO!** La rimozione dello spinotto di messa a terra può causare scossa elettrica. Se necessario, installare correttamente un adattatore autorizzato a 3 spinotti in una presa elettrica con accesso per spina a 2 spinotti.



**PROIBITO!** Non usare mai una prolunga per collegare il caricabatterie. Collegare il caricabatterie direttamente ad una presa a muro standard con cablaggio adeguato.



**PROIBITO!** Non lasciare giocare i bambini senza il controllo dei genitori mentre le batterie sono sotto carica. Si raccomanda di non caricare le batterie quando lo scooter è occupato.



**OBBLIGATORIO!** Leggere attentamente le istruzioni di carica delle batterie nel presente manuale e nel manuale fornito con il caricabatterie, prima di ricaricarle.



**AVVERTENZA!** Durante le operazioni di carica delle batterie potrebbero essere prodotti dei gas esplosivi. Tenere lo scooter ed il caricabatterie lontani da fonti di calore quali fiamme o scintille e fornire un'adeguata ventilazione durante la carica delle batterie.

**AVVERTENZA!** Le batterie devono essere caricate con il caricatore esterno fornito in dotazione con l'ausilio. Non usare un caricabatterie per batterie da automobili.

**AVVERTENZA!** Controllare che il caricabatterie, i cavi ed i connettori non siano danneggiati prima dell'uso. Contattare il vostro rivenditore autorizzato in caso di danni.



**AVVERTENZA!** Non tentare di aprire la scatola del caricabatterie. Qualora il caricabatterie sembri non funzionare correttamente, contattare il vostro rivenditore autorizzato.

**AVVERTENZA!** Se il vostro caricabatterie esterno è dotato di fessure di raffreddamento, non cercare di inserire oggetti attraverso queste fessure.

**AVVERTENZA!** Prestare attenzione al caricabatterie che sotto carica potrebbe riscaldarsi. Evitare il contatto con la pelle e non posizionare su superfici che potrebbero essere danneggiate dal calore.



**AVVERTENZA!** Se il Vostro caricabatterie non è stato testato e approvato per uso esterno, evitare di esporlo a intemperie e condizioni atmosferiche avverse. Se il caricabatterie è stato esposto a intemperie e condizioni atmosferiche avverse, dovrà essere riposto in condizioni ambientali standard prima di essere utilizzato. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per ulteriori informazioni.



## III. BATTERIE E RICARICA

*Per caricare le batterie in totale sicurezza, attenersi alle istruzioni fornite di seguito:*

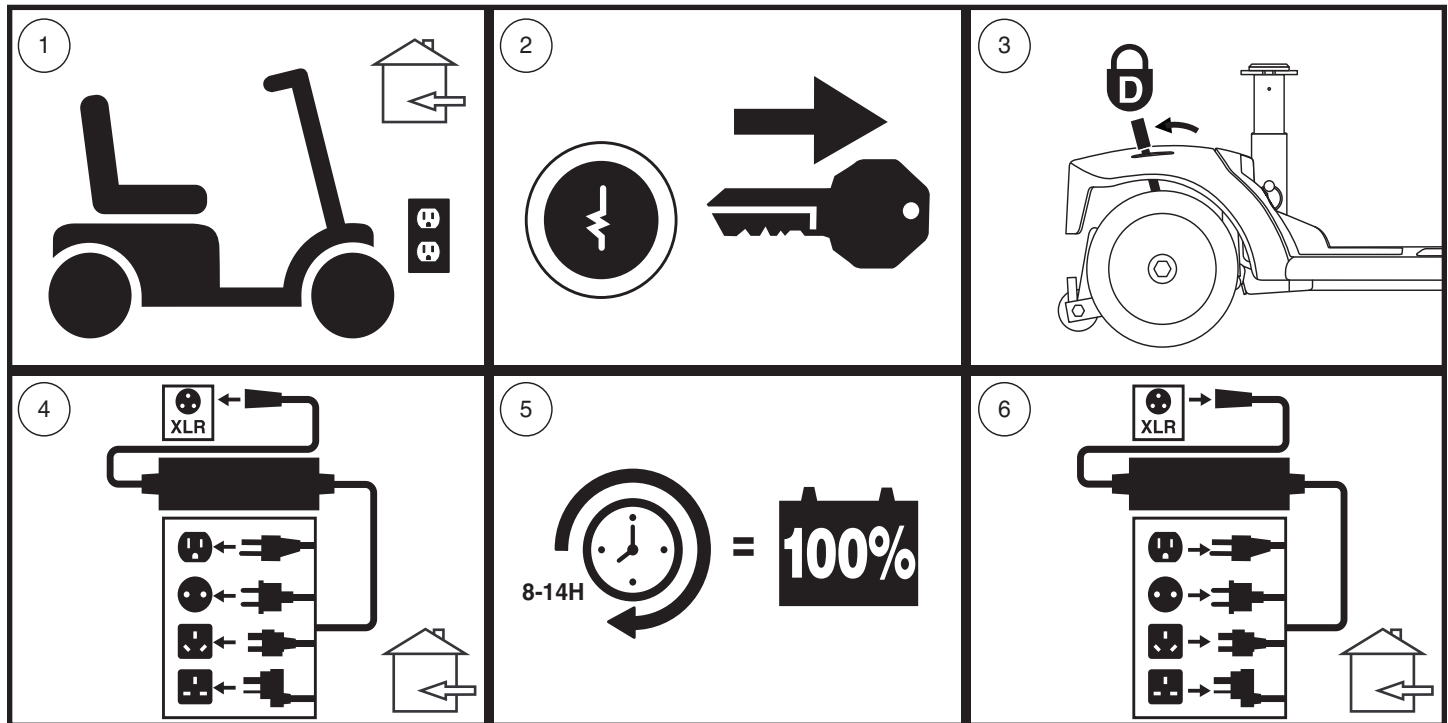


Figura 7. Schema delle procedure di ricarica della batteria



**AVVERTENZA!** Le luci LED sul caricabatterie indicano diverse condizioni del caricabatterie in vari momenti. Se il LED non indica che la carica è completa entro 24 ore, staccare il caricabatterie dalla presa e contattare il proprio rivenditore. Consultare l'etichetta sul caricabatterie per una spiegazione completa di questi indicatori.

*NOTA:* Le spie LED sul caricatore indicano diverse condizioni del caricatore in vari momenti: accensione del caricatore, carica in corso e carica completata. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per una spiegazione completa di questi indicatori.

*NOTA:* Lo scooter dispone di una funzione di inibizione in carica. Lo scooter non partirà e l'indicatore di carica non funzionerà con le batterie sotto carica.

### DOMANDE FREQUENTI

#### Come funziona il caricabatterie?

Quando il voltaggio delle batterie dello scooter è basso, il caricabatterie lavora di più e invia maggiore quantità di corrente elettrica alle batterie per alzarne lo stato di carica. Mentre il voltaggio raggiunge la carica completa, il caricabatterie diminuisce progressivamente la quantità di corrente inviata alle batterie. Quando le batterie sono completamente cariche, la corrente inviata dal caricatore è praticamente quasi pari a zero. Pertanto, quando il caricatore è inserito, mantiene la carica delle batterie dello scooter senza sovraccaricarle. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per le istruzioni di carica.

#### Posso usare un caricabatterie diverso?

I caricabatterie sono stati specificatamente selezionati e sono abbinati al tipo, al formato e alla formulazione chimica delle batterie specifiche per l'ausilio. Per una ricarica più sicura ed efficiente delle batterie dello scooter, si raccomanda solo l'uso del caricabatterie fornito come apparecchiatura originale del prodotto. Qualunque metodo di ricarica che comporti una ricarica individuale delle batterie è assolutamente vietato.

## III. BATTERIE E RICARICA

### Perché le batterie dello scooter non si ricaricano?

- Verificare che i cavi rosso (+) e nero (-) della batteria siano correttamente collegati ai terminali della batteria.
- Verificare che le due spine delle batterie siano collegate alle spine corrispondenti del caricatore.
- Accertarsi che entrambe le estremità del cavo di alimentazione del caricabatterie siano correttamente inserite.
- Assicurarsi che il fusibile del caricatore sul timone non sia bruciato. **Vedere figura 21.**

### Con quale frequenza è necessario caricare le batterie?

È necessario considerare due fattori principali per decidere la frequenza di ricarica delle batterie dello scooter:

- Utilizzo giornaliero dello scooter per l'intera giornata.
- Utilizzo infrequente o sporadico dello scooter.

Tenendo presenti queste considerazioni, è possibile determinare la frequenza e la durata della carica delle batterie dello scooter. Il caricabatterie esterno è progettato in modo da non sovraccaricare le batterie del scooter. Tuttavia si possono verificare problemi nel caso in cui le batterie non vengano ricaricate con sufficiente frequenza o regolarità. Per una carica e funzionalità ottimale delle batterie seguire attentamente le indicazioni.

- In caso di utilizzo quotidiano dello scooter, caricare le batterie al termine della giornata di utilizzo. Lo scooter sarà pronto al mattino per una piena giornata di funzionamento. Si raccomanda una ricarica delle batterie dello scooter da un minimo di 8 ad un massimo di 14 ore in caso di utilizzo quotidiano. Si consiglia di caricare le batterie per altre 4 ore dopo che il caricabatterie indica che la ricarica è completa.
- In caso di utilizzo settimanale o inferiore, caricare le batterie almeno una volta a settimana, per una durata di almeno 24 ore.

**NOTA:** *Conservare le batterie completamente cariche ed evitare di scaricarle completamente. Per le istruzioni di ricarica, consultare il manuale fornito con il caricabatterie. Si consiglia di caricare le batterie per almeno 48 ore consecutive una volta al mese per migliorarne le prestazioni e la durata.*

### In che modo si ottiene la massima percorrenza o distanza per ogni carica?

Raramente si presentano condizioni di percorrenza ideale—fondo stradale regolare, piano, duro, in assenza di vento o curve. Spesso si incontrano colline, crepe nei marciapiedi, superfici irregolari e non compatte, curve e vento e tutte queste condizioni influiscono sulla percorrenza o sulla durata per ciclo di carica delle batterie. Di seguito sono indicati alcuni suggerimenti per massimizzare la percorrenza per ogni ciclo di carica delle batterie.

- Prima dell'uso, ricaricare sempre completamente le batterie dello scooter.
- Mantenere il valore della pressione dell'aria in psi/bar/kPa indicato sui pneumatici stessi.
- Pianificare l'itinerario per evitare il più possibile salite e superfici sconnesse, danneggiate o morbide.
- Limitare il peso dei bagagli all'essenziale.
- Cercare di mantenere una velocità di crociera costante dello scooter.
- Evitare ripetute fermate e ripartenze.
- Si consiglia di caricare le batterie per almeno 48 ore consecutive una volta al mese per migliorarne le prestazioni e la durata.
- Verificare che tutte le connessioni siano ben salde.

### Come garantire la massima durata delle batterie?

Le batterie a ciclo continuo pienamente cariche offrono prestazioni affidabili e massima durabilità. Mantenere le batterie dello scooter in piena carica se possibile. Proteggere scooter e batterie da condizioni atmosferiche estreme. Le batterie scaricate a fondo regolarmente e caricate di rado, o conservate senza effettuare ricariche complete, possono danneggiarsi in maniera permanente, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità.

**NOTA:** *Per prolungare la durata della batteria, spegnere sempre lo scooter ed estrarre la chiave quando non è in uso.*

### Quale tipo e formato di batteria è opportuno usare?

Si consigliano batterie a ciclo continuo sigillate e prive di manutenzione. Sia le batterie sigillate a piombo acido sia quelle al gel sono a ciclo continuo e registrano prestazioni analoghe. Non utilizzare batterie a cellula liquida con tappi asportabili.

## III. BATTERIE E RICARICA



**AVVERTENZA!** Le batterie contengono sostanze chimiche corrosive. Per ridurre il rischio di perdite di liquido o condizioni di esplosione, usare solamente batterie AGM o gel.

*NOTA: Le batterie sigillate non richiedono alcuna manutenzione. Non rimuovere i tappi.*

### Perchè le batterie nuove sembrano deboli?

Le batterie a ciclo continuo utilizzano una tecnologia chimica differente da quella delle batterie per automobili, dalle nichelio-cadmio o da altri tipi di batterie comunemente note. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per erogare alimentazione, esaurire la carica e successivamente effettuare una ricarica relativamente rapida.

Noi lavoriamo in stretta collaborazione con il rivenditore di batterie al fine di offrire le batterie più indicate alle specifiche esigenze elettriche dello scooter. Le batterie nuove arrivano quotidianamente e vengono inviate ai clienti completamente cariche. Nel corso della spedizione le batterie possono essere esposte a temperature estreme che influiscono sulle prestazioni iniziali. Il calore diminuisce la carica della batteria; il freddo rallenta l'erogazione di elettricità e prolunga il tempo necessario per la ricarica.

La stabilizzazione della temperatura delle batterie nuove dello scooter può richiedere qualche giorno, così come l'adattamento alla nuova temperatura ambientale. L'equilibrio chimico critico essenziale al raggiungimento del massimo delle prestazioni e della durabilità di una batteria a ciclo continuo richiede l'esecuzione di alcuni cicli di carica (scaricamenti parziali seguiti da ricariche complete).

### Attenersi alle istruzioni fornite per inizializzare le nuove batterie dello scooter ed ottenere il massimo delle prestazioni e della durabilità:

1. Effettuare una ricarica completa di tutte le batterie nuove prima di utilizzarle. Questo ciclo di ricarica porta le batterie all'88% del livello di prestazione massima.
2. Utilizzare il nuovo scooter in luoghi sicuri e conosciuti. Iniziare con una guida lenta e non spingersi troppo lontano da casa o dai luoghi noti fino al raggiungimento di una certa pratica dei comandi dello scooter.
3. Effettuare una ricarica completa delle batterie. Devono superare il 90% del livello di prestazione massima.
4. Utilizzare nuovamente lo scooter. Effettuare nuovamente una ricarica completa delle batterie.
5. Al termine di quattro cinque cicli di ricarica, le batterie sono in grado di ricevere una carica pari al 100% delle prestazioni massime e durare per un periodo di tempo prolungato.

### Che dire di trasporto pubblico?

Le batterie in AGM e al GEL sono progettate per l'utilizzo su scooter ed altri veicoli per la mobilità. Queste batterie sono approvate dalla FAA - Federal Aviation Administration (solo Stati Uniti) che ne garantisce il trasporto sicuro su aerei, autobus e treni, non essendovi alcun pericolo di perdita o dispersione. Si consiglia di contattare in anticipo la biglietteria del vettore per conoscere i requisiti specifici richiesti dal vettore stesso.

### Come sostituire le batterie?



**OBBLIGATORIO!** I gruppi batteria, i terminali e gli accessori relativi contengono piombo e composti del piombo. Per maneggiare le batterie indossare occhiali e guanti e lavare le mani ad operazione ultimata.



**PROIBITO!** Usare sempre due batterie dello stesso tipo, stessa composizione chimica e capacità amperora (Ah). Consultare la tabella delle specifiche tecniche contenuta nel presente manuale ed in quello fornito con il caricabatteria per il tipo e le capacità raccomandate.

**AVVERTENZA!** Non mischiare batterie vecchie e nuove. Sostituire sempre entrambe le batterie contemporaneamente.



**AVVERTENZA!** Contattare il rivenditore autorizzato in caso di domande sulle batterie dello scooter.

**AVVERTENZA!** Non sostituire le batterie, se lo scooter è occupato.

## III. BATTERIE E RICARICA



**AVVERTENZA!** Le batterie del Vostro scooter dovranno essere controllate e sostituite dal rivenditore autorizzato o da un assistente qualificato.



**PROIBITO!** Allontanare strumenti ed oggetti metallici dai terminali della batteria. Il contatto con strumenti metallici può provocare scosse elettriche.

Potrete aver bisogno delle seguenti indicazioni per caricare le batterie:

- Set prese e cricco metrici/standard
- Chiave regolabile



**AVVERTENZA!** Non sollevare pesi oltre la propria capacità fisica. Se necessario, richiedere assistenza prima di eseguire lo smontaggio del scooter.

**AVVERTENZA!** Non tirare direttamente i cavi elettrici per staccarli dal scooter. Afferrare sempre il connettore quando si scollegano i cavi, onde evitare danni.

Per installare le batterie nello scooter:

1. Scollegare la fascetta di fissaggio delle batterie. **Vedere figura 8.**
2. Scollegare il gruppo della batteria sollevandolo verso l'alto. **Vedere figura 9.**
3. Scollegare i cablaggi della batteria tirando la maniglia a forma di T sui connettori del cablaggio della batteria e tirandoli verso l'alto. **Vedere figura 9.**
4. Scollegare i cavi delle batterie dai terminali portando indietro gli involucri dei terminali e svitando il dado dal bullone. **Vedere figure 11 and 12.**
5. Rimuovere le vecchie batterie dagli alloggiamenti.
6. Posizionare la batteria nuova nell'alloggiamento corrispondente. Rivolgere i poli della batteria di ciascuna batteria l'una di fronte all'altra e verso i lati esterni dello scooter. **Vedere figura 9.**
7. Su ogni batteria, collegare il cavo rosso al terminale della batteria positivo (+).
8. Su ogni batteria, collegare il cavo nero al terminale della batteria negativo (-).
9. Riposizionare gli involucri sui terminali della batteria.
10. Ricollegare i gruppi batteria.
11. Ricollegare la fascetta di fissaggio delle batterie.
12. Reinstallare il sedile e la scocca posteriore.

**NOTA:** In caso di batteria danneggiata o fessurata, chiuderla immediatamente in un sacco di plastica. Contattare l'ente locale addetto allo smaltimento dei rifiuti per le istruzioni sullo smaltimento e sul riciclo delle batterie.

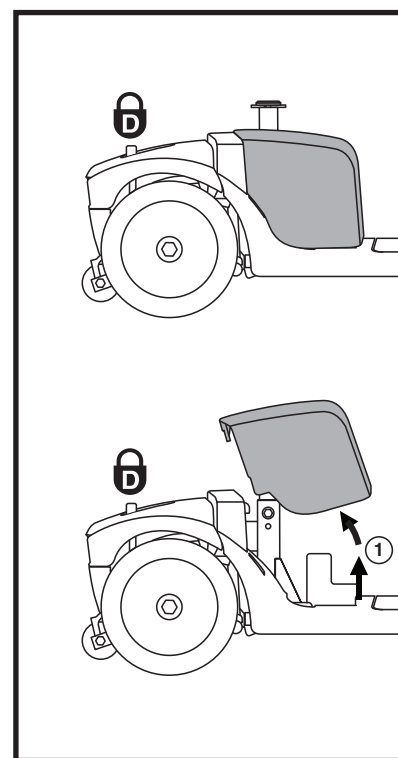


Figura 8. Montaggio e rimozione della scocca delle batterie



# III. BATTERIE E RICARICA

## CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. INTERRUTTORE PRINCIPALE
2. INVOLUCRI DEI TERMINALI DELLE BATTERIE
3. FASCETTA DI FISSAGGIO DELLE BATTERIE
4. CAVI DI CONNESSIONE DELLE BATTERIE

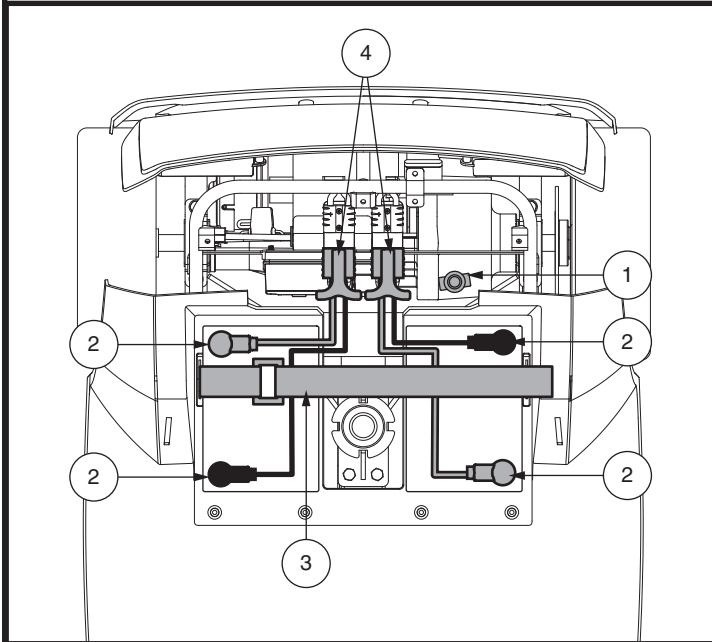


Figura 9. Terminali e connessioni per l'installazione/rimozione delle batterie

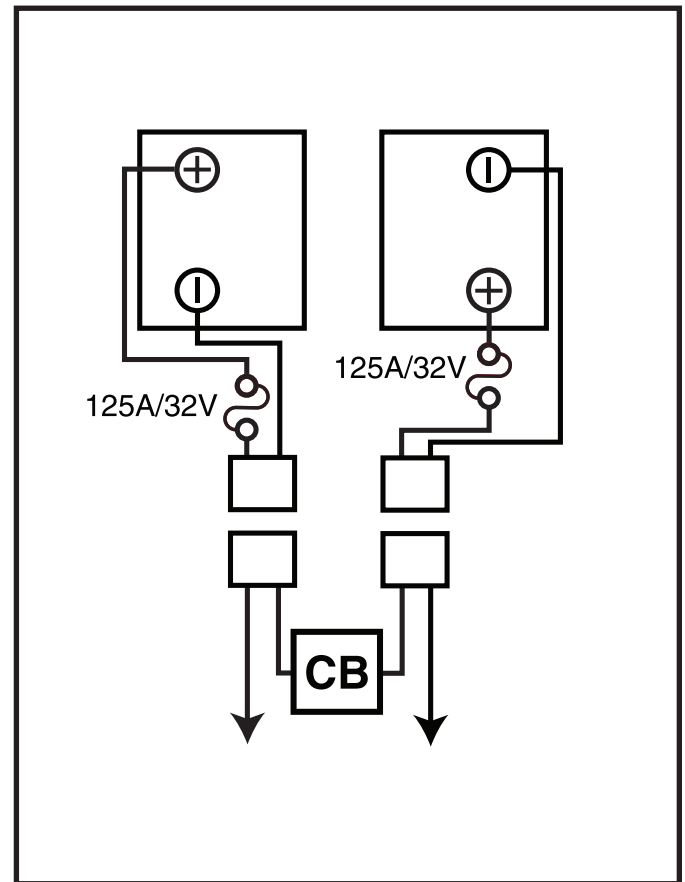


Figura 10. Diagramma di cablaggio della batteria

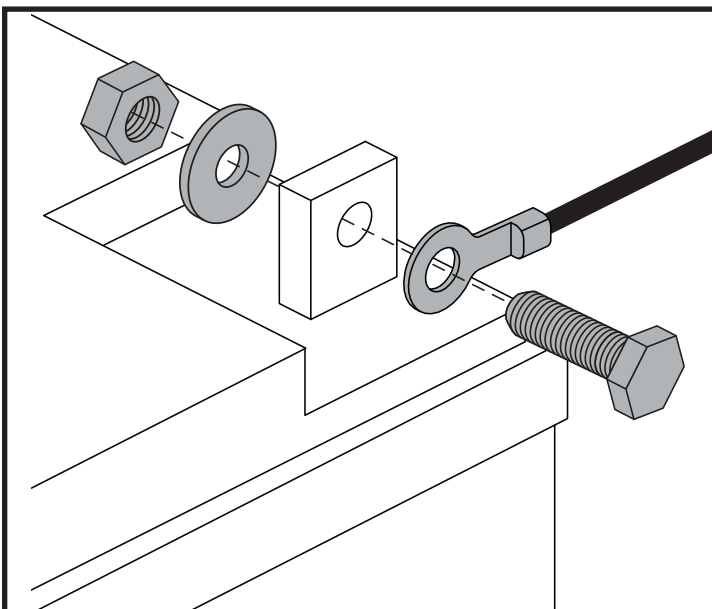


Figura 11. Bulloneria terminale batteria

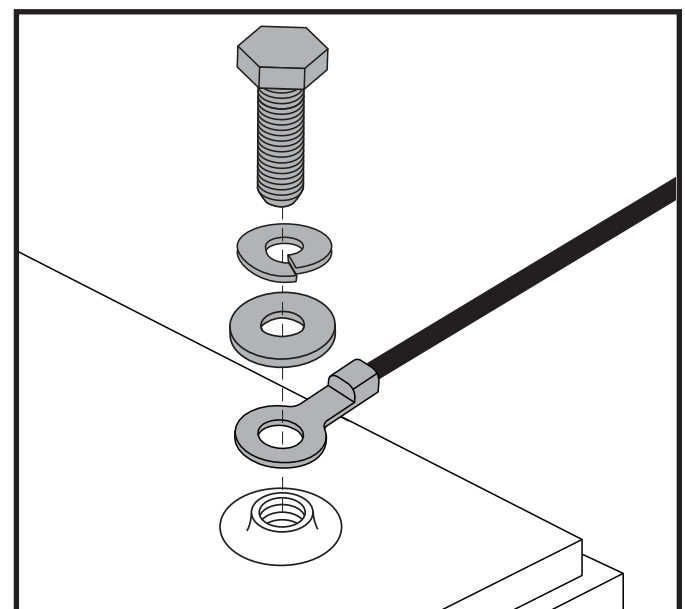


Figura 12. Bulloneria terminale batteria

## IV. UTILIZZO

### PRIMA DI SALIRE SULLO SCOOTER

- Le batterie sono completamente cariche? Vedere il paragrafo III. “Batterie e ricarica”.
- La leva di sblocco manuale è in modalità di guida? Non lasciare mai lo scooter in modalità di sblocco manuale a meno che non si stia spingendo manualmente lo scooter.

### SALIRE SULLO SCOOTER

1. Accertarsi che la chiave sia sfilata dall'apposito interruttore.



**AVVERTENZA! Non cercare mai di salire o scendere dallo scooter senza prima avere estratto la chiave dall'apposito interruttore. Ciò previene il movimento dello scooter in caso di contatto accidentale con la leva di controllo dell'acceleratore.**

2. Posizionarsi a lato dello scooter.
3. Sbloccare la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile fino a quando è di fronte all'utente.
4. Accertarsi che il sedile sia bloccato nella posizione corretta.
5. Posizionarsi comodamente e saldamente sul sedile.
6. Sbloccare la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile fino a che l'utente si trovi con lo sguardo in avanti.
7. Accertarsi che il sedile sia bloccato nella posizione corretta.
8. Verificare che i piedi siano sicuri sul pianale.

### REGOLAZIONI E CONTROLLI PRIMA DELL'USO

- Il sedile è regolato alla giusta altezza? Vedere il paragrafo V. “Regolazioni di comodità”.
- Il sedile è correttamente e saldamente alloggiato?
- Il manubrio è impostato in modo confortevole e bloccato nella posizione corretta? Vedere il paragrafo V. “Regolazioni di comodità”.
- La chiave è completamente inserita nell'apposito blocchetto di accensione e ruotata in senso orario in posizione “on”?
- Il clacson funziona correttamente?
- L'itinerario prescelto è libero da persone, animali e ostacoli?
- Si è pianificato un itinerario che eviti, per quanto possibile, terreno disagiata e pendenze?

### UTILIZZO DELLO SCOOTER



**AVVERTENZA! Quanto segue può influire negativamente sulla sterzata e sulla stabilità dello scooter con conseguente perdita di controllo, ribaltamento e/o lesioni personali:**

- Tenere in mano o attaccare un guinzaglio per far passeggiare un animale.
- Portare passeggeri (compresi animali).
- Appendere oggetti al manubrio.
- Essere trainato o spinto da un altro scooter a motore.

**AVVERTENZA! Tenere sempre le mani sul manubrio e i piedi sul pianale in ogni momento durante l'uso dello scooter. Questa posizione di guida offre il massimo controllo del scooter.**

- Impostare il regolatore della velocità alla velocità desiderata.
- Con le dita, tirare la leva dell'acceleratore sul lato appropriato.
- Il freno di sosta elettromeccanico si disinnesta automaticamente e lo scooter accelera dolcemente fino alla velocità prelezionata con il selettore apposito.
- Per sterzare a sinistra, tirare l'impugnatura sinistra del manubrio.
- Per sterzare a destra, tirare l'impugnatura destra del manubrio.
- Muovere il manubrio verso il centro per procedere diritto.
- Per fermarsi, rilasciare lentamente la leva di controllo dell'acceleratore. I freni elettronici si attivano automaticamente quando lo scooter si ferma.

*NOTA: La retromarcia dello scooter è più lenta della velocità in avanti preimpostata con il selettore apposito.*

## IV. UTILIZZO

### SCENDERE DALLO SCOOTER

1. Arrestare completamente lo scooter.
2. Estrarre la chiave dall'apposito interruttore.



**AVVERTENZA! Non cercare mai di salire o scendere dallo scooter senza prima avere estratto la chiave dall'apposito interruttore. Ciò previene il movimento dello scooter in caso di contatto accidentale con la leva di controllo dell'acceleratore.**

3. Sbloccare la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile fino a che l'utente si trovi con lo sguardo al lato dello scooter.
4. Accertarsi che il sedile sia bloccato nel suo alloggiamento.
5. Uscire con attenzione dal sedile e scendere a lato dello scooter.
6. Si può lasciare il sedile rivolto verso il lato per facilitare la salita successiva sullo scooter.

### FUNZIONE TIMER DI SPEGNIMENTO

Lo scooter è dotato di una funzione di timer di spegnimento automatico progettata per impedire che lo scooter si muova se lasciato incustodito. Se per errore si lascia la chiave in posizione "on" ma non si utilizza lo scooter per circa 20 minuti, il controller dello scooter si spegne automaticamente. Anche se il controller è spento, l'alimentazione sarà comunque fornita al sistema elettrico dello scooter.

**Se la funzione di timer di spegnimento si attiva, eseguire le seguenti operazioni per tornare al normale funzionamento:**

1. Estrarre la chiave dall'apposito interruttore.
2. Reinscrivere la chiave e accendere lo scooter.

# V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

## INCLINAZIONE DEL MANUBRIO (Vedere figura 13)

**AVVERTENZA!** Rimuovere la chiave dall'interruttore apposito prima di regolare il manubrio o il sedile. Non tentare mai di regolare il manubrio mentre lo scooter è in movimento.



**AVVERTENZA!** Prima di usare lo scooter, spingere e tirare il manubrio per accertarsi che il meccanismo di inclinazione del manubrio sia ben fissato. Controllare la manopola di regolazione del manubrio ed il meccanismo di inclinazione del manubrio per accertarsi che siano bloccati. Se il manubrio si muove, verificare che la manopola di regolazione del manubrio sia ben stretta.

Lo scooter è dotato di una barra del timone che consente la regolazione in più posizioni.

1. Sollevare la leva di regolazione della barra. Vedere figura 13.
2. Spostare il timone in una posizione comoda.
3. Rilasciare la leva di regolazione della barra per fissare la barra in posizione.

**NOTA:** Per abbassare completamente il manubrio a scopo di smontaggio o trasporto, è necessario prima rimuovere il sedile. Vedere il paragrafo VI. "Smontaggio e montaggio."

## REGOLAZIONE DEL SEDILE

### Regolazione della larghezza del bracciolo

Il tipo di sedile può essere dotato di funzione di regolazione della larghezza del bracciolo. La larghezza del bracciolo è regolabile verso l'interno o l'esterno.

1. Allentare le manopole di regolazione del bracciolo. Vedere figura 14.
2. Rimuovere i perni dei denti di arresto.
3. Spingere i braccioli verso l'interno o verso l'esterno alla larghezza desiderata.
4. Allineare i fori di regolazione sul telaio del sedile e sul bracciolo, quindi reinserire il perno del dente di arresto.
5. Stringere le manopole di regolazione del bracciolo.

### Regolazione inclinazione bracciolo

L'angolo del bracciolo dello scooter può essere regolato verso l'alto o verso il basso. Per regolare l'angolazione del bracciolo, sollevare il bracciolo e regolare l'otturatore per trovare l'angolazione desiderata.. Vedere figura 14.

**NOTA:** Ruotare i braccioli verso l'alto per agevolare la salita e la discesa dallo scooter.

## REGOLAZIONE ALTEZZA BRACCIOLO

Il tipo di sedile può essere dotato di una funzione di regolazione della altezza del bracciolo. I braccioli del sedile possono essere regolati verso l'alto o verso il basso.

1. Allentare la vite a brugola sul bracciolo.
2. Far scorrere i braccioli verso l'alto o verso il basso fino all'altezza desiderata.
3. Stringere la vite a brugola.

**NOTA:** Ruotare i braccioli verso l'alto per agevolare la salita e la discesa dallo scooter.

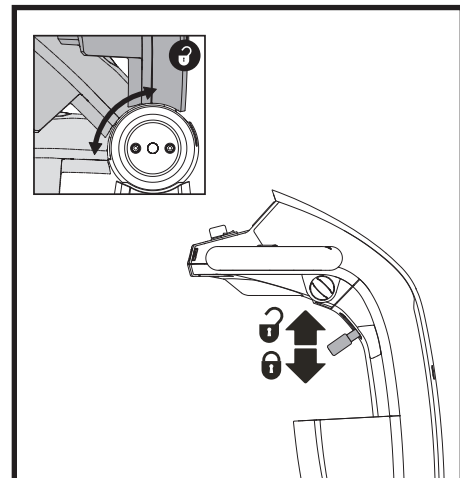


Figura 13. Regolazione manubrio

### CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. MANOPOLA DI REGOLAZIONE DEL BRACCIOLO
2. PERNO DI BLOCCO
3. LEVA DI ROTAZIONE DEL SEDILE

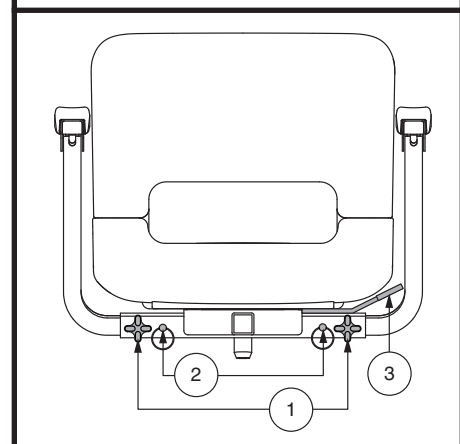


Figura 14. Regolazioni del sedile

# V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

## Rotazione del sedile

La leva di blocco del sedile consente di bloccare il sedile nelle diverse posizioni.

1. Spingere in avanti la leva sblocco sedile per liberarlo. **Vedere figura 15.**
2. Ruotare il sedile e sistemarlo nella posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva per fissare il sedile.

## Regolazione dello schienale



**AVVERTENZA! Non usare lo scooter con lo schienale in posizione reclinata.**

**AVVERTENZA! Durante la regolazione dell'inclinazione, mantenere sempre la schiena appoggiata contro lo schienale.**

Se lo scooter è dotato di schienale reclinabile, è possibile regolare l'angolazione dello schienale con la leva di regolazione dello schienale. **Vedere figura 15.**

1. Con la schiena appoggiata allo schienale, sollevare la leva di regolazione del sedile e inclinarsi in avanti o all'indietro per regolare l'inclinazione dello schienale.
2. Rilasciare la leva di regolazione dello schienale quando il sedile è in posizione comoda per la guida.

## Distanza sedile-manubrio

È possibile far scorrere il sedile in avanti o all'indietro per regolare la distanza tra il sedile e il manubrio.

1. Spegnerlo scooter e rimuovere la chiave dall'interruttore a chiave.
2. Assicurarsi che lo scooter sia in modalità di guida.
3. Allentare i quattro (4) bulloni situati sul fondo del sedile, lasciando in posizione la piastra del sedile. **Vedi figura 15.**
4. Sollevare il sedile e scendere dallo scooter.
5. Allineare la piastra del sedile con i fori di posizionamento desiderati sul fondo del sedile.
6. Inserire e serrare quattro (4) bulloni per fissare il sedile.

## Regolazione dell'altezza del sedile

È possibile posizionare il sedile ad altezze differenti. **Vedere figura 16.**

1. Rimuovere il sedile e la scocca posteriore. Vedere il paragrafo VI. "Smontaggio e montaggio".
2. Estrarre il bullone di regolazione dell'altezza del sedile.
3. Sollevare o abbassare il piantone del sedile superiore all'altezza desiderata per la seduta.
4. Mantenendo il piantone del sedile superiore a quell'altezza, allineare i fori di posizionamento del piantone superiore con quelli del piantone inferiore.
5. Inserire il bullone di regolazione dell'altezza del sedile attraverso i fori dei piantoni superiore e inferiore del sedile.
6. Reinstallare il dado sul bullone di regolazione dell'altezza del sedile e stringere.
7. Riposizionare il sedile e la scocca posteriore.

### CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. LEVA INCLINAZIONE SCHIENALE
2. LEVA DI ROTAZIONE DEL SEDILE
3. BULLONE REGOLAZIONE POSIZIONE SELLA
4. PIASTRA SEDILE
5. STAFFA ACCESSORIA
6. PERNO DI BLOCCO

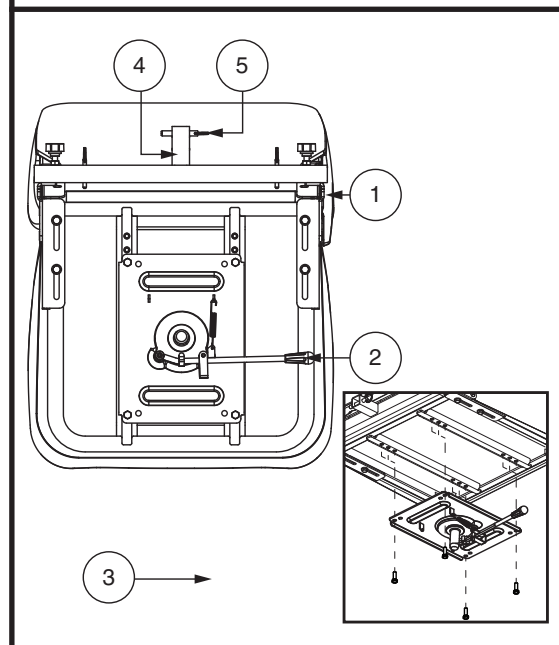


Figura 15. Regolazioni del sedile

### CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. PIANTONE DEL SEDILE SUPERIORE
2. DADO
3. BULLONE REGOLAZIONE ALTEZZA
4. PIANTONE DEL SEDILE INFERIORE

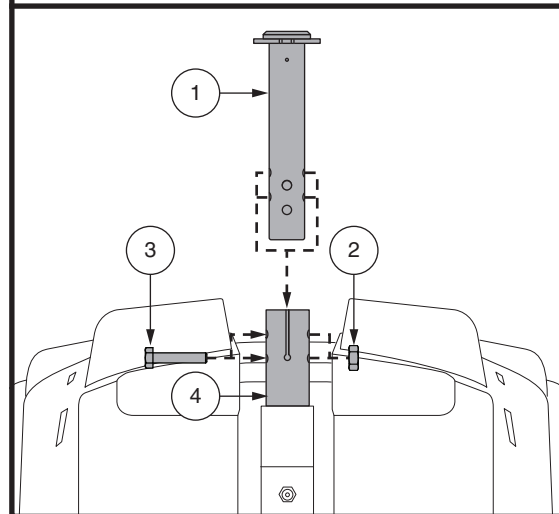


Figura 16. Regolazione altezza sedile

## V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

### Regolazione della seduta elettronica (se disponibile)

Lo scooter può essere dotato di una seduta elevabile elettronicamente. L'attuatore della seduta elettronica è progettato per sollevare o abbassare il sedile con il minimo sforzo dell'operatore. L'interruttore della seduta elettronica è posizionato sulla console manubrio.

**AVVERTENZA! L'elevazione elettronica della seduta è prevista per il funzionamento solo quando lo scooter è fermo e su una superficie piana. Il suo scopo è quello di facilitare il raggiungimento degli oggetti. La guida dello scooter deve essere effettuata solo con il sedile nella posizione più bassa. Guidare lo scooter con la seduta elevata può causare instabilità dello scooter con conseguente rischio di ribaltamento e/o caduta.**



**La stretta osservanza delle seguenti regole è di vitale importanza per la vostra sicurezza:**

- **Azionare la seduta elettronica solo con lo scooter completamente fermo e su una superficie piana.**
- **Non azionare il potenziometro e l'interruttore della seduta elettronica contemporaneamente.**
- **Non utilizzare lo scooter con la seduta elettronica elevata. Utilizzare lo scooter solo con la seduta elettronica completamente ritratta (ovvero nella posizione più bassa).**
- **Non posizionare mai lo scooter in modalità di sblocco ruote con la seduta elevata.**
- **Usare la massima cautela quando si cerca di raggiungere un oggetto con la seduta elevata. Non sporgersi e non cercare di afferrare oggetti in modo tale da compromettere il vostro equilibrio.**
- **Non tentare di alzare o abbassare la seduta mentre lo scooter è in movimento.**

Prima di utilizzare la seduta elevabile elettronicamente accertatevi che lo scooter sia in posizione piana e ben fermo e che la manopola di regolazione della velocità sia impostata sul valore più basso.

#### Per azionare la seduta elevabile elettronicamente:

1. Premere e tener premuta la parte superiore dell'interruttore della seduta elettronica (vedere figura 1) per sollevare il sedile. Rilasciare l'interruttore una volta raggiunta l'altezza desiderata o al raggiungimento dell'elevazione massima.
2. Premere e tener premuta la parte inferiore dell'interruttore per abbassare il sedile. Rilasciare l'interruttore una volta raggiunta la posizione desiderata o l'elevazione minima.



**AVVERTENZA! Assicurarsi di ascoltare eventuali cambiamenti udibili delle prestazioni quando si aziona il sedile elettrico. Se il suono operativo dell'attuatore del sedile elettrico cambia in qualsiasi momento, abbassare immediatamente il sedile nella posizione più bassa e contattare il proprio fornitore autorizzato. La mancata interruzione del funzionamento del sedile elettrico quando si verifica un cambiamento udibile delle prestazioni può provocare lesioni personali e / o danni alla proprietà.**

**NOTA:** *Lo scooter deve essere arrestato per azionare la seduta elettronica. Se l'interruttore della seduta elevabile elettronicamente viene premuto mentre lo scooter è in movimento, lo scooter rallenterà fino a fermarsi. Lo scooter potrebbe anche produrre un codice di errore. Se si verifica un codice di errore dovrete spegnere lo scooter e poi riaccenderlo di nuovo prima di procedere.*

Possono verificarsi anomalie quando, dopo aver sollevato il sedile, si tenta di rimettere in moto lo scooter senza abbassare il sedile. A seconda dell'altezza del sedile, la velocità viene ridotta quando si utilizza lo scooter.

Alzando il sedile a circa la metà della quota massima, la velocità dello scooter viene ridotta della metà del valore impostato con il regolatore di velocità. Se il sedile viene sollevato a circa tre quarti dell'altezza massima, lo scooter non si sposterà anche se il potenziometro è attivato. Per poter essere azionato di nuovo, il sedile deve essere abbassato al di sotto dei tre quarti dell'altezza massima. Non sarà possibile guidare lo scooter a tutta velocità fino a quando il sedile non sarà abbassato al di sotto della metà della sua elevazione massima.

Si consiglia vivamente di non utilizzare lo scooter quando la sessione elettronica è alta.

## V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

### STAFFA ACCESSORIA

La staffa accessoria montata posteriormente consente di collegare un accessorio personale come un cestino, un porta-deambulatore o una bombola di ossigeno alla parte posteriore dello scooter. Utilizzare il perno di fermo per fissare saldamente l'oggetto alla staffa accessoria. **Vedere figura 15.** Per dettagli rivolgersi al rivenditore autorizzato.

### REGOLAZIONE DELLO SPECCHIETTO

**Per installare lo specchietto (Vedere figura 1):**

1. Stabilire su quale lato installare lo specchietto e rimuovere lo spinotto di gomma dalla parte superiore dell'impugnatura del manubrio.
2. Inserire l'estremità filettata del porta-specchietto nell'apertura e ruotarla in senso orario fino in fondo.
3. Se necessario, ruotare il dado in senso orario per fissare lo specchietto.

**Per regolare lo specchietto:**

1. Posizionarsi in posizione di guida da seduti rivolti in avanti.
2. Regolare lo specchietto a sinistra, destra, verso l'alto o il basso in modo da avere una buona visuale posteriore.

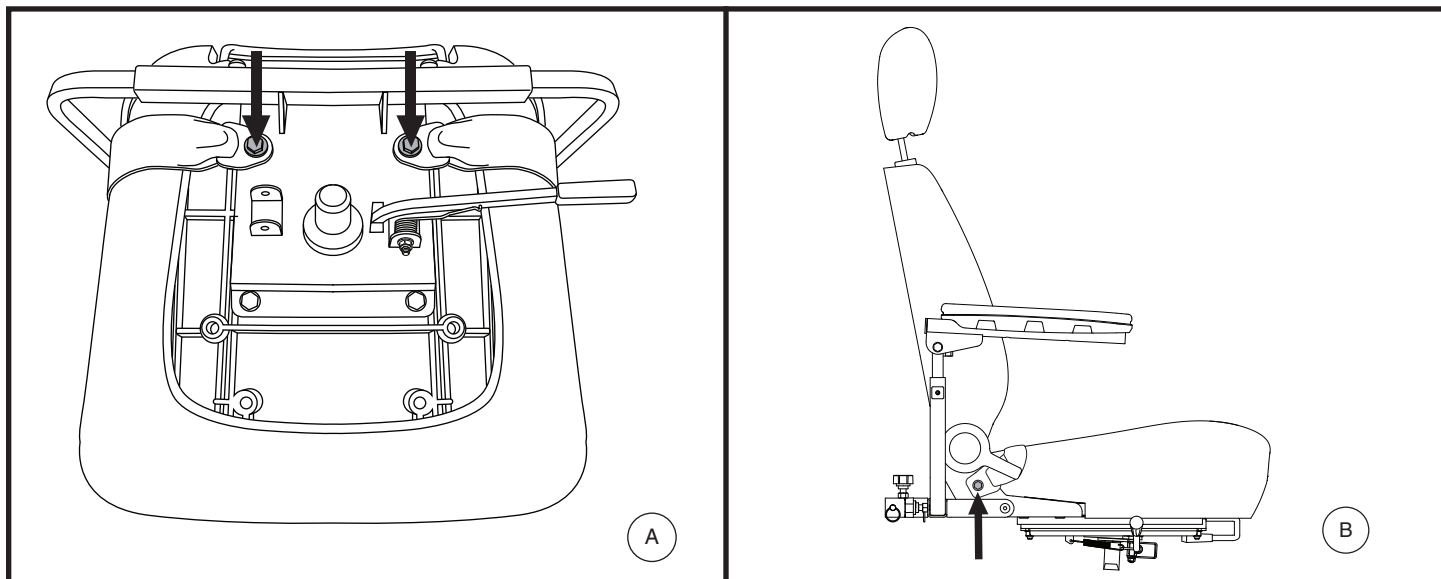


Figura 17. Bulloni per cinture di sicurezza

### CINTURE DI SICUREZZA (OPZIONALE)

La seduta del scooter può essere dotata di cinture di sicurezza regolabili. **Vedere figura 17.** La cintura di sicurezza è stata progettata per garantire un maggiore supporto all'utente ed evitare che scivoli in avanti o indietro sulla seduta. La cintura di posizionamento non è concepita come dispositivo di contenimento.



**AVVERTENZA! La cintura di posizionamento non è progettata per essere usata come la cintura di sicurezza di un scooter a motore. Inoltre lo scooter non è idoneo per essere utilizzato come sedile in un scooter. Chiunque viaggi in un scooter deve essere legato correttamente con la cintura ai sedili approvati dal produttore del scooter stesso.**

**AVVERTENZA! La cintura di posizionamento deve essere sempre ben fissata. Evitare che rimanga pendente o venga trascinata per terra in quanto potrebbe impigliarsi.**

## V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

### Montaggio cinture di sicurezza (se richiesto):

1. Sollevare la seduta dallo scooter.
2. Posizionare la seduta a testa in giù per poter lavorare sulla base della seduta. **Vedere figura 17.**
3. Svitare i bulloni nella parte posteriore della seduta.
4. Infilare le apposite estremità delle cinture di sicurezza nei bulloni posteriori e reinserire i bulloni e la cintura sul sedile.
5. Stringere i bulloni.

### Cintura di sicurezza con aggancio metallico

#### Per regolare la comodità delle cinture di sicurezza:

1. Inserire il gancio metallico del lato destro della cintura nella chiusura di plastica al lato opposto spingendo fino a sentire un “click”. **Vedere figura 18.**
2. Tirare la parte destra della cinghia per verificarne l’effettiva chiusura e bloccaggio, senza stringerla troppo.

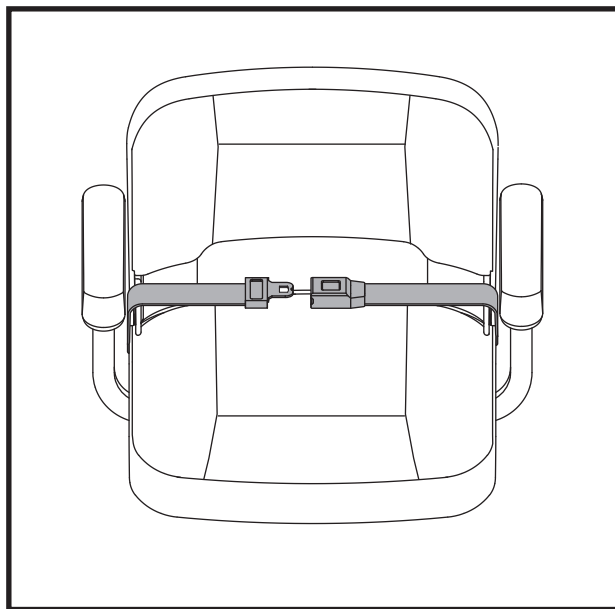


Figura 18. Cintura di sicurezza con aggancio metallico

#### Per rilasciare la cintura di posizionamento:

1. Premere il meccanismo a pulsante sull’alloggiamento di plastica.

**OBBLIGATORIO!** Verificare il corretto montaggio delle cinture di sicurezza sullo scooter e che siano regolate comodamente prima di ogni utilizzo.



**OBBLIGATORIO!** Prima di ogni utilizzo dello scooter, controllare che la cintura di sicurezza non presenti componenti allentate o danni, tra cui strappi, segni di usura, parti metalliche piegate, o meccanismi di chiusura danneggiati, sporchi o rotti. In caso di problemi, contattare il rivenditore autorizzato per la manutenzione e riparazione.



# VI. SMONTAGGIO E MONTAGGIO

## SMONTAGGIO

È possibile smontare il scooter in diversi pezzi: sedile, telaio, cestino, batterie e scocca posteriore. **Vedere figura 19.** Per montare o smontare il scooter non sono necessari arnesi particolari, tuttavia è opportuno ricordare che le parti smontate del scooter richiedono più spazio rispetto a quando sono montate. Smontare o montare sempre il scooter su una superficie uniforme e asciutta con spazio sufficiente per poter lavorare e muoversi — circa 1,5 metri in tutte le direzioni. Ricordare che alcune componenti del scooter sono pesanti e può essere necessaria assistenza per sollevarle.



**AVVERTENZA! Non sollevare pesi oltre la propria capacità fisica. Se necessario, richiedere assistenza prima di eseguire lo smontaggio del scooter.**

**AVVERTENZA! Non sollevare il sedile o scooter dai braccioli. Questi potrebbero infatti ruotare liberamente e far perdere il controllo del sedile, provocando lesioni personali o danni alla scooter.**

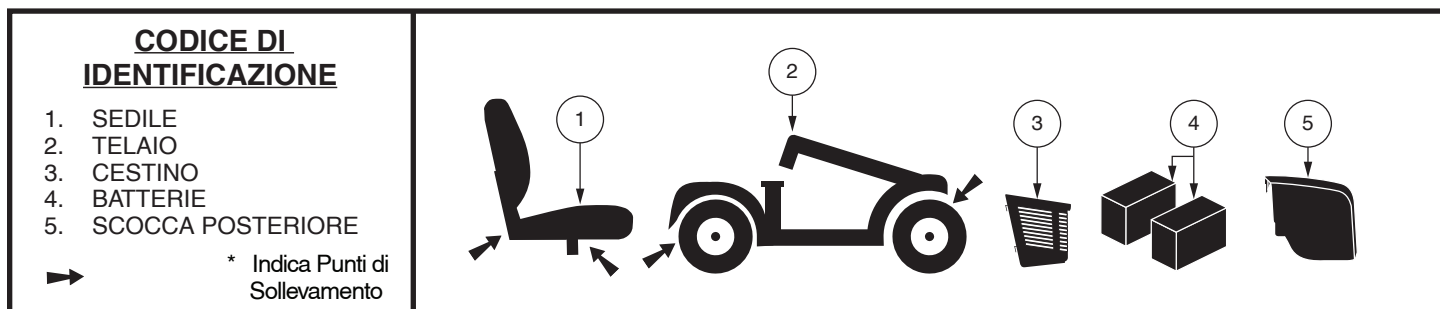


Figura 19. Scooter smontato

## PROCEDURE DI SMONTAGGIO

1. Posizionare la leva della ruota libera manuale nella posizione di guida (verso il basso).
2. Rimuovere il sedile sollevandolo verso l'alto e togliendolo dal scooter. In caso di difficoltà nella rimozione del sedile, disattivare la leva di rotazione del sedile e girare il sedile avanti e indietro mentre lo si solleva.
3. Tirare delicatamente in avanti la scocca della batterie, quindi sollevarla e rimuoverla dallo scooter.
4. Scollegare la fascetta di fissaggio delle batterie.
5. Scollegare entrambi i cavi della batteria tirando le maniglie a forma di T.
6. Rimuovere le batterie dagli alloggiamenti.

**NOTA:** Non è necessario scollegare il cablaggio motore durante lo smontaggio dello scooter.

7. Rimuovere il cestino.
8. Afferrare l'impugnatura sul timone, tirare verso l'alto la leva di regolazione del timone e abbassare completamente il timone fino al centro del telaio dello scooter.

## MONTAGGIO

1. Posizionare la leva della ruota libera manuale nella posizione di guida (verso il basso).
2. Alza il timone.
3. Mettere le batterie in posizione e collegare entrambi i cablaggi delle batterie ai rispettivi connettori di accoppiamento.
4. Ricollegare la cinghia di fissaggio della batteria.
5. Reinstallare la coperchio della batteria.
6. Reinstallare il sedile.
7. Ruotare il sedile fino a quando non è saldamente in posizione.
8. Reinstallare il cestello.

## VII. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Tutti i dispositivi elettromeccanici possono presentare problemi occasionali. Tuttavia la maggior parte dei problemi riscontrati può essere solitamente risolta con un pò di riflessione e di buon senso. Molti problemi si verificano perchè le batterie non sono completamente cariche oppure, essendo usurate, non mantengono più la carica.

### CODICI FLASH DIAGNOSTICI

I codici flash diagnostici per il tuo scooter sono progettati per aiutarti a eseguire la risoluzione dei problemi di base in modo rapido e semplice. Un codice flash diagnostico lampeggia dal LED di stato nel caso in cui si sviluppi una delle condizioni elencate di seguito.

**NOTA:** Lo scooter torna a funzionare solo una volta risolto il problema segnalato dal codice acustico e dopo esser stato spento e riacceso nuovamente.

BEEP CODE	CONDIZIONE	SOLUZIONE
■ ■ (2)	La tensione della batteria è troppo bassa per far funzionare lo scooter.	Caricare completamente fino a quando il caricabatterie e qualsiasi indicatore non indicano il completamento.
■ ■ ■ (3)	La tensione della batteria è troppo alta per far funzionare lo scooter.	Contatta il tuo rivenditore autorizzato Pride per assistenza.
■ ■ ■ ■ ■ (5)	Scatto del freno a solenoide. La leva della ruota libera manuale può essere nella posizione di ruota libera.	Rimuovere la chiave, quindi spingere la leva della ruota libera manuale in posizione di guida, riavviare lo scooter.
■ ■ ■ ■ ■ ■ (6)	Viaggio dell'acceleratore. La leva di comando dell'acceleratore potrebbe essere stata premuta durante l'inserimento della chiave.	Rilasciare completamente la leva di comando dell'acceleratore, quindi reinserire la chiave.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (7)	Viaggio dell'acceleratore..	Contatta il tuo rivenditore autorizzato per assistenza.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (8)	Il motore dello scooter è disconnesso.	Contatta il tuo rivenditore autorizzato per assistenza.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (9)	Possibile intervento del controller. È possibile che si stia tentando di installare la batteria mentre la chiave è inserita o il controller del motore potrebbe essere in modalità di protezione da surriscaldamento.	Spegnere lo scooter per almeno alcuni minuti per consentire al controller di raffreddarsi. In alternativa, prova a reinserire la chiave nell'interruttore a chiave.

### Tutte le funzionalità dello scooter sembrano “morte”.

- Verificare che la chiave sia in posizione “on”.
- Controllare che le batterie siano completamente cariche. Vedere il paragrafo III. “Batterie e ricarica”.
- Premere il pulsante di reset dell'interruttore principale. Vedere il paragrafo II. “Il Tuo Scooter”.
- Accertarsi che entrambi i cablaggi della batteria siano saldamente collegati al modulo elettronico e ai terminali della batteria. Vedi VII. “Smontaggio e montaggio”.
- Verificare che i due gruppi batteria e il gruppo anteriore-posteriore siano saldamente collegati. Vedere il paragrafo VI. “Smontaggio e montaggio”.
- Controllare i fusibili. Vedi VIII. “Cura e manutenzione” per la sostituzione dei fusibili.
- Verificare che la funzione del timer di spegnimento non sia stata attivata. Vedere il paragrafo IV. “Utilizzo”.

## VII. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

### **Cosa succede se il motore funziona ma il mio scooter non si muove?**

- Con la chiave in posizione “on”, controllare il LED di stato. Se il LED lampeggia cinque volte, questo è il codice della leva della ruota libera manuale che indica che lo scooter è in modalità ruota libera.
- Quando la leva della ruota libera manuale viene sollevata, i freni vengono disattivati e viene interrotta tutta la potenza al transaxle.
- Spingere verso il basso la leva della ruota libera manuale per ripristinare il normale funzionamento dello scooter. Vedi II. “Il Tuo Scooter”.

### **L'interruttore principale scatta ripetutamente?**

- Caricare le batterie dello scooter più frequentemente. Vedere il paragrafo III. “Batterie e ricarica”.
- Vedere il III. “Batterie e ricarica” o “Foglio delle specifiche tecniche” per le informazioni sul tipo di batteria dello scooter.

### **L'indicatore dello stato della batteria scende e il motore fa fatica quando si preme la leva di controllo dell'acceleratore?**

- Ricaricare completamente le batterie dello scooter. Vedere il paragrafo III. “Batterie e ricarica”.

In caso di problemi dello scooter irrisolvibili, contattare il rivenditore autorizzato per informazioni, manutenzione e assistenza.

## VIII. CURA E MANUTENZIONE

Lo scooter richiede cura e manutenzione minime. Nel caso in cui l'utente non si senta in grado di eseguire le operazioni di manutenzione elencate di seguito, può programmare la verifica e la manutenzione con il proprio rivenditore autorizzato. Le voci di seguito indicate richiedono verifica e/o cura e manutenzione periodiche.

### SOLIDO CONTROLLO DI SICUREZZA DEI PNEUMATICI

Ispezionare regolarmente i pneumatici dello scooter per segni di usura.

### SOSTITUZIONE DELLE RUOTE - RUOTE PIENE

Se lo scooter è dotato di pneumatici pieni, in caso di danni o di usura, è necessario sostituire l'intera ruota. Contattare il vostro rivenditore per informazioni relative alla sostituzione delle ruote del Vostro scooter.



**AVVERTENZA! Le ruote dello scooter devono essere mantenute/sostituite esclusivamente da un tecnico qualificato.**

**AVVERTENZA! Accertare che la chiave sia stata rimossa dall'interruttore e che lo scooter non sia in modalità di sblocco ruote prima di eseguire questa procedura.**

Seguire le seguenti semplici indicazioni per una riparazione sicura e veloce delle ruote piene:

1. Rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore della chiave.
2. Sollevare il lato dello scooter del quale si deve rimuovere il pneumatico. Posizionare dei blocchi di legno sotto il telaio per sollevare lo scooter.
3. Rimuovere cappuccio, dado e rondelle dall'assale della ruota. **Vedere figura 20.**
4. Sfilare la ruota dall'assale.
5. Inserire la nuova ruota sull'asse. Verificare che la chiave dell'assale sia nell'apposita fessura.



**AVVERTENZA! Assicurarsi che la chiave dell'assale sia installata correttamente nell'apposito alloggiamento quando si monta la ruota. Se non è installata saldamente, l'impianto frenante è disinserito e ciò può causare lesioni personali e/o provocare danni al prodotto.**

6. Reinstallare il dado e le rondelle sull'assale e stringere.



**AVVERTENZA! Assicurarsi che il dado e la rondella siano serrati e reinstallati correttamente.**

7. Reinstallare il cappuccio della ruota.
8. Rimuovere il blocco da sotto lo scooter.

### PRESSIONE DELLE GOMME

- Verificare che i pneumatici siano gonfiati secondo il valore in psi/bar/kPa indicato su ciascun pneumatico..



**AVVERTENZA! È importante rispettare sempre il valore della pressione dell'aria in bar/psi/kPa indicato sul pneumatico. Non gonfiare i pneumatici troppo o troppo poco. La pressione bassa può comportare la perdita del controllo e i pneumatici troppo gonfi possono scoppiare. Il mancato mantenimento del valore della pressione dell'aria in psi/bar/kPa indicato sui pneumatici può causare il guasto del pneumatico e/o della ruota.**

- Ispezionare regolarmente i pneumatici dello scooter per segni di usura.

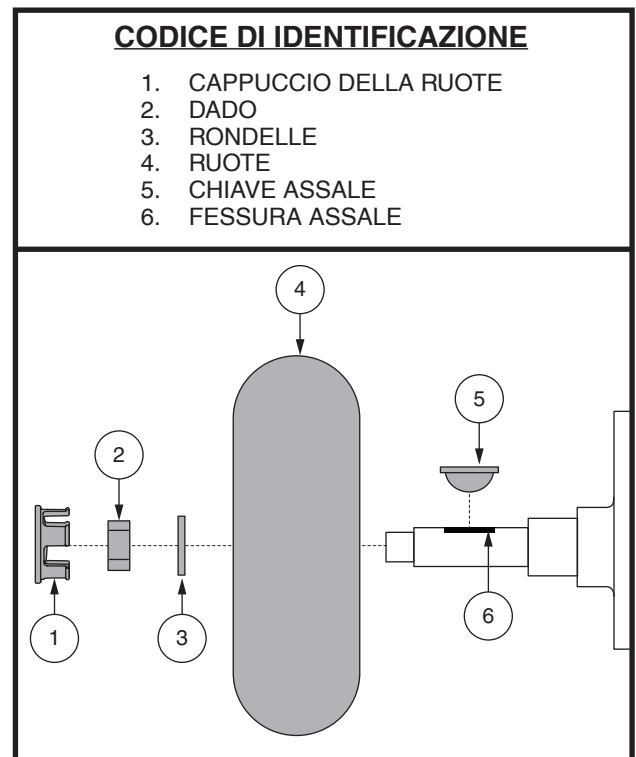


Figura 20. Rimozione dei pneumatici pieni

## VIII. CURA E MANUTENZIONE

**AVVERTENZA!** Le ruote dello scooter devono essere mantenute/sostituite esclusivamente da un rivenditore autorizzato o da un tecnico qualificato.



**AVVERTENZA!** Accertarsi che la chiave sia stata rimossa dall'interruttore e che lo scooter non sia in modalità di sblocco ruote prima di eseguire questa procedura.

**AVVERTENZA!** Per cambiare un pneumatico, rimuovere solo i dadi ad aletta, quindi sgonfiare **COMPLETAMENTE** il pneumatico prima di rimuovere la ruota per evitare che esploda.

### SUPERFICI ESTERNE

L'occasionale applicazione di un balsamo per plastica o gomma può essere vantaggiosa per paraurti, gomme e rivestimenti esterni.



**AVVERTENZA!** Non usare il balsamo per gomma o plastica sul sedile dello scooter o sul battistrada. Possono diventare pericolosamente scivolosi.

### PULIZIA E DISINFEZIONE

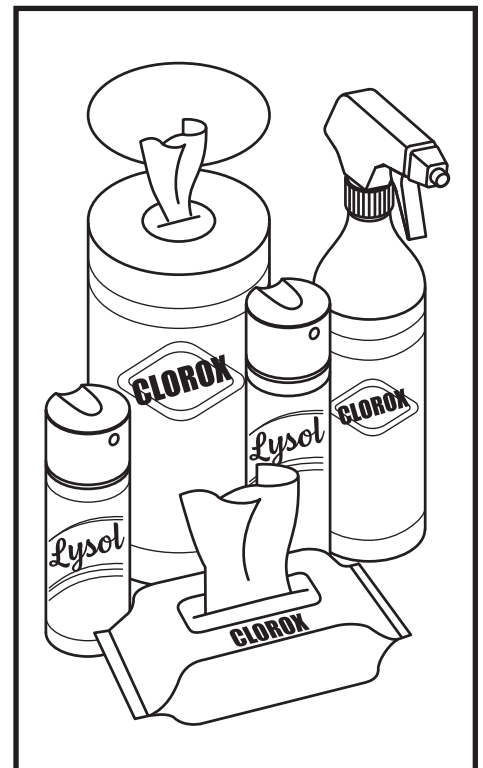
È necessario prendere precauzioni durante la pulizia di attrezzature/dispositivi per ridurre il rischio di diffusione dell'infezione. Questo per limitare la diffusione della malattia e di altro materiale potenzialmente infettivo (OPIM) (componenti del sangue).

- Usare un panno umido e un detergente neutro e non abrasivo per pulire le parti di plastica e metallo del scooter. Evitare l'uso di prodotti che possono graffiare la superficie del scooter.
- Se necessario, pulire il prodotto con un disinfettante approvato. Verificare che il disinfettante sia sicuro per l'uso prima dell'applicazione.

### COME PULIRE/DISINFETTARE L'ATTREZZATURA:

**SUPERFICI DURE/MORBIDE** (Rivestimenti in plastica, struttura in metallo, tessuto del sedile, pneumatici, braccioli e tappetini della pedana, a seconda dei casi)

- Per superfici dure/morbide, rimuovere la contaminazione visibile, se presente.
  - Per plastica e metallo utilizzare spray disinfettanti/salviette Lysol®/Clorox® e altri prodotti disinfettanti SARS-CoV-2 qualificati.
  - Per altre superfici in vinile, pulire con salviette disinfettanti per vinile o soluzioni
    - Disinfettanti suggeriti
      - Birex® SE Disinfettante, Bleach-Rite® Disinfettante Spray, Citrace® Germicida
      - Dispatch® Spray Detergente ospedaliero Disinfettante con Candeggina
      - Soluzione di candeggina diluita (diluizione al 10% o meno);  
Note: è indicata la candeggina con fattore di pH compreso tra 7 e 9; un prodotto con un pH di 10,5 o superiore può danneggiare l'integrità della superficie del vinile per un lungo periodo di tempo.
    - Salviette disinfettanti
      - Salviette Clorox, Green Works, PDI Sani-Cloth HB Lysol, Oxivir, Virox e CaviWipes.
  - Per la pulizia dei pneumatici, pulire con detergenti per pneumatici/ruote disponibili in commercio



## VIII. CURA E MANUTENZIONE

**ELETRONICA** (Joystick del controller, display avanzati, touch screen, telecomandi, tastiere, telefoni cellulari e tablet, a seconda dei casi)

- Per l'elettronica, rimuovere la contaminazione visibile, se presente.
  - Spegnere il dispositivo e scollegare le batterie.
  - Non spruzzare mai liquidi direttamente nel/i prodotto/i.
  - Inumidisci un panno in microfibra con una miscela di alcol isopropilico al 70%/soluzione di acqua al 30%. Il panno dovrebbe essere umido, ma non gocciolante o eccessivamente bagnato. Asciugare accuratamente le superfici per evitare ristagni di liquidi e prima dell'inscatolamento.

**AVVERTENZA! Seguire tutte le istruzioni di sicurezza per l'uso idoneo del disinfettante prima di applicarlo all'ausilio. La mancata osservanza può causare un deterioramento prematuro dell'imbottitura e/o delle vernici del scooter.**



**AVVERTENZA! Non lavare mai la scooter o metterla a diretto contatto con l'acqua. La scooter è dotata di una scocca in plastica ABS verniciata che consente di pulirla facilmente con un panno umido.**

**AVVERTENZA! Non utilizzare mai prodotti chimici per pulire un sedile in vinile, in quanto potrebbero rendere il sedile scivoloso o seccarsi e rompersi. Utilizzare acqua saponata e asciugare accuratamente il sedile.**

### CONNETTORI TERMINALI BATTERIE

- Accertarsi che i connettori siano ben saldi e privi di corrosione
- Le batterie devono essere posizionate in piano negli appositi alloggiamenti.
- I terminali della batteria sono rivolti nella direzione corretta, in base allo schema di cablaggio della batteria.

### CABLAGGIO

- Controllare regolarmente tutti i collegamenti elettrici.
- Controllare regolarmente gli isolamenti elettrici per usura o danni, compreso il cavo di alimentazione del caricabatterie.
- Fare eseguire le riparazioni o le sostituzioni di qualsiasi connettore danneggiato, collegamento o isolamento dal proprio rivenditore prima di riutilizzare lo scooter.



**PROIBITO! Anche se lo scooter ha superato i test richiesti, tenere le connessioni elettriche lontane da esposizione diretta all'acqua o corpi liquidi e incontinenze. Controllare con una certa frequenza le componenti elettriche per eventuali segni di corrosione e conseguenti sostituzioni dove necessario.**



**AVVERTENZA! Non tirare direttamente i cavi elettrici per staccarli dallo scooter. Afferrare sempre il connettore quando si scollegano i cavi, onde evitare danni.**

### CONTROLLI QUOTIDIANI

- Con il sistema è spento, controllare la valvola a farfalla. Assicurarsi che non sia piegato o danneggiato e che ritorni in posizione neutra non appena viene rilasciato. Limitarsi ad ispezionarlo. Non tentare di sistemarlo o ripararlo. In caso di problemi consultare il rivenditore autorizzato..
- Ispezionare visivamente le cavo timone. Assicurarsi che non vi siano fratture e cavi scoperti. In caso di problemi consultare il rivenditore autorizzato.
- Verificare la presenza di parti sgonfie su gomme solide. Le parti sgonfie possono avere un effetto negativo sulla stabilità.
- Controllare le seduta, i braccioli e le pedane, per verificare l'assenza di componenti allentati, di punti deboli o danni. In caso di problemi consultare il proprio rivenditore autorizzato.
- Controllare i freni. Questo test deve essere eseguito su una superficie piana con almeno un metro di spazio libero in tutte le direzioni attorno alla scooter.

# VIII. CURA E MANUTENZIONE

## Controllo dei freni:

1. Accendere l'alimentazione e abbassare il livello di velocità dello scooter di viaggio.
2. Dopo un secondo, controllare l'indicatore di carica della batteria. Assicurarsi che rimanga acceso.
3. Tirare il valvola a farfalla in avanti, lentamente, fino ad avvertire lo scatto dei freni elettrici. Rilasciare immediatamente la pressione sul valvola a farfalla. L'innesco di ciascun freno elettrico deve essere avvertibile entro pochi secondi dall'azionamento del valvola a farfalla. Ripetere il controllo tirando il farfalla nella direzione opposta.

## CONTROLLI SETTIMANALI

- Verificare l'assenza di corrosione. Contattare il rivenditore autorizzato se necessario. Contattare il rivenditore autorizzato se necessario.
- Controllare la pressione dei pneumatici. Se un pneumatico non tiene l'aria, contattare il rivenditore autorizzato per la sostituzione della camera d'aria.

## CONTROLLI MENSILI

- Controllare che le rotelle anti-ribaltamento non struscino a terra durante l'utilizzo della scooter.
- Controllare una eventuale eccessiva usura delle rotelle anti-ribaltamento. Se necessario, sostituirle.
- Controllare l'usura degli pneumatici delle ruote motrici. Contattare il rivenditore autorizzato per la riparazione.
- Mantenere la scooter pulita e rimuovere i corpi estranei, come accumuli di fango, sporcizia, capelli, residui alimentari o liquidi e quant'altro.

## CONTROLLI ANNUALI

Portare la scooter presso il rivenditore autorizzato per la manutenzione annuale. Ciò garantisce che la scooter funzioni correttamente ed aiuta a prevenire complicazioni future

## SCOCHE IN PLASTICA ABS

Se la vostra scooter ha la scocca **finita lucida**, sulla scocca è stato applicato uno spray di rivestimento sigillante. Potete applicare un leggero strato di cera da auto per mantenere la lucidità. Se la vostra scooter ha la scocca **finita satinata**, utilizzare **ESCLUSIVAMENTE** prodotti specifici per la pittura satinata. Non utilizzare cera, spray, ArmorAll®, o altro prodotto per pittura lucida.



**AVVERTENZA! Scegliete con attenzione il prodotto corretto per proteggere le finiture della scocca della vostra scooter. Sulle scocche satinare applicare ESCLUSIVAMENTE il prodotto idoneo per scocche con finiture satinare. Una mancata attenzione potrebbe comportare danni alla finitura satinata della scocca.**

## SUPPORTI ASSE E GRUPPO MOTORE/DIFFERENZIALE

Questi elementi sono prelubrificati, sigillati e non richiedono alcuna lubrificazione successiva.

## SPAZZOLE MOTORE

Le spazzole motore sono alloggiato all'interno del gruppo motore/differenziale. Devono essere periodicamente ispezionate per usura dal rivenditore autorizzato.

## CONSOLE, CARICABATTERIE E COMPONENTI ELETTRONICI POSTERIORI

- Mantenere queste aree libere da umidità.
- Lasciare asciugare completamente queste aree se sono state esposte a umidità prima di usare nuovamente lo scooter.

## SOSTITUZIONE DELLA LUCE

L'illuminazione LCD dello scooter deve essere fornita esclusivamente da un rivenditore autorizzato Pride.

## VIII. CURA E MANUTENZIONE

### SOSTITUZIONE FUSIBILI

#### Per controllare un fusibile:

1. Rimuovere il fusibile estraendolo dal suo alloggiamento.
2. Esaminare il fusibile per accertarsi che sia bruciato. **Vedere le figure 21.**
3. Inserire un nuovo fusibile della stessa frequenza.



**AVVERTENZA!** La frequenza del fusibile di ricambio deve corrispondere esattamente a quella del vecchio. La mancata osservanza di questa direttiva può causare danni al sistema elettrico.

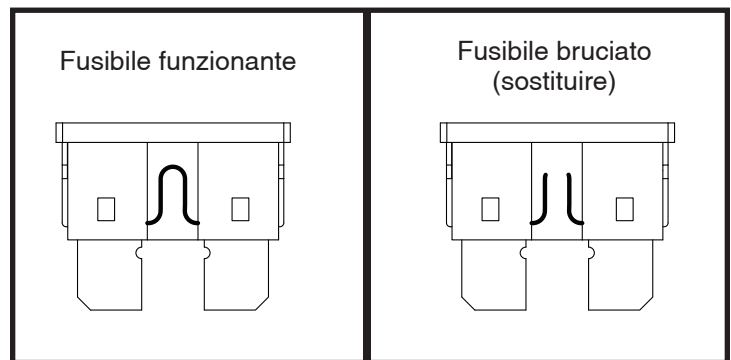


Figura 21. Sostituzione del fusibile

### SOSTITUZIONE DEL DADO DI BLOCCO IN NYLON

Tutte le guarnizioni dei dadi di sicurezza rimosse durante lo smontaggio o il controllo dello scooter dovranno essere sostituite con nuove guarnizioni. Le guarnizioni dei dadi di sicurezza non dovranno essere riutilizzate in quanto potrebbero causare danni e comportare un utilizzo meno sicuro del mezzo. Le guarnizioni dei dadi di sicurezza sono in vendita nei negozi di ferramenta o presso i Vostri Rivenditori autorizzati.

### CONSERVAZIONE DELLO SCOOTER

Se si prevede di non utilizzare il scooter per un lungo periodo di tempo, è consigliabile:

- Caricare completamente le batterie prima del rimessaggio.
- Scollegare le batterie dal scooter.
- Conservare lo scooter in un ambiente caldo e asciutto.
- Evitare di conservare lo scooter in luoghi dove può essere esposto a temperature estreme.
- Sebbene la scooter sia in grado di resistere a temperature di immagazzinamento a breve termine comprese tra  $-40^{\circ}\text{C}$  e  $65^{\circ}\text{C}$ , si raccomanda che le temperature di immagazzinamento a lungo termine siano comprese tra  $-25^{\circ}\text{C}$  e  $50^{\circ}\text{C}$ . Le condizioni di conservazione ideali vanno da  $20^{\circ}\text{C}$  a  $21^{\circ}\text{C}$  ove possibile, ma non sempre è possibile a causa dei diversi climi e ambienti.



**AVVERTENZA! Proteggere sempre le batterie dal congelamento e non caricare mai una batteria congelata. Ciò danneggia la batteria.**

Le batterie scaricate a fondo regolarmente e caricate di rado, conservate a temperature estreme, o conservate senza effettuare ricariche complete, possono essere danneggiate in maniera permanente, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità. Si raccomanda di caricare le batterie periodicamente in caso di rimessaggio prolungato per garantire prestazioni adeguate.

In caso di rimessaggio prolungato, è consigliabile posizionare delle tavole sotto il telaio dello scooter per sollevarlo da terra. Ciò libera i pneumatici dal peso e riduce la possibilità di formazione di punti piatti nelle aree di contatto dei pneumatici con il suolo.

### SMALTIMENTO DELLO SCOOTER

Lo scooter deve essere smaltito in conformità con quanto previsto dalle leggi e dalle normative locali e nazionali in vigore. Contattare l'ente locale per lo smaltimento dei rifiuti oppure il rivenditore autorizzato per le informazioni sul corretto smaltimento dei materiali di imballo dello scooter, delle componenti metalliche del telaio, delle componenti di plastica, della parte elettronica e delle batterie, neoprene, silicone, e materiali di poluretano.



**AVVERTENZA! I sacchetti di plastica sono un pericolo di soffocamento. Smaltire correttamente i sacchetti di plastica e non permettere ai bambini di giocare con loro.**



# NOTES

# NOTES



***Vul alstublieft de volgende informatie in voor snelle referentie:***

***Mein autorisierter Fachhändler ist:***

***Informazioni di riferimento:***

Leverancier:

Fachhändler:

Rivenditore: \_\_\_\_\_

Adres:

Adresse:

Indirizzo: \_\_\_\_\_

Telefoon nummer:

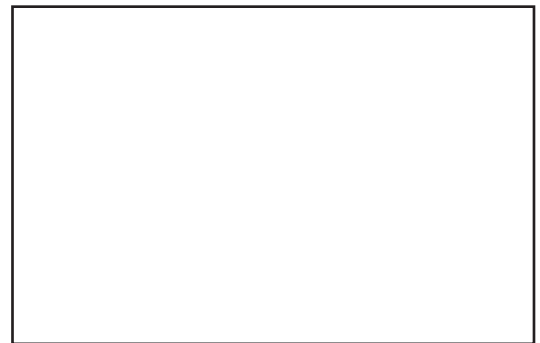
Tel. Nummer:

Telefono: \_\_\_\_\_

Koop Datum:

Kaufdatum:

Data di acquisto: \_\_\_\_\_



Serie #/seriell #/serie #

UDI Label (indien van toepassing)  
UDI Etikett (falls zutreffend)  
UDI Etichetta (se applicabile)