

OPEL MOKKA

Gebruikershandleiding



Inhoud

Inleiding	2
Sleutels, portieren en ruiten	6
Stoelen, veiligheidssystemen	26
Opbergen	46
Instrumenten en bedieningsorganen	53
Verlichting	84
Infotainmentsysteem	94
Klimaatregeling	155
Rijden en bediening	166
Verzorging van de auto	253
Service en onderhoud	289
Technische gegevens	294
Klantinformatie	302
Trefwoordenlijst	312

Inleiding

Brandstoffen

Brandstoftype

Motorolie

Kwaliteit

Viscositeit

Bandenspanning

Bandenmaat

voor

achter

Zomerbanden

Winterbanden

Gewichten

Maximaal totaalgewicht

- Leeggewicht basismodel

= Belading

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn.

Raadpleeg de onderdelen "Service en onderhoud", "Technische gegevens", het typeplaatje en de nationale registratiedocumenten van de auto.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Sommige functies werken alleen wanneer het contact ingeschakeld is, bij een lopende verbrandingsmotor of wanneer de elektromotor gereed is.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer wij u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die**

voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.

- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt, kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".
- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.

- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displaymeldingen en etiketten in het interieur staan **vet** gedrukt.

Aandrijvingstypen

Voertuig met motor met inwendige verbranding (ICE)

ICE-voertuigen worden alleen door een motor met inwendige verbranding - diesel of benzine - aangedreven.

Elektrisch voertuig (BEV)

BEV's worden alleen via een elektromotor aangedreven.

De hoogspanningsaccu wordt opgeladen met behulp van een oplaadkabel en ook door afremmen van de motor.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Gevaar

Teksten met de vermelding ** Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

Waarschuwing

Teksten met de vermelding ** Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan

raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ➤. ➤ betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesproongen koppen in de inhoudsopgave.

We wensen u vele uren autorijplezier.

Uw Opel-team

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten	6
Sleutels	6
Handzender	7
Elektronisch sleutelsysteem	8
Centrale vergrendeling	10
Automatisch vergrendelen	14
Kindersloten	15
Portieren	16
Bagageruimte	16
Antidiefstalbeveiliging	17
Vergrendelingssysteem	17
Diefstalalarmsysteem	18
Startbeveiliging	20
Buitenspiegels	20
Bolle vorm	20
Elektrische verstelling	20
Inklapbare spiegels	20
Verwarmde spiegels	21
Binnenspiegel	22
Binnenspiegels	22
Handmatige dimfunctie	22
Automatische dimfunctie	22

Ruiten	23
Voorruit	23
Elektrisch bediende ruiten	23
Achterrautverwarming	24
Zonnekleppen	25
Rolschermen	25

Sleutels, sloten

Sleutels

Voorzichtig

Bevestig geen zware of massieve voorwerpen aan de contactsleutel.

Gevaar

Neem de sleutel tijdens het rijden nooit uit het contactslot omdat hierdoor het stuurslot wordt ingeschakeld.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat vermeld op een verwijderbaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 285.

Centrale vergrendeling ⇨ 10.

Motor starten ⇨ 170.

Handzender ⇨ 7.

Elektronische sleutel ⇨ 8.

Het codenummer van de adapter voor de wielborgmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Wiel verwisselen ⇨ 277.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



Om uit te klappen toets indrukken.
Om in te klappen eerst toets indrukken.

Handzender



-  : ontgrendelt de auto
-  : vergrendelt de auto
-  : lang indrukken ontgrendelt en opent de achterklep

Voor het bedienen van de volgende functies via de toetsen op de handzender:

- centrale vergrendeling ⇨ 10
- vergrendelingssysteem ⇨ 17
- diefstalalarmsysteem ⇨ 18
- achterklep ontgrendelen
- elektrisch bediende ruiten ⇨ 23

- buitenspiegels in-/uitklappen ⇨ 20
- autozoekverlichting ⇨ 92

De handzender heeft een bereik van maximaal 50 meter, maar dat kan veel meer zijn door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Batterij in handzender vervangen

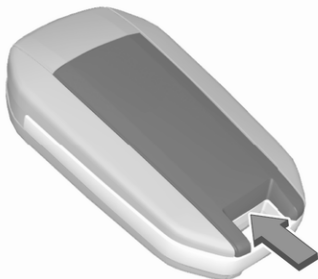
Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt.

Bij een ontladen accu brandt  en verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Driver Information Center ⇨ 80.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



1. Haal de achterafdekking van de afstandsbediening.
2. Verwijder de lege batterij.
3. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de installatiepositie.
4. Klik de achterafdekking op zijn plaats.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de handzender kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Storing in de handzender.
- De accuspanning is te laag.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de afstandsbediening, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 10.

Elektronisch sleutelsysteem

⚠ Waarschuwing

De elektronische sleutel kan een pacemaker verstoren.

Houd de elektronische sleutel uit de buurt van de borst.



Voor passieve bediening van de volgende functies:

- centrale vergrendeling ⇨ 10
- contact inschakelen en motor starten ⇨ 170

De bestuurder hoeft alleen de elektronische sleutel bij zich te dragen.

Omwille van de beveiliging is de elektronische sleutel mogelijk uitgerust met een bewegingssensor. Als dat het geval is, kan de auto niet worden gestart wanneer de elektronische sleutel enige tijd niet is bewogen. Bij een poging tot het starten van de auto verschijnt er een bijbehorend bericht

op het Driver Information Center. Beweeg de elektronische sleutel en probeer de auto nogmaals te starten. De elektronische sleutel bevat ook de functionaliteit van de handzender
↗ 7.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Batterij elektronische sleutel vervangen

Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt.

Bij een ontladen accu brandt  en verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Driver Information Center ↗ 80.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



1. Verwijder het achterste deksel.
2. Verwijder de lege batterij.
3. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Steek de batterij erin door deze tegen het contact in de hoek te duwen en deze omlaag te drukken. Let op de installatiepositie.
4. Klik de achterafdekking op zijn plaats.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet kan worden vergrendeld of ontgrendeld of als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Storing in elektronische sleutel.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De accuspanning is te laag.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de afstandsbediening, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.
- Storing door elektronische apparaten zoals smartphones of laptops.

Om de storing te verhelpen, de positie van de elektronische sleutel veranderen.

Handmatig ontgrendelen ↗ 10.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelen en vergrendelen van portieren, bagageruimte en tankklep.

Door aan de binnenste portierhandgreep te trekken wordt het desbetreffende portier geopend.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Werking van handzender

Ontgrendelen



 indrukken.

Let op

Wanneer na ontgrendeling van de auto met de afstandsbediening geen van de portieren wordt geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld.

De ontgrendelmodus kan worden ingesteld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. U kunt uit de volgende instellingen kiezen:

- Alle portieren, de achterklep en de tankvulklep zijn met één druk op  te ontgrendelen.
- Alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep zijn met één druk op  te ontgrendelen. Om ook alle portieren en de bagageruimte te ontgrendelen, drukt u tweemaal op .

Kies de relevante instelling in Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 82.

Vergrendelen

Portieren, bagageruimte en tankklep sluiten.



 indrukken.

Bij een niet goed gesloten auto werkt de centrale vergrendeling niet.

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten.

Bagageruimte



Houd  ingedrukt om te ontgrendelen.

Instellingen voor het ontgrendelen van de bagageruimte kunnen worden geconfigureerd in Persoonlijke instellingen:

- Alleen de bagageruimte wordt ontgrendeld door één keer op  te drukken.
- Alle portieren, de achterklep en de tankvulklep zijn met één druk op  te ontgrendelen.

Afhankelijk van de gekozen instelling in Persoonlijke instellingen, kan de bagageruimte worden vergrendeld:

- door simpelweg de geopende achterklep te sluiten.
- door één keer met gesloten achterklep op  op de afstandsbediening te drukken.

Selecteer de betreffende instelling in Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 82.

Achterklep ontgrendelen ⇨ 16.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten en een geluidssignaal.

Werking elektronisch sleutelsysteem

De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer 1 m van het betreffende portier buiten de auto bevinden.

Dit systeem biedt de mogelijkheid om de auto automatisch eenvoudig te vergrendelen en te ontgrendelen door

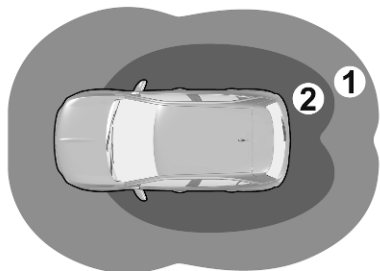
detectie van de elektronische sleutel. De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden.

Let op

Als de auto niet goed gesloten is of de elektronische sleutel nog in de auto ligt, kan de auto niet worden vergrendeld. Als de auto is uitgerust met een diefstalalarmsysteem, klinkt er na enkele seconden een geluidssignaal.

Let op

De elektronische sleutel werkt mogelijk niet als deze in de buurt van elektronische apparaten zoals mobiele telefoons of laptops wordt gelegd.



- Zone 1: automatisch vergrendelen bij uitstappen
- Zone 2: automatisch ontgrendelen bij naderen van de auto

Let op

Als de elektronische sleutel gedurende meer dan 15 minuten in zone 1 blijft, wordt automatisch ontgrendelen gedeactiveerd. Ontgrendel de auto door op of op de afstandsbediening te drukken of door de sensor op de kruk van het bestuurdersportier aan te raken. Automatisch vergrendelen en ontgrendelen wordt weer geactiveerd.

Let op

Na een korte tijd na automatische ontgrendeling wordt de auto weer vergrendeld als er geen portier is geopend.

Let op

Als het contact gedurende meer dan 9 dagen uitgeschakeld is of als de accu van de auto niet voldoende opgeladen is, wordt de automatische functie uitgeschakeld. Druk op of op de afstandsbediening of raak de sensor op de kruk van het bestuurdersportier aan om de auto te ontgrendelen.

Als het contact gedurende meer dan 21 dagen uitgeschakeld is, is de enige manier om de auto te ontgrendelen door op of op de afstandsbediening te drukken.

Ontgrendelen/vergrendelen

De ontgrendel-/vergrendelmodus kan worden ingesteld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. U kunt uit de volgende instellingen kiezen:

- Alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep worden ontgrendeld/vergrendeld.
- Alle portieren, de achterklep en de tankvulklep worden ontgrendeld/vergrendeld.
- Alleen de bagageruimte wordt ontgrendeld/vergrendeld.

Persoonlijke instellingen ⇨ 82.

Achterklep ⇨ 16.

Bediening met toetsen op de elektronische sleutel



De centrale vergrendeling kan ook worden bediend met de toetsen op de elektronische sleutel.

Druk op  of  om te ontgrendelen.

Druk op  om te vergrendelen.

Werking van handzender  10.

Kruk van bestuurdersportier



De centrale vergrendeling werkt ook door de sensor op de kruk van het bestuurdersportier aan te raken.

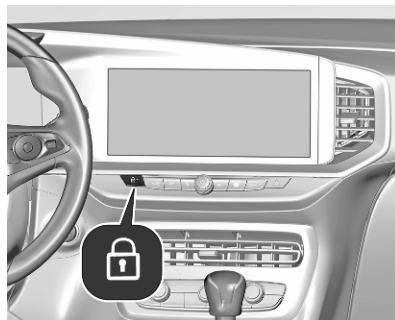
Raak de sensor op de kruk van het bestuurdersportier aan om te ontgrendelen of te vergrendelen.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten.

Centrale vergrendelingstoets

Alle portieren, de bagageruimte en de tankklep worden vanuit de passagiersruimte vergrendeld of ontgrendeld.



Druk op  om te vergrendelen. De LED in de toets brandt.

Druk nogmaals op  om te ontgrendelen. Het ledje in de toets dooft.

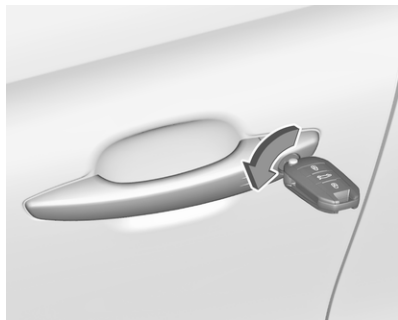
Bediening met de sleutel bij een storing in de centrale vergrendeling

Bij een storing, bijvoorbeeld omdat de accu of de batterij van de handzender / elektronische sleutel leeg is, kunt u het voorportier met de mechanische sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

Handmatig ontgrendelen



Elektronische sleutel: druk op de pal om de geïntegreerde sleutel te voorschijn te halen.

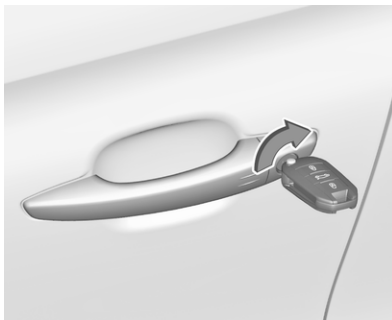


U ontgrendelt het voorportier links handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien.

De andere portieren kunnen worden geopend door aan de binnenhandgreep te trekken. De bagageruimte en de tankvulklep worden mogelijk niet ontgrendeld.

Als u het contact aanzet, wordt het vergrendelingssysteem uitgeschakeld.

Handmatig vergrendelen



U vergrendelt het voorportier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien.



Om de overige portieren te vergrendelen, opent u de achterportieren. Zorg dat het kinderslot uitgeschakeld is.

Steek de sleutel voorzichtig erin en draai deze naar de binnenkant van de portieren.

Trek daarna de sleutel eruit.

Sluit de portieren.

De tankvulklep en de achterklep worden mogelijk niet vergrendeld.

Automatisch vergrendelen

Automatisch vergrendelen na wegrijden

Dit systeem biedt de mogelijkheid om de portieren en de achterklep automatisch te vergrendelen zodra de snelheid van de auto is opgelopen tot boven een bepaalde waarde.

Als een van de portieren of de achterklep openstaat, vindt geen automatische centrale vergrendeling plaats. Dit wordt kenbaar gemaakt door het geluid van opnieuw ontgrendelende sloten, het oplichten van  op het

Driver Information Center, de weergave van een geluidssignaal en het verschijnen van een waarschuwingsbericht.



Deze functie is op ieder gewenst moment te activeren of te deactiveren. Druk, bij ingeschakeld contact, op  totdat een akoestisch signaal klinkt en het bijbehorende bericht verschijnt.

De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact in het geheugen opgeslagen.

Automatische hervergrendeling na ontgrendeling

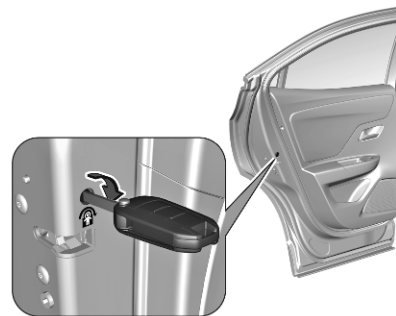
Met deze functie wordt de auto korte tijd na het ontgrendelen met de handzender of de elektronische sleutel hervergrendeld, mits de auto niet geopend is.

Kindersloten

Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Mechanische kindersloten



Draai het rode kinderslot op het achterportier met een sleutel in de horizontale stand naar binnen. Het portier kan niet meer van binnen worden geopend.

Om de functie te deactiveren, draait u het kinderslot in de verticale stand.

Elektrische kindersloten

Op afstand bediend systeem dat voorkomt dat de achterportieren via de binnenportiergrepen te openen de achterste zijruiten te bedienen zijn.

Er zijn twee versies leverbaar.

Inschakelen



Druk op . De led in de knop gaat branden en er verschijnt een bevestigingsbericht. Deze led blijft branden totdat het kinderslot weer wordt uitgeschakeld.

Of



 indrukken.

Uitschakelen

Toets  nogmaals indrukken. De led in de knop dooft en er verschijnt een bevestigingsbericht.

Of

Toets  nogmaals indrukken.

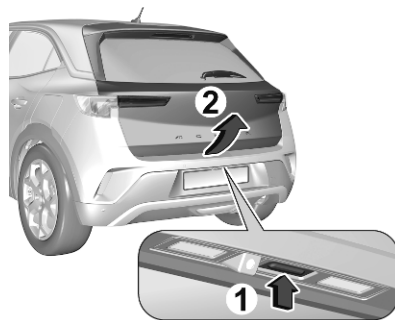
Elektrisch bediende ruiten ⇨ 23.

Portieren

Bagageruimte

Achterklep

Openen



1. Druk op de achterklepknop of druk lang  op de handzender.
2. Open de achterklep.

Sluiten



Binnenste handgreep gebruiken.

Duw niet op de achterklepknop tijdens het sluiten, omdat de achterklep dan weer wordt geopend.

Centrale vergrendeling ⇨ 10.

Algemene tips voor de achterklepbediening

⚠ Gevaar

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvang-

rijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Voordat u de achterklep opent, moet u belemmeringen in de hoogte controleren, zoals een garagedeur, om schade aan de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Let op

Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Let op

Bij lage buitentemperaturen gaat de achterklep wellicht niet vanzelf geheel open. Til de achterklep in dat geval met de hand tot in de normale eindstand.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

⚠ Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

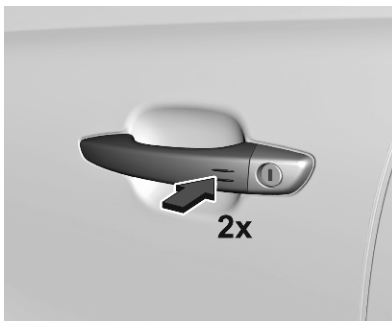
Alle portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Bij het ontgrendelen van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale vergrendelings-toets.

Inschakelen



Druk op  op de handzender of raak de sensor op de kruk van het bestuurdersportier binnen 3 seconden tweemaal aan.



Diefstalalarmsysteem

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt:

- portieren, achterklep, motorkap
- interieur en aangrenzende bagageruimte
- hellingshoek van de auto, zoals bij het wegslepen
- contactslot

Activering

Alle portieren, de bagageruimte en de motorkap moeten gesloten zijn.

De elektronische sleutel mag niet in de auto blijven.

Het systeem gaat 45 seconden na het vergrendelen van de auto werken.

Als een portier, de achterklep of de motorkap niet goed dichtstaat, wordt de auto niet vergrendeld. Het diefstalalarmsysteem wordt echter na 45 seconden automatisch ingeschakeld.

Let op

De automatische vergrendeling van de auto activeert niet het diefstalalarmsysteem.

Vergrendel om het diefstalalarmsysteem te activeren de auto met behulp van de handzender of door de sensor op de kruk van het bestuurdersportier aan te raken.

Centrale vergrendeling ⇨ 10.

Let op

Bij wijzigingen in het interieur, zoals het gebruik van stoelhoezen en bij open ruiten, werkt de bewaking van het interieur wellicht minder goed.

Inschakelen zonder bewaking passagiersruimte en hellingshoek auto



Schakel de bewaking van het interieur en de hellingshoek van de auto uit als u dieren in de auto achterlaat, vanwege de schelle ultrasone signalen of bewegingen die het alarm activeren. Schakel deze ook uit wanneer de auto op een veerboot of een trein staat.

1. Sluit de achterklep, motorkap, ruiten.
2. Schakel het contact uit en druk binnen 10 seconden op tot dat het led-lampje in de toets gaat branden.
3. Stap uit en sluit de portieren.
4. Diefstalalarmsysteem inschakelen.

Melding

Het led-lampje in de toets knippert, als het diefstalalarmsysteem geactiveerd is. De alarmknipperlichten gaan enkele seconden knipperen.

Deactivering

Bij het ontgrendelen van de auto wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

Het systeem wordt niet gedeactiveerd door het voorportier te ontgrendelen met de sleutel of met de centralevergrendelingstoets in het interieur.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmsirene en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

U kunt het diefstalalarm uitschakelen door op te drukken of het contact in te schakelen.

Wanneer het alarm is afgegaan zonder dat de bestuurder het heeft uitgeschakeld, geeft het led-lampje in de toets dat aan. De led gaat bij de volgende keer ontgrendelen van de auto snel knipperen.

Wacht na hernieuwde aansluiting van de voertuigaccu (bijv. na onderhoudswerkzaamheden) 10 minuten alvorens de motor opnieuw te starten.

Storing

Als het led-lampje in de toets bij inschakeling van het contact continu gaat branden, moet u de hulp van een werkplaats inroepen.

Auto vergrendelen zonder het diefstalalarm te activeren

Vergrendel de auto door het voorportier met de sleutel te vergrendelen.

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van de contactschakelaar en het controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging wordt automatisch geactiveerd.

Let op

RFID-tags (Radio Frequency Identification) kunnen de werking van de sleutel storen. Houd de tag bij het starten uit de buurt van de sleutel.

Let op

De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. De auto na het verlaten altijd vergrendelen ⇨ 10.

Schakel het diefstalalarmsysteem in ⇨ 18.

Noodbediening van de elektronische sleutel ⇨ 168.

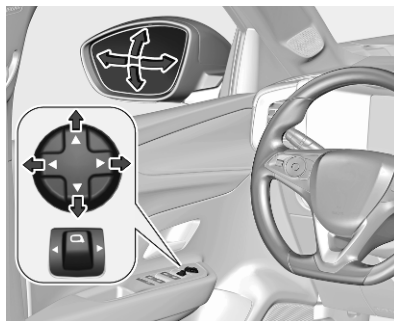
Buitenspiegels

Bolle vorm

Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Dodehoeksysteem ⇨ 222.

Elektrische verstelling



Kies de desbetreffende buitenspiegel door  naar links of naar rechts te duwen.

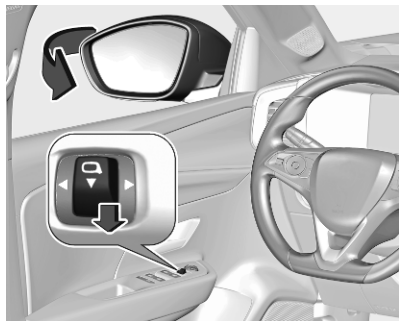
Beweeg daarna de knop om de spiegel te verstellen.

Inklapbare spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Handmatig elektrisch inklappen



Zet  naar de middelste stand.

Trek  naar achteren. Beide buitenspiegels worden ingeklapt.

Trek  nogmaals naar achteren. Beide buitenspiegels nemen hun uitgangspositie weer in.

Als een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand wordt uitgeklapt, wordt bij naar achteren trekken van  alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklapt.

Automatisch elektrisch inklappen

Bij het ontgrendelen van de auto zwenken de spiegels naar hun normale stand. Bij het vergrendelen van de auto worden de spiegels ingeklapt.

Roep voor het in- of uitschakelen van het automatisch inklappen van de buitenspiegels de hulp van een werkplaats in.

Verwarmde spiegels

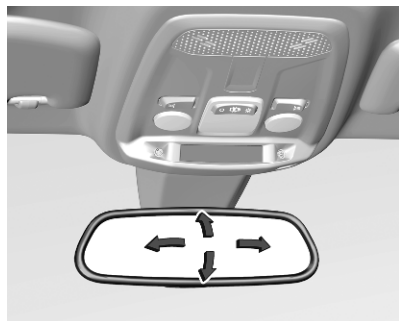


Om in te schakelen  indrukken.

De verwarming schakelt na een bepaalde tijd afhankelijk van de buitentemperatuur automatisch uit. Verwarmbare achterrait ⇨ 24.

Binnenspiegel

Binnenspiegels



U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te verplaatsen.

Handmatige dimfunctie



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing verstellen.

Automatische dimfunctie



Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Voorruit

Voorruitstickers

Plak geen stickers, zoals bijvoorbeeld tolvignetten, rondom de binnenspiegel op de voorruit. Anders kunnen de detectiezone van de sensor en het zichtveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner worden.

Vervanging van voorruit

Voorzichtig

Als de auto met een vooruitzicht-camera voor de bestuurdersondersteuningssystemen uitgevoerd is, is het zeer belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit precies volgens de specificaties van Opel plaatsvindt. Anders werken deze systemen wellicht niet goed en bestaat het risico van onverwacht gedrag en / of berichten van deze systemen.

Elektrisch bediende ruiten

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Als er achterin kinderen zitten, moet u de kinderbeveiliging van de elektrische ruitbediening inschakelen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.



Druk de schakelaar van de desbetreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Toets een beetje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Knop zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Kinderbeveiliging voor achterportierruiten

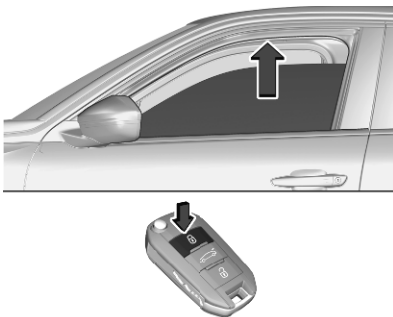


Druk  in om de achterste elektrische portierruiten te deactiveren; het led-lampje licht op. Druk voor het activeren nogmaals op .

Afhankelijk van de versie ook bediening van elektrische kindersloten
 ➔ 15.

Ruiten van de buitenzijde sluiten

De ruiten zijn met de handzender van de buitenzijde te sluiten.



Houd  ingedrukt om de ruiten te sluiten.

Als de ruiten volledig gesloten zijn, lichten de alarmknipperlichten tweemaal op.

Overbelasting

Door herhaalde, snel opeenvolgende bediening wordt de stroomvoorziening van de ruitbediening enige tijd onderbroken.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

Activeer de ruitelektronica als volgt:

1. Portieren sluiten.
2. Ontsteking inschakelen.
3. Open de ruit volledig met behulp van de schakelaar.
4. Trek steeds aan de schakelaar totdat de ruit helemaal gesloten is en blijf er nog 1 seconde op drukken. Let op: de ruit sluit na elke keer trekken aan de schakelaar slechts enkele centimeters.
5. Deze handeling uitvoeren voor alle ruiten.

Achterruitverwarming

Samen met de buitenspiegelverwarming in te schakelen door het indrukken van  REAR.

De verwarming wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Afhankelijk van de klimaatregeling zit  mogelijk op een andere plek.



Buitenspiegelverwarming ⇨ 21.

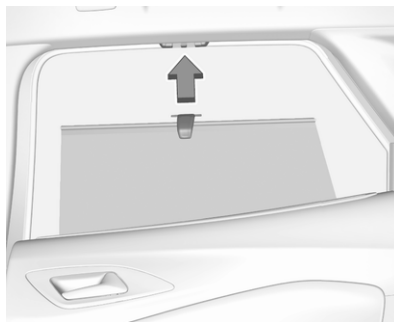
Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Afdekkingen van eventueel in de zonnekleppen aanwezige make-upspiegels tijdens het rijden gesloten houden.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

Rolschermen



Om de zonnestraling op de achterbank te verminderen, trekt u het scherm aan de handgreep omhoog en haakt u het vast aan de bovenkant van de portieropening.

Stoelen, veiligheidssyste- men

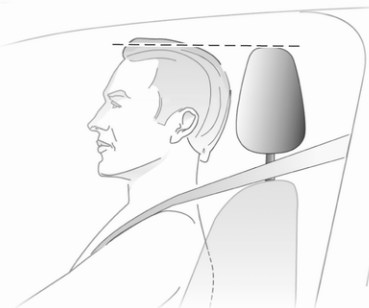
Hoofdsteunen	26
Voorstoelen	27
Stoelpositie	27
Handmatige stoelverstelling	28
Elektrische stoelverstelling	29
Armsteun	29
Verwarming	30
Massage	30
Veiligheidsgordels	30
Driepuntsgordel	32
Airbagsysteem	33
Frontaal airbagsysteem	36
Zijdelings airbagsysteem	37
Gordijnairbagsysteem	38
Airbag deactiveren	38
Kinderveiligheidssystemen	39
Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	43

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde
hoofdsteunen rijden.

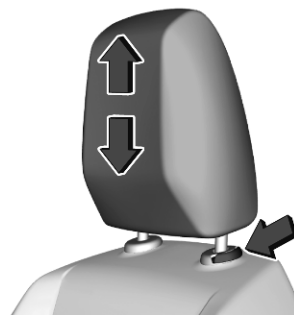


De bovenzijde van de hoofdsteen moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteen in de hoogste

stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteen juist in de laagste stand zetten).

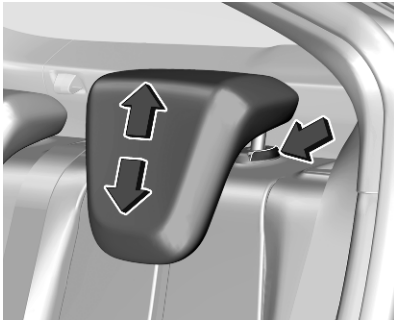
Hoogteverstelling

Hoofdsteunen van voorstoelen



Hoofdsteen omhoogtrekken of borg-
veren indrukken om hoofdsteen te
ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Hoofdsteunen van achterbank



Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Verwijderen

Druk de pal in en trek de desbetreffende hoofdsteun omhoog eruit.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Nooit voorwerpen onder de stoelen plaatsen.



- Met zitvlak zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voor zo ver mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.

- Stel de hoofdsteun zo in dat de bovenrand even hoog als de bovenzijde van het hoofd is.
- Met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel, contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Hoogte hoofdsteunen afstellen ⇨ 26.

Stuurwiel instellen ⇨ 57.

Handmatige stoelverstelling

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

Verstelling in de lengterichting



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Hoek van rugleuning



Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Zithoogte



Pompbeweging van de hendel
 omhoog : stoel omhoog
 omlaag : stoel omlaag

Elektrische stoelverstelling

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig met de elektrische stoelverstelling. Er bestaat gevaar voor letsel, vooral voor kinderen. Er kunnen voorwerpen bekneld raken.

Houd de stoelen tijdens het verstellen goed in de gaten. Inzittenden dienen hierover ingelicht te worden.

Lendensteun

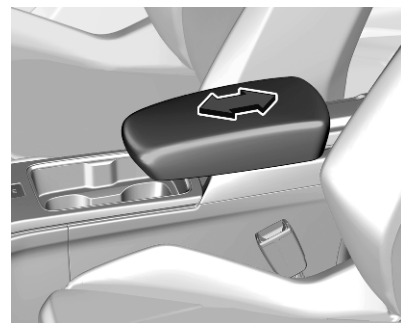


Druk op of .

: meer lendensteun

: minder lendensteun

Armsteun



De armsteun is verstelbaar.
 Opbergvak ⇨ 47.

Verwarming



Afhankelijk van de gewenste verwarming,  van de desbetreffende stoel een of meerdere malen indrukken. De controlelamp in de toets geeft de status aan.

De verwarming werkt alleen wanneer de buitentemperatuur lager is dan 20 °C.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

Stop-startsysteem ⇨ 171.

Massage



U schakelt de rugmassagefunctie in door op  te drukken. Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven.

De massagefunctie werkt gedurende één uur. Hierbij masseert het systeem in zes cycli met tussentijdse onderbrekingen.

U schakelt de massagefunctie uit door nogmaals op  te drukken. De led gaat uit.

Stop-startsysteem ⇨ 171.

Veiligheidsgordels



De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Daarom neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk.

Kinderveiligheidssysteem ⇨ 39.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Let op

Gebruik bij het omdoen de gordelgesp van de betreffende veiligheidsgordel opdat deze goed werkt.

Gordelverklikker

Elke stoel is voorzien van een gordelverklikker, aangeduid met een controlelampje  op de plafondconsole, voor elke stoel één ⇨ 70.

Gordelkrachtbegrenzers

De kracht die inwerkt op de carrosserie wordt beperkt doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels van de voorstoelen en de veiligheidsgordels van de beide buitenste achterstoelen worden bij een voldoende zware fron-

tale botsing, of een aanrijding van achteren of tegen de zijkant strakgetrokken.

Waarschuwing

Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan het voortdurend brandende controlelampje  ⇨ 70.

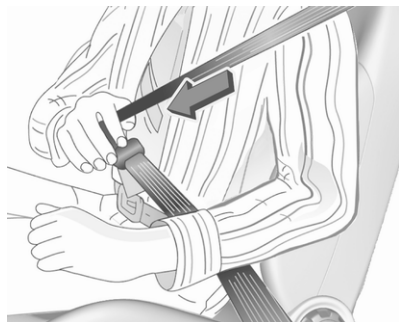
Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op

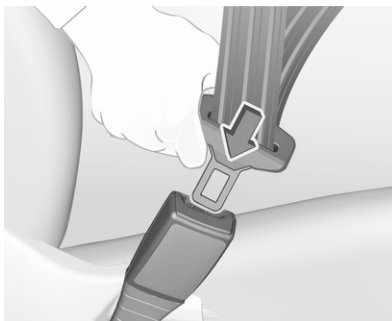
Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel

Omdoen



Veiligheidsgordel uit de oprolauto-maat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de slottong in de sluiting steken. Zorg tijdens het rijden ervoor dat de veiligheidsgordel over de schouder en strak tegen het lichaam loopt.



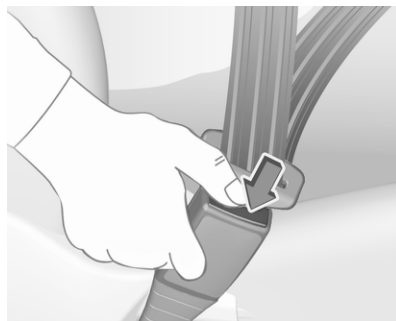
Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de veiligheidsgordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de veiligheidsgordel en uw lichaam leggen.

Waarschuwing

De veiligheidsgordel mag niet tegen harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding rusten.

Gordelverklikker   70.

Losmaken



Druk om de veiligheidsgordel los te maken op de rode knop van het veiligheidsgordelslot en geleid de veiligheidsgordel naar achteren.

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap



⚠ Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen.

Bij het activeren worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Het airbagsysteem ontplooit explosief, laat reparaties alleen door deskundig personeel verrichten.

⚠ Waarschuwing

Bij het aanbouwen van accessoires die het frame van de auto, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of de zijbeplating veranderen werkt het airbagsysteem mogelijk niet goed. De werking van het airbagsysteem kan ook nadelig worden beïnvloed door het

wijzigen van onderdelen van de voorstoelen, de veiligheidsgordels, de airbagsensor- en diagnosemodule, het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de portierrubbers aan de binnenkant, waaronder de luidsprekers, een van de airbagmodules, de hemel- of stijlbekleding, de frontsensoren, de zij-impactsensoren of de airbagbedrading.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole zitten de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Bevestig geen voorwerpen op de afdekkingen van de airbags en bedek ze niet met andere materialen. Laat beschadigde afdekkingen vervangen door een werkplaats.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het instrumentenbord, plaatwerk, de portierafdichtingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Controlelamp  voor airbagsystemen
 ⇨ 70.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen

Waarschuwing conform ECE R94.03:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous

peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett sätt som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це

може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

ВГ: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI li-t-FAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Voorts moet een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem omwille van de veiligheid uitsluitend worden gebruikt volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 43.

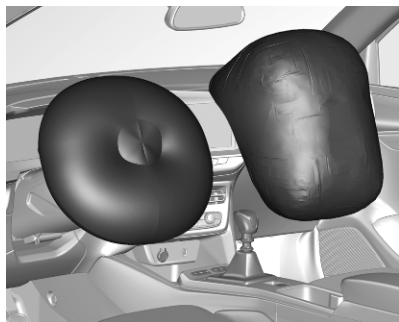
U vindt het airbaglabel aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde.

Airbag deactiveren ⇨ 38.

Frontaal airbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaan uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierskant voorin. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk.

Stoelpositie ⇨ 27.

Veiligheidsgordel correct omdoen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem

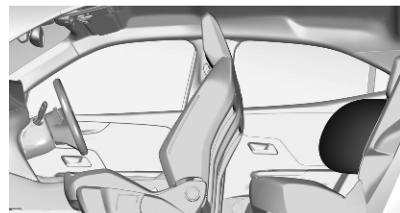


Het zijdelingse airbagsysteem bestaat uit een airbag in elke voorste rugleuning en in de rugleuningen van de buitenste zitplaatsen achterin. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.



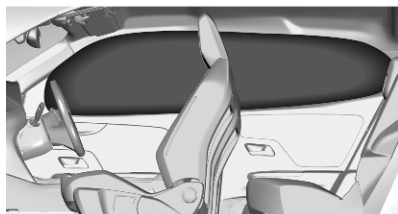
Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoezen gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

Het hoofdairbagsysteem bestaat uit een airbag aan weerskanten in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

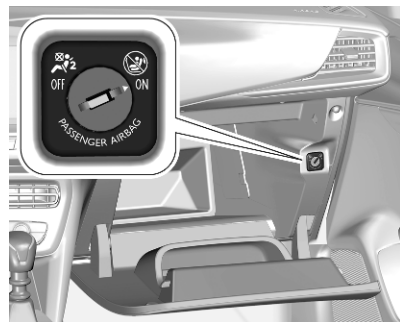
⚠ Waarschuwing

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleerhangers, aan op te hangen. Bewaar geen voorwerpen in deze kledingstukken.

Airbag deactiveren

Het passagiersairbagsysteem vóór moet voor een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel worden gedeactiveerd volgens de instructies in de tabel ⇨ 43.

Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelvoorspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.



Het airbagsysteem van de passagier voorin kan worden gedeactiveerd met een sleutel in de schakelaar in het handschoenenkastje.

Gebruik de contactsleutel om de positie te kiezen:

- OFF  : airbag voor de voorpassagier is gedeactiveerd en wordt niet opgeblazen bij een botsing, controlelampje OFF  brandt continu op de middenconsole.
- ON  : airbag van voorpassagier is actief.

Let op

Blijf na het draaien van de sleutel-schakelaar naar de stand OFF $\frac{1}{2}$ naar deze stand draaien totdat de sleutel wordt verwijderd.

⚠ Gevaar

Deactiveer de passagiersairbag uitsluitend bij gebruik van een kinderveiligheidssystemen, volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 43.

Anders is er kans op dodelijk letsel voor een persoon op de passagiersstoel met een gedeactiveerde airbag.



Als het controlelampje $\frac{1}{2}$ ongeveer 60 seconden brandt nadat het contact ingeschakeld is, gaat het airbagsysteem voor de voorpassagier af bij een aanrijding.

Als het controlelampje $\frac{1}{2}$ oplicht na het inschakelen van het contact, wordt het airbagsysteem voor de voorpassagier gedeactiveerd. Het blijft aan terwijl de airbag gedeactiveerd is.

Indien beide controlelampjes tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Roep onmiddellijk de hulp van een werkplaats in.

Raadpleeg onmiddellijk een werkplaats indien geen van beide controlelampjes brandt.

Verander de status alleen tijdens stilstand terwijl de ontsteking is uitgeschakeld.

Status blijft actief tot de volgende verandering.

Controlelamp airbag-deactivering ⇨ 71.

Kinderveiligheidssystemen**⚠ Gevaar**

Zorg ervoor dat kinderen onder een bepaald(e) lengte en gewicht worden beschermd door middel van een geschikt kinderveiligheidssystemen. Zet een kind op uw schoot.

⚠ Gevaar

Bij gebruik van een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voor moet het airbagsysteem voor de passagiersstoel voor gedeactiveerd zijn. Dit geldt ook voor bepaalde voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen zoals aangegeven in de tabellen ⇨ 43.

Airbag deactiveren ⇨ 38.

Airbaglabel ⇨ 33.

Wij raden een kinderveiligheidssysteem aan dat specifiek voor de auto is bedoeld. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Als het kinderveiligheidssysteem de hoofdsteun van de autostoel raakt, moet u de betreffende hoofdsteun ⇨ 26 verstellen of verwijderen.

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem gebruikt, moet u de gebruikers- en montagehandleiding én de instructies bij het kinderveiligheidssysteem opvolgen. De beperkingen in de tabel hebben betrekking op een testopstelling, de maximale omvang van alle bestaande kinderveiligheidssystemen. Zorg dat de voorstoelen de gebruikte kinderveiligheidssystemen niet in de weg zitten.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

Rijd alleen met een correct afgestelde bestuurdersstoel ⇨ 27.

Kinderzitjes kunnen worden vastgezet met:

- Driepuntsgordel
- ISOFIX-steunen
- Bevestigingsriem aan de bovenkant

Driepuntsgordel

Kinderzitjes kunnen met een driepuntsgordel worden vastgezet. Na het bevestigen van het kindersitje moet de veiligheidsgordel worden omgedaan.

ISOFIX-steunen



Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX beugels. ISOFIX kinderveiligheidssystemen voor specifieke auto's worden in de ISOFIX tabel ⇨ 43 aangeduid.



ISOFIX-beugels zijn aangeduid met een etiket op de rugleuning. Trek voor toegang tot de ISOFIX-beugels eerst aan de rits.

Bij het bevestigen van ISOFIX-kinderveiligheidssystemen op verstelbare passagiersstoelen, zoals de passagiersstoel voorin, moet u eerst de rugleuning zo ver als nodig naar achteren verstellen om bij de ISOFIX-steunen te kunnen komen. Verstel na

goed bevestigen van het ISOFIX-kinderveiligheidssysteem de rugleuning weer naar voren.

Een i-Size kinderveiligheidssysteem is een universeel ISOFIX kinderveiligheidssysteem volgens UN-bepaling nr. 129.

Alle i-Size kinderveiligheidssystemen kunnen worden op alle stoelen worden geplaatst die geschikt zijn voor i-Size, i-Size tabel ⇨ 43.

Er moet een bevestigingsriem aan de bovenkant of een steunpoot ter aanvulling op de ISOFIX-beugels worden gebruikt.



i-Size kinderzitjes en autostoelen met i-Size keurmerk zijn voor zien van het i-Size symbol, zie afbeelding.

Bevestigingsriemogen



Bevestigingsriemogen worden aangeduid met het symbool  van een kinderzitje.



Maak naast de ISOFIX-beugels ook de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de desbetreffende bevestigingsriemogen.

ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF ⇨ 43.

Juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderzitje vast te maken.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeluk minder belast. Gebruik geen voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem op alle zitplaatsen wanneer het kind minder dan 13 kg weegt.

Geschikt zijn kinderveiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderveiligheidssystemen.

De volgende kinderveiligheidssystemen worden aanbevolen voor de volgende gewichtsklassen:

- **Groep 0, Groep 0+:**
Maxi Cosi Cabriofix met of zonder ISOFIX ondergedeelte voor kinderen tot 13 kg
- **Groep I:** Duo Plus met ISOFIX en bevestigingsriem aan de bovenkant voor kinderen van 9 kg tot 18 kg
- **Groep II:** Kidfix XP met of zonder ISOFIX voor kinderen van 15 kg tot 36 kg,

Zorg bij Kidfix 2R met of zonder ISOFIX voor kinderen van 15 kg tot 36 kg, voor Kidfix 2R ervoor dat de veiligheidsgordel in de auto door de veilige bescherming loopt.

Graco Booster voor kinderen van 15 kg tot 36 kg.

- **Groep III:** Kidfix XP / Kidfix 2R met of zonder ISOFIX voor kinderen van 22 kg tot 36 kg

Graco Booster voor kinderen van 22 kg tot 36 kg

Het kinderveiligheidssysteem dat u gaat monteren, moet geschikt zijn voor het autotype.

Kinderzitje voorin: Zet de passagiersstoel in de hoogste en in de lengterichting in de achterste stand met de rugleuning rechtop.

Kinderzitje achterin: Zet de voorstoel van de auto naar voren en zet de rugleuning rechtop zodat de benen van het kind in het "voorwaarts gerichte" of "achterwaarts gerichte" kindersitje de voorstoel van de auto niet raken.

Als het kinderveiligheidssysteem de hoofdsteen van de autostoel raakt, moet u de betreffende hoofdsteen van de autostoel verstellen of verwijderen.

Gebruik geen voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen op alle zitplaatsen wanneer het kind minder dan 13 kg weegt.

Ga te werk volgens de instructies van de fabrikant van het kinderveiligheidssysteem voor het monteren van het betreffende kinderveiligheidssysteem in de auto.

Zie voor semi-universele of model-specifieke kinderveiligheidssystemen (ISOFIX-kinderveiligheidssysteem of versie voor veiligheidsgordel), de lijst in de gebruikershandleiding van het kinderveiligheidssysteem.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de volgende tabel.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet wordt gebruikt, moet u vastzetten met een veiligheidsgordel of verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Monteren van universele, ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes

Zoals vereist door de Europese voorschriften, vindt u in deze tabel de opties voor het monteren van kinderzitjes met behulp van de veiligheidsgordel en universeel goedgekeurde alsmede de grotere ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes op zitplaatsen die zijn uitgerust met ISOFIX-montagepunten in de auto.

Ja : Geschikt voor montage van de betreffende categorie van het kinderveiligheidssysteem.

Nee : Niet geschikt voor montage van de betreffende categorie van het kinderveiligheidssysteem.

Kinderveiligheidssysteemcategorieën	Passagiersstoel voor met geactiveerde airbag	Passagiersstoel voor met gedeactiveerde airbag	Buitenste zitplaatsen achterin	Middelste zitplaats achterin ¹⁾
Universeel kinderveiligheidssysteem voor met veiligheidsgordel ²⁾	Ja ³⁾ ⁴⁾ ⁵⁾	Ja ⁴⁾ ⁶⁾ ⁷⁾	Ja	NEE
i-Size-kinderveiligheidssysteem	Ja ³⁾ ⁸⁾	Ja ⁶⁾ ⁸⁾	Ja	–
Zitplaats met een Top-tether-bevestiging	Ja ³⁾ ⁸⁾	Ja ⁶⁾ ⁸⁾	Ja	–
Reiswieg (zijwaarts gericht ISOFIX-kinderveiligheidssysteem) Bevestiging ISOFIX-kinderveiligheidssysteem: L1, L2	NEE	NEE	NEE	–
Achterwaarts gericht ISOFIX-kinderveiligheidssysteem Bevestiging ISOFIX-kinderveiligheidssysteem: R1, R2	NEE	Ja ⁸⁾ ⁹⁾ ¹²⁾	Ja ¹⁰⁾ ¹¹⁾ ¹²⁾	–

Kinderveiligheidssysteemcategorieën	Passagiersstoel voor met geactiveerde airbag	Passagiersstoel voor met gedeactiveerde airbag	Buitenste zitplaatsen achterin	Middelste zitplaats achterin ¹⁾
Voorwaarts gericht ISOFIX-kinderveiligheidssysteem	Ja ⁸⁾ ¹²⁾	NEE	Ja ¹²⁾	–
Bevestiging ISOFIX-kinderveiligheidssysteem: F2, F2X, F3				
Achterwaarts gericht ISOFIX-kinderveiligheidssysteem	NEE	NEE	Ja ¹⁰⁾ ¹¹⁾ ¹²⁾	–
Bevestiging ISOFIX-kinderveiligheidssysteem: R3				
Booster stoel - minder breed: B2	Ja	NEE	Ja	NEE
Booster stoel - volle breedte: B3	Ja	NEE	Ja	NEE

1) Kinderveiligheidssysteem mag niet op middelste zitplaats achterin worden gemonteerd.

2) Universeel kinderzitje: kinderzitje dat met behulp van de veiligheidsgordel in alle auto's kan worden gemonteerd. Geschikt voor alle lichaamslengte- en gewichtscategorieën.

3) Alleen voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem

4) Zet een stoel met hoogteverstelling in de hoogste en de in de lengterichting achterste stand.

5) Op deze zitplaats is alleen een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem toegestaan met geactiveerde passagiersairbag voor.

6) Alleen achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem

7) Voor het monteren van een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem op deze zitplaats moet de passagiersairbag voor worden gedeactiveerd.

8) Zitplaatsen met ISOFIX- / i-Size-montagepunten.

9) De autostoel moet in de lengterichting in de achterste stand worden gezet.

10) Zet de bestuurdersstoel vóór het kinderveiligheidssysteem in de lengterichting in het midden en op de maximale hoogte. Verstel zo nodig de rugleuninghoek van de bestuurdersstoel. Zorg dat de hellingshoek van de rugleuning niet groter is dan de bijbehorende torsiohoek van 15°.

11) Breng de passagiersstoel vóór het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig naar voren.

12) Als het kinderveiligheidssysteem de hoofdsteun van de autostoel raakt, moet u de betreffende hoofdsteun van de autostoel verstellen of verwijderen.

Maat van bevestiging kinderzitje (1, 2, 3):

- R1 betekent bevestiging achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor gewichtscategorie 0 tot 10 kg en gewichtscategorie 0+ tot 13 kg, leeftijd ongeveer 0-1 jaar.
- R2 betekent kleinere maat van bevestiging achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor gewichtscategorie 0+ tot 13 kg en gewichtscategorie 1 van 9 tot 18 kg, leeftijd ongeveer 2-4 jaar.
- R3 betekent volle maat van bevestiging achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor gewichtscategorie 0+ tot 13 kg en gewichtscategorie 1 van 9 tot 18 kg, leeftijd ongeveer 2-4 jaar.
- F2, F2X betekenen lagere hoogte van bevestiging voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor gewichtscategorie 1 van 9 tot 18 kg, leeftijd ongeveer 6-7 jaar.
- F3 betekent volle hoogte van bevestiging voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor gewichtscategorie 1 van 9 tot 18 kg, leeftijd ongeveer 7-10 jaar.

Opbergen

Opbergruimten	46
Opbergvakken	46
Handschoenenkastje	46
Bekerhouders	46
Opbergruimte	
portierbekleding	47
Opbergvak middenconsole	47
Bagageruimte	48
Bagageruimte-afdekking	49
Vloerafdekking bagageruimte	49
Sjorogen	50
Gevarendriehoek	50
Dakdragersysteem	51
Dakdrager	51
Beladingsinformatie	51

Opbergruimten

Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op.

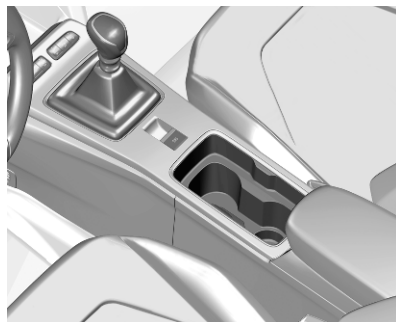
Handschoenenkastje



Open het handschoenenkastje door aan de hendel te trekken.

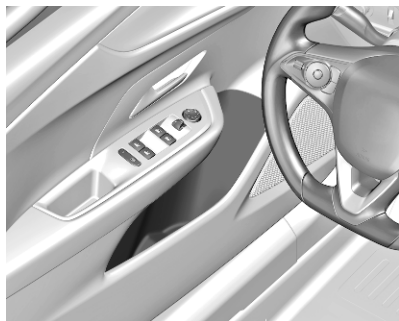
Houd het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten.

Bekerhouders



De bekerhouders zitten in de middenconsole.

Opbergruimte portierbekleding

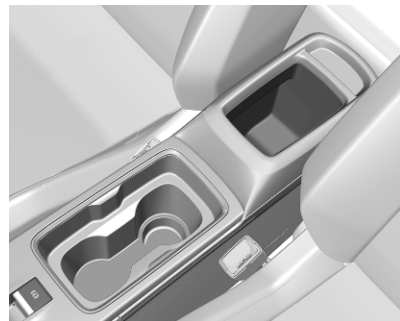


Er bevindt zich een opbergvak in de voor- en achterportierpanelen.

Opbergvak middenconsole



Schuif de armsteun naar achteren, druk op de toets en klap deze omhoog. Onder de armsteun zit een opbergruimte.



In de middenconsole zit een opberg-
ruimte.

Bagageruimte

De rugleuning van de achterbank bestaat uit een 2/3 en een 1/3 deel. Beide delen kunnen apart worden neergeklapt om de bagageruimte te vergroten.

Voer zo nodig onderstaande stappen uit voordat u de achterbank neerklapt:

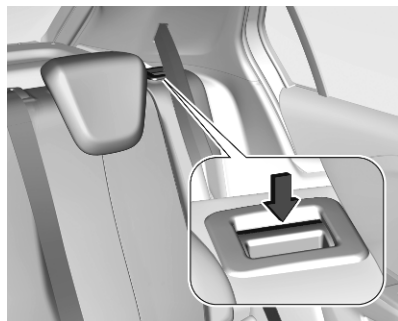
- Verplaats zo nodig de voorstoelen naar voren.
- Bagagerolhoes bagageruimte verwijderen ⇨ 49.
- Duw de hoofdstoelen omlaag door de pal in te drukken en ingedrukt te houden ⇨ 26.

Achterste rugleuningen neer-/opklappen

- Controleer of de veiligheidsgordels niet in de gordelsloten zitten, zodat de rugleuningen kunnen worden verplaatst.



- Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de ontgrendelingshendel en klap de rugleuningen neer op de zitting.
- U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zo ver rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken. Zorg dat de gordels goed zitten en blijf uit de buurt van de opklapzone.



De rugleuningen zijn goed vergrendeld wanneer de rode merktekens dicht bij de ontgrendelingshendels niet meer zichtbaar zijn.

Waarschuwing

Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.



Bij te snel opklappen van de rugleuning kan de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats geblokkeerd zijn. Ontgrendel het oprolmechanisme door de veiligheidsgordel in te steken of door deze ongeveer 20 mm naar buiten te trekken en vervolgens los te laten.

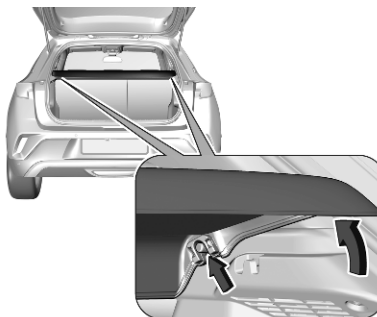
Bagageruimte-afdekking

Leg niets op de afdekking.

Afdekking verwijderen



Bevestigingsbanden losmaken van achterklep.



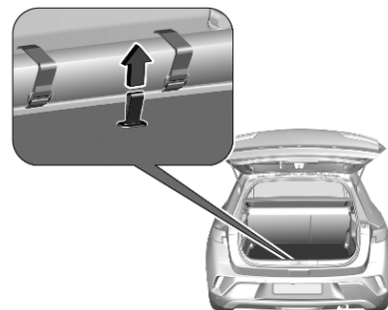
Til de afdekking vooraan op en druk deze achteraan omhoog.

Verwijder het deksel.

De afdekking plaatsen

Afdekking in de zijgeleiders aanbrengen en omlaagklappen. Bevestig de spanbanden aan de achterklep.

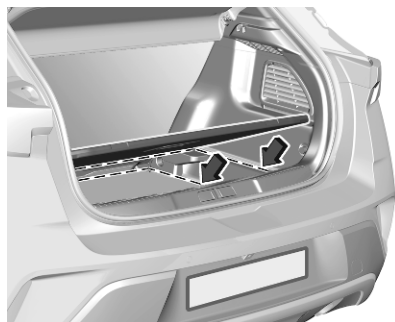
Vloerafdekking bagageruimte



De afdekking laadruimte kan worden opgetild en verwijderd. Gebruik de opening om de vloerbedekking achter omhoog te brengen en deze te verwijderen.

Dubbele bagagevloer

De dubbele bagagevloer kan in twee standen in de bagageruimte worden geschoven:



- onderste stand boven de vloerafdekking bagageruimte
- bovenste stand vergrendeld in de bekleding achterste paneel

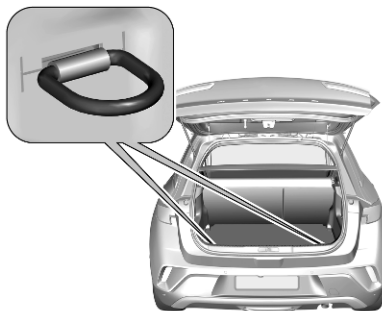
Om te verwijderen, gebruik de opening om de vloerafdekking omhoog te brengen en op te tillen.

In de bovenste stand kan de ruimte tussen de bagagevloer en de afdekking voor de reservewielbak als opbergruimte dienen.

In deze stand, als de leuningen van de achterbank naar voren zijn geklapt, ontstaat er een bijna geheel vlak bagagevak.

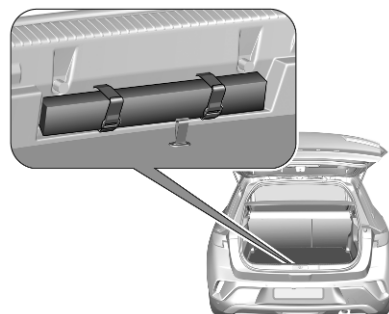
In de bovenste stand kan de dubbele bagagevloer een gelijk verdeelde maximale lading van 60 kg dragen. In de onderste stand kan de dubbele bagagevloer de toegestane maximale lading dragen.

Sjorogen



De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

Gevarendriehoek



Plaats de gevarendriehoek op in de voorziene uitsparing achter in de bagageruimte en bevestig de gevarendriehoek met de klittenband.

Dakdragersysteem

Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermindering van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.



Open alle portieren.

De bevestigingspunten zitten aan weerskanten in de portieropeningen.

Zet de dakdrager volgens de montage-instructies vast.

Dakdrager wegnemen als deze niet wordt gebruikt.

Beladingsinformatie

⚠ Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen er voorwerpen in het voertuig rondslingeren en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.



- Zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen leggen. Controleer of de rugleuningen naar behoren zijn

vergrendeld. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderop leggen.

- Voorkom dat losse voorwerpen gaan schuiven door ze met banden vast te zetten aan de sjorogen ⇨ 50.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.
- Leg niets op de bagageruimte-afdekking of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.
- De bagage mag de bediening van pedalen, handrem, schakelhendel en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden.
- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 294) en het EU-leeggewicht van de auto.

U berekent het nuttige draagvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld).

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijnsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen. Niet sneller rijden dan 120 km/u.

De toegestane daklast is 75 kg. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

Overzicht instrumentenpaneel 55

Bedieningsorganen 57

Stuurwielverstelling 57

Stuurbedieningsknoppen 57

Verwamd stuurwiel 57

Claxon 58

Waarschuwing voetgangersveiligheid 58

Wis- en wasinstallatie voorruit ... 58

Wis- en wasinstallatie

achterruit 60

Buitentemperatuur 60

Klok 61

Elektrische aansluitingen 61

Inductief opladen 62

Waarschuwinglampen, meters en controlelampen 63

Snelheidsmeter 63

Kilometerteller 64

Toerenteller 64

Brandstofmeter 65

Hoogspanningsaccumulator 65

Energiemeter 65

Actieradius totaal 66

Koelvloeistoftemperatuurmeter 66

Peilsensor motorolie 67

Service-display 67

Controlelampen 68

Richtingaanwijzers 70

Gordelverklipper 70

Airbag en gordelspanners 70

Airbag-deactivering 71

Laadsysteem 71

Storingsindicatielamp 71

Service-indicatie 71

Schakel motor uit 71

Systeemcontrole 72

Rem- en koppelingssysteem 72

Handrem 72

Elektrische handrem defect 72

Automatische bediening van elektrische handrem uit 72

Antiblokkeersysteem (ABS) 73

Schakelen 73

Lane keep assist 73

Geavanceerde Lane Keep

Assist 73

Parkeerhulp 73

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ... 73

Koelvloeistoftemperatuur 74

Voorverwarming 74

Uitlaatfilter 74

AdBlue 74

Drukverliesdetectiesysteem 74

Motoroliedruk 75

Te laag brandstofpeil 75

Oplaadkabel aangesloten 75

Voertuig gereed 75

Motorvermogen verminderd 75

De temperatuur van de

hoogspanningsaccu is hoog. 76

Autostop 76

Rijverlichting 76

Dimlicht 76

Groot licht 76

Grootlichtassistentie 76

LED-koplampen 76

Mistlampen voor 76

Mistachterlicht 76

Regensensor 76

Storing waarschuwing voetgangersveiligheid 76

Actief noodstopsysteem 77

Verkeersbordherkenning 77

Portier open 77

Displays 77

Driver Information Center 77

Info-Display 79

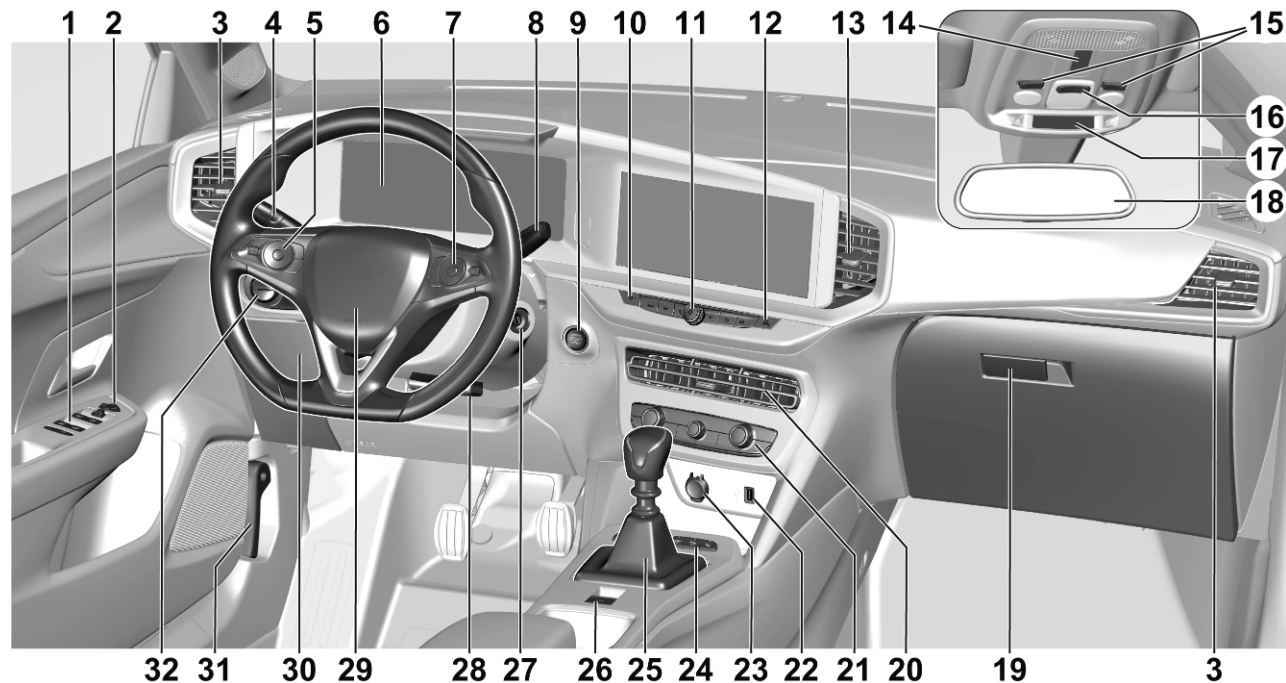
Boordinformatie 80

Geluidssignalen 81

Persoonlijke instellingen 82

Telematicaservices	82
Opel Connect	82
Noodoproep	83

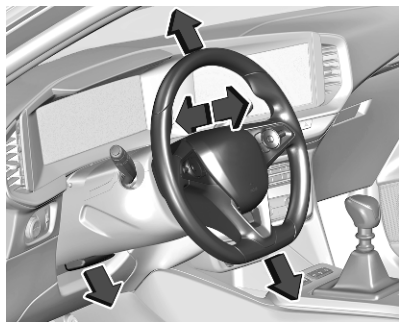
Overzicht instrumentenpaneel



1	Elektrisch bediende ruiten	23	11	Bedieningselementen voor display	79	26	Handrem	187
2	Buitenspiegels	20	12	Alarmknipperlichten	89	27	Contactsloot	168
3	Zijdelingse luchtroosters	164	13	Middelste luchtroosters	164	28	Stuurwiel instellen	57
4	Richtingaanwijzers, lichtsignaal, dim-/grootlicht	89	14	Opel Connect	82	29	Claxon	58
	Parkeerlichten	90	15	Leeslampjes	92	30	Zekeringenkast	268
	Knoppen voor Driver Information Center	77	16	Interieurverlichting	91	31	Ontgrendelingshandgreep motorkap	259
5	Cruise control	192	17	Gordelverklikker	30	32	Lichtschakelaar	84
	Snelheidsbegrenzer	194		Airbag deactiveren	38		Koplampverstelling	86
	Adaptieve cruisecontrol	196	18	Binnenspiegel	22		Mistlampen	90
	Verwarmd stuurwiel	57	19	Handschoenenkastje	46		Mistachterlicht	90
6	Instrumenten	63	20	Middelste luchtroosters	164		Instrumentenverlichting	91
	Bestuurdersinformatie- centrum	77	21	Verwarming en ventilatie ...	158			
7	Bedieningselementen van infotainment		22	USB-poort	61			
8	Wis-/wasinstallatie voorrui, wis-/ wasinstallatie achter	58	23	12 V-aansluiting	61			
9	Aan/Uit-knop	168	24	Parkeerhulp	211			
10	Centrale vergrendeling	10		Lane Departure Warning ...	230			
				Lane Keep Assist	231			
				Geavanceerde Lane Keep Assist	233			
				Stop/Start-systeem	171			
			25	Schakelhendel	185			

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en, afhankelijk van de versie, ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen

U kunt bepaalde bestuurdersondersteuningssystemen, het Infotainmentsysteem en een aangesloten mobiele telefoon bedienen met de knoppen op het stuurwiel.



U vindt meer informatie in het betreffende hoofdstuk Infotainmentsysteem ⇨ 94.

Cruise control ⇨ 192.

Snelheidsbegrenzer ⇨ 194.

Adaptieve cruise control ⇨ 196.

Verwarmd stuurwiel

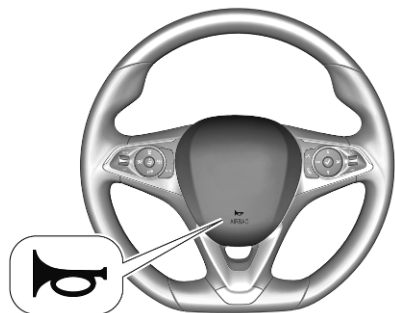


Druk op  om verwarming te activeren. De activering wordt aangeduid door de LED in de toets.

De verwarming werkt alleen wanneer de buitentemperatuur lager is dan 20 °C.

Stop-startsysteem ⇨ 171.

Claxon



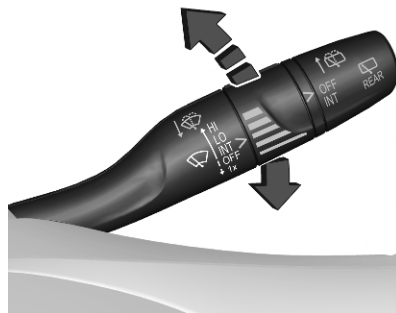
Druk op .

Waarschuwing voetgangersveiligheid

Het geluid van de waarschuwing voetgangersveiligheid klinkt om voetgangers te waarschuwen voor de auto. Deze is actief tot 30 km/u.

Wis- en wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers met verstelbare wisfrequentie



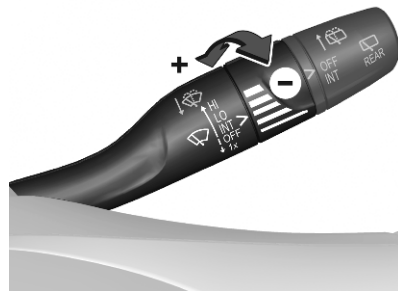
HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen
OFF : uit
1x : één slag

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Om de intervalwisfunctie te activeren de volgende keer dat u het contact inschakelt, moet u de hendel omlaag in de stand **OFF** duwen en terughalen naar **INT**.

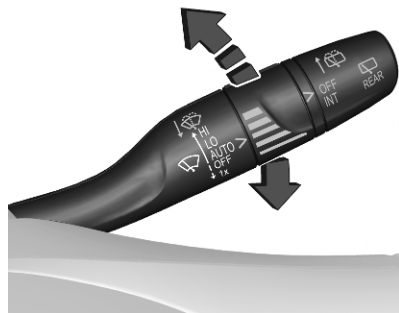
Verstelbare wisfrequentie



Wisserhendel in stand **INT**.

Draai aan het stelwiel om de gewenste wisfrequentie in te stellen.

Voorruitwisser met regensensor



- HI** : snel
LO : langzaam
AUTO : automatische wisfunctie met regensensor
OFF : uit
1x : één slag

In de stand **AUTO** registreert de regensensor de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wissnelheid van de voorruitwisser aan.  brandt op het Driver Information Center.

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwisser uitgeschakeld is.

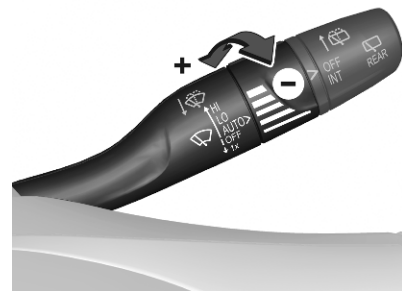
Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.



Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor



Aan stelwiel draaien om de gevoeligheid in te stellen.

Vooruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwischer maakt enkele slagen.

Sproeiervloeistof ↪ 262.

Wis- en wasinstallatie achterruit

Achterrauitwischer



OFF : uit

INT : onderbroken werking

Niet inschakelen wanneer de achterruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Als de voorruitwischer aanstaat, wordt de achterrauitwischer bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

In- of uitschakeling van deze functie kunt u wijzigen in met menu Persoonlijke instellingen ↪ 82.

Achterrauitsproeier



Hendel van u af duwen.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterrauit gespoten en de ruitenwischer maakt enkele slagen.

Sproeiervloeistof ↪ 262.

Buitentemperatuur

Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.



De afbeelding laat een voorbeeld zien.

Als de buitentemperatuur tot een bepaalde waarde daalt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

⚠ Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok

Datum en tijd worden weergegeven op het Info-Display.

Elektrische aansluitingen



Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 W.

De 12V-aansluiting wordt ook gedeactiveerd wanneer de accu-spanning laag is.

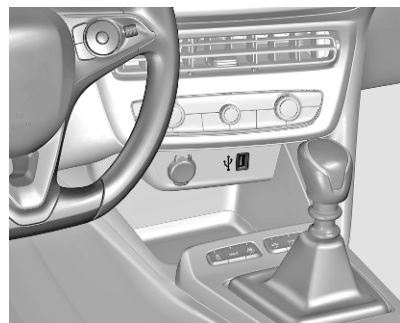
Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals bijv. laadtoestellen of accu's.

Aansluiting niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

Stop-startsysteem ⇨ 171.

USB-poorten

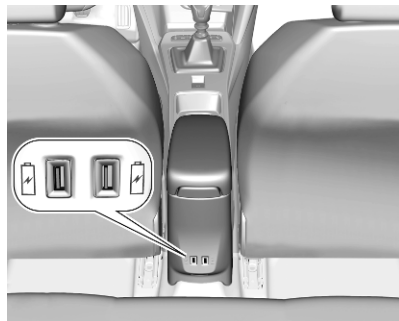


De USB-poort levert 5 V.

Let op

Houd de aansluitingen altijd schoon en droog.

USB-poorten achter



De sleuf onder de USB-poorten aan de achterkant van de opbergbak is bedoeld voor bevestigen van een extra bekerhouder.

Inductief opladen

⚠ Waarschuwing

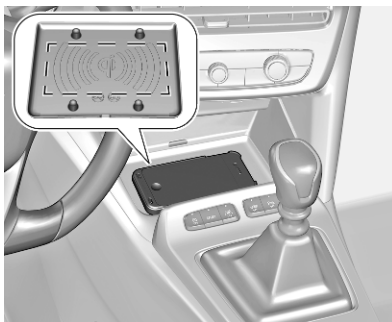
Inductief opladen kan de werking van geïmplanteerde pacemakers of andere medische apparaten nadelig kunnen beïnvloeden.

Raadpleeg vóór gebruik van een inductieve oplader zo nodig een arts.

⚠ Waarschuwing

Neem vóór het opladen van een mobiel apparaat alle metalen voorwerpen van de oplader, omdat deze voorwerpen zeer heet kunnen worden.

Een mobiel toestel opladen:



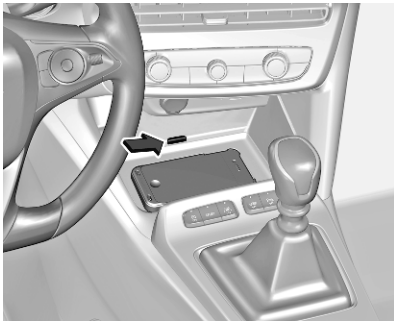
1. Haal alle voorwerpen van de oplader.
2. Leg de mobiele telefoon met het display omhoog op de oplaadzone. Let op: het mobiele apparaat moet tussen de positioneerhulpmiddelen zijn geplaatst.

Met Qi compatibele mobiele toestellen kunnen inductief worden opgeladen.

Voor het inductief opladen van bepaalde mobiele apparaten is mogelijk een slede met een geïntegreerde spoel of een aansluiting vereist.

Een beschermcover voor het mobiele apparaat kan het inductief opladen bemoeilijken.

Draai de mobiele telefoon als deze niet goed oplaadt 180° en leg deze weer op de oplader.

Status-LED

De led geeft de huidige oplaadstatus aan.

Brandt groen

Het mobiele apparaat wordt opgeladen.

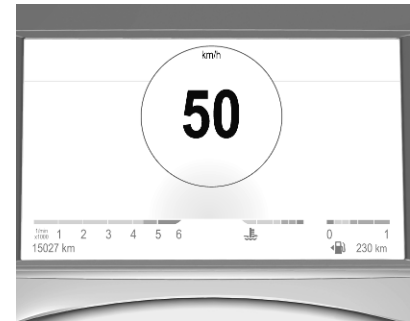
Knippert geel

Het mobiele apparaat ligt niet goed op de oplaadzone of er is een onbekend voorwerp in de oplaadzone waargenomen.

Brandt geel

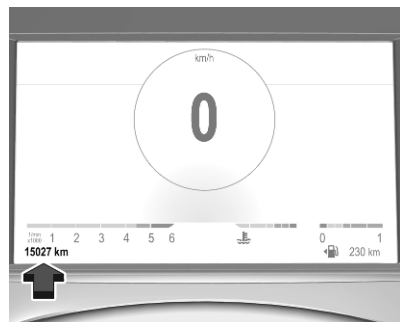
Er is een probleem met de accu van het mobiele apparaat of er is een storing in de inductieve oplader waargenomen.

Raadpleeg een werkplaats als het probleem aanhoudt.

Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen**Snelheidsmeter**

Aanduiding van de rijsnelheid.

Kilometerteller

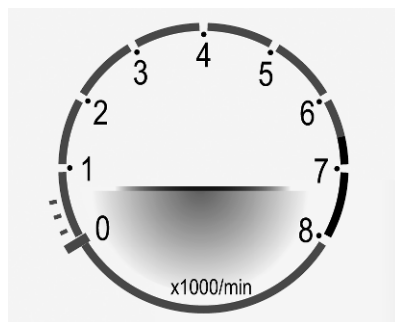


De totale geregistreeerde afstand wordt weergegeven in km.

Toerenteller



Afhankelijk van de versie zijn er twee uitvoeringen leverbaar.



Weergave van het motortoerental.

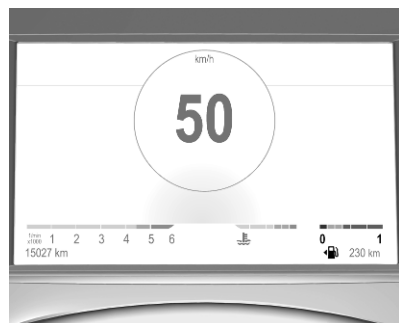
In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Een rode markering geeft het begin van de waarschuwingszone voor een te hoog toerental aan. Bij dieselmotoren begint de waarschuwingszone bij 5000 omwentelingen per minuut. Bij benzinemotoren begint de waarschuwingszone bij 6500 omwentelingen per minuut.

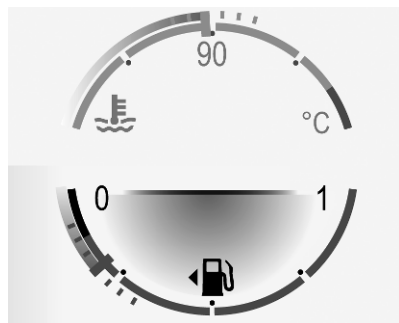
Voorzichtig

Als de wijzer in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. De motor kan beschadigd raken.

Brandstofmeter



Afhankelijk van de versie zijn er twee uitvoeringen leverbaar.

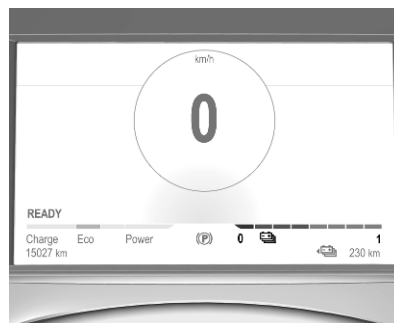


Controlelampje  brandt geel als het brandstofpeil laag is.

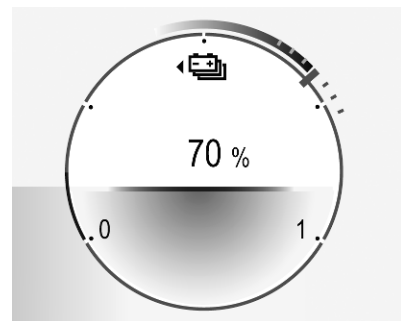
Brandstoftank nooit leegrijden.

De bijgetankte hoeveelheid is mogelijk minder dan de gespecificeerde tankinhoud, omdat er nog brandstof in de tank zit.

Hoogspanningsaccu-meter

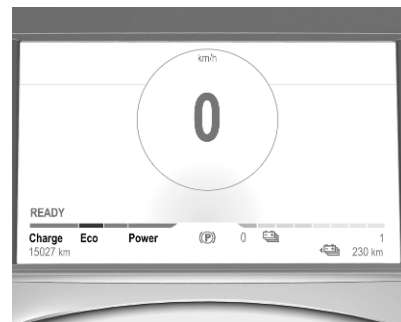


Afhankelijk van de versie zijn er twee uitvoeringen leverbaar.

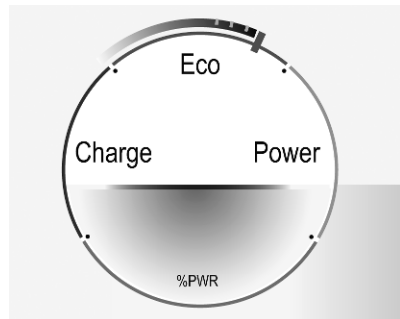


Hier verschijnt de oplaadstatus van de hoogspanningsaccu.

Energiemeter



Afhankelijk van de versie zijn er twee uitvoeringen leverbaar.



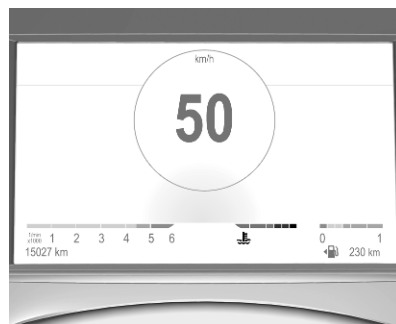
De energiemeter geeft de huidige energiesituatie van de auto aan.

- Opladen** : De accu wordt opgeladen met energie uit het remmen of decelereren van de auto
- Zuinigste route** : In alle rijmodi is energie optimaal beschikbaar
- Vermogen** : Voor rijden met een sportieve rijstijl waarbij de prestaties centraal staan

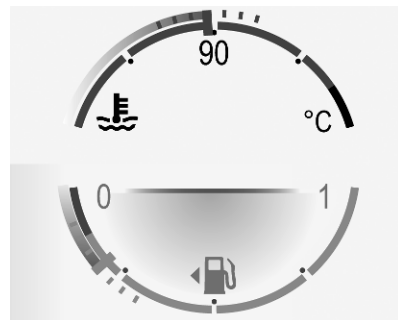
Actieradius totaal

Geeft het totale bereik weer dat met de auto kan worden gereden.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Afhankelijk van de versie zijn er twee uitvoeringen leverbaar.



Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

- grijze markering / 90 : normale bedrijfstemperatuur
- rode markering : koelvloeistoftemperatuur te hoog

Controlelamp  gaat rood branden als de koelvloeistoftemperatuur te hoog is.

Voorzichtig

Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meteen.

Peilsensor motorolie

Volgens de service-informatie verschijnt het motoroliepeil op het Driver Information Center gedurende enkele seconden na het inschakelen van het contact.

Een correct motoroliepeil wordt aangegeven via een melding.

Als het motoroliepeil te laag is, knippert , verschijnt er een bericht en brandt het lampje . Meet het motoroliepeil met behulp van de peilstaaf en vul zo nodig motorolie bij.

Motorolie ⇨ 260.

Een meetfout wordt aangegeven via een melding. Meet het motoroliepeil handmatig met behulp van de peilstaaf.

Service-display

Het servicesysteem geeft aan wanneer verversing/vervanging van de motorolie en het oliefilter vereist is of als de auto toe is aan een servicebeurt. Afhankelijk van de rijomstandigheden kan het vereiste verversings-/vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren.

Service-informatie ⇨ 289.

Het bericht voor geplande service blijft bij inschakeling van het contact enkele seconden op het Driver Information Center staan.

Als er de komende 3000 km of meer geen onderhoud vereist is, verschijnt er geen service-informatie op het display.

Als er binnen de komende 3000 km onderhoud vereist is, verschijnt de resterende afstand tot de volgende beurt, de afgelegde afstand sinds de laatste beurt of de resterende tijd tot de volgende beurt gedurende enkele seconden. Als geheugensteuntje licht het symbool  even op.

Als er binnen 1000 km onderhoud vereist is, verschijnt de resterende afstand tot de volgende beurt, de afgelegde afstand sinds de laatste beurt of de resterende tijd tot de volgende beurt gedurende enkele seconden. Als geheugensteuntje licht  continu op.

Achterstallige service wordt aangegeven met een bericht op het Driver Information Center dat de overschreden afstand aangeeft.  knippert eerst en blijft vervolgens continu branden totdat de service is verricht.

Service-interval resetten

Na iedere servicebeurt moet de service-indicator voor de beste werking worden gereset. Het wordt geadviseerd daarvoor de hulp van een werkplaats in te roepen.

Doe het volgende, als u de service zelf verricht:

- schakel het contact uit



- houd **SET / CLR** ingedrukt
- schakel het contact in, de afstandsandauiding telt af
- laat wanneer het display =0 aangeeft **SET / CLR** los

Het symbol  verdwijnt.

Service-informatie oproepen

De status van de service-informatie kan te allen tijde worden opgevraagd via het Info-Display. Druk op **Controleren** in het menu Boordinstellingen. De service-informatie blijft enkele seconden op het display staan.

Info-Display ⇨ 79.

Service-informatie ⇨ 289.

Controlelampen

De beschreven controlelampen zijn niet in alle auto's aanwezig. Afhankelijk van de uitrusting kan de plaats van de controlelampjes variëren. Bij het inschakelen van de ontsteking lichten de meeste controlelampen korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampen:

- Rood : gevaar, belangrijke herinnering
- Geel : waarschuwing, aanwijzing, storing
- Groen : inschakelbevestiging
- Blauw : inschakelbevestiging
- Wit : inschakelbevestiging
- Grijs : systeem tijdelijk onderbroken, er is ten minste één systeembeperking gedetecteerd

Er zitten controlelampjes in het Driver Information Center.

Driver Information Center ⇨ 77.

Overzicht

De nummers in de overzichtstabel geven aan wat u moet doen wanneer er een controlelamp brandt of knippert.

- 1 : alleen ter informatie
- 2 : informatie en waarschuwing
- 3 : de hulp van een werkplaats inroepen
- 4 : de motor uitschakelen en de hulp van een werkplaats inroepen
- 5 : oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen
- 6 : auto uitschakelen, niet verder rijden en de hulp van een werkplaats inroepen

	1	Richtingaanwijzers ⇨ 70
	2	Gordelverklikker ⇨ 70
	5	Airbags en gordelspanners ⇨ 70
	1	Airbag deactiveren ⇨ 71
	4	Laadsysteem ⇨ 71

	5	Storingsindicatielamp ⇨ 71
	5	Laat auto spoedig nakijken ⇨ 71
	4	Schakel motor uit ⇨ 71
	4	Systeemcontrole ⇨ 72
	6	Rem- en koppelings- systeem ⇨ 72
	1 / 5	Handrem ⇨ 72
	2	Automatische bedie- ning van elektrische handrem uit ⇨ 72
	5	Storing elektrische handrem ⇨ 72
	1	Parkeerhulp ⇨ 73
	2	Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 73
	1	Schakelen ⇨ 73
	2	Lane Keep Assist ⇨ 73

	2	Geavanceerde Lane Keep Assist ⇨ 73
	2 / 5	Elektronische stabili- teitsregeling en Trac- tion Control-systeem ⇨ 73
	4	Koelvloeistoftempera- tuur te hoog ⇨ 74
	1	Voorverwarmen ⇨ 74
	2 / 3	Uitlaatfilter ⇨ 74
	1	AdBlue ⇨ 74
	2 / 3	Spanningsverliesde- tectie ⇨ 74
	4	Motoroliedruk ⇨ 75
	2	Te laag brandstofpeil ⇨ 75
	1	Autostop ⇨ 76
	1	Buitenverlichting ⇨ 76
	1	Dimlicht ⇨ 76
	1	Grootlicht ⇨ 76

	1	Grootlicht-assistent ⇨ 76
	1	Mistlampen voor ⇨ 76
	1	Mistachterlicht ⇨ 76
	1	Regensensor ⇨ 76
	2 / 3	Actief noodstopsys- teem ⇨ 77
	2 / 3	Verkeersbordherken- ning ⇨ 77
	2	Portier open ⇨ 77
	5	Laat auto spoedig nakijken ⇨ 71
	2	Oplaadkabel aange- sloten ⇨ 75
READY	1	Auto gereed ⇨ 75
	2	Beperkt motorver- mogen ⇨ 75
	6	De temperatuur van de hoogspanningsaccu is hoog ⇨ 76
	3	Storing waarschuwing voetgangersveilig- heid ⇨ 76

Richtingaanwijzers

↔ brandt of knippert groen.

Brandt korte tijd

De parkeerlichten zijn ingeschakeld.

Knippert

De richtingaanwijzers of alarmknipperlichten worden geactiveerd.

Snel knippen: richtingaanwijzer kapot of bijbehorende zekering doorgebrand.

Vervangen van lampen → 266.

Richtingaanwijzers → 89.

Gordelverklikker

Gordelverklikker voor alle stoelen

⚠ brandt of knippert rood op de instrumentengroep samen met de aanduiding op de dakconsole voor elke veiligheidsgordel.



- Bij het inschakelen van het contact verschijnen ⚠ op de instrumentengroep en het symbool voor de betreffende stoel op de dakconsole, als er een veiligheidsgordel niet is omgedaan. De passagiersstoel verschijnt alleen wanneer deze bezet is.
- Na het weggrijden knipperen enige tijd lang ⚠ op de instrumentengroep en het symbool voor de desbetreffende stoel op de dakconsole en klinkt er een geluidssignaal. Na een stukje rijden brandt ⚠ continu totdat de veiligheidsgordel van de betref-

fende stoel is omgedaan of een passagier de veiligheidsgordel heeft losgemaakt.

Veiligheidsgordels → 30.

Airbag en gordelspanners

⚠ brandt rood.

Bij het inschakelen van het contact brandt de controlelamp enkele seconden. Brandt deze niet, dooft deze niet na enkele seconden of licht deze onderweg op, dan is er een storing in het airbagsysteem. De hulp van een werkplaats inroepen. De airbags en gordelspanners gaan mogelijk anders niet af tijdens een ongeval.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van ⚠.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners → 30.

Airbagsysteem → 33.

Airbag-deactivering



brandt geel.

Airbag voorpassagier is geactiveerd.

brandt geel.

Airbag voorpassagier is gedeactiveerd.

Airbag deactiveren ⇨ 38.

Laadsysteem

brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet opgeladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembrechtiger werkt eventueel niet meer. De hulp van een werkplaats inroepen.

Storingsindicatielamp

brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden. Roep onmiddellijk de hulp in van een werkplaats.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Roep onmiddellijk de hulp in van een werkplaats.

Service-indicatie

/ brandt geel.



Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Kan samen met andere controlelampjes en een bijbehorend bericht op het Driver Information Center branden.

Roep onmiddellijk de hulp in van een werkplaats.



Brandt permanent wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Er is een storing in de elektromotor of de hoogspanningsaccu gedetecteerd.

Roep onmiddellijk de hulp in van een werkplaats.

Schakel motor uit

brandt rood.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt samen met andere controlelampjes, in combinatie met een akoestisch waarschuwingssignaal en een bericht op het Driver Information Center.

Schakel de motor onmiddellijk uit en raadpleeg een werkplaats.

Systeemcontrole

 brandt geel of rood.

Brandt geel

Er is een geringe motorstoring gede- tecteerd.

Brandt rood

Er is een ernstige motorstoring gede- tecteerd.

Stop de motor zo spoedig mogelijk en roep de hulp van een werkplaats in.

Rem- en koppelingssysteem

 brandt rood.

Het rem- en koppelvloeistofpeil is te laag.

⚠ Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzet- ten. De hulp van een werkplaats invoeren.

Remvloeistof ⇨ 262.

Handrem

 brandt of knippert rood.

Brandt

Handrem is aangetrokken ⇨ 187.

Knippert

De elektrische parkeerrem wordt niet automatisch aangetrokken. Het aantrekken of loszetten werkt niet.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddel- lijk door een werkplaats laten verhelpen.

Elektrische handrem defect

 brandt geel.

Brandt

Storing in de elektrische parkeerrem ⇨ 187.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddel- lijk door een werkplaats laten verhelpen.

Automatische bediening van elektrische handrem uit

 brandt geel.

Brandt

Automatische bediening is geacti- veerd of werkt niet. In geval van een storing licht  samen met andere controlelampen op of gaat deze vergezeld van een bijbehorend bericht op het Driver Information Center.

Activeer de automatische bediening opnieuw of laat het probleem verhel- pen door een garage in geval van een storing.

Automatische bediening ⇨ 187.

Antiblokkeersysteem (ABS)

 brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als de controlelamp na enkele seconden niet dooft of als tijdens de rit gaat branden, dan zit er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 187.

Schakelen

▲ of ▼ met het getal van een hogere of lagere versnelling verschijnt wanneer wordt aanbevolen om vanwege de brandstofbesparing op of terug te schakelen.

Bij auto's met automatische versnellingsbak is het systeem alleen actief in de handgeschakelde modus.

Automatische versnellingsbak ⇨ 182.

Lane keep assist

 brandt of knippert geel.

Brandt geel

Er is een storing gedetecteerd.

Knippert geel

Het systeem corrigeert het onbedoeld wisselen van rijstrook.

Lane Keep Assist ⇨ 231.

Geavanceerde Lane Keep Assist

⊕ brandt grijs, groen of geel.

Brandt grijs

Het systeem is tijdelijk onderbroken. Er is ten minste één systeembeperring gedetecteerd.

Brandt groen

Het systeem is actief en is gebruiksklaar.

Brandt geel

Er is een storing in het systeem.

Geavanceerde Lane Keep Assist ⇨ 233.

Parkeerhulp

^{P1}  knippert geel zodra de auto een obstakel nadert.

Parkeerhulp ⇨ 211

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Na opnieuw aansluiten van de accu (bijv. na onderhoudswerkzaamheden) licht  gedurende enkele seconden op. Na deze periode gaat

 uit. Dit is een normaal verschijnsel, de auto hoeft niet te worden nagekeken.

Knippert

Het systeem grijpt actief in. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 190.

Koelvloeistoftemperatuur

 brandt rood.

Brandt rood bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten.

Voorzichtig
Koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

Koelvloeistofpeil meteen controleren
⇨ 261.

Is het koelvloeistofpeil hoog genoeg, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Voorverwarming

 brandt geel.

Het voorverwarmen van de dieselmotor is geactiveerd. Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld. Start de motor wanneer het controlelampje dooft.

Motor starten ⇨ 170.

Uitlaatfilter

 brandt geel.

Het uitlaatfilter moet worden gereinigd.

Blijf rijden totdat het controlelampje dooft.

Brandt tijdelijk

Uitlaatfilter begint verzadigd te raken. Start het reinigingsproces zo spoedig mogelijk door te gaan rijden op een snelheid van minstens 60 km/u.

Brandt continu

Aanduiding voor een gering additiefpeil. De hulp van een werkplaats inroepen.

Uitlaatfilter ⇨ 175.

AdBlue

 knippert of brandt geel.

Brandt geel

De resterende actieradius ligt tussen 800 km en 2400 km.

Knippert geel

De resterende actieradius ligt tussen 0 en 800 km.

Het AdBlue-peil is te laag. Vul AdBlue spoedig bij om te voorkomen dat de motor niet start.

AdBlue ⇨ 176.

Drukverliesdetectiesysteem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Bandenspanningsverlies bij een of meer wielen. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Knippert

Storing in het systeem. De hulp van een werkplaats invoeren.

Drukverliesdetectiesysteem ⇨ 271.

Motoroliedruk

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig

Motorsmering kan worden onderbroken. Hierdoor kan de motor beschadigd raken/kunnen de wielen blokkeren.

1. Neutraalstand selecteren.
2. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
3. Ontsteking uitschakelen.

Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder. Tijdens een Autostop werkt de rembekrachtigingseenheid nog altijd.

Verwijder de sleutel niet voordat de auto stilstaat, anders kan het stuurslot onverwacht ingeschakeld worden.

Laat de auto met de motor uitgeschakeld naar een werkplaats slepen.

Te laag brandstofpeil

 brandt geel.

Peil in brandstoftank is te laag.

Tanken ⇨ 248.

Dieselbrandstofsysteem ontlichten
⇨ 265.

Oplaadkabel aangesloten

 brandt rood.

De autostekker van de oplaadkabel is nog aangesloten op de oplaadaansluiting. De auto kan niet worden gestart.

Ontkoppel de autostekker van de oplaadaansluiting en sluit de klep van de oplaadaansluiting.

Opladen ⇨ 239.

Voertuig gereed

READY brandt groen. Er kan met de auto worden gereden.

Motorvermogen verminderd

 brandt geel.

Het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu is te laag. Er is slechts verminderd motorvermogen beschikbaar.

De temperatuur van de hoogspanningsaccu is hoog.

 brandt rood.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt samen met andere controlelampjes, in combinatie met een akoestisch waarschuwingssignaal en een bericht op het Driver Information Center.

Motor onmiddellijk uitschakelen en de auto verlaten.

Autostop

 brandt of knippert groen.

Brandt groen

De motor is een Autostop.

Knippert groen

Autostop is tijdelijk niet beschikbaar of de Autostop-modus wordt automatisch opgeroepen.

Stop-startsysteem ⇨ 171.

Rijverlichting

 brandt groen.

De rijverlichting is ingeschakeld

⇨ 84.

Dimlicht

 brandt groen.

Brandt bij ingeschakeld groot licht.

Groot licht

 brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld grootlicht of bij lichtsignaal ⇨ 85.

Grootlichtassistentie

 brandt groen.

De grootlicht-assistent is geactiveerd

⇨ 85.

LED-koplampen

 licht op en er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Mistlampen voor

 brandt groen.

De voorste mistlampen zijn ingeschakeld ⇨ 90.

Mistachterlicht

 brandt geel.

Het mistachterlicht is ingeschakeld ⇨ 90.

Regensensor

 brandt groen.

Brandt bij inschakeling van de regensensorstand van de ruitenwischerhendel.

Voorruitenswissers en -sproeiers ⇨ 58.

Storing waarschuwing voetgangersveiligheid

 brandt geel.

De waarschuwing voetgangersveiligheid werkt niet.

Actief noodstopsysteem

() brandt of knippert geel.

Brandt

Het systeem is gedeactiveerd of er is een fout gedetecteerd.

Ook verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Controleer de reden van deactivering
 ⇨ 205 en roep bij een systeemfout de hulp van een werkplaats in.

Let op

() brandt ook als de veiligheidsgordel van de inzittenden voorin niet zijn omgedaan. In dat geval werkt de actieve noodrem niet.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld en remt de auto automatisch af.

Actieve noodrem ⇨ 205.

Frontaanrijdingswaarschuwing
 ⇨ 204.

Voetgangersbescherming vóór
 ⇨ 210.

Verkeersbordherkenning

() brandt gedurende enkele seconden of permanent.

Brandt gedurende enkele seconden

Als de auto de maximumsnelheid van de verkeersbordherkenning overschrijdt, knippert de maximumsnelheid op het Driver Information Center en klinkt er een geluidssignaal. Als het knipper- en geluidssignaal worden uitgeschakeld, brandt () gedurende enkele seconden.

Brandt permanent

Als de verkeersbordherkenning een storing heeft, brandt () permanent. De hulp van een werkplaats inroepen. Verkeersbordherkenning ⇨ 227.

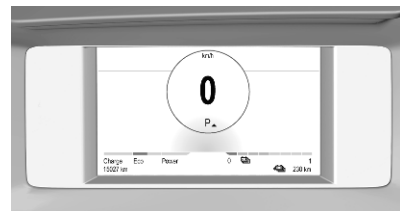
Portier open

() brandt rood.

Een portier of de achterklep is geopend.

Displays

Driver Information Center



Afhankelijk van de versie zijn er twee uitvoeringen leverbaar.



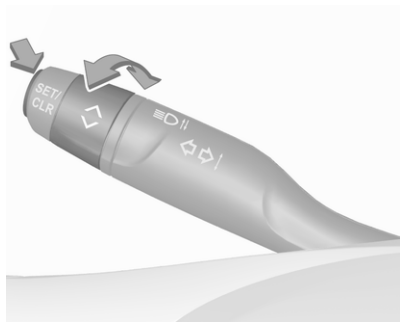
Behalve waarschuwinglampjes, meters en controlelampjes is de volgende informatie beschikbaar:

- dagteller
- schakelindicatie
- service-informatie

- boord- en waarschuwingeninformatie
- bestuurdersondersteuningssystemen
- pop-upberichten
- infotainmentgegevens

Menu's en functies selecteren

U selecteert de menu's en functies met de knoppen op de richtingaanwijzerhendel.



Draai aan het stielwiel om een weergave van het Driver Information Center te selecteren. Er zijn verschillende weergaven voor rij- en naviga-

tiegegevens beschikbaar. U kunt ook een gepersonaliseerde weergave selecteren.

Druk op **SET / CLR** om een functie te bevestigen of resetten.

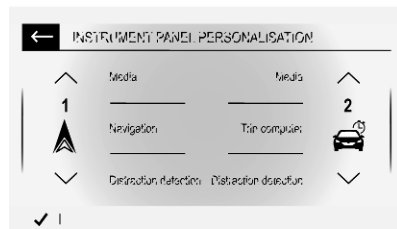
Eventueel verschijnt er boord- en onderhoudsinformatie op het Driver Information Center. Blader door berichten door aan het stielwiel te draaien. Bevestig berichten door op **SET / CLR** te drukken.

Boordinformatie ⇨ 80.

Gepersonaliseerde weergave

U selecteert gepersonaliseerde weergaven door aan het stielwiel te draaien.

U kunt de gepersonaliseerde weergaven aanpassen menu Instellingen op het Info-Display.



Kies de inhoud, bijv. de navigatiekaart of informatie over de huidige trip, en bevestig de instellingen.

Info-Display



De afbeeldingen tonen verschillende uitvoeringen van het Infotainmentsysteem.



Op het Info-Display kan het volgende worden aangegeven:

- tijd ⇨ 61
- buitentemperatuur ⇨ 60
- datum ⇨ 61
- infotainmentsysteem ⇨ 94
- weergave van achteruitkijkcamera ⇨ 224
- navigatie ⇨ 116
- auto- en systeemberichten ⇨ 80
- persoonlijke instellingen ⇨ 82
- actieradius AdBlue ⇨ 176

Menu's en instellingen selecteren

Het display werkt op drie manieren:

- via knoppen naast het display
- door bediening van het aanraakscherm
- via spraakherkenning

Let op

Sommige menuopties zijn alleen beschikbaar wanneer het contact is ingeschakeld, wanneer de verbran-

dingsmotor loopt of wanneer de elektromotor gereed is of tot een bepaalde snelheid.

Gebruik knoppen en aanraakscherm

Druk op om het display in te schakelen.

Druk op om de systeeminstellingen (eenheden, taal, tijd en datum) te kiezen.

Druk op om de auto-instellingen of rijfuncties te kiezen.

Raak met een vinger het/de gewenste displaypictogram of functie van het menu aan.

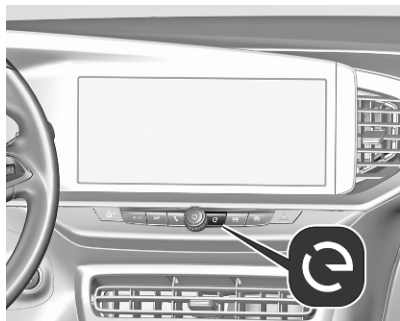
Bevestig een gewenste functie of selectie door deze aan te raken.

Raak of op het display aan om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Infotainmentsysteem ⇨ 94.

Doorstroming

Dit menu geeft de huidige energiestroom binnen het elektrisch systeem weer.



1. Druk op .
2. Selecteer **Stroom**.

Verschillende kleuren geven de energiestroom aan.

- groen: elektromotor actief
- blauw: energie regenereren

Gemiddeld verbruik

Dit menu geeft het gemiddelde stroomverbruik tijdens de huidige trip weer.

- groen: verbruikte stroom
- blauw: teruggewonnen stroom uit het remmen en decelereren van de auto gebruikt om de accu op te laden

De huidige trip wordt onderverdeeld in tijdfasen. Voor elke tijdphase wordt het gemiddelde brandstofverbruik weergegeven. De tijdfasen kunnen worden gewijzigd.



1. Druk op .
2. Selecteer **Statistieken**.
3. Druk op + en - om de tijdfasen te wijzigen.

Boordinformatie

Meldingen worden weergegeven op het Driver Information Center, in sommige gevallen samen met een geluidssignaal.



Druk op **SET / CLR** om een bericht te bevestigen.

Boord- en onderhoudsinformatie

De boordinformatie verschijnt in de vorm van teksten. Volg de instructies van deze teksten.

Berichten op het Info-Display

Sommige belangrijke gegevens kunnen tevens op het Info-Display worden weergegeven. Sommige berichten verschijnen slechts enkele seconden als pop-up.

Geluidssignalen

Het waarschuwingssignaal voor veiligheidsgordels die niet zijn omgedaan, heeft voorrang boven alle andere geluidssignalen.

Let wanneer er een geluidssignaal klinkt op de berichten en de waarschuwingsslampjes op het Driver Information Center.

Wanneer er een storing in de geluids-module wordt vastgesteld, verschijnt  in combinatie met een display-bericht op het Driver Information Center. Er klinkt geen geluidssignaal, ook niet voor de bestuurdersassistentiesystemen.

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

In de volgende gevallen klinkt er een geluidssignaal

- een veiligheidsgordel is niet omgedaan
- een van de portieren of de achterklep is niet goed gesloten
- een bepaalde snelheid wordt met aangetrokken handrem overgeschreden
- cruise control schakelt automatisch uit
- een geprogrammeerde snelheid of maximumsnelheid wordt overschreden
- er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center
- de elektronische sleutel bevindt zich niet in het interieur
- de parkeerhulp detecteert een obstakel
- de auto wisselt onbedoeld van rijstrook

- handen van het stuur wordt herkend
- vermoeidheid van de bestuurder wordt herkend
- een directe voorligger wordt te snel genaderd
- het uitlaatfilter bereikt de maximale verzadigingsgraad

Als er diverse waarschuwingen tegelijkertijd verschijnen, klinkt er slechts één waarschuwingssignaal.

Bij het parkeren van de auto en / of het openen van het bestuurdersportier

In de volgende gevallen klinkt er een geluidssignaal

- de rijverlichting is ingeschakeld
- de sleutel steekt nog in het contactslot

Tijdens een Autostop

- Als het bestuurdersportier geopend is.
- Als niet voldaan is aan een van de voorwaarden voor het herstarten van de motor.

Persoonlijke instellingen

U kunt het gedrag van de auto naar wens afstemmen door de instellingen in het Info-Display aan te passen.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.



De afbeeldingen tonen verschillende uitvoeringen van het Infotainmentsysteem.



Raak  aan om naar het menu Persoonlijke instellingen te gaan.

Verlichtings-, comfort- en veiligheidsinstellingen zijn aanpasbaar.

Telematicaservices

Opel Connect

Opel Connect bevat meerdere aangesloten services die via de app, online of in de auto toegankelijk zijn.

Let op

Opel Connect is niet op alle markten verkrijgbaar. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Let op

Pas na registratie en juiste activering werkt Opel Connect volledig.

Aangesloten services kunnen live navigatie omvatten, zoals online verkeersinformatie en status van de auto en informatie zoals onderhoudswaarschuwingen.

In de auto toegankelijke services kunnen ook noodoproep en pechmeldingsoproep omvatten. Deze functies worden automatisch geactiveerd. De Algemene Voorwaarden zijn van toepassing.

Noodoproep  83.

Pechmeldingsoproep

Wanneer u de gedurende meer dan twee seconden op de toets  in de dakconsole drukt, wordt u doorverbonden met een pechhulpmedewerker.

Raadpleeg voor informatie over de dekking en het dienstenpakket van de pechhulp de informatie van de Opel Partner bij het bestelformulier.

Privacy-instellingen

Privacy-instellingen van Opel Connect kunnen worden geconfigureerd. Hiermee bepaalt u welke gegevens worden verzonden, bijv. als er een pechmeldingsoproep wordt geactiveerd. Dit is niet van invloed op de noodoproepfunctie en de verkeersbordherkenning.

Afhankelijk van de versie kunt u de privacy-instellingen veranderen door tegelijkertijd op  en **SOS** in de dakconsole te drukken of via het menu Systeeminstellingen op het Info-Display.

Noodoproep

Let op

Voor een beschikbaar en bedrijfsge-reed systeem zijn werkende boord-elektronica, mobiele service en een gps- of GLONASS-satellietverbin-ding nodig. Afhankelijk van de uitrusting wordt een reserveaccu gebruikt.

Let op

De service is alleen beschikbaar voor markten waar deze wettelijk vereist is. Voorts is een en ander afhankelijk van de beschikbaarheid van de alarmcentrales en de infra-structuur in het betreffende land.

Status-LED in de dakconsole

Brandt groen en rood en dooft na korte tijd wanneer het contact wordt ingeschakeld: het systeem werkt goed.

Brandt rood: storing in het systeem. De hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert rood: reserveaccu moet worden vervangen. De hulp van een werkplaats inroepen.

Noodoproep

Via de noodoproepfunctie wordt u doorverbonden met de dichtstbij-zijnde meldkamer (PSAP). Er wordt een minimale hoeveelheid gegevens naar de meldkamer verzonden, waar- onder auto- en locatiegegevens.

Druk in een noodsituatie gedurende meer dan twee seconden op de rode **SOS**-toets op de dakconsole. De LED knippert groen om aan te geven dat er verbinding met de dichtstbijzijnde meldkamer wordt gemaakt. De led brandt ononderbroken zo lang als de oproep actief is.

Als u de **SOS**-knop onmiddellijk voor de tweede keer indrukt, beëindigt u de oproep. De led dooft.

Automatische botsingsmelding

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd en zonder schade aan de benodigde hardware wordt er een automatische noodop-roep gedaan en wordt er een auto-matische botsingsmelding verzonden naar de dichtstbijzijnde meldkamer.

Verlichting

Rijverlichting	84
Lichtschakelaar	84
Automatische verlichting	85
Grootlicht	85
Grootlichtassistentie	85
Lichtsignaal	86
Koplampverstelling	86
Koplampinstelling in het buitenland	87
Dagrijlicht	87
Matrix-led-koplampen	87
Alarmknipperlichten	89
Richtingaanwijzers	89
Mistlampen voor	90
Mistachterlicht	90
Parkeerlichten	90
Achteruitrijlichten	91
Beslagen lampglazen	91
Binnenverlichting	91
Regelbare instrumentenverlichting	91
Leeslampen	92
Verlichting zonneklep	92
Verlichtingsfuncties	92
Instapverlichting	92

Uitstapverlichting	92
Autozoekverlichting	92
Wegverlichting	93
Ontlaadbeveiliging accu	93

Rijverlichting

Lichtschakelaar



Lichtschakelaar draaien:

AUTO : automatische verlichting
schakelt automatisch
tussen dagrijlicht en
koplamp

↻ : zijmarkeringslichten

⌂ : dimlicht of groot licht

Controlelamp ↻ ⇨ 76.

Automatische verlichting



Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het wissersysteem.

Dagrijlicht ⇨ 87.

Automatische koplampinschakeling

Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd zijn.

Tunneldetectie

Bij het inrijden van een tunnel worden de koplampen onmiddellijk ingeschakeld.

Grootlicht



Ertegen duwen om van dimlicht op grootlicht over te schakelen.

Nogmaals duwen om het grootlicht uit te schakelen.

Grootlichtassistentie

Het systeem schakelt over van dimlicht op grootlicht en vice versa om verblinding te voorkomen. De grootlichtassistentie blijft geactiveerd en schakelt het grootlicht aan en uit afhankelijk van de situatie. De laatste instelling van de grootlicht-assistent blijft gehandhaafd wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.

Verblindingsvrij grootlicht voor matrix-led-koplampen ⇨ 87.

Activering

U kunt de grootlichtassistentie inschakelen via het menu Boordinstellingen op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 79.

Het grootlicht wordt automatisch ingeschakeld in donkere omgevingen bij een snelheid van meer dan 45 km/u. Het grootlicht wordt uitgeschakeld bij een snelheid van minder dan 35 km/u, maar de grootlichtassistentie blijft geactiveerd.

Het groene controlelampje  brandt ononderbroken wanneer de grootlichtassistentie actief is; het blauwe  brandt bij ingeschakeld groot licht.

Controlelampje  ⇨ 76,  ⇨ 76.

De grootlichtassistentie schakelt automatisch op dimlicht over wanneer:

- In stadsverkeer wordt gereden.
- Camera detecteert dichte mist.
- Het mistachterlicht is ingeschakeld.
- Tegemoetkomende voertuigen of voorliggers worden waargenomen door de camera.

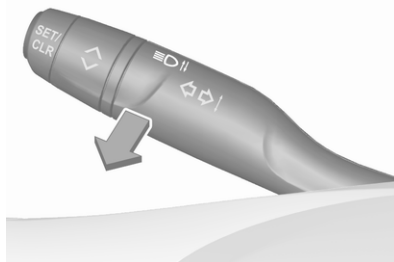
Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het groot licht weer in.

Deactivering

U kunt het systeem uitschakelen via het menu Boordinstellingen op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 79.

Lichtsignaal



Eraan trekken om het knippersignaal te activeren.

Koplampverstelling



De koplampreikwijdte kan handmatig worden afgesteld als de auto niet is uitgevoerd met matrix-led-koplampen. Matrix-led-koplampen worden automatisch afgesteld.

U kunt de koplampreikwijdte aanpassen aan de belading om verblinding te voorkomen: draai het kartelwielletje  in de gewenste stand.

IJS

- 0 : zitplaatsen voorin bezet
- 1 : alle zitplaatsen bezet
- 2 : alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
- 3 : bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

BEV

- 0 : zitplaatsen voorin bezet
- 1 : alle zitplaatsen bezet met of zonder beladen bagageruimte
- 2 : bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte
- 3 : niet gebruikt

Aandrijvingstypen ⇨ 4.

Koplampinstelling in het buitenland

Bij het rijden in landen waar het verkeer in de andere richting rijdt hoeven de koplampen niet te worden afgesteld.

Dagrijlicht

Het dagrijlicht maakt de auto overdag beter zichtbaar.

Automatische verlichting ⇨ 85.

Matrix-led-koplampen

Het matrix-led-koplampensysteem omvat twee koplampen met verschillende led's, waarmee de functies van het adaptieve rijlicht kunnen worden aangestuurd.

De lichtverdeling en -intensiteit worden getriggerd op basis van de lichtomstandigheden, het wegdek en de rij situatie. De auto past de koplampen automatisch aan de situatie aan voor een optimale lichtverdeling voor de bestuurder.

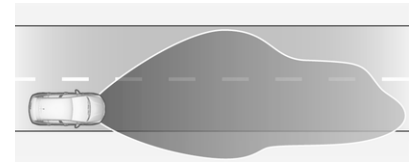
De functies van het adaptieve rijlicht en de matrix-led-koplampen kunnen vanuit het menu Persoonlijke instellingen worden gedeactiveerd en geactiveerd.

Persoonlijke instellingen ⇨ 82.

Info-Display ⇨ 79.

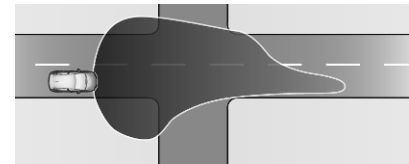
De verblindingsvrije grootlichtfunctie van de matrix-led-koplampen is alleen beschikbaar met de lichtschakelaar in de stand **AUTO**.

Verlichting landelijke gebieden



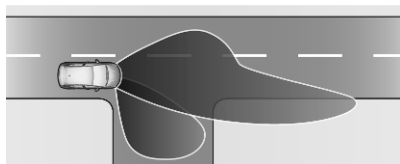
Deze wordt automatisch geactiveerd bij een snelheid boven 50 km/u wanneer er in een landelijk gebied wordt gereden. De verlichting van de weg en de berm wordt aangepast. Tegemoetkomend verkeer en voorliggers worden niet verblind.

Stadslicht



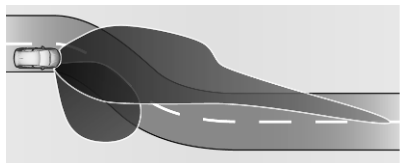
Dit wordt automatisch geactiveerd bij een snelheid tot ca. 50 km/u. De lichtverspreiding is breed en symmetrisch.

Afslagverlichting



Geactiveerd bij snelheden tot 40 km/h tijdens het afslaan. De verlichting bestaat uit speciale led-lampen die in de rijrichting schijnen. De led-lampen worden geactiveerd afhankelijk van de stuurhoek of de activering van de richtingaanwijzers.

Bochtverlichting



Er gaan, afhankelijk van de stuurhoek en de snelheid, extra leds branden die de verlichting van bochten verbeteren. Deze functie wordt geactiveerd bij snelheden van 40 km/h tot 70 km/h.

Verblindingsvrij grootlicht

⚠ Waarschuwing

Het verblindingsvrije grootlicht verblindt mogelijk andere weggebruikers bij het rijden in landen waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt, bijv. wanneer de auto is ontworpen voor linksrijdend verkeer en deze in een land met rechtsrijdend verkeer rijdt.

Schakel het verblindingsvrije grootlicht in bovengenoemde situaties uit!

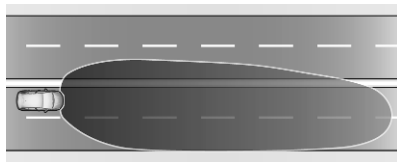
Het systeem zorgt voor verblindingsvrij grootlicht bij het rijden in een donkere omgeving.



Elke led-lamp aan de rechter- of linkerkant kan afhankelijk van de verkeerssituatie worden in- of uitgeschakeld. Dit geeft de beste lichtverdeling zonder dat andere weggebruikers worden verblind.

Verblindingsvrij grootlicht wordt automatisch ingeschakeld bij een snelheid boven 45 km/u. Het wordt uitgeschakeld bij een snelheid onder 35 km/u, maar het systeem blijft actief.

Snelwegmodus



Gaat automatisch werken bij een snelheid hoger dan 105 km/h. De verlichting wordt aangepast aan de hogere snelheid op snelwegen. Als er geen tegenliggers zijn, wordt het zicht aan de kant van de eigen auto vergroot. Wanneer u achter andere

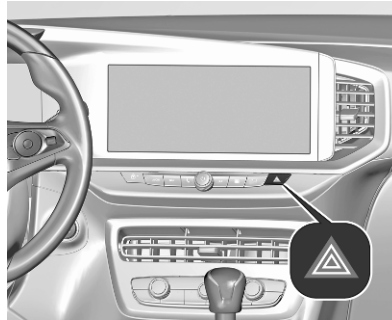
auto's aanrijdt of ze inhaalt, hebben de bestuurders ervan minder last van verblinding.

Storing in led-koplampstelsel

Wanneer het systeem een storing in het led-koplampstelsel opmerkt, selecteert het een voorkeuze-instelling om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Centre.

Na opnieuw aansluiten van de accu moet het systeem opnieuw worden gekalibreerd door een stukje te rijden.

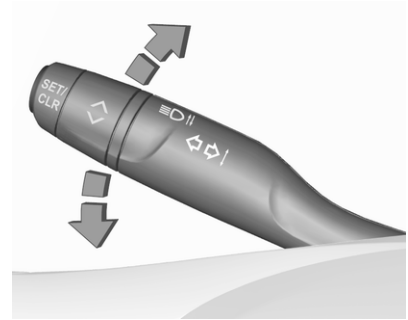
Alarmknipperlichten



Om in te schakelen  indrukken.

Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld, afhankelijk van de vertraging. Ze worden automatisch uitgeschakeld zodra de auto weer wegrijdt.

Richtingaanwijzers



omhoog : richtingaanwijzer rechts
omlaag : richtingaanwijzer links

Bij het verplaatsen van de richtingaanwijzerhendel voelt u een weerstandspunt.

De richtingaanwijzer knippert ononderbroken wanneer de richtingaanwijzerhendel tot voorbij het weerstandspunt wordt verplaatst. Het knipperen stopt wanneer het stuurwiel in tegengestelde richting wordt gedraaid of wanneer de richtingaanwijzerhendel met de hand wordt teruggedrukt in de neutraalstand.

Na 20 seconden neemt het volume van het geluidssignaal toe als de snelheid hoger dan 80 km/u is.

U kunt kortstondig knipperen door de richtingaanwijzerhendel net voor het weerstandspunt vast te houden. De richtingaanwijzers zullen dan knipperen totdat de richtingaanwijzerhendel wordt losgelaten.

Druk kort op de richtingaanwijzerhendel zonder het weerstandspunt te passeren om drie knippersignalen te geven.

Mistlampen voor



Om in te schakelen **D** indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Mistachterlicht



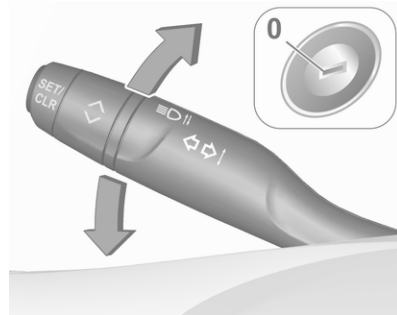
Om in te schakelen **D** indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Lichtschakelaar in stand **D**: mistachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Het mistachterlicht is uitgeschakeld wanneer er een stekker op de aansluiting van de trekhaak is aangesloten.

Parkeerlichten



Bij het parkeren kunnen de parkeerlichten aan één kant worden ingeschakeld:

1. Ontsteking uitschakelen.
2. De hendel volledig omhoog (parkeerlichten rechts) of omlaag zetten (parkeerlichten links).

Bevestiging door een geluidssignaal en het bijbehorende controlelampje van de richtingaanwijzer.

Achteruitrijlichten

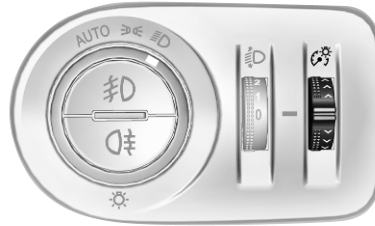
Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt vanzelf. Om dit te bespoedigen kunt u de koplampen inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting

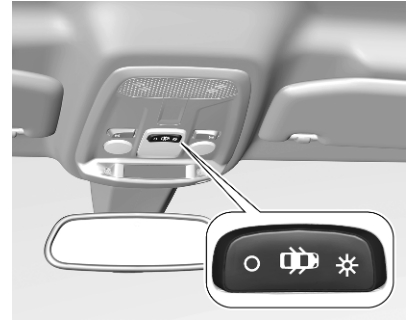


Wanneer de rijverlichting aanstaat, kunt u de lichtsterkte van de volgende lampen regelen:

- instrumentenverlichting
- Info-Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

Draai aan het kartelwiel  en houd dit vast totdat de gewenste lichtsterkte is bereikt.

Binnenverlichting



Bedien de wipschakelaar:

 : automatisch in- en uitschakelen

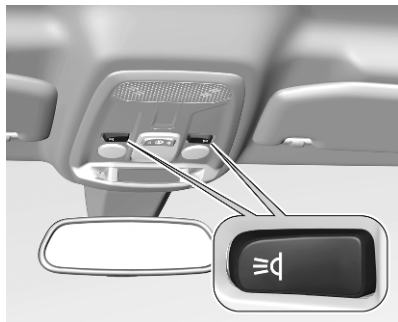
druk op  : aan

druk op  : uit

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags geactiveerd worden gaat de vloerverlichting automatisch aan.

Leeslampen



Om in te schakelen $\Rightarrow$ indrukken.

Verlichting zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Verlichtingsfuncties

Instapverlichting

Welkomstverlichting

Een of meer van de volgende verlichtingsfuncties worden korte tijd ingeschakeld door de auto te ontgrendelen met de handzender:

- dimlicht of groot licht
- binnenverlichting

Hoeveel verlichtingsfuncties er worden ingeschakeld hangt af van de omgevingsverlichting.

De verlichting wordt meteen uitgeschakeld zodra het contactslot wordt ingeschakeld.

Wegrijden $\Rightarrow$ 168.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen $\Rightarrow$ 82.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- Bestuurdersinformatiecentrum
- portiervakverlichting

Uitstapverlichting

De volgende verlichtingsfuncties worden ingeschakeld wanneer het contact wordt uitgeschakeld:

- dimlicht of groot licht
- binnenverlichting
- verlichting middenconsole

Worden automatisch uitgeschakeld na een vertraging. Deze functie werkt alleen wanneer het donker is.

Autozoekverlichting

Met deze functie kunt u de auto zoeken, bijv. bij weinig licht met behulp van de bediening op afstand. De koplampen gaan branden en de richtingaanwijzers knipperen gedurende 10 seconden.

Druk op de bediening op afstand op .

Wegverlichting

Met de wegverlichting kunt u de positieverlichting, het dimlicht en de kentekenverlichting met behulp van de bediening op afstand inschakelen.

Druk op de afstandsbediening op  om de wegverlichting in te schakelen.

Druk nogmaals op  om de wegverlichting uit te schakelen.

Ontlaadbeveiliging accu

Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl het contact is uitgeschakeld, wordt de binnenverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Infotainmentsysteem

Multimedia Navi Pro	94
Audio	110
Externe apparaten	112
Navigatie	116
Spraakherkenning	128
Telefoon	130
Multimedia	134
Audio	145
Externe apparaten	147
Spraakherkenning	150
Telefoon	152

Multimedia Navi Pro

Inleiding

Belangrijke informatie over de bediening en de verkeersveiligheid

⚠ Waarschuwing

Rijd altijd veilig. Bedien het Infotainmentsysteem alleen als de verkeerssituatie een veilig gebruik ervan toelaat.

Met het oog op de veiligheid moet u mogelijk de rit onderbreken voordat u het Infotainmentsysteem bedient (bijv. voor het invoeren van adressen).

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van het navigatiesysteem vrijwaart de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid correct en oplettend aan het verkeer deel te nemen. Houd u altijd aan de geldende verkeersregels.

⚠ Waarschuwing

In sommige gebieden zijn eenrichtingsstraten en andere wegen en inritten (bijv. voetgangerszones) waar u niet mag inrijden niet op de kaart aangegeven. In dergelijke gebieden geeft het infotainmentsysteem mogelijk een waarschuwing die geaccepteerd moet worden. Hier moet u in het bijzonder letten op eenrichtingsstraten, wegen en inritten waar u niet mag inrijden.

Radio-ontvangst

Tijdens de radio-ontvangst kan gesis, geruis, signaalvervorming of signaaluitval optreden door:

- wijzigingen in de afstand tot de zender
- ontvangst van meerdere signalen tegelijk door reflecties
- obstakels

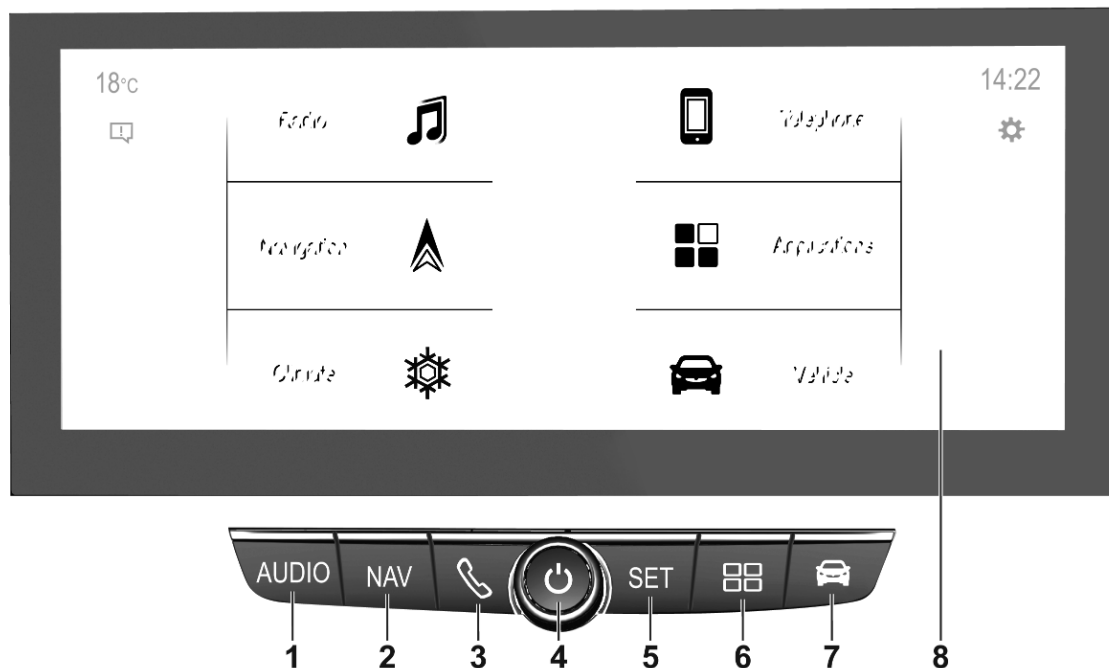
Antidiefstalfunctie

Het Infotainmentsysteem is voorzien van een elektronisch beveiligingssysteem dat het systeem tegen diefstal beveiligt.

De beveiliging houdt in dat het Infotainmentsysteem alleen in uw auto werkt en daarom voor een eventuele dief waardeloos is.

Multimedia Navi Pro

Bedieningspaneel – Multimedia Navi Pro



1 AUDIO

Audiomenu openen:

Radio 110

Externe apparaten (USB,
Bluetooth) 112

2 NAV

Geïntegreerde
navigatiekaart weergeven ... 116

**3 **

Telefoonmenu openen 130

Telefoonweergavescherm
weergaven wanneer
telefoonweergave actief is . . 112

**4 **

Indien uitgeschakeld:
stroom in- / uitschakelen

Indien ingeschakeld: stiltefunctie

Draaien: volume aanpassen

**5 SET / **

Instellingenmenu openen

of oplaadinstellingen
(BEV) openen 79

**6 **

Appmenu openen 112

**7 **

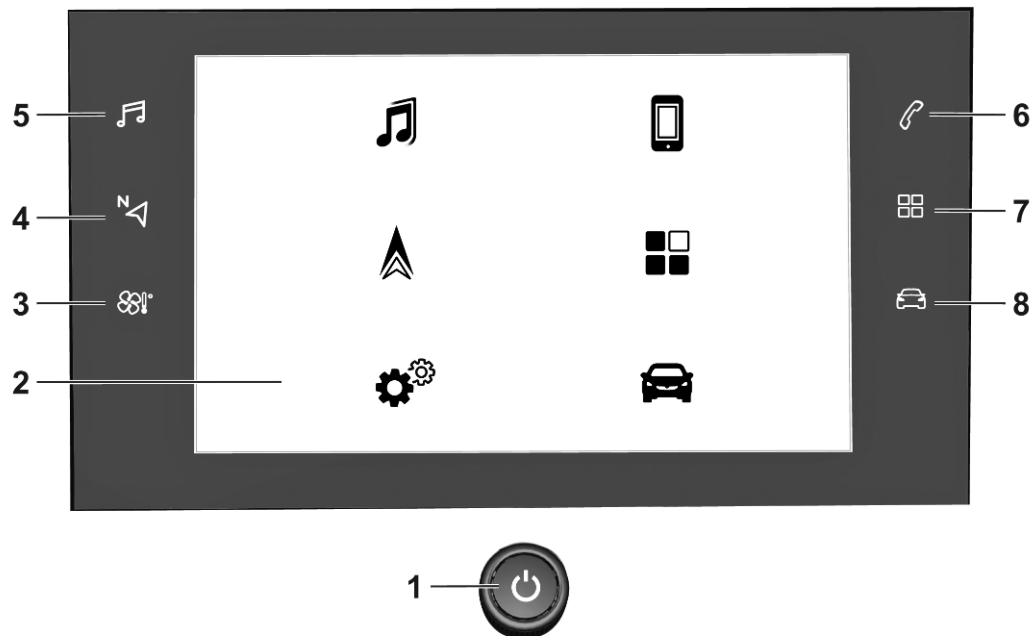
Menu Boordinstellingen
openen 82

8 Info-Display

Het startmenu verschijnt
door het scherm met 3
vingers aan te raken

Multimedia Navi Pro

Bedieningspaneel – Multimedia Navi



- 1 

Indien uitgeschakeld:
stroom in- / uitschakelen

Indien ingeschakeld: stiltefunctie

Draaien: volume aanpassen
- 2 Info-Display

Het startmenu verschijnt
door het scherm met 3
vingers aan te raken
- 3 

Menu Klimaat openen mits
aanwezig
- 4 

Geïntegreerde
navigatiekaart weergeven ... 116
- 5 

Audiomenu openen:

Radio 110

Externe apparaten (USB,
Bluetooth) 112

- 6 

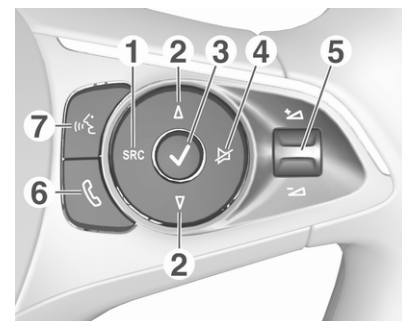
Telefoonmenu openen 130

Telefoonweergavescherm
weergaven wanneer
telefoonweergave actief is . . 112
- 7 

Appmenu openen 112
- 8 

Menu Boordinstellingen
openen 82

Afstandsbediening op stuurwiel



- 1 **SRC (Bron)**

Audiobron selecteren,
keuze bevestigen met 

Lang indrukken: stiltefunctie
- 2 

Volgende/vorige
voorkeursstation
selecteren bij actieve radio . 110

of volgend(e) / vorig(e)
track / afbeelding
selecteren bij actieve
externe apparaten 112

of volgende / voorgaande
vermelding selecteren in
stationslijst, medialijst,
gesprekslijst /
contactenlijst indien
geactiveerd via stuurbe-
dieningsknoppen

Selectie bevestigen met ✓

3 ✓

Geselecteerd item bevestigen

of stationslijst, medialijst openen

4 ✕

Stiltefunctie activeren /
deactiveren

5 + / -

Omhoog-/omlaagdraaien:
volume verhogen/verlagen

6 ☎

Kort indrukken: oproep
aannemen

Lang indrukken: oproep
weigeren, gesprek
beëindigen 130

of gesprekslijst/
contactenlijst openen 130

Indien telefoongesprek
actief: menu actief
gesprek openen

7 

Kort indrukken:
geïntegreerde
spraakherkenning activeren

Lang indrukken:
spraakherkenning
activeren van Apple
CarPlay™ of Android™
Auto bij telefoonverbinding
met USB-poort 128

Bedieningselementen

Het Infotainmentsysteem wordt
bediend met behulp van functietoet-
sen, een aanraakscherm en op het
display weergegeven menu's.

Invoer kan naar keuze plaatsvinden
via:

- het bedieningspaneel op het Info-
tainmentsysteem
- het aanraakscherm
- de stuurbedieningsknoppen
- de spraakherkenning ⇨ 128

Infotainmentsysteem in- of uitschakelen

Druk op . Na het inschakelen wordt
de laatst geselecteerde Infotainment-
bron actief.

Let op

Sommige functies van het Infotain-
mentsysteem werken alleen als het
contact wordt ingeschakeld of de
motor draait.

Automatisch uitschakelen

Als u het Infotainmentsysteem inschakelt met een druk op  terwijl het contact uitstaat, dan schakelt het systeem automatisch uit bij activering van de Eco-modus.

Volume instellen

Draai . De actuele instelling verschijnt op het display.

Wanneer het infotainmentsysteem ingeschakeld is, wordt het laatst geselecteerde volume ingesteld.

Voor snelheid gecompenseerd volume

Na inschakeling van het volume met snelheidscompensatie wordt het volume automatisch zodanig aangepast dat u geen geluid van het wegdek of van de rijwind hoort.

Mute

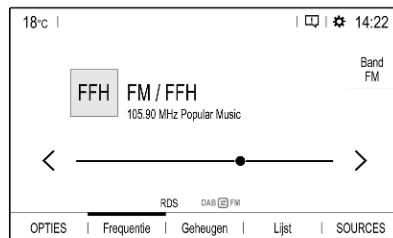
Druk op  om het geluid van het Infotainmentsysteem te onderdrukken.

Druk nogmaals op  om de stiltefunctie te annuleren. Het laatst geselecteerde volume wordt weer ingesteld.

Bedieningsstanden

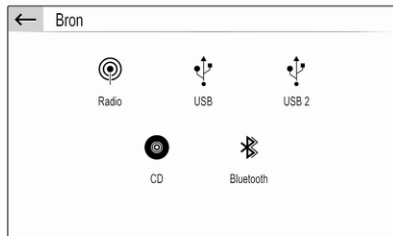
Audiomedia

Druk op **AUDIO** /  op het scherm om het hoofdmenu van de laatst geselecteerde audiomodus te openen.



Mediabron wijzigen

Selecteer **SOURCES** om het menu voor selectie van de mediabron te openen.



Selecteer de gewenste mediabron.

Voor een gedetailleerde beschrijving van:

- Radiofuncties ⇨ 110
- Externe apparaten ⇨ 112

Navigatie

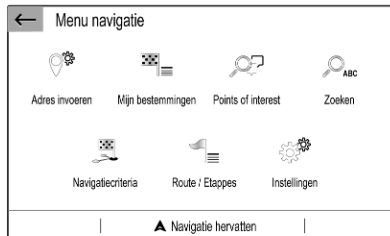
Druk op **NAV** /  om de navigatiekaart weer te geven voor het gebied rondom de actuele locatie.



Voor een gedetailleerde beschrijving van de basisfuncties van het navigatiesysteem ⇨ 116.

Navigatiemenu

Selecteer **MENU** om het navigatiemenu weer te geven.



Het navigatiemenu doet dienst als centraal toegangspunt voor het volgende:

- Adressen zoeken en invoeren
- Ritten met viapunten invoeren
- Criteria voor routebegeleiding invoeren
- Routebegeleiding annuleren en hervatten

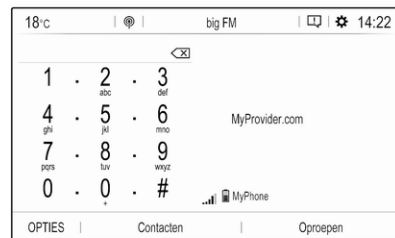
Voor een gedetailleerde beschrijving van de basisfuncties van het navigatiesysteem ⇨ 116.

Telefoon

Voordat u de telefoonfunctie kunt gebruiken moet er een verbinding zijn gemaakt tussen het Infotainmentsysteem en de mobiele telefoon.

Voor een gedetailleerde beschrijving van het opzetten en het tot stand brengen van een Bluetooth-verbinding tussen het Infotainmentsysteem en een mobiele telefoon ⇨ 130.

Als de mobiele telefoon is verbonden, druk dan op  om het hoofdmenu voor de telefoonfunctie weer te geven.



Voor een gedetailleerde beschrijving van de werking van de mobiele telefoon via het Infotainmentsysteem ⇨ 130.

Netwerk en verbonden services

Druk op  en selecteer vervolgens **OPTIES** om naar de instellingen voor Bluetooth, het netwerk en verbonden services te gaan.

Raak om de auto met een Wi-Fi-netwerk te verbinden  aan. Er verschijnt een lijst met alle beschikbare Wi-Fi-netwerken.

U kunt de Wi-Fi-verbinding ook delen voor andere apparaten.

Ga om de status van de services en de verbinding te actualiseren naar het menu voor verbonden services  en raak  aan.

Controleer om de verbonden services te gebruiken of het delen van gegevens en de positie van de auto zijn ingeschakeld in het privacy-menu op de **Systeemparam..**

Apps

Maak verbinding met uw smartphone op het display voor het Infotainmentsysteem om specifieke apps van uw smartphone weer te geven.

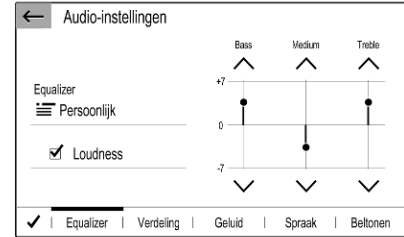
Druk op  om het hoofdmenu van de laatst geselecteerde appmodus te openen.

Op **Apple CarPlay** of **Android Auto** tikken. Er verschijnt een menu met de verschillende apps die u kunt kiezen.

Voor een gedetailleerde beschrijving ⇨ 112.

Instellingen

Druk op **SET** /  en selecteer **Audio-instellingen** om naar het desbetreffende menu te gaan.



Druk op **SET** /  gevolgd door **OPTIES** naar een menu voor diverse systeemspecifieke instellingen te gaan.



Voertuiginstellingen

Selecteer  om een menu te openen voor autospecifieke instellingen.

Persoonlijke instellingen ➔ 82.

Menubediening

Het display van het infotainmentsysteem heeft een aanraakgevoelig oppervlak voor rechtstreekse interactie met de getoonde menubedieningsorganen.

Voorzichtig

Gebruik geen puntige of harde voorwerpen zoals balpennen, potloden en dergelijke voor het aanraakscherm.

Een schermtoets of menuoptie selecteren of activeren



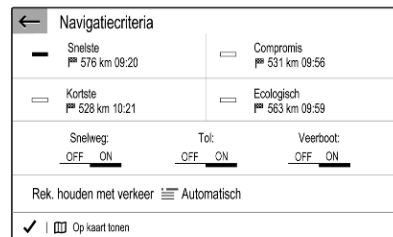
Druk op een schermtoets of menuoptie.

Let op

De meeste weergegeven pictogrammen in een menu, zoals  of  in het gegeven voorbeeld, zijn schermtoetsen die u kunt aanraken om een bepaalde actie te starten.

De betreffende systeemfunctie wordt geactiveerd, er verschijnt een bericht of een submenu met verdere opties.

Schermttoetsen ← en ✓ / OK

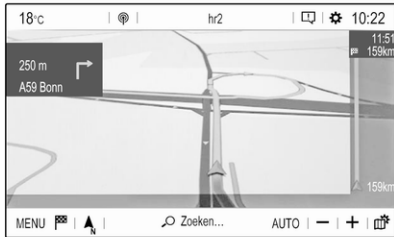


Tik bij het navigeren door de menu's in het desbetreffende submenu op ← om terug te gaan naar het bovenliggende menu.

Wanneer de schermtoets ← niet wordt getoond, bent u op het hoogste niveau van het desbetreffende menu.

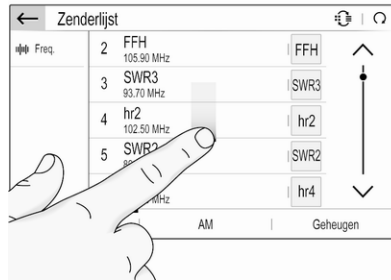
Raak na het selecteren van menuopties of het configureren van instellingen in een menu ✓ / OK aan om uw instellingen te bevestigen. Anders gaan al uw selecties of instellingen verloren.

Snelkoppelingen naar belangrijke menu's



De teksten en pictogrammen op de bovenste balk van bijv. het hoofdmenu navigatie dienen als snelkoppelingen naar enkele belangrijke menu's. Tik bijvoorbeeld op de zendernaam om het menu zenderlijst te openen.

Lijst doorbladeren



Als er meer items zijn dan er op het scherm kunnen worden weergegeven, dan moet u door de lijst bladeren. Om door een lijst met menuopties te bladeren kunt u:

- Het scherm op een willekeurige plek aanraken en dit naar boven of onder slepen.

Let op

Oefen een gelijkmatige druk uit en beweeg uw vinger met een constante snelheid.

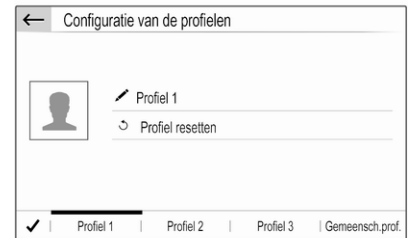
- Druk op $\wedge$ of $\vee$ aan de boven- of onderzijde van de schuifbalk.

- Tik op een willekeurig punt op de hulplijn van de schuifbalk.
- Beweeg de schuifbalk omhoog en omlaag met uw vinger.

Lijst bewerken

Tik op $\odot$ om bijvoorbeeld zenderlijsten, contactenlijsten of bestemmingslijsten handmatig bij te werken.

Invoervelden en toetsenborden

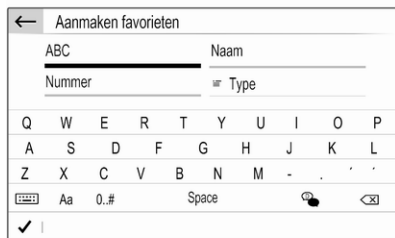


Invoervelden worden aangeduid met een $\pencil$.

Raak het invoerveld aan om een toetsenbord te openen voor de invoer van tekst of cijfers.

Afhankelijk van de actieve applicatie of functie verschijnt een bepaald toetsenbord.

Toetsenborden voor tekstinvoer



Toetsenborden voor tekstinvoer kunnen meerdere invoervelden bevatten. Raak een invoerveld aan om tekst in te voeren.

Druk op de betreffende schermtoets om een letterteken in te voeren. Als u de toets loslaat, wordt het teken ingevoerd.

Houd de lettertekentoets ingedrukt om gerelateerde letters in een pop-menu te bekijken. Laat deze los en selecteer dan de gewenste letter.

Tik op **0..#** om over te schakelen op het toetsenbord met symbolen.

Tik op **Aa** om weer over te schakelen op het toetsenbord met letters of om te wisselen tussen hoofdletters en kleine letters.

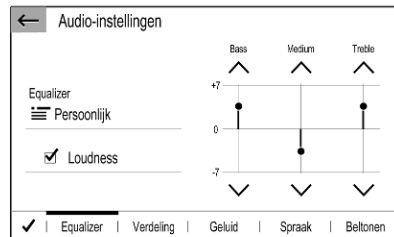
Tik op **[Grid Icon]** om voor het toetsenbord met letters te wisselen tussen normale lay-out en alfabetische lay-out.

Tik op **[X Icon]** om het laatst ingevoerde teken of symbool te verwijderen.

Om op een willekeurig punt in de tekstinvoer een teken of symbool te verwijderen: tik op het gewenste punt om de cursor op dat punt te laten knipperen en tik vervolgens op **[X Icon]**.

Audio-instellingen

Druk op **SET / [Gear Icon]**, selecteer **Audio-instellingen** gevolgd door het tabblad **Equalizer**.



U beschikt over diverse voorgedefiniëerde instellingen om het geluid te optimaliseren voor een bepaald muziekgenre (zoals **Pop-Rock** of **Klassiek**).

Selecteer **Gebruiker** of **Persoonlijk** om het geluid naar eigen smaak aan te passen. Wijzig de instellingen naar eigen goeddunken en bevestig vervolgens uw instellingen.

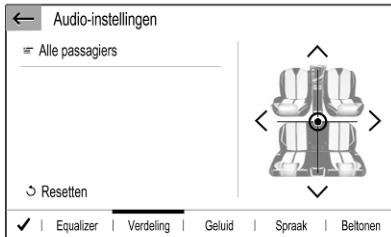
Let op

Als u een voorgedefinieerde instellingen zoals **Pop-Rock** aanpast, wordt deze aanpassing toegepast op de instelling **Gebruiker** of **Persoonlijk**.

Bij activering van de functie **Loudness** worden mogelijk lage geluidsvolumes gehanteerd.

Balans en fader instellen

Selecteer het tabblad **Verdeling**.



U beschikt over diverse voorgedefinieerde instellingen voor aanpassing van de balans in de auto (zoals **Alle passagiers** of **Alleen vóór**).

Om de actuele instellingen (zoals **Alle passagiers**) te wijzigen moet u de instelling selecteren en vervolgens de nieuwe instelling selecteren uit de weergegeven lijst.

U kunt alle voorgedefinieerde instellingen aanpassen.

Beweeg de cursor op de afbeelding rechts op het scherm naar het punt in het interieur waar het volume het hoogst moet zijn.

Selecteer  om terug te keren naar de fabrieksinstellingen.

Volume-instellingen

Druk op **SET** / , selecteer **Audio-instellingen** gevolgd door het tabblad **Geluid**.

Akoestische aanraakfeedback

Als de geluidsfeedbackfunctie is geactiveerd, hoort u een pieptoon als een schermtoets of menuoptie wordt bediend.

Activeer **Geluiden touchscreen** om het volume voor de aanraakpiepjes aan te passen en pas de instelling aan.

Voor snelheid gecompenseerd volume

Activeer of deactiveer **Snelheidsafhankelijke volumeregeling**.

Bij activering wordt het volume van het Infotainmentsysteem automatisch afgestemd afhankelijk van weg- en windgeluiden onderweg.

Gesproken instructies

Selecteer het tabblad **Spraak**.

Pas het volume aan voor alle gesproken instructies van het systeem, zoals verkeersberichten, navigatieberichten et cetera.

Beltoon

Selecteer het tabblad **Beltonen**.

Pas het beltoonvolume aan voor inkomende gesprekken.

Systeeminstellingen

Druk op **SET** /  en selecteer dan **OPTIES**.



Systeem configureren

Selecteer **Systeemparam.** om enkele elementaire systeemconfiguraties te verrichten, zoals:

- Het aanpassen van de getoonde eenheden voor temperatuur of brandstofverbruik.
- Het herstellen van de fabrieksinstellingen voor de systeemconfiguratie.
- Het bijwerken van de geïnstalleerde software.
- Pas eventueel de privacy-instellingen voor het delen van gegevens en de positie van de auto aan.

Displaytaal wijzigen

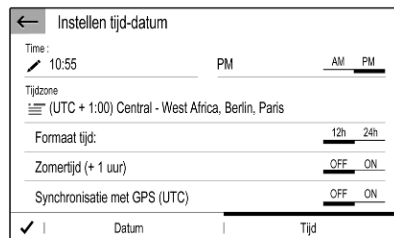
Selecteer **Talen** gevolgd door de gewenste taal om de taal voor de menuteksten te wijzigen.

Let op

Als de geïntegreerde spraakherkenning de geselecteerde displaytaal ondersteunt, wordt de taal voor de spraakherkenning overeenkomstig aangepast. Anders is de geïntegreerde spraakherkenning niet beschikbaar.

Tijd en datum instellen

Selecteer **Instellen tijd-datum**.



Tijd- en datumnotatie wijzigen

Kies om de tijd- en datumnotatie te wijzigen de desbetreffende tabbladen en selecteer vervolgens de gewenste notaties.

Tijd en datum instellen

De weergegeven tijd en datum worden standaard automatisch aangepast door het systeem.

Doe het volgende om de weergegeven tijd en datum handmatig aan te passen:

Selecteer het tabblad **Tijd**.

Stel **Synchronisatie met GPS (UTC)** in op **OFF** in en kies vervolgens het veld **Tijd** om de gewenste tijd in te stellen.

Kies het tabblad **Datum** en kies vervolgens het veld **Datum**: om de gewenste datum in te stellen.

Scherm aanpassen

Selecteer **Schermconfig.**

Bladerfunctie voor tekst

Selecteer het tabblad **Animatie**.

Activeer **Automatische tekstweergave**, als lange teksten automatisch over het scherm moeten rollen.

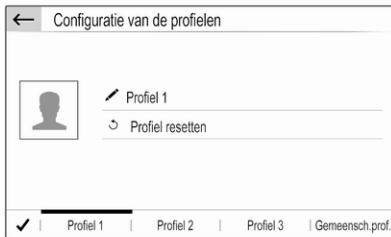
Als **Automatische tekstweergave** gedeactiveerd is, worden lange teksten in verkorte vorm weergegeven.

Helderheid aanpassen

Selecteer **Lichtsterkte** en stel de helderheid van het scherm in op het gewenste niveau.

Persoonlijke instellingen opslaan

Selecteer **Configuratie van de profielen**.



U kunt diverse instellingen opslaan in een persoonlijk profiel. Bijvoorbeeld alle actuele geluidsinstellingen, alle voorkeuzenders, een telefoonboek, de kaartinstellingen en uw favoriete adressen.

Als u de auto deelt met anderen, kunt u zo altijd uw persoonlijke instellingen uit uw profiel oproepen.

Er zijn maximaal drie persoonlijke profielen op te slaan.

Er is tevens een **Gemeensch.prof.** beschikbaar. Alle verrichte instellingen worden automatisch opgeslagen in het actieve profiel. Als er geen persoonlijke profiel is geactiveerd, is het **Gemeensch.prof.** actief.

Persoonlijk profiel opslaan

Na configureren van al uw persoonlijke instellingen:

Selecteer een van de tabbladen voor persoonlijke profielen.

Selecteer het invoerveld  en voer de gewenste naam in voor uw persoonlijke profiel.

Doe het volgende, als u een foto wilt toevoegen aan het profiel:

Sluit een USB-apparaat met de gewenste foto erop aan op de USB-poort  112, tik op het fotokader en selecteer daarna de gewenste foto.

Bevestig uw keuze om de bewuste foto te downloaden naar het systeem.

Bevestig ten slotte de door u ingevoerde gegevens om ze in uw persoonlijke profiel op te slaan.

Persoonlijk profiel activeren

Druk op  en selecteer daarna het tabblad met de naam van uw persoonlijke profiel.

Gemeensch.prof. activeren

Als er een persoonlijk profiel actief is:

Druk op  en selecteer dan **Profiel deactiveren**.

Een persoonlijk profiel resetten

U kunt een persoonlijk profiel altijd resetten om de fabrieksinstellingen voor het profiel te herstellen.

Selecteer het desbetreffende profiel gevolgd door **Profiel resetten**.

Gemeensch.prof. resetten

U kunt een **Gemeensch.prof.** altijd resetten om de fabrieksinstellingen voor het profiel te herstellen.

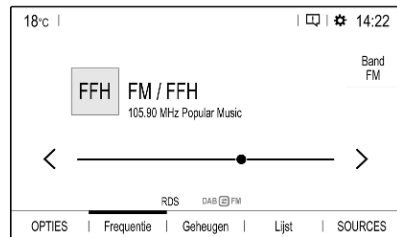
Selecteer **Gemeensch.prof.** gevolgd door **Gemeenschappelijk profiel resetten**.

Audio

Radio activeren

Druk op **AUDIO** / 🎵. Het laatst geselecteerde hoofdmenu Audio verschijnt.

Selecteer, als het hoofdmenu radio niet actief is, **SOURCES** gevolgd door **Radio**.



De laatst ten gehore gebrachte zender wordt weergegeven.

Een frequentie selecteren

Druk herhaaldelijk **Band** om van golfbereik te wisselen.

Stations zoeken

Automatisch zender zoeken

Tik kort op < of > om het vorige of volgende te ontvangen station te beluisteren.

Handmatig zender zoeken

Houd < of > ingedrukt. Loslaten wanneer de gewenste frequentie bijna bereikt is.

De volgende ontvangbare zender wordt opgezocht en automatisch afgespeeld.

Afstemmen op zender

Als u de zendfrequentie van een radiozender weet, kunt u deze frequentie handmatig invoeren.

Selecteer **OPTIES** gevolgd door **Zenderlijst** en het gewenste golfbereik.

Selecteer **Freq.**, voer de zendfrequentie in en bevestiging de invoer.

Als er op de ingevoerde frequentie een zender te ontvangen is, wordt het desbetreffende station gespeeld.

Zenderlijsten

In de stationslijsten ziet u al de te ontvangen radiostations in het huidige ontvangstgebied die u kunt selecteren.

Selecteer **Lijst** om de stationslijst voor de actuele frequentieband weer te geven.

Selecteer de gewenste zender.

Zenderlijsten bijwerken

Als de zenders in de golfbereik-specifieke zenderlijst niet meer kunnen worden ontvangen, moeten de AM- en DAB-zenderlijst worden bijgewerkt. De FM-zenderlijst wordt automatisch bijgewerkt.

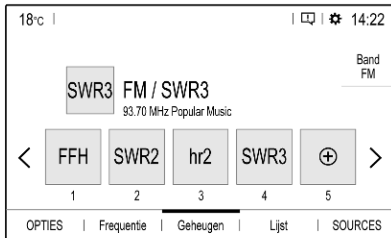
Selecteer **OPTIES** gevolgd door **Zenderlijst** en het gewenste golfbereik.

Selecteer ⌂ om een update te starten voor het geselecteerde golfbereik.

Favoriete stations opslaan

U kunt voor alle golfbereiken tot 15 radiozenders opslaan als favorieten in de lijst **Geheugen**.

Selecteer **Geheugen** om de voorkeuzetoetsen weer te geven.



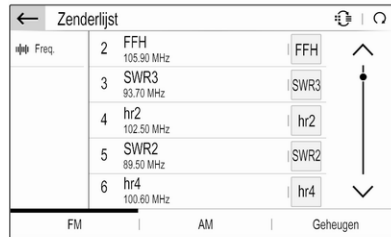
Beluisterd station opslaan

Tik enkele seconden lang op de gewenste knop. De desbetreffende frequentie of stationsnaam verschijnt op de knop.

Als er al een station is opgeslagen onder een voorkeuzetoets, wordt het desbetreffende station overschreven.

Een station uit een stationslijst opslaan

Selecteer **OPTIES** gevolgd door **Zenderlijst** en het gewenste golfbereik.



Tik kort op de knop naast de gewenste zender. Of selecteer  om over te schakelen op de tegelvormige weergave. Tik vervolgens kort op  op de tegel van de gewenste zender.

Selecteer **Opslaan in geheugen** en tik vervolgens enkele seconden lang op de lijstregel waar u de zender wenst op te slaan.

Als er al een zender is opgeslagen op een lijstregel, wordt de desbetreffende zender overschreven.

Zenders oproepen

Selecteer **Geheugen** in het hoofdmenu radio en tik vervolgens kort op de voorkeuzetoets van het gewenste station.

RDS-configuratie

Selecteer **OPTIES** gevolgd door **Radioinstellingen** in het hoofdmenu radio om het menu voor RDS-configuratie te openen.

RDS activeren

Selecteer **Algemeen** en activeer vervolgens **Volgen van zenders**.

Als **Volgen van zenders** is geactiveerd, staat **RDS** onder aan in het hoofdmenu radio.

Radiotekst

Als RDS geactiveerd is, verschijnt er onder de programmaam informatie over het beluisterde radioprogramma of de afgespeelde track.

Activeer of deactiveer **Weergeven radiotekst** om informatie weer te geven of te verbergen.

Verkeersberichten

Veel RDS-stations geven verkeersinformatie door. Als de functie verkeersberichten is geactiveerd, wordt de weergave van radio en media onderbroken voor de duur van een verkeersbericht.

Selecteer **Berichten** en activeer of deactiveer vervolgens **Verkeersinfo**.

Als **Verkeersinfo** is geactiveerd, staat **TA** onder aan in het hoofdmenu radio.

Digital Audio Broadcasting

Digital Audio Broadcasting (DAB) maakt digitale radio-uitzendingen mogelijk.

DAB-zenders worden aangeduid met de programmanaam in plaats van de zendfrequentie.

DAB-meldingen

Naast hun muziekprogramma's zenden veel DAB-zenders ook diverse categorieën berichten uit. Als u sommige of alle categorieën acti-

veert, wordt de momenteel ontvangen DAB-service bij een bericht uit deze categorieën onderbroken.

Selecteer in het hoofdmenu radio **OPTIES** gevolgd door **Radioinstellingen** en **Berichten**.

Activeer de gewenste berichtcategorieën, zoals **Actualiteiten** of **Weer**. Er kunnen verschillende berichtcategorieën tegelijk worden geselecteerd.

FM-DAB-links

Deze functie maakt het mogelijk om over te schakelen van een FM-station op een DAB-station of andersom.

Er wordt overgeschakeld van een FM-station op een DAB-station zodra het desbetreffende DAB-station beschikbaar is. Het wordt daarom geadviseerd om favoriete stations op te slaan als DAB-stations om frequent overschakelen tegen te gaan.

Er wordt overgeschakeld van DAB naar FM, als het signaal te zwak voor de ontvanger is en de betreffende FM-zender beschikbaar is.

Let op

Na het schakelen kan het volume verschillen.

Activering

Een voorwaarde vóór activering van de FM-DAB-links is dat **Volgen van zenders** moet zijn geactiveerd.

Ga om FM-DAB-links te activeren naar **OPTIES** ♦ **Radioinstellingen** ♦ **Algemeen** en selecteer **FM-DAB**.

Het volgende symbool verschijnt bij activering van FM-DAB-links:



Deactivering

Ga om FM-DAB-links te deactiveren naar **OPTIES** ♦ **Radioinstellingen** ♦ **Algemeen** en deselecteer **FM-DAB**.

FM-DAB-links wordt automatisch gedeactiveerd bij deactivering van **Volgen van zenders**.

Externe apparaten

Er bevindt zich een USB-poort in de middenconsole.

Voorzichtig

Gebruik ter bescherming van het systeem geen USB-hub.

Let op

Houd de USB-poorten altijd schoon en droog.

USB-poorten

Op de USB-poort kunt u een mp3-speler, USB-apparaat, SD Card (via USB-stekker / adapter) of smartphone aansluiten.

Het Infotainmentsysteem kan audio-bestanden of afbeeldingsbestanden op USB-apparaten afspelen of weer-geven.

Na aansluiting op een USB-poort werken diverse functies van het bovenvermelde apparaat via de knoppen en menu's van het Infotainmentsysteem.

Let op

Niet alle aanvullende apparaten worden ondersteund door het Infotainmentsysteem.

Een apparaat aansluiten/loskoppelen

Sluit een van bovenstaande apparaten aan op een USB-poort. Gebruik zo nodig de daartoe bestemde aansluitkabel. De muziekfunctie start automatisch.

Let op

Bij het verbinden van een niet-leesbaar USB-apparaat verschijnt er een bijbehorende foutmelding en schakelt het Infotainmentsysteem automatisch terug naar de vorige functie.

Ontkoppel een USB-apparaat door een andere functie te selecteren en het USB-apparaat vervolgens te verwijderen.

Voorzichtig

Koppel het toestel tijdens het afspelen niet los. Hierdoor kan het toestel of het Infotainmentsysteem beschadigd raken.

Audio streaming via Bluetooth

Via streaming kunt u draadloos muziek op uw smartphone beluisteren.

Voor een gedetailleerde beschrijving van het tot stand brengen van een Bluetooth-verbinding ⇨ 130.

Als de muziekweergave niet automatisch start, moet u de weergave mogelijk starten op de smartphone.

Stel eerst het volume in op uw smartphone (op een hoog niveau). Stel daarna het volume in op het Infotainmentsysteem.

Bestandsindelingen

Het audiosysteem biedt ondersteuning voor verschillende bestandsformaten.

Muziekfunctie activeren

USB- of Bluetooth-apparaat aansluiten.

Als het apparaat is verbonden/aangesloten, maar de erop opgeslagen muziekbestanden niet worden afgespeeld:

Druk op **AUDIO** / , selecteer **SOURCES** gevolgd door de desbetreffende bron.

Het afspelen van de audiotracks start automatisch.



Afspelfuncties

Afspelen onderbreken en hervatten

Druk op **||** om het afspelen te onderbreken. De schermtoets verandert in **▶**.

Druk op **▶** om het afspelen te hervatten.

Vorige of volgende track afspelen

Tip **<** of **>** aan.

Snel vooruit en achteruit gaan

Houd **<** of **>** ingedrukt. Laat de toets los om naar de normale afspeelmodus terug te keren.

Ook kunt u de schuifbalk die de positie van de huidige track aangeeft naar links of rechts verplaatsen.

Tracks in willekeurige volgorde afspelen

Tik herhaaldelijk op de toets om te wisselen tussen de beschikbare modi voor een willekeurige afspeelvolgorde.

ON : tracks in actuele lijst (album, artiest et cetera) in willekeurige volgorde afspelen.

ALL : alle tracks op het verbonden apparaat in willekeurige volgorde afspelen.

OFF : tracks in actuele lijst (album, artiest et cetera) in normale volgorde afspelen.

Tracks herhalen

Tik herhaalde malen op de toets om te wisselen tussen herhaalmodus aan en uit.

ON : tracks in actuele lijst (album, artiest et cetera) herhalen.

OFF : tracks in actuele lijst (album, artiest et cetera) in normale volgorde afspelen.

Muziekzoekfuncties

(alleen beschikbaar voor apparaten aangesloten via USB)

U kunt uw audiobestanden laten sorteren aan de hand van verschillende criteria. Er zijn twee opties voor het zoeken van audiobestanden op het via USB aangesloten apparaat.

Zoeken via het hoofdmenu

Selecteer **SOURCES** en vervolgens de gewenste bron, als u de actuele USB-bron wilt vervuilen voor een andere. Het desbetreffende hoofdmenu verschijnt.

Selecteer de toets met de actuele sorteercriteria (zoals **Album** of **Artiest**) en selecteer vervolgens de nieuwe sorteercriteria. Vervolgens wordt er gesorteerd.

Selecteer **Lijst** gevolgd door de gewenste track.

De geselecteerde track wordt afgespeeld.

Zoeken via het apparaatmenu

Selecteer **OPTIES** gevolgd door **Muziekbestanden**.

Selecteer **Overig**, als u de actuele USB-bron wilt vervuilen voor een andere.

Selecteer de gewenste sorteercriteria (zoals **Albums** of **Artiesten**) gevolgd door de gewenste track.

De geselecteerde track wordt afgespeeld.

Afbeeldingenweergave activeren

USB-apparaat aansluiten.

Als er al een apparaat is aangesloten, maar de afbeeldingenweergave is niet actief:

Druk op **AUDIO** / 🎵, selecteer **OPTIES** gevolgd door **Beheer foto's**.

Selecteer de gewenste afbeelding.

Er gaat automatisch een diavoorstelling van alle opgeslagen afbeeldingen van start.



Tik op het scherm om de menubalk weer te geven.

Vorige of volgende afbeelding weergeven

Tip ◀◀ of ▶▶ aan.

Diavoorstelling starten of stoppen

Selecteer ▶ om de afbeeldingen op het USB-apparaat als diavoorstelling te bekijken.

Tik op || om de diavoorstelling te beëindigen.

Telefoonweergave

De smartphone-applicaties Apple CarPlay en Android Auto geven de geselecteerde apps van uw smartphone weer op het Info-Display. U kunt ze bedienen met de bedieningselementen van het Infotainmentsysteem.

Controleer bij de fabrikant van het apparaat of deze functie op uw smartphone kan worden gebruikt en of de applicatie beschikbaar is in het land waar u zich bevindt.

De smartphone voorbereiden

iPhone®: Controleer of Siri® op uw telefoon is geactiveerd.

Android-telefoon: Download op Google Play™ de Android Auto-app naar uw telefoon.

De smartphone verbinden**iPhone**

Sluit de telefoon aan op de USB-poort.

Als de telefoon al via Bluetooth is verbonden, wordt de Bluetooth-verbinding bij aansluiting van de telefoon op de USB-poort en activering van de Apple CarPlay verbroken.

Android-telefoon

Verbind de telefoon via Bluetooth
 ➤ 130 en sluit de telefoon vervolgens aan op de USB-poort.

Telefoonweergave starten

Druk op  en tik vervolgens op **Apple CarPlay** of **Android Auto**.

Het getoonde telefoonweergavescherm is afhankelijk van uw smartphone en de softwareversie.

Teruggaan naar het infotainmentscherm

Druk bijv. op de knop **AUDIO** /  op het bedieningspaneel.

Navigatie

In dit hoofdstuk komt het geïntegreerde navigatiesysteem met begeleiding naar gewenste bestemmingen aan de orde.

Bij het berekenen van de route houdt het systeem rekening met de huidige verkeerssituatie. Hiervoor ontvangt het infotainmentsysteem via RDS-TMC verkeersberichten in het huidige ontvangstgebied.

Het navigatiesysteem kan echter geen rekening houden met de actuele verkeerssituatie, recentelijk veranderde verkeersregels en plotseling optredende gevaren of knelpunten (bijv. wegwerkzaamheden).

Voorzichtig

Het gebruik van het navigatiesysteem vrijwaart de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid correct en oplettend aan het verkeer deel te nemen. De relevante verkeersregels moeten zonder uitzondering in acht worden genomen. Wanneer de routebegeleiding tegen de verkeersregels ingaat, moet u altijd de verkeersregels volgen.

Werking van het navigatiesysteem

De positie en beweging van de auto worden door het navigatiesysteem met behulp van sensors gedetecteerd. De afgelegde afstand wordt bepaald door het signaal van de snelheidsmeter van de auto, de draaibewegingen in de bochten door een sensor. De positie wordt bepaald door de gps-satellieten (Global Positioning System).

Door vergelijking van de sensorsignalen met de digitale kaarten is het mogelijk om de positie met een nauwkeurigheid van ongeveer 10 m te bepalen.

Het systeem werkt ook bij een slechte gps-ontvangst. Dit kan echter wel de nauwkeurigheid van de positiebepaling beïnvloeden.

Na het invoeren van het bestemmingsadres of een markant punt of POI (dichtstbijzijnde tankstation, hotel, enz.) wordt de route vanaf de huidige locatie tot de geselecteerde bestemming berekend.

De routebegeleiding vindt plaats door spraakmeldingen, een richtingspijl en een meerkleurig kaartscherm.

Opmerkingen

TMC-verkeersinformatiesysteem en dynamische routebegeleiding

Het TMC-verkeersinformatiesysteem ontvangt van de TMC-radiozenders alle actuele verkeersinformatie. Deze informatie wordt gebruikt bij het berekenen van de volledige route. Daarbij wordt de route zo gepland dat verkeersknelpunten volgens de vooraf ingestelde criteria worden omzeild.

Om de TMC-verkeersinformatie te kunnen gebruiken moet het systeem TMC-zenders in de relevante regio ontvangen.

Actuele navigatie

Als het delen van gegevens en de positie van de auto zijn geactiveerd, geeft het navigatiesysteem online-verkeersinformatie en online-informatie over parkeermogelijkheden, brandstofprijzen en het weer. U kunt

de services te allen tijde stoppen door het delen van gegevens en de positie van de auto uit te schakelen.

U kunt het delen van gegevens en de positie van de auto in- of uitschakelen via het privacy-menu op de **Systeemparam.**

Netwerk en verbonden services
⇒ 94.

Het privacy-menu en het menu voor verbonden services zijn ook toegankelijk via het berichtenpictogram op het scherm.

Kaartgegevens

Alle vereiste kaartgegevens zijn in het infotainmentsysteem opgeslagen.

Kaartupdates zijn verkrijgbaar zijn verkrijgbaar bij een Opel Service Partner of op het klantenportaal myOpel. Voor het downloaden van de kaartupdates van het Opel klantenportaal hebt u een myOpel account en een lege USB-stick met ten minste 32 GB geheugen en de indeling FAT 32 nodig.

Download de kaartgegevens, sla deze op een pc op en pak de gegevens uit op de USB-stick.

Update de kaartgegevens in het Infotainmentsysteem door de USB-stick aan te sluiten op het Infotainmentsysteem. Selecteer dan de navigatiefunctie en volg de stappen op het Info-Display.

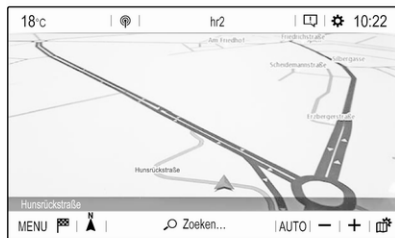
De installatie van de kaartupdate kan tot een uur duren. Schakel de motor tijdens het installeren niet uit.

Tijdens het installeren werken sommige functies van het Infotainmentsysteem, bijv. de navigatiefunctie, niet.

Informatie op de kaartweergave

Druk op **NAV** /  om de navigatiekaart weer te geven voor het gebied rondom de actuele locatie.

Routebegeleiding niet actief



- De kaart wordt weergegeven.
- De actuele locatie wordt aangegeven met een pijl.
- De naam van de weg/straat waarop u momenteel rijdt, verschijnt onder aan de kaartweergave.
- Openbare oplaadstations worden weergegeven (BEV).

Aandrijvingstypen ⇨ 4.

Routebegeleiding actief



- De kaart wordt weergegeven.
- De actieve route wordt aangegeven met een gekleurde lijn.
- De rijdende auto wordt aangegeven met een pijl voor de rijrichting.
- De volgende afslag wordt aangegeven in een apart veld linksboven aan de kaartweergave.

Afhankelijk van de situatie kunnen ook rookstrookgegevens

of gegevens over de volgende afslag worden getoond.

- De aankomsttijd en de resterende afstand tot aan de bestemming staan rechtsboven aan de kaartweergave.

Kaartweergave aanpassen

Kaartweergaven

Er zijn verschillende kaartweergaven beschikbaar.

Raak **A** aan om tussen de verschillende kaartweergaven om te schakelen.

Afhankelijk van de kaartweergave wordt de resterende actieradius weergegeven als een cirkel (BEV).

Aandrijvingstypen ⇨ 4.

Kaartkleuren

Afhankelijk van de hoeveelheid buitenlicht kan de kleurstelling van het kaartscherm (lichte kleuren voor overdag en donkere kleuren voor 's nachts) worden aangepast.

Druk op **M** om een menu rechts op het scherm weer te geven.



Kies herhaalde malen voor **Kaartkleur** om te wisselen tussen lichte en donkere kleuren.

Pictogrammen van POI (nuttige plaatsen) op de kaart

POI's zijn punten van algemeen nut, bijv. tankstations of parkeergarages.

Welke POI-categorieën op de kaart worden weergegeven, kunt u naar eigen inzicht aanpassen.

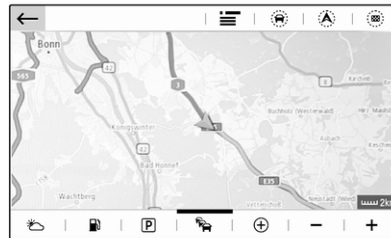
Activeer de gewenste POI-categorieën. De kaartweergave verandert overeenkomstig.

Of selecteer **POI op kaart** om een menu met diverse POI-categorieën en -subcategorieën waaruit u kunt kiezen. Activeer de gewenste POI-categorieën.

Verkeersvoorvallen

Er worden mogelijk verkeersvoorvallen op de kaart aangegeven. Gegevens over dergelijke voorvallen verschijnen mogelijk in een lijst.

Selecteer **Kaart raadpl.** om over te schakelen naar een alternatieve kaartweergave met nieuwe menu-opties.



De kaartweergave schakelt over op de modus **Noorden boven** en er wordt mogelijk een groter deel van de route weergegeven.

Tik op het filepictogram om verkeersvoorvallen op de kaart weer te geven. Tik op om een lijst te zien met gegevens over de verkeersvoorvallen.

Raak het oplaadpaalpictogram aan om een cirkel voor de resterende actieradius (BEV) weer te geven.

Aandrijfstypen 4.

Als u een ander kaartgedeelte wilt bekijken:

Tik op om het gebied rond de actuele locatie weer te geven.

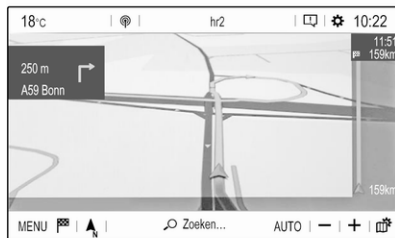
Tik op om de gehele route weer te geven.

Tik op om het gebied rond de bestemming weer te geven.

Tik op om terug te keren naar het standaardweergave voor navigatie.

Aandrijfstypen 4.

Autozoomfunctie



Als de autozoomfunctie geactiveerd is (er staat **AUTO** onder de kaartweergave), verandert het zoomniveau automatisch bij het naderen van een afslag tijdens actieve routebegeleiding. Op deze manier hebt u altijd een goed overzicht van de betreffende manoeuvre.

Als de autozoomfunctie gedeactiveerd is, blijft het geselecteerde zoomniveau hetzelfde gedurende de gehele routebegeleiding.

Om de functie te activeren of deactiveren:

Selecteer **MENU** gevolgd door **Instellingen** en het tabblad **Lay-out kaart**.

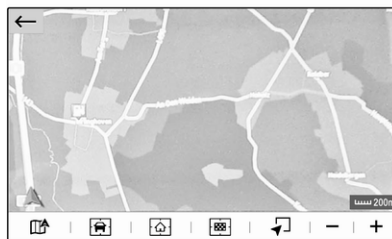
Activeer of deactiveer **Automatische instelling van de zoom**.

Kaart manipuleren

Zichtbaar kaartgedeelte verschuiven

Plaats uw vinger op een willekeurig punt op het scherm en beweeg de vinger in de gewenste richting.

De kaart beweegt mee en er wordt een nieuwe kaartsectie weergegeven. Er verschijnt een nieuwe knoppenbalk.



: toont opnieuw het gebied rond de actuele locatie.

: toont het gebied rondom het thuisadres.

: toont het gebied rond de bestemming.

Selecteer om terug te keren naar het standaardweergave voor navigatie.

Zichtbaar kaartgedeelte centreren

Tik op de gewenste locatie op het scherm om de kaart rond de locatie te centreren.

Bij de desbetreffende locatie verschijnt in rood en het bijbehorende adres wordt op een label weergegeven.

Handmatig inzoomen

U zoomt in om een specifieke locatie op de kaart door twee vingers op het scherm te zetten en ze uit elkaar te bewegen.

Of tik op **+** onder de kaartweergave.

U zoomt uit en geeft een groter gebied rondom de geselecteerde locatie weer door twee vingers op het scherm te zetten en ze naar elkaar toe te bewegen.

Of tik op  onder de kaartweergave.

Overzicht van de route weergeven

Tik op , kies **Kaart raadpl.** en tik daarna op .

De kaartweergave schakelt over op **Noorden boven** en toont een overzicht van de actuele route.



Tik op  om terug te keren naar het standaardweergave voor navigatie.

Gesproken begeleiding

De routebegeleiding kan worden ondersteund door gesproken instructies van het systeem.

Om de functie te activeren of deactiveren:

Selecteer **MENU** in het hoofdmenu navigatie, selecteer **Instellingen** gevolgd door het tabblad **Vocaal**.

Activeer of deactiveer **Spraakweergave navigatieberichten inschakelen**.

Navigatie-instellingen

Selecteer **MENU** in het hoofdmenu navigatie gevolgd door **Instellingen** om het desbetreffende menu weer te geven met diverse navigatiespecifieke instellingen.



Neem de verschillende instellingen door. Sommige ervan staan hierboven beschreven, terwijl andere in de volgende gedeelten besproken worden.

Een adres op de kaart aanwijzen

Tik op de gewenste locatie op de kaart. De kaart wordt rondom deze locatie gecentreerd.

Bij de desbetreffende locatie verschijnt  in rood en het bijbehorende adres wordt op een label weergegeven.

Selecteer  om de routebegeleiding te starten.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de routebegeleiding.

Snel een adres of POI zoeken

Selecteer **Zoeken....** Er verschijnt een menu met een lijst met bestemmingen en een toetsenbord.



Selecteer  gevolgd door de gewenste optie om de zoekopdracht voor een adres of POI te verfijnen.

Selecteer  om het toetsenbord te verbergen en de complete lijst weer te geven. Selecteer  om het toetsenbord weer te laten verschijnen.

Selecteer het tabblad **POI**, als u alleen op POI's (nuttige plaatsen) wilt zoeken.

Voer een adres of zoekterm in. Bij invoer van tekens wordt een bijpassend adres gezocht en de lijst met gevonden adressen voortdurend bijgewerkt.

Kies het gewenste lijstitem.

Afhankelijk van de situatie en uw selectie, reageert het navigatiesysteem mogelijk anders:

- Als het geselecteerde lijstitem een geldig bestemmingsadres is en de routebegeleiding is niet actief:

Het hoofdmenu navigatie verschijnt opnieuw en de routebegeleiding gaat van start.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de routebegeleiding.

- Als het geselecteerde lijstitem een geldig bestemmingsadres is, maar de routebegeleiding is al actief:

Er verschijnt een bericht met de vraag of u de oude bestemming wilt vervangen of het geselecteerde

teerde adres wilt toevoegen als een viapunt voor een rit. Zie verderop voor een gedetailleerde beschrijving van ritten met viapunten.

Selecteer de gewenste optie.

- Als het navigatiesysteem meer gedetailleerde informatie nodig heeft voor berekening van de route:

Voer nog een zoekterm in op de zoekopdracht te verfijnen.

Gedetailleerde adresgegevens invoeren

Selecteer **MENU** gevolgd door **Adres invoeren** om een toetsenbord te laten verschijnen voor invoer van het adres.

Bij invoer van tekens wordt gezocht op een passend adres. Alle ingevoerde extra tekens worden meegenomen tijdens de zoekopdracht en de lijst met corresponderende adressen wordt aangepast.

Selecteer het gewenste adres of pas de ingevoerde tekens aan om een nieuwe zoekopdracht te starten.

Voer meer tekens van het adres in totdat u het juiste adres hebt gevonden.

Let op

Zorg dat het juiste land wordt geselecteerd. Raak om het land te wijzigen het landnummer rechtsboven aan.

Bevestig de invoer om de routebegeleiding naar het desbetreffende adres te starten.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de routebegeleiding.

Favoriete adressen opslaan

Selecteer  om een ingevoerd adres op te slaan.

U kunt het adres bijvoorbeeld opslaan als uw **Thuis**-adres of als uw **Werk**-adres.

Selecteer de gewenste optie, bevestig uw selectie en voer daarna een naam in voor het adres.

U kunt het opgeslagen vervolgens eenvoudig selecteren als bestemmingsadres via de bestemmingslijsten **Favorieten** of **Contacten**, zie onder.

Bestemmingslijsten

Selecteer **MENU** gevolgd door **Mijn bestemmingen**.

Selecteer **Recent** om een lijst te zien met alle recentelijk ingevoerde bestemmingen.

Selecteer **Favorieten** om alle bestemmingen weer te geven die eerder zijn opgeslagen als thuisadres, werkadres of favoriet adres.

Selecteer **Contacten** om een lijst weer te geven met de namen en bijbehorende adressen van eerder opgeslagen persoonlijke contacten.

Selecteer een lijstvermelding om de routebegeleiding naar het desbetreffende adres te starten.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de routebegeleiding.

Nuttige plaatsen

Een nuttige plaats (POI) is een speciale bestemming, bv. een tankstation, een parkeerplaats of een restaurant.

Het navigatiesysteem bevat een groot aantal voorgedefinieerde POI's, die op de kaart staan aangeduid (indien geactiveerd).

Een POT op de kaart selecteren

Tik op het gewenste POI-pictogram op de kaart. De kaart wordt rondom deze locatie gecentreerd.

Tik nogmaals op het pictogram.

Bij de desbetreffende locatie verschijnt  in rood en het bijbehorende adres wordt op een label weergegeven.

Selecteer  om de routebegeleiding te starten.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de routebegeleiding.

Lijst met POI's rond een locatie weergeven

Tik op de gewenste locatie op de kaart. De kaart wordt rondom deze locatie gecentreerd.

Bij de desbetreffende locatie verschijnt  in rood en het bijbehorende adres wordt op een label weergegeven.

Houd uw vinger op .

Er verschijnt een lijst met POI's rond de locatie.

Selecteer de gewenste POI om de routebegeleiding te starten.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de routebegeleiding.

POI's zoeken op categorie

Selecteer **MENU** gevolgd door **Points of interest**.



Selecteer een hoofdcategorie voor POI's, zoals **Reizen** gevolgd door een subcategorie zoals **Luchthaven**. Er verschijnt een nieuw menu.

Selecteer een zoekgebied zoals **Rondom auto** de zoekopdracht te verfijnen.

Selecteer na afloop van de POI-zoek-opdracht de gewenste POI.

Selecteer **Adres** om POI's rond een andere locatie te zoeken.

Selecteer **Zoeken** om POI's te zoeken aan de hand van een trefwoord (zie onder).

Zoeken via een trefwoord

Selecteer **MENU** gevolgd door **Zoeken**, voer een trefwoord in zoals "Station", type of selecteer een plaatsnaam en bevestig de invoer.

Selecteer na afloop van de POI-zoek-opdracht de gewenste POI.

Ritten met viapunten

Een viapunt is een tussenbestemming die bij het berekenen van een route tot de eindbestemming moet worden meegenomen. Om een rit met viapunten te creëren, kunt u één of meerdere viapunten toevoegen. Selecteer of voer de eindbestemming van uw rit met viapunten in en start de routebegeleiding.

Selecteer **MENU** gevolgd door **Route / Etappes** tijdens een actieve routebegeleidingssessie.

Route en etappes			↕ ↑
Stop inlassen	BNJ Bonn-Hangelar 128 Richthofenstraße, Hangelar		1
Weergeven	CGN Köln Bonn Airport: Terminal 2 Kennedystraße, Grengel		2
Afsluiten	Rüsselsheim Stahlstraße		3
Etappes		Route	

Selecteer **Stop inlassen** gevolgd door een optie voor adresinvoer zoals **POI vinden**.

Selecteer of voer een nieuw adres in. Het adres wordt toegevoegd aan de lijst met viapunten.

Voer desgewenst nog meer viapunten zoals bovenstaand beschreven in.

Als u de volgorde van de viapunten wilt aanpassen:

Tik op ↕ ↑ gevolgd door de getonde pijlen om omhoog of omlaag te bladeren door de lijstvermeldingen.

Selecteer **Berekenen** om de route met de aangepaste volgorde opnieuw te berekenen.

Selecteer **Afsluiten** om terug te keren naar het hoofdmenu navigatie.

Selecteer het tabblad **Route** om een gedetailleerde routelijst van de rit met viapunten weer te geven.

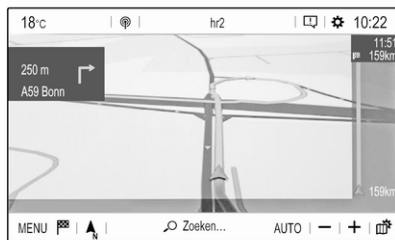
Route en etappes			↕ ↑	↕ ↓
Stop inlassen	60 m	Alexanderstraße Turn right	↕ ↑	↕ ↓
Weergeven	400 m	B1/B5 Alexanderstraße Turn right	↕ ↑	↕ ↓
Afsluiten	8 km	Wexstraße, Tegel Turn right	↕ ↑	↕ ↓
	8 km	A100, Magdeburg Bear left	↕ ↑	↕ ↓
	9 km	A100	↕ ↑	↕ ↓
Etappes		Route		

Routebegeleiding

Het navigatiesysteem begeleidt de route via visuele en gesproken instructies (spraakbegeleiding).

Visuele instructies

Visuele instructies worden op het display weergegeven.



Let op

Wanneer de navigatie-applicatie tijdens een actieve routebegeleiding niet is geopend, verschijnen de afslagen op het display van de instrumentengroep.

Gesproken begeleiding

Gesproken navigatie-instructies geven bij het naderen van een kruising aan welke richting u moet volgen.

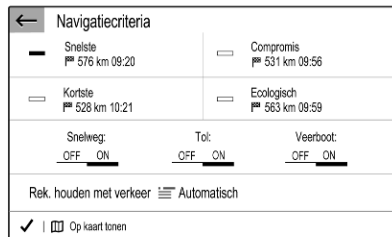
Selecteer **MENU** in het hoofdmenu navigatie, gevolgd door **Instellingen**, selecteer het tabblad **Vocaal** en activeer of deactiveer vervolgens **Spraakweergave navigatieberichten inschakelen** om de gesproken navigatie-instructies te activeren of deactiveren.

Als de gesproken navigatie-instructies zijn geactiveerd, kunt u ook aangeven of straatnamen wel of niet moeten worden opgelezen.

Tik op de afslagpijl links op het scherm om de laatste gesproken navigatie-instructie te herhalen.

Instellingen voor routebegeleiding

Selecteer **MENU** in het hoofdmenu navigatie en selecteer vervolgens **Navigatiecriteria** om het desbetreffende menu weer te geven.



Bij het openen van het menu berekent het navigatiesysteem automatisch meerdere routes, zoals de snelste route of de zuinigste route.

Selecteer **Op kaart tonen** om de verschillende route-alternatieven op een kaart weer te geven.

Als u bijvoorbeeld snelwegen wilt vermijdend op uw route, kunt u de desbetreffende optie instellen op **OFF**.

Rek. houden met verkeer

Wanneer het systeem een route naar een bestemming bepaalt, houdt het rekening met verkeersvoorvallen.

Bij actieve routebegeleiding kan de route worden aangepast aan de hand van ontvangen verkeersberichten.

Er zijn drie opties voor **Rek. houden met verkeer**:

Selecteer **Automatisch**, als het systeem de route automatisch moet aanpassen op basis van nieuwe verkeersberichten.

Selecteer **Handmatig**, als het systeem u om toestemming moet vragen alvorens de route aan te passen.

Selecteer **Geen**, als routes niet mogen worden aangepast.

Routebegeleiding starten, annuleren en hervatten

Type of selecteer een bestemmingsadres om de routebegeleiding te starten. Afhankelijk van de situatie, start de routebegeleiding mogelijk automatisch. Het kan ook zijn dat u bepaalde instructies op het scherm moet volgen.

Selecteer **MENU** in het hoofdmenu navigatie gevolgd door **Navigatie stoppen** om de routebegeleiding te annuleren.

Selecteer **MENU** in het hoofdmenu navigatie gevolgd door **Navigatie hervatten** om een geannuleerde routebegeleiding te hervatten.

Lijst met afslagen

De volgende afslag wordt aangegeven op de linkerzijde van het scherm.

Selecteer **MENU** in het hoofdmenu navigatie, selecteer daarna **Route / Etappes** en vervolgens het tabblad **Route** om een lijst met alle komende afslagen op de actieve route te bekijken.

Route en etappes				
Stop inlassen	60 m	Alexanderstraße	Turn right	↑
Weergeven	400 m	B1/B5 Alexanderstraße	Turn right	↑
Afsluiten	8 km	Wexstraße, Tegel	Turn right	↑
	8 km	A100, Magdeburg	Bear left	↓
	9 km	A100	↑	↓
Etappes		Route		

Tik op het afslagpijlpictogram naast de desbetreffende lijstvermelding om een afslag op de kaart te bekijken. De kaart springt naar de betreffende locatie op de kaart.



Tik op < of > om de voorgaande of volgende afslag op de kaart te bekijken.

Tik op ¶ om het weergegeven kaartgebied te vermijden.

Desgewenst kunt u meer te vermijden kaartgebieden selecteren.

Bevestig uw selectie(s).

Spraakherkenning

Geïntegreerde spraakherkenning

Met de geïntegreerde spraakherkenning van het Infotainmentsysteem kunt u diverse functies van het Infotainmentsysteem met uw stem besturen. De spraakbesturing herkent commando's en cijferreeksen, ongeacht de desbetreffende spreker. De instructies en cijferreeksen kunnen zonder pauze tussen de afzonderlijke woorden worden uitgesproken.

Bij onjuist gebruik of onjuiste commando's geeft de spraakherkenning visuele en / of akoestische feedback en wordt u gevraagd het gewenste commando te herhalen. Bovendien bevestigt de spraakherkenning belangrijke instructies en stelt zo nodig een vraag hierover.

Er zijn verschillende manieren om commando's voor het uitvoeren van de gewenste acties uit te spreken.

Let op

Om te voorkomen dat gesprekken in de auto onbedoeld de systeemfuncties beïnvloeden, start de stemherkenning pas nadat deze is geactiveerd.

Opmerkingen

Ondersteunde talen

- Niet alle talen die voor het display van het Infotainmentsysteem beschikbaar zijn, zijn ook beschikbaar voor de spraakherkenning.
- Wordt de momenteel geselecteerde displaytaal niet ondersteund door de spraakherkenning, dan is deze niet beschikbaar.

In dat geval moet u een andere taal selecteren voor het display als u het Infotainmentsysteem via spraakcommando's wilt bedienen. Om van displaytaal te wijzigen ⇨ 94.

Adresinvoer van bestemmingen in het buitenland

Als u het adres van een bestemming in het buitenland via spraakcommando's wilt invoeren, moet u de taal van het Info-Display in de taal van het desbetreffende land wijzigen.

Bv. als het display op dit moment op Engels staat en u de naam van een stad in Frankrijk wilt invoeren, moet u de displaytaal naar Frans wijzigen.

Zie voor het wijzigen van de displaytaal "Taal" in het hoofdstuk "Systeeminstellingen" ⇨ 94.

Invoervolgorde voor bestemmingsadressen

De volgorde waarin de delen van een adres met het spraakherkenningsysteem moeten worden ingevoerd is afhankelijk van het land waarin de bestemming ligt.

Als de spraakherkenning het door u ingevoerde adres niet herkent, kunt u het commando herhalen met de delen van het adres in een andere volgorde.

Spraakherkenning activeren

Let op

Tijdens een actief telefoongesprek is spraakherkenning niet beschikbaar.

Activeren door de knop op het stuurwiel in te drukken

Druk op  op het stuurwiel.

Het audiosysteem wordt onderdrukt, u wordt gevraagd een commando te geven en op het display verschijnen hulpmenu's met de belangrijkste commando's die beschikbaar zijn.

De spraakherkenning is klaar voor spraakcommando's, nadat er een pieptoon klinkt.

U kunt nu een spraakcommando geven om een systeemfunctie te starten (bijvoorbeeld een vooraf ingesteld radiostation afspelen).

Volume van gesproken vragen aanpassen

Druk de volumeknop op het stuurwiel omhoog (hoger volume)  of omlaag (lager volume) .

Een gesproken vraag onderbreken

Als ervaren gebruiker kunt u een gesproken vraag onderbreken door even op  op het stuurwiel te drukken.

U kunt ook "Dialoogmodus instellen op ervaren".

Er klinkt meteen een pieptoon en u kunt zonder te wachten een commando uitspreken.

Een dialoogreeks annuleren

Druk op  op het stuurwiel om een dialoog te annuleren en de spraakherkenning te deactiveren.

Als u een bepaalde periode lang geen commando geeft of als u commando's geeft die het systeem niet herkent, wordt de dialoog automatisch geannuleerd.

Bediening via spraakcommando's

Volg de gesproken instructies en de teksten op het display.

Voor een optimaal resultaat:

- Luister naar de gesproken vraag en wacht op de pieptoon voordat u een commando uitspreekt of antwoordt.

- Lees de voorbeeldcommando's op het display.
- U kunt de gesproken vraag onderbreken door nogmaals op  te drukken.
- Wacht op de pieptoon en spreek het commando op natuurlijke wijze uit, niet te snel, niet te langzaam.

De commando's bestaan doorgaans uit één instructie.

Spraakdoorschakel-toepassing

Via de spraakdoorschakel-toepassing van het Infotainmentsysteem hebt u toegang tot de spraakherkenningscommando's op uw smartphone.

Spraakdoorschakeling is beschikbaar bij telefoonprojectie via Apple CarPlay en Android Auto.

Spraakherkenning activeren

Houd  op het stuurwiel ingedrukt totdat een spraakherkenningsessie is gestart.

Volume van gesproken vragen aanpassen

Draai aan  op het bedieningspaneel of druk de volumeknop op het stuurwiel omhoog (hoger volume)  of omlaag (lager volume) .

Spraakherkenning deactiveren

Druk op  op het stuurwiel. De spraakherkenningssessie wordt beëindigd.

Telefoon

De telefoonfunctie biedt u de mogelijkheid om via een microfoon en de luidsprekers van de auto telefoongesprekken te voeren en met het Infotainmentsysteem van de auto de belangrijkste functies van de mobiele telefoon te bedienen. Om de telefoonfunctie te kunnen gebruiken, moet de mobiele telefoon een Bluetooth-verbinding hebben met het Infotainmentsysteem.

Niet alle functies van de telefoon worden door elke mobiele telefoon ondersteund. Welke telefoonfuncties bruikbaar zijn, hangt af van de desbetreffende mobiele telefoon en van de

netwerkprovider. Verdere informatie hierover kunt u in de bedieningshandleiding van uw mobiele telefoon vinden. U kunt hierover ook informatie vragen bij uw netwerkprovider.

Belangrijke informatie voor de bediening en de verkeersveiligheid

Waarschuwing

Mobiele telefoons hebben invloed op uw omgeving. Daarom zijn er veiligheidsvoorschriften en richtlijnen opgesteld. Alvorens gebruik te maken van de telefoonfunctie dient u op de hoogte te zijn van de desbetreffende richtlijnen.

Waarschuwing

Het gebruik van de telefoon in handsfree-modus tijdens het rijden kan gevaarlijk zijn doordat uw concentratie afneemt tijdens het telefoneren. Parkeer uw auto voordat u de telefoon in hands-

free-modus gebruikt. Volg de bepalingen van het land waarin u zich bevindt.

Volg de voorschriften die in sommige gebieden gelden op en zet uw mobiele telefoon uit als mobiel telefoneren verboden is, als de mobiele telefoon interferentie veroorzaakt of als er zich gevaarlijke situaties kunnen voordoen.

Een apparaat koppelen

Tijdens het koppelen wordt de pincode uitgewisseld tussen Bluetooth-apparaten en Infotainmentsysteem waarna een verbinding wordt gemaakt tussen de apparaten en het Infotainmentsysteem.

Opmerkingen

- Twee gekoppelde Bluetooth-apparaten zijn tegelijkertijd te verbinden met het Infotainmentsysteem. Het ene apparaat in de handsfreemodus en het andere in de audiostreamingmodus, zie beschrijving van de Bluetooth-profielinstellingen verderop.

Het is echter niet mogelijk om twee apparaten te gebruiken die allebei in de handsfree-modus staan.

- Koppelen is slechts één keer noodzakelijk, tenzij het apparaat van de lijst met gekoppelde apparaten wordt gewist. Als het apparaat eerder verbonden was, brengt het Infotainmentsysteem de verbinding automatisch tot stand.
- Bij werken via Bluetooth wordt de accu van het apparaat aanzienlijk belast. Sluit het apparaat daarom aan op een USB-poort, zodat het wordt opgeladen.

Een nieuw apparaat koppelen

1. Activeer de Bluetooth-functie van het Bluetooth-apparaat. Voor nadere informatie verwijzen wij u naar de gebruiksaanwijzing van het Bluetooth-apparaat.
2. Als er al een Bluetooth-apparaat is aangesloten:

Druk op , selecteer **OPTIES**, selecteer **Bluetooth-verbinding** en tik vervolgens op  **Zoeken**.

Als er geen Bluetooth-apparaat is aangesloten:

Druk op  en tik vervolgens op **Bluetooth zoeken**.

Er wordt gezocht naar alle Bluetooth-apparaten in de naaste omgeving.

3. Selecteer het te koppelen Bluetooth-apparaat in de getoonde lijst.

4. Bevestig de koppelprocedure:

- Als SSP (secure simple pairing) wordt ondersteund: Bevestig de berichten op het Infotainmentsysteem en het Bluetooth-apparaat.
- Als SSP (secure simple pairing) niet wordt ondersteund:

Op het Infotainmentsysteem: er verschijnt een bericht waarin u wordt gevraagd om een pincode op uw Bluetooth-apparaat in te voeren.

Op het Bluetooth-apparaat: voer de pincode in en bevestig de ingevoerde gegevens.

5. Activeer de functies die de gekoppelde smartphone moet hebben en bevestig uw instellingen. U kunt de Bluetooth-profielinstellingen te allen tijde wijzigen, zie onder.

Het Infotainmentsysteem en het apparaat zijn gekoppeld.

6. Het telefoonboek wordt automatisch naar het Infotainmentsysteem gedownload. Afhankelijk van de telefoon moet het Infotainmentsysteem toegang verkrijgen tot het telefoonboek. Bevestig zo nodig de berichten op het Bluetooth-apparaat.

Als deze functie niet door het Bluetooth-apparaat wordt ondersteund, verschijnt er een bijbehorend bericht.

Handelingen op gekoppelde apparaten

Druk op , selecteer **OPTIES** gevolgd door **Bluetooth-verbinding**.

Er verschijnt een lijst met alle gekoppelde apparaten.

Bluetooth-profielinstellingen wijzigen

Tik op  naast het gekoppelde apparaat van uw keuze.

Activeer of deactiveer de gewenste profielinstellingen en bevestig uw instellingen.

Een gekoppeld apparaat verbinden

Apparaten die gekoppeld zijn maar niet zijn verbonden worden aangegeleid met een .

Selecteer het gewenste apparaat om een verbinding te maken.

Een apparaat loskoppelen

Het apparaat dat op dat moment is verbinden wordt aangeduid met .

Selecteer het apparaat waarvan u de verbinding wilt verbreken.

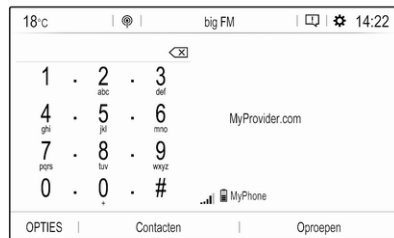
Een gekoppeld apparaat verwijderen

Tik op  in de rechterbovenhoek van het scherm om -pictogrammen naast de gekoppelde apparaten te tonen.

Tik op  naast het Bluetooth-apparaat dat u wilt verwijderen en bevestig het getoond bericht.

Hoofdmenu Telefoon

Druk op  /  om het hoofdmenu van de telefoon weer te geven.



Veel functies van de mobiele telefoon kunt u nu bedienen via het hoofdmenu van de telefoon (en bijbehorende submenu's) en via de telefoon-specifieke knoppen op het stuurwiel.

Telefoongesprek initiëren**Een telefoonnummer invoeren**

Voer een telefoonnummer in met het toetsenblok in het hoofdmenu telefoon.



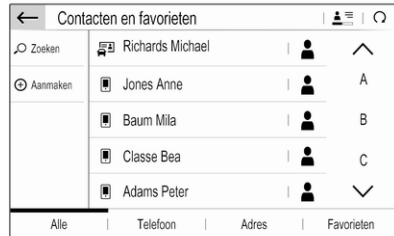
Bij invoer van cijfers verschijnen corresponderende vermeldingen in de contactenlijst in alfabetische volgorde.

Tik op de gewenste lijstvermelding om een telefoongesprek te starten.

Contactenlijst gebruiken

De contactenlijst bevat alle telefoonboekvermeldingen uit het verbonden Bluetooth-apparaat en alle contacten uit het navigatiesysteem.

Selecteer **Contacten** gevolgd door het gewenste lijsttype.



Een contact zoeken

De contacten staan op volgorde van voor- of achternaam. Raak aan om de volgorde te wijzigen.

Gebruik om door de lijst te bladeren de schuifbalk, of .

Tik op **Zoeken** om een contact te zoeken via het toetsenbord.

Een contact aanpassen of verwijderen

Selecteer naast het contact gevolgd door de gewenste optie.

Doe het volgende, als u een foto wilt toevoegen aan het contact:

Sluit een USB-apparaat met de gewenste foto erop aan op de USB-poort 112, tik op het fotokader en selecteer daarna de gewenste foto.

Bevestig uw keuze om de bewuste foto te downloaden naar het systeem.

Belhistorie gebruiken

Alle ontvangen, uitgaande of gemiste oproepen worden vastgelegd.

Selecteer **Oproepen** gevolgd door de gewenste lijst.

Selecteer de gewenste lijstvermelding aan om een telefoongesprek te starten.

Inkomend telefoongesprek

Als bij een inkomende oproep een audiomodus actief is, bijv. de radio- of USB-modus, wordt het geluid van de audiobron onderdrukt totdat het gesprek wordt beëindigd.

Er verschijnt een melding met het telefoonnummer of de naam van de beller.



Tik op om het gesprek aan te nemen.

Tik op om het gesprek af te wijzen.

Tik op om het gesprek in de wacht te zetten. Tik op om het gesprek te hervatten.

Tijdens een lopend telefoongesprek wordt het volgende menu getoond.



Tik op **Micro. OFF** om de microfoon van het Infotainmentsysteem te deactiveren.

Tik op **Privé** om het gesprek voort te zetten via de mobiele telefoon (ruggespraakstand). Tik op **Privé** om het telefoongesprek weer voort te zetten via het Infotainmentsysteem.

Let op

Als u wanneer u een telefoongesprek in de ruggespraakstand voert uit de auto stapt en deze vergrendelt, blijft het Infotainmentsysteem mogelijk aanstaan totdat u buiten het Bluetooth-bereik bent van het Infotainmentsysteem.

Inkomende gesprekken automatisch in de wacht zetten

Om veiligheidsredenen kan de telefoonfunctie alle inkomende gesprekken standaard in de wacht zetten.

Selecteer **OPTIES** gevolgd door **Beveiliging en Oproepen automatisch in wachtstand zetten** om deze functie te activeren.

SMS-berichten

U kunt verschillende snelle berichten naar contacten via het Infotainment-systeem verzenden.

Selecteer **OPTIES** en daarna **SMS-berichten** om een lijst met snelle berichten gesorteerd op verschillende categorieën weer te geven.

Selecteer voor verzenden van een snel bericht het betreffende bericht en kies het contact.

Multimedia

Inleiding

Belangrijke informatie over de bediening en de verkeersveiligheid

⚠ Waarschuwing

Rijd altijd veilig. Maak alleen gebruik van het Infotainmentsysteem als de verkeersomstandigheden dat toelaten.

Om veiligheidsredenen kan het raadzaam zijn om de auto eerst tot stilstand te brengen alvorens het Infotainmentsysteem te bedienen.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van een navigatieapp ontslaat de bestuurder niet van zijn/haar plicht om correct en oplettend aan het verkeer deel te nemen. Neem altijd de geldende verkeersregels in acht.

Radio-ontvangst

Tijdens de radio-ontvangst kan gesis, geruis, signaalvervorming of signaaluitval optreden door:

- wijzigingen in de afstand tot de zender
- ontvangst van meerdere signalen tegelijk door reflecties
- obstakels

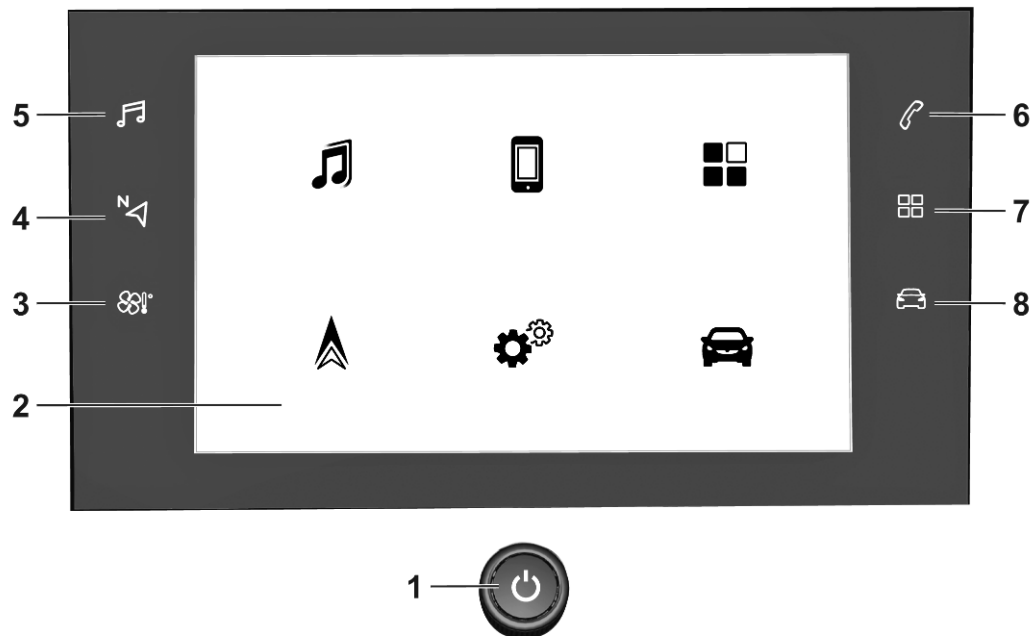
Antidiefstalfunctie

Het Infotainmentsysteem is voorzien van een elektronisch beveiligingssysteem dat het systeem tegen diefstal beveiligt.

De beveiliging houdt in dat het Infotainmentsysteem alleen in uw auto werkt en daarom voor een eventuele dief waardeloos is.

Multimedia

Bedieningspaneel – Multimedia/Radio (infotainmentsysteem)



- 1 

Indien uitgeschakeld:
stroom in- / uitschakelen

Indien ingeschakeld: stiltefunctie

Draaien: volume aanpassen
- 2 Info-Display

Het startmenu verschijnt
door het scherm met 3
vingers aan te raken
- 3 

Menu Klimaat openen mits
aanwezig
- 4 

Navigatieapp weergeven
wanneer
telefoonweergave actief is . . 147
- 5 

Audiomenu openen:

Radio 145

Externe apparaten (USB,
Bluetooth) 147

- 6 

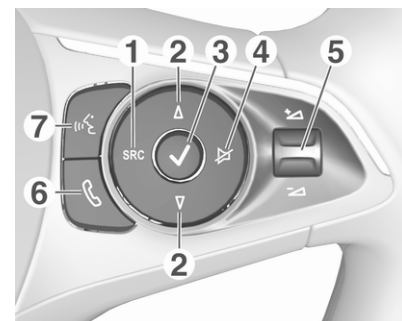
Telefoonmenu openen 152

Telefoonweergavescherm
weergaven wanneer
telefoonweergave actief is . . 147
- 7 

Menu voor afbeeldingen
openen 147
- 8 

Menu Boordinstellingen openen

Afstandsbediening op stuurwiel



- 1 **SRC (Bron)**

Audiobron selecteren,
keuze bevestigen met 

Lang indrukken: stiltefunctie
- 2  / 

Volgende/vorige
voorkeursstation
selecteren bij actieve radio . 145

of volgend(e) / vorig(e)
track / afbeelding
selecteren bij actieve
externe apparaten 147

of volgende / voorgaande
vermelding selecteren in
stationslijst, medialijst,
gesprekslijst /
contactenlijst indien
geactiveerd via stuurbe-
dieningsknoppen

Selectie bevestigen met ✓

3 ✓

Geselecteerd item bevestigen
of stationslijst, medialijst openen

4 ✕

Stiltefunctie activeren /
deactiveren

5 + / -

Omhoog-/omlaagdraaien:
volume verhogen/verlagen

6 ☎

Kort indrukken: oproep
aannemen

Lang indrukken: oproep
weigeren, gesprek
beëindigen 152

of gesprekslijst/
contactenlijst openen 152

Indien telefoongesprek
actief: menu actief
gesprek openen

7 

(met geïntegreerde
spraakherkenning)

Kort indrukken:
geïntegreerde
spraakherkenning activeren

Lang indrukken:
spraakherkenning
activeren van Apple
CarPlay™ of Android™
Auto bij telefoonverbinding
met USB-poort 150

(zonder geïntegreerde
spraakherkenning)

Kort indrukken:
spraakherkenning
activeren in Apple
CarPlay™ of Android™
Auto bij telefoonverbinding
via USB-poort

Bedieningselementen

Het Infotainmentsysteem wordt
bediend met behulp van functietoet-
sen, een aanraakscherm en op het
display weergegeven menu's.

Invoer kan naar keuze plaatsvinden
via:

- het bedieningspaneel op het Info-
tainmentsysteem
- het aanraakscherm
- audioknoppen op het stuurwiel
- de spraakherkenning ⇨ 150

Infotainmentsysteem in- of uitschakelen

Druk op . Na het inschakelen wordt
de laatst geselecteerde Infotainment-
bron actief.

Let op

Sommige functies van het Infotain-
mentsysteem werken alleen als het
contact wordt ingeschakeld of de
motor draait.

Automatisch uitschakelen

Als u het Infotainmentsysteem inschakelt met een druk op  terwijl het contact uitstaat, dan schakelt het systeem automatisch uit bij activering van de Eco-modus.

Volume instellen

Draai . De actuele instelling verschijnt op het display.

Wanneer het infotainmentsysteem ingeschakeld is, wordt het laatst geselecteerde volume ingesteld.

Voor snelheid gecompenseerd volume

Na inschakeling van het volume met snelheidscompensatie wordt het volume automatisch zodanig aangepast dat u geen geluid van het wegdek of van de rijwind hoort.

Mute

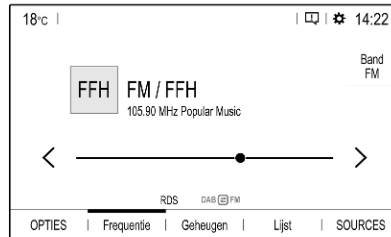
Druk op  om het geluid van het Infotainmentsysteem te onderdrukken.

Druk nogmaals op  om de stiltefunctie te annuleren. Het laatst geselecteerde volume wordt weer ingesteld.

Bedieningsstanden

Audiomedia

Druk op  op het scherm om het hoofdmenu van de laatst geselecteerde audiomodus te openen.



Mediabron wijzigen

Selecteer **SOURCES** om het menu voor selectie van de mediabron te openen.

Selecteer de gewenste mediabron.

Voor een gedetailleerde beschrijving van:

- Radiofuncties ⇨ 145
- Externe apparaten ⇨ 147

Telefoon

Voordat u de telefoonfunctie kunt gebruiken moet er een verbinding zijn gemaakt tussen het Infotainmentsysteem en de mobiele telefoon.

Voor een gedetailleerde beschrijving van het opzetten en het tot stand brengen van een Bluetooth-verbinding tussen het Infotainmentsysteem en een mobiele telefoon ⇨ 152.

Als de mobiele telefoon is verbonden, druk dan op  om het hoofdmenu voor de telefoonfunctie weer te geven.



Voor een gedetailleerde beschrijving van de werking van de mobiele telefoon via het Infotainmentsysteem ⇨ 152.

Apps

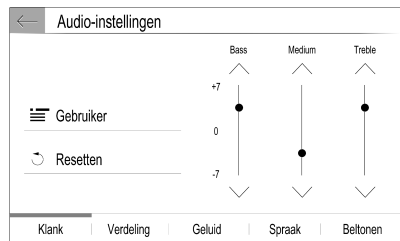
Maak verbinding met uw smartphone op het display voor het Infotainmentsysteem om specifieke apps van uw smartphone weer te geven.

Druk op  en tik op **Apple CarPlay** of **Android Auto**. Er verschijnt een menu met de verschillende apps die u kunt kiezen.

Voor een gedetailleerde beschrijving ➔ 147.

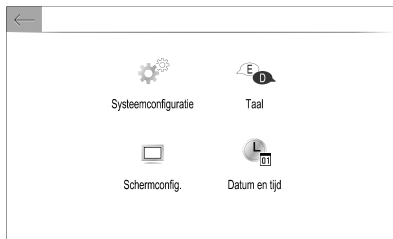
Instellingen

Tik op  gevolgd door **OPTIES** en **Audio-instellingen** om het desbetreffende menu te openen.



Voor een gedetailleerde beschrijving.

Raak de bovenste balk  op het scherm aan om een menu voor diverse systeemgerelateerde instellingen weer te geven.



Voor een gedetailleerde beschrijving.

Voertuiginstellingen

Selecteer  om een menu te openen voor autospecifieke instellingen.

Persoonlijke instellingen ➔ 82.

Configuratiecentrum

Configuratiecentrum is een snelkoppeling naar de volgende instellingen:

- donker scherm
- helderheid
- profielen

- systeemconfiguratie
- privacy-instellingen

Raak de bovenste balk  op het scherm aan om **Configuratiecentrum** te openen.

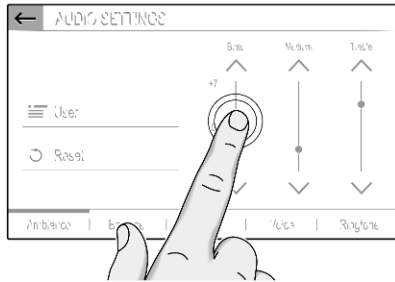
Menubediening

Het display van het infotainmentsysteem heeft een aanraakgevoelig oppervlak voor rechtstreekse interactie met de getoonde menubedieningsorganen.

Voorzichtig

Gebruik geen puntige of harde voorwerpen zoals balpennen, potloden en dergelijke voor het aanraakscherm.

Een schermtoets of menuoptie selecteren of activeren



Druk op een schermtoets of menu-optie.

De betreffende systeemfunctie wordt geactiveerd, er verschijnt een bericht of een submenu met verdere opties.

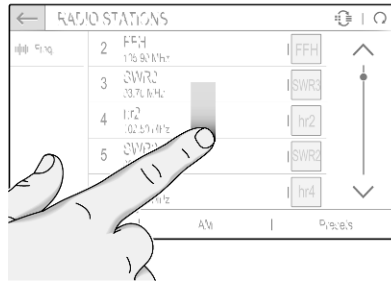
Schermtuetsen ←, ✕ en ✓ / OK

Tik bij het navigeren door de menu's in het desbetreffende submenu op ← of ✕ om terug te gaan naar het bovenliggende menu.

Wanneer de schermtoets ← of ✕ niet verschijnt, bent u op het hoogste niveau van het desbetreffende menu.

In bepaalde schermen moet u ter bevestiging ✓ / OK aantikken na selectie van menuopties of wijzigingen in instellingen. Anders gaan al uw selecties of instellingen verloren.

Lijst doorbladeren



Als er meer items zijn dan er op het scherm kunnen worden weergegeven, dan moet u door de lijst bladeren.

Om door een lijst met menuopties te bladeren kunt u:

- Het scherm op een willekeurige plek aanraken en dit naar boven of onder slepen.

Let op

Oefen een gelijkmatige druk uit en beweeg uw vinger met een constante snelheid.

- Druk op ^ of v aan de boven- of onderzijde van de schuifbalk.
- Tik op een willekeurig punt op de hulplijn van de schuifbalk.
- Beweeg de schuifbalk omhoog en omlaag met uw vinger.

Lijst bewerken

Tik op ⌂ om lijsten, zoals de stationslijst, handmatig bij te werken.

Invoervelden en toetsenborden

Invoervelden worden aangeduid met een ✎.

Raak het invoerveld aan om een toetsenbord te openen voor de invoer van tekst of cijfers.

Afhankelijk van de actieve applicatie of functie verschijnt een bepaald toetsenbord.

Toetsenborden voor tekstinput

Toetsenborden voor tekstinput kunnen meerdere invoervelden bevatten. Raak een invoerveld aan om tekst in te voeren.

Druk op de betreffende schermtoets om een letterteken in te voeren. Als u de toets loslaat, wordt het teken ingevoerd.

Houd de lettertekentoets ingedrukt om gerelateerde letters in een pop-upmenu te bekijken. Laat deze los en selecteer dan de gewenste letter.

Tik op **0..#** om over te schakelen op het toetsenbord met symbolen.

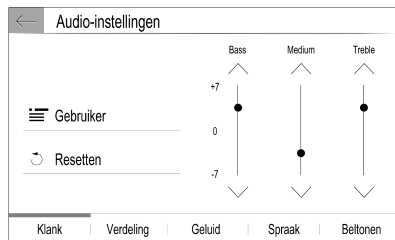
Tik op **Aa** om weer over te schakelen op het toetsenbord met letters of om te wisselen tussen hoofdletters en kleine letters.

Tik op  om voor het toetsenbord met letters te wisselen tussen normale lay-out en alfabetische lay-out.

Tik op  om het laatst ingevoerde teken of symbool te verwijderen.

Audio-instellingen

Druk op , selecteer **OPTIES** gevolgd door **Audio-instellingen**.



U beschikt over diverse voorgedefinieerde instellingen om het geluid te optimaliseren voor een bepaald muziekgenre (zoals **Pop-Rock** of **Klassiek**).

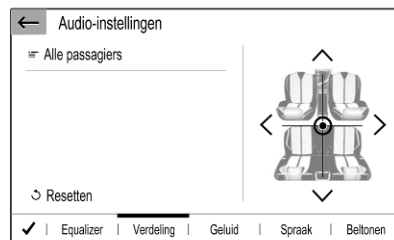
Selecteer **Gebruiker** om het geluid naar eigen smaak aan te passen. Pas de instellingen naar wens aan.

Let op

Als u een voorgedefinieerde instelling zoals **Pop-Rock** aanpast, wordt deze aanpassing toegepast op de instelling **Gebruiker** of **Persoonlijk**.

Balans en fader instellen

Selecteer het tabblad **Verdeling**.



U beschikt over diverse voorgedefinieerde instellingen voor aanpassing van de balans in de auto (zoals **Alle passagiers** of **Alleen vóór**).

Om de actuele instellingen (zoals **Alle passagiers**) te wijzigen moet u de instelling selecteren en vervolgens de nieuwe instelling selecteren uit de weergegeven lijst.

U kunt alle voorgedefinieerde instellingen aanpassen.

Beweeg de cursor op de afbeelding rechts op het scherm naar het punt in het interieur waar het volume het hoogst moet zijn.

Selecteer ↺ om terug te keren naar de fabrieksinstellingen.

Volume-instellingen

Druk op , selecteer **OPTIES** gevolgd door **Audio-instellingen**. Selecteer daarna het tabblad **Geluid**.

Akoestische aanraakfeedback

Als de geluidsfeedbackfunctie is geactiveerd, hoort u een pieptoon als een schermtoets of menuoptie wordt bediend.

Activeer **Geluiden touchscreen** om het volume voor de aanraakpiepjes aan te passen en pas de instelling aan.

Voor snelheid gecompenseerd volume

Activeer of deactiveer **Snelheidsafhankelijke volumeregeling**.

Bij activering wordt het volume van het Infotainmentsysteem automatisch afgestemd afhankelijk van weg- en windgeluiden onderweg.

Gesproken instructies

Selecteer het tabblad **Spraak**.

Pas het volume aan voor alle gesproken instructies van het systeem.

Beltoon

Selecteer het tabblad **Beltonen**.

Pas het beltoonvolume aan voor inkomende gesprekken.

Systeeminstellingen

Raak de bovenste balk  op het scherm aan om **Configuratiecentrum** te openen.

Het configuratiemenu is toegankelijk via **Configuratiecentrum**.



Systeem configureren

Selecteer **Systeemconfiguratie** om enkele elementaire systeemconfiguraties te verrichten, zoals:

- Het aanpassen van de getoonde eenheden voor temperatuur of brandstofverbruik.
- Het herstellen van de fabrieksinstellingen voor de systeemconfiguratie.
- Het bijwerken van de geïnstalleerde software.
- Pas eventueel de privacy-instellingen voor het delen van gegevens en de positie van de auto aan.

Displaytaal wijzigen

Selecteer **Taal** gevolgd door de gewenste taal om de taal voor de menuteksten te wijzigen.

Let op

Als de geïntegreerde spraakherkenning de geselecteerde displaytaal ondersteunt, wordt de taal voor de spraakherkenning overeenkomstig aangepast. Anders is de geïntegreerde spraakherkenning niet beschikbaar.

Tijd en datum instellen

Selecteer **Datum en tijd**.

Selecteer de betreffende tabbladen om de tijd en de datum aan te passen.

Schermbaanpassen

Selecteer **Scherminst.**

Bladerfunctie voor tekst

Selecteer het tabblad **Animatie**.

Activeer Automatische

tekstweergave, als lange teksten automatisch over het scherm moeten rollen.

Als **Automatische tekstweergave** gedeactiveerd is, worden lange teksten in verkorte vorm weergegeven.

Helderheid aanpassen

Selecteer **Lichtsterkte** en stel de helderheid van het scherm in op het gewenste niveau.

Persoonlijke instellingen opslaan

Raak om de profielinstellingen te openen de bovenste balk op het scherm  aan en selecteer daarna **Profielen**.

U kunt diverse instellingen opslaan in een persoonlijk profiel. Bijvoorbeeld alle actuele geluidsinstellingen, alle voorkeurstations en een telefoonboek.

Als u de auto deelt met anderen, kunt u zo altijd uw persoonlijke instellingen uit uw profiel oproepen.

Er zijn maximaal drie persoonlijke profielen op te slaan.

Er is tevens een **Gemeensch.prof.** beschikbaar. Alle verrichte instellingen worden automatisch opgeslagen

in het actieve profiel. Als er geen persoonlijke profiel is geactiveerd, is het **Gemeensch.prof.** actief.

Persoonlijk profiel opslaan

Na configureren van al uw persoonlijke instellingen:

Selecteer een van de tabbladen voor persoonlijke profielen.

Selecteer het invoerveld  en voer de gewenste naam in voor uw persoonlijke profiel.

Bevestig ten slotte de door u ingevoerde gegevens om ze in uw persoonlijke profiel op te slaan.

Persoonlijk profiel activeren

Raak de bovenste balk  op het scherm aan, selecteer **Profielen** en daarna het tabblad met de naam van uw persoonlijke profiel.

Gemeensch.prof. activeren

Als er een persoonlijk profiel actief is: Open het tabblad **Gemeensch.prof.** en selecteer **Het profiel activeren**.

Een persoonlijk profiel resetten

U kunt een persoonlijk profiel altijd resetten om de fabrieksinstellingen voor het profiel te herstellen.

Activeer het desbetreffende profiel en selecteer daarna **Profiel resetten**.

Gemeensch.prof. resetten

U kunt een **Gemeensch.prof.** altijd resetten om de fabrieksinstellingen voor het profiel te herstellen.

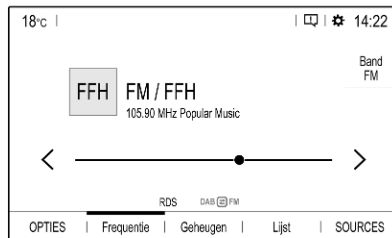
Selecteer **Gemeensch.prof.** gevolgd door **Gemeenschappelijk profiel resetten**.

Audio

Radio activeren

Druk op . Het laatst geselecteerde hoofdmenu audio verschijnt.

Selecteer, als het hoofdmenu radio niet actief is, **BRONNEN** gevolgd door **Radio**.



De laatst ten gehore gebrachte zender wordt weergegeven.

Een frequentie selecteren

Selecteer **OPTIES** en blijf of  tikken om de verschillende frequentiebanden te doorlopen.

Stations zoeken

Automatisch zender zoeken

Tik kort op < of > om het vorige of volgende te ontvangen station te beluisteren.

Handmatig zender zoeken

Houd < of > ingedrukt. Loslaten wanneer de gewenste frequentie bijna bereikt is.

De volgende ontvangbare zender wordt opgezocht en automatisch afgespeeld.

Zenderlijsten

In de stationslijsten ziet u al de te ontvangen radiostations in het huidige ontvangstgebied die u kunt selecteren.

Selecteer **Lijst** om de stationslijst voor de actuele frequentieband weer te geven.

Selecteer de gewenste zender.

Zenderlijsten bijwerken

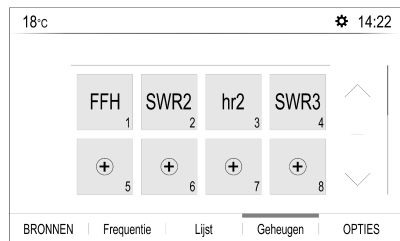
Als de stations in de frequentieband-specifieke stationslijst niet meer kunnen worden ontvangen, moeten de stationslijsten worden bijgewerkt.

Selecteer  om een update te starten voor de geselecteerde frequentieband.

Favoriete stations opslaan

U kunt voor alle frequentiebanden tot 24 radiostations opslaan als favorieten in de lijst **Geheugen**.

Selecteer **Geheugen** om de voorkeuzetoetsen weer te geven.



Beluisterd station opslaan

Tik enkele seconden lang op de gewenste knop in de lijst met **Geheugen**. De desbetreffende frequentie of stationsnaam verschijnt op de knop.

Als er al een station is opgeslagen onder een voorkeuzetoets, wordt het desbetreffende station overschreven.

Of tik op ★ **Mem** in het hoofdmenu van de radio om het actuele station vast te leggen.

Een station uit een stationslijst opslaan

Selecteer **OPTIES** gevolgd door de gewenste frequentieband.

Om een station in de stationslijst op te slaan moet u ★ naast het gewenste station kort aantikken. Het station wordt opgeslagen en het nummer van de voorkeuzetoets verschijnt. Tik nogmaals op ★ om een station te verwijderen.

Of tik lang op de stationsnaam totdat het station is opgeslagen. Om het station te verwijderen tikt u weer lang op de stationsnaam totdat de desbetreffende melding verschijnt.

Zenders oproepen

Selecteer **Geheugen** in het hoofdmenu radio en tik vervolgens kort op de voorkeuzetoets van het gewenste station.

RDS activeren

Selecteer **OPTIES** in het hoofdmenu radio en activeer **RDS**.

Als **RDS** is geactiveerd, staat **RDS** onder aan in het hoofdmenu radio.

Radiotekst

Als RDS geactiveerd is, verschijnt er onder de programmaam informatie over het beluisterde radioprogramma of de afgespeelde track.

Open het menu **OPTIES** en activeer of deactiveer **Informatie** om de informatie te tonen of te verbergen.

Verkeersberichten

Veel RDS-stations geven verkeersinformatie door. Als de functie verkeersberichten is geactiveerd, wordt de weergave van radio en media onderbroken voor de duur van een verkeersbericht.

Open het menu **OPTIES** en activeer **TA** om verkeersberichten te activeren.

Als **TA** is geactiveerd, staat **TA** onder aan in het hoofdmenu radio.

Digital Audio Broadcasting

Digital Audio Broadcasting (DAB) maakt digitale radio-uitzendingen mogelijk.

DAB-zenders worden aangeduid met de programmaam in plaats van de zendfrequentie.

FM-DAB-links

Deze functie maakt het mogelijk om over te schakelen van een FM-station op een DAB-station of andersom.

Er wordt overgeschakeld van een FM-station op een DAB-station zodra het desbetreffende DAB-station beschikbaar is. Het wordt daarom geadviseerd om favoriete stations op te slaan als DAB-stations om frequent overschakelen tegen te gaan.

Er wordt overgeschakeld van DAB naar FM, als het signaal te zwak voor de ontvanger is en de betreffende FM-zender beschikbaar is.

Let op

Na het schakelen kan het volume verschillen.

Activering

Een voorwaarde vóór activering van de FM-DAB-links is dat **RDS** moet zijn geactiveerd.

Om FM-DAB-links te activeren, moet u **OPTIES** in het hoofdmenu Radio en vervolgens **FM-DAB** selecteren.

Het volgende symbool verschijnt bij activering van FM-DAB-links:



Deactivering

Om FM-DAB-links te deactiveren, moet u **OPTIES** selecteren in het hoofdmenu radio en vervolgens **FM-DAB** deactiveren.

FM-DAB-links wordt automatisch gedeactiveerd bij deactivering van **RDS**.

Externe apparaten

Er bevindt zich een USB-poort in de middenconsole.

Voorzichtig
Gebruik ter bescherming van het systeem geen USB-hub.

Let op

Houd de USB-poorten altijd schoon en droog.

USB-poorten

Op de USB-poort kunt u een mp3-speler, USB-apparaat, SD Card (via USB-stekker / adapter) of smart-phone aansluiten.

Het Infotainmentsysteem kan audio-bestanden of afbeeldingsbestanden op USB-apparaten afspelen of weer-geven.

Na aansluiting op een USB-poort werken diverse functies van het bovenvermelde apparaat via de knoppen en menu's van het Infotainmentsysteem.

Let op

Niet alle aanvullende apparaten worden ondersteund door het Infotainmentsysteem.

Een apparaat aansluiten/loskoppelen

Sluit een van bovenstaande apparaten aan op een USB-poort. Gebruik zo nodig de daartoe bestemde aansluitkabel. De muziekfunctie start automatisch.

Let op

Bij het verbinden van een niet-leesbaar USB-apparaat verschijnt er een bijbehorende foutmelding en schakelt het Infotainmentsysteem automatisch terug naar de vorige functie.

Ontkoppel een USB-apparaat door een andere functie te selecteren en het USB-apparaat vervolgens te verwijderen.

Voorzichtig

Koppel het toestel tijdens het afspelen niet los. Hierdoor kan het toestel of het Infotainmentsysteem beschadigd raken.

Audio streaming via Bluetooth

Via streaming kunt u draadloos muziek op uw smartphone beluisteren.

Voor een gedetailleerde beschrijving van het tot stand brengen van een Bluetooth-verbinding ⇨ 152.

Als de muziekweergave niet automatisch start, moet u de weergave mogelijk starten op de smartphone.

Stel eerst het volume in op uw smartphone (op een hoog niveau). Stel daarna het volume in op het Infotainmentsysteem.

Bestandsindelingen

Het audiosysteem biedt ondersteuning voor verschillende bestandsformaten.

Muziekfunctie activeren

USB- of Bluetooth-apparaat aansluiten.

Als het apparaat is verbonden/aangesloten, maar de erop opgeslagen muziekbestanden niet worden afgespeeld:

Druk op , selecteer **SOURCES** gevolgd door de desbetreffende bron. Het afspelen van de audiotracks start automatisch.

Afspelfuncties**Afspelen onderbreken en hervatten**

Druk op  om het afspelen te onderbreken. De schermtoets verandert in .

Druk op  om het afspelen te hervatten.

Vorige of volgende track afspelen

Tip < of > aan.

Snel vooruit en achteruit gaan

Houd < of > ingedrukt. Laat de toets los om naar de normale afspeelmodus terug te keren.

Ook kunt u de schuifbalk die de positie van de huidige track aangeeft naar links of rechts verplaatsen.

Tracks in willekeurige volgorde afspelen

Selecteer **OPTIES** en tik herhaalde malen op het pictogram **Willekeurig**:

: tracks in actuele lijst (album, artiest et cetera) in willekeurige volgorde afspelen.

: alle tracks op het verbonden apparaat in willekeurige volgorde afspelen.

: tracks in actuele lijst (album, artiest et cetera) in normale volgorde afspelen.

Tracks herhalen

Selecteer **OPTIES** en tik herhaalde malen op het pictogram voor **Repeat** om een van de volgende opties te selecteren:

: tracks in actuele lijst (album, artiest, enz.) herhalen

: tracks in actuele lijst (album, artiest, enz.) eenmaal herhalen

: tracks in actuele lijst (album, artiest et cetera) in normale volgorde afspelen

Afbeeldingenweergave activeren

USB-apparaat aansluiten.

Als er al een apparaat is aangesloten, maar de afbeeldingenweergave is niet actief:

Tik op , selecteer **Beheer foto's** en kies de gewenste map en afbeelding.



Tik op het scherm om de menubalk weer te geven.

Vorige of volgende afbeelding weergeven

Tip ◀◀ of ▶▶ aan.

Diavoorstelling starten of stoppen

Selecteer ▶ om de afbeeldingen op het USB-apparaat als diavoorstelling te bekijken.

Tik op || om de diavoorstelling te beëindigen.

Telefoonweergave

De smartphone-applicaties Apple CarPlay en Android Auto geven de geselecteerde apps van uw smartphone weer op het Info-Display. U kunt ze bedienen met de bedienings-elementen van het Infotainmentsysteem.

Controleer bij de fabrikant van het apparaat of deze functie op uw smartphone kan worden gebruikt en of de applicatie beschikbaar is in het land waar u zich bevindt.

De smartphone voorbereiden

iPhone®: Controleer of Siri® op uw telefoon is geactiveerd.

Android-telefoon: Download op Google Play™ de Android Auto-app naar uw telefoon.

De smartphone verbinden

iPhone

Sluit de telefoon aan op de USB-poort.

Als de telefoon al via Bluetooth is verbonden, wordt de Bluetooth-verbinding bij aansluiting van de telefoon op de USB-poort en activering

van de Apple CarPlay verbroken. Na het verbreken van de aansluiting op de USB-poort wordt de telefoon weer via Bluetooth verbonden.

Android-telefoon

Verbind de telefoon via Bluetooth
 ➤ 152 en sluit de telefoon vervolgens aan op de USB-poort.

Telefoonweergave starten

Als de telefoonweergave niet automatisch start, tik dan op  gevolgd door **Apple CarPlay** of **Android Auto**.

Het getoonde telefoonweergavescherm is afhankelijk van uw smartphone en de softwareversie.

Teruggaan naar het infotainmentscherm

Druk op de knop  op het bedieningspaneel.

Spraakherkenning

Geïntegreerde spraakherkenning

Met de geïntegreerde spraakherkenning van het Infotainmentsysteem kunt u diverse functies van het Infotainmentsysteem met uw stem bestu-

ren. De spraakbesturing herkent commando's en cijferreeksen, ongeacht de desbetreffende spreker. De instructies en cijferreeksen kunnen zonder pauze tussen de afzonderlijke woorden worden uitgesproken.

Bij onjuist gebruik of onjuiste commando's geeft de spraakherkenning visuele en / of akoestische feedback en wordt u gevraagd het gewenste commando te herhalen. Bovendien bevestigt de spraakherkenning belangrijke instructies en stelt zo nodig een vraag hierover.

Er zijn verschillende manieren om commando's voor het uitvoeren van de gewenste acties uit te spreken.

Let op

Om te voorkomen dat gesprekken in de auto onbedoeld de systeemfuncties beïnvloeden, start de stemherkenning pas nadat deze is geactiveerd.

Opmerkingen

Ondersteunde talen

- Niet alle talen die voor het display van het Infotainmentsysteem beschikbaar zijn, zijn ook beschikbaar voor de spraakherkenning.
- Wordt de momenteel geselecteerde displaytaal niet ondersteund door de spraakherkenning, dan is deze niet beschikbaar.

In dat geval moet u een andere taal selecteren voor het display als u het Infotainmentsysteem via spraakcommando's wilt bedienen. Om van displaytaal te wijzigen ➤ 134.

Spraakherkenning activeren

Let op

Tijdens een actief telefoongesprek is spraakherkenning niet beschikbaar.

Activeren door de knop op het stuur in te drukken

Druk op  op het stuurwiel.

Het audiosysteem wordt onderdrukt, u wordt gevraagd een commando te geven en op het display verschijnen helpmenu's met de belangrijkste commando's die beschikbaar zijn.

De spraakherkenning is klaar voor spraakcommando's, nadat er een pieptoon klinkt.

U kunt nu een spraakcommando geven om een systeemfunctie te starten (bijvoorbeeld een vooraf ingesteld radiostation afspelen).

Volume van gesproken vragen aanpassen

Druk de volumeknop op het stuurwiel omhoog (hoger volume)  of omlaag (lager volume) .

Een gesproken vraag onderbreken

Als ervaren gebruiker kunt u een gesproken vraag onderbreken door even op  op het stuurwiel te drukken.

U kunt ook "Dialogmodus instellen op ervaren".

Er klinkt meteen een pieptoon en u kunt zonder te wachten een commando uitspreken.

Een dialoogreeks annuleren

Druk op  op het stuurwiel om een dialoog te annuleren en de spraakherkenning te deactiveren.

Als u een bepaalde periode lang geen commando geeft of als u commando's geeft die het systeem niet herkent, wordt de dialoog automatisch geannuleerd.

Bediening via spraakcommando's

Volg de gesproken instructies en de teksten op het display.

Voor een optimaal resultaat:

- Luister naar de gesproken vraag en wacht op de pieptoon voordat u een commando uitspreekt of antwoordt.
- Lees de voorbeeldcommando's op het display.
- U kunt de gesproken vraag onderbreken door nogmaals op  te drukken.
- Wacht op de pieptoon en spreek het commando op natuurlijke wijze uit, niet te snel, niet te langzaam.

De commando's bestaan doorgaans uit één instructie.

Spraakdoorschakel-toepassing

Via de spraakdoorschakel-toepassing van het Infotainmentsysteem hebt u toegang tot de spraakherkenningscommando's op uw smartphone.

Spraakdoorschakeling is beschikbaar bij telefoonprojectie via Apple CarPlay en Android Auto.

Spraakherkenning activeren

Druk op  op het stuurwiel (zonder geïntegreerde spraakherkenning) of houd deze ingedrukt (met geïntegreerde spraakherkenning) totdat er een spraakherkenningsessie wordt gestart.

Volume van gesproken vragen aanpassen

Draai aan  op het bedieningspaneel of druk de volumeknop op het stuurwiel omhoog (hoger volume)  of omlaag (lager volume) .

Spraakherkenning deactiveren

Druk op  op het stuurwiel. De spraakherkenningssessie wordt beëindigd.

Telefoon

De telefoonfunctie biedt u de mogelijkheid om via een microfoon en de luidsprekers van de auto telefoongesprekken te voeren en met het Infotainmentsysteem van de auto de belangrijkste functies van de mobiele telefoon te bedienen. Om de telefoonfunctie te kunnen gebruiken, moet de mobiele telefoon een Bluetooth-verbinding hebben met het Infotainmentsysteem.

Niet alle functies van de telefoon worden door elke mobiele telefoon ondersteund. Welke telefoonfuncties bruikbaar zijn, hangt af van de desbetreffende mobiele telefoon en van de netwerkprovider. Verdere informatie hierover kunt u in de bedieningshandleiding van uw mobiele telefoon vinden. U kunt hierover ook informatie vragen bij uw netwerkprovider.

Belangrijke informatie voor de bediening en de verkeersveiligheid**⚠ Waarschuwing**

Mobiele telefoons hebben invloed op uw omgeving. Daarom zijn er veiligheidsvoorschriften en richtlijnen opgesteld. Alvorens gebruik te maken van de telefoonfunctie dient u op de hoogte te zijn van de desbetreffende richtlijnen.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van de telefoon in handsfree-modus tijdens het rijden kan gevaarlijk zijn doordat uw concentratie afneemt tijdens het telefoneren. Parkeer uw auto voordat u de telefoon in handsfree-modus gebruikt. Volg de bepalingen van het land waarin u zich bevindt.

Volg de voorschriften die in sommige gebieden gelden op en zet uw mobiele telefoon uit als

mobiel telefoneren verboden is, als de mobiele telefoon interferentie veroorzaakt of als er zich gevaarlijke situaties kunnen voordoen.

Een apparaat koppelen

Tijdens het koppelen wordt de pincode uitgewisseld tussen Bluetooth-apparaten en Infotainmentsysteem waarna een verbinding wordt gemaakt tussen de apparaten en het Infotainmentsysteem.

Opmerkingen

- Twee gekoppelde Bluetooth-apparaten zijn tegelijkertijd te verbinden met het Infotainmentsysteem. Het ene apparaat in de handsfreemodus en het andere in de audiostreamingmodus, zie beschrijving van de Bluetooth-profielinstellingen verderop.

Het is echter niet mogelijk om twee apparaten te gebruiken die allebei in de handsfree-modus staan.

- Koppelen is slechts één keer noodzakelijk, tenzij het apparaat van de lijst met gekoppelde apparaten wordt gewist. Als het apparaat eerder verbonden was, brengt het Infotainmentsysteem de verbinding automatisch tot stand.
- Bij werken via Bluetooth wordt de accu van het apparaat aanzienlijk belast. Sluit het apparaat daarom aan op een USB-poort, zodat het wordt opgeladen.

Een nieuw apparaat koppelen

1. Activeer de Bluetooth-functie van het Bluetooth-apparaat. Voor nadere informatie verwijzen wij u naar de gebruiksaanwijzing van het Bluetooth-apparaat.
2. Druk op  en tik vervolgens op **Bluetooth zoeken**.
Er wordt gezocht naar alle Bluetooth-apparaten in de naaste omgeving.
3. Selecteer het te koppelen Bluetooth-apparaat in de getoonde lijst.

4. Bevestig de koppelprocedure:

- Als SSP (secure simple pairing) wordt ondersteund: Bevestig de berichten op het Infotainmentsysteem en het Bluetooth-apparaat.
- Als SSP (secure simple pairing) niet wordt ondersteund:

Op het Infotainmentsysteem: er verschijnt een bericht waarin u wordt gevraagd om een pincode op uw Bluetooth-apparaat in te voeren.

Op het Bluetooth-apparaat: voer de pincode in en bevestig de ingevoerde gegevens.

Het Infotainmentsysteem en het apparaat zijn gekoppeld.

5. Het telefoonboek wordt automatisch naar het Infotainmentsysteem gedownload. Afhankelijk van de telefoon moet het Infotainmentsysteem toegang verkrijgen tot het telefoonboek. Bevestig zo nodig de berichten op het Bluetooth-apparaat.

Als deze functie niet door het Bluetooth-apparaat wordt ondersteund, verschijnt er een bijbehorend bericht.

Handelingen op gekoppelde apparaten

Druk op , selecteer **TEL** gevolgd door **Bluetooth-verbinding**.

Er verschijnt een lijst met alle gekoppelde apparaten.

Bluetooth-profielinstellingen wijzigen

Tik op  naast het gekoppelde apparaat van uw keuze.

Activeer of deactiveer de gewenste profielinstellingen en bevestig uw instellingen.

Een gekoppeld apparaat verbinden

Apparaten die gekoppeld zijn maar niet zijn verbonden worden aangegeleid met een .

Selecteer het gewenste apparaat om een verbinding te maken.

Een apparaat loskoppelen

Het apparaat dat op dat moment is verbinden wordt aangeduid met .

Selecteer het apparaat waarvan u de verbinding wilt verbreken.

Een gekoppeld apparaat verwijderen

Tik op  in de rechterbovenhoek van het scherm om -pictogrammen naast de gekoppelde apparaten te tonen.

Tik op  naast het Bluetooth-apparaat dat u wilt verwijderen en bevestig het getoond bericht.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen	155
Verwarmings- en ventilatiesysteem	155
Airconditioning	156
Elektronisch klimaatregelsysteem	158
Hulpverwarming	162
Interieurvoorbehandelingsfunctie temperatuur	162
Luchtroosters	164
Verstelbare luchtroosters	164
Vaste luchtroosters	165
Onderhoud	165
Luchtinlaat	165
Airconditioning regelmatig aanzetten	165
Service	165

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur (/ \)
- luchtverdeling (fan icon, car icon, and car icon)
- luchttopbrengst (fan icon)
- ontwasemen en ontdooien (MAX icon)
- achterraut- en buitenspiegelverwarming (REAR icon)
- stoelverwarming (car icon)

Verwarmbare achterraut ⇨ 24.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 21.

Verwarmde stoelen ⇨ 30.

Temperatuur

Temperatuur aanpassen door (/ \) op de gewenste temperatuur te draaien.

rode zone : warmer

blauwe zone : kouder

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

- (fan icon) : naar de voorruit en de voorste zijruiten
- (car icon) : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
- (car icon) : naar de voetenruimte en voorruit

Alle combinaties zijn mogelijk.

Luchtdebiet

Snel de ventilatorsnelheid in door (fan icon) naar de gewenste snelheid te draaien.

rechtsom : versnellen

linksom : vertragen

Ontwasemen en ontdooien



- Druk op : de lucht wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Aanjagersnelheid op hoogste stand zetten.
- Achterruitverwarming inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Airconditioning



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- luchtverdeling , en
- luchtopbrengst
- ontwasemen en ontdooien
- koeling **A/C**
- luchtrecirculatie
- achterruit- en buitenspiegelverwarming
- stoelverwarming

Verwarmbare achterruit ⇨ 24.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 21.

Verwarmde stoelen ⇨ 30.

Sommige aanpassingen van de instellingen verschijnen korte tijd op het Info-Display. Het led-lampje in de desbetreffende knop geeft de geactiveerde functie aan.

Temperatuur

Temperatuur aanpassen door op de gewenste temperatuur te draaien.

rode zone : warmer

blauwe zone : kouder

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

: naar de voorruit en de voorste zijruiten

: naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters

: naar de voetenruimte en voorruit

Alle combinaties zijn mogelijk.

Luchtdebiet

Luchtdebiet instellen door  op de gewenste snelheid te draaien.

rechtsom : versnellen

linksom : vertragen

Koeling A/C



Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht wanneer de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Geactiveerde koeling kan een Auto-stop verhinderen.

Stop-startsysteem  171.

Luchtrecirculatiesysteem



Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven.

Luchtrecirculatiemodus weer met  uitschakelen.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwischer aanzetten en  uitzetten.

Maximale koeling



Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Koeling **A/C** inschakelen.
- Druk op voor luchtrecirculatiesysteem aan.
- Druk op voor luchtverdeling.
- Zet de draaiknop voor de temperatuur in de laagste stand.
- Aanjagersnelheid op hoogste stand zetten.
- Alle luchtroosters openen.

Verwarmbare achterraut 24.

Verwarmbare buitenspiegels 21.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op : de lucht wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Schakel, indien nodig, de **A/C** in.
- Achterrautverwarming inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Let op

Als wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op wordt gedrukt.

Als wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop-startsysteem 171.

Elektronisch klimaatregelsysteem



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- met **MENU** gaat u naar het menu Klimaatinstelling op het Info-Display
- luchttoebrengr
- automatische modus **AUTO**
- koeling **A/C**
- handmatig bediende luchtrecirculatie
- ontwasemen en ontdooien
- achterraut- en buitenspiegelverwarming
- stoelverwarming

Verwarmbare achterruit ⇨ 24.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 21.

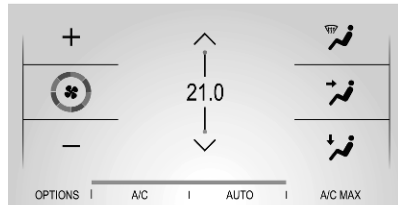
Verwarmde stoelen ⇨ 30.

In de automatische modus worden temperatuur, luchtdebiet en luchtverdeling automatisch geregeld.

Het led-lampje in de desbetreffende knop geeft de geactiveerde functie aan.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

Menu Instellingen klimaatregeling



Druk op **MENU** om handmatig de volgende klimaatregelingsfuncties in te stellen:

- luchtverdeling ,  en 
- luchtdebiet 
- temperatuur  
- koeling **A/C**
- automatische modus **AUTO**

Het menu Klimaatinstelling verschijnt ook op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 79.

Automatische modus AUTO



Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Druk op **AUTO**, de luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld.

U kunt drie verschillende voorgeprogrammeerde ventilatorsnel-

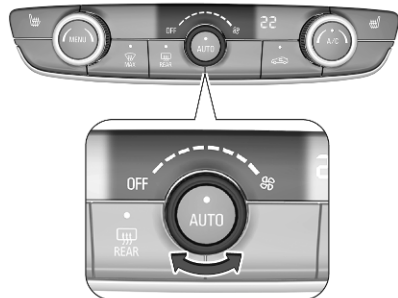
heden selecteren door steeds op **AUTO** op het aircobedieningspaneel of op het Info-Display te tikken: langzaam, normaal of snel. De geselecteerde instelling verschijnt op het Info-Display.

- Open alle luchtroosters voor optimale luchtverdeling in de automatische modus.
- De airconditioning moet zijn geactiveerd voor optimale koeling en ontwaseming. Druk op **A/C** om de airconditioning in te schakelen. De LED in de toets geeft aan dat het systeem geactiveerd is.
- Stel de voorkeuzetemperatuur in met behulp van de linker- of rechterdraaiknop. De aanbevolen temperatuur is 22 °C.

Handmatige instellingen

U kunt de instellingen van de klimaatregeling aanpassen door de volgende functies te activeren:

Luchtdebiet

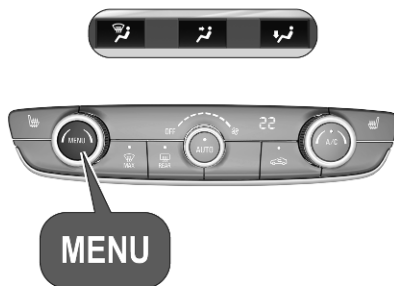


Luchtdebiet instellen door de draaiknop op de gewenste snelheid te draaien. De ventilatorsnelheid is ook aan te passen in het menu Klimaatinstellingen. Druk op **MENU** om naar het menu te gaan.

Draai de draaiknop zo ver mogelijk linksom: de ventilator en de koeling worden uitgeschakeld.

Om de automatische modus opnieuw in te schakelen: **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling



Druk op **MENU** om naar het menu te gaan.

Aanraken op het Info-Display:

-  : naar de voorruit en de voorste zijruiten
-  : naar hoofdzone en zitplaatsen achterin via verstelbare luchtroosters
-  : naar voetenruimte voor en achter en voorruit

Druk om de automatische luchtverdeling opnieuw in te schakelen op **AUTO**.

Temperatuur selecteren



Stel de voorkeurstemperatuur in op de gewenste waarde met behulp van de linker- en rechterdraaiknop.

De aanbevolen temperatuur is 22 °C. De temperatuur verschijnt op het display en in het menu Klimaatinstellingen.

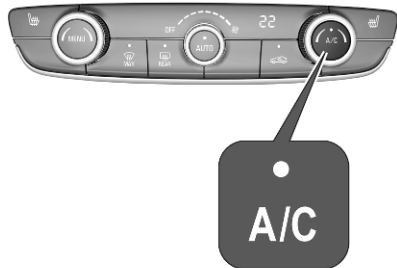
Als de minimumtemperatuur **Lo** is ingesteld, levert de klimaatregeling maximale koeling, als de koeling **A/C** wordt ingeschakeld.

Wanneer u de maximumtemperatuur **Hi** instelt, zorgt het klimaatregelsysteem voor een maximale verwarming.

Let op

Als **A/C** wordt ingeschakeld, kan door het verlagen van de ingestelde temperatuur de motor vanuit een Autostop opnieuw worden gestart of een Autostop worden belemmerd.

Stop-startsysteem ⇨ 171.

Airconditioning A/C

Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

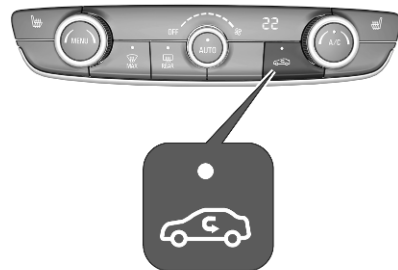
Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Maximale airco AC/MAX

Druk op **MENU** om naar het menu Instellingen klimaatregeling te gaan.

Raak **A/C MAX** aan om maximale airco in/uit te schakelen.

Met de functie maximale airco stelt u de temperatuur zo laag mogelijk in en past u de luchtverdeling over alle luchtroosters aan. Daarbij wordt de luchtstroom op maximaal gezet en de luchtrecirculatie geactiveerd.

Handmatig bediende luchtrecirculatie 

Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven.

Recirculatiemodus uitschakelen door weer op  te drukken.

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid

toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant aandampen wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwisser aanzetten en  uitzetten.

Ruiten ontwasemen en verwarmen



- Druk op . De led in de knop brandt om aan te geven dat activering heeft plaatsgevonden.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.
- Indien nodig, de airco inschakelen met een druk op **A/C**.
- Achterruitverwarming  inschakelen.
- Om weer naar de vorige modus te gaan:  weer indrukken. Om de automatische modus opnieuw in te schakelen: **AUTO** indrukken.

Verwarmbare achterruit ⇨ 24.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 21.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop-startsysteem ⇨ 171.

Elektronische klimaatregeling deactiveren

De koel-, ventilatie- en automatische modus kunnen worden uitgeschakeld door een van de draaiknoppen linksom te draaien.

Activering door inschakeling van de ventilator of door het indrukken van **AUTO**.

Hulpverwarming

Luchtverwarming

Quickheat is een elektrische hulpverwarming die de lucht in de passagiersruimte automatisch sneller opwarmt.

Interieurvoorbehandelingsfunctie temperatuur

Met de interieurvoorbehandelingsfunctie temperatuur kunt u het interieur van de auto verwarmen of ventileren met omgevingslucht.

De interieurvoorbehandelingsfunctie temperatuur kan worden geprogrammeerd via het Info-Display of de MyOpel App.

Let op

Bij auto's zonder geïntegreerd navigatiesysteem kan de interieurvoorbehandelingsfunctie temperatuur alleen worden gebruikt via de MyOpel App.

Let op

De interieurvoorbehandelingsfunctie temperatuur wordt alleen ingeschakeld als het contact uitgeschakeld en de auto vergrendeld is.

Als het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu lager dan 30% is, wordt de interieurvoorbehandelingsfunctie temperatuur niet geactiveerd.

Wanneer de auto extern wordt opgeladen, heeft het opladen van de accu voorrang op het voorbehandelen. Daarom kan het voorbehandelen alleen worden geactiveerd als de accu tot boven een vaste drempelwaarde van dan 80% is opgeladen.

Als er een terugkerende verwarming/ventilatie wordt geprogrammeerd en er twee verwarmings-/ventilatieprocedures worden uitgevoerd zonder dat de auto ingeschakeld is, wordt de programmering uitgeschakeld.

Timer instellen

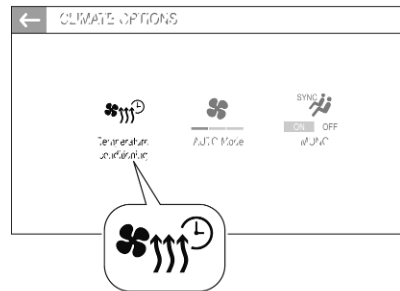
Let op

Er kunnen diverse timers worden geprogrammeerd en opgeslagen. We adviseren om de interieurvoorbehandelingsfunctie temperatuur te programmeren wanneer de auto extern wordt opgeladen, opdat de hoogspanningsaccu op de lange termijn optimaal blijft werken.



Druk op **MENU**.

Druk op **OPTIES**.



Selecteer .

Raak **+** aan om een nieuwe timer vast te leggen.

Druk op **--:--**.

Voer de tijd en dag in.

Druk op **✓** om de instellingen te bevestigen.

Druk op **ON** om de timer in te schakelen.

Druk om een timer  te verwijderen op de bovenkant van het Info-Display en verwijder de gewenste timer.

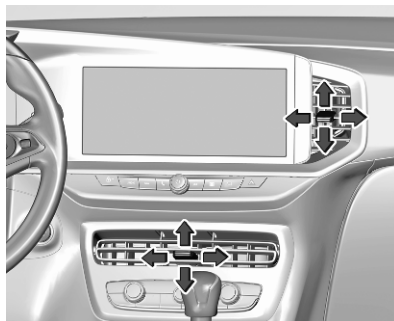
Bevestig de vraag of u de selectie wilt wissen.

Het verwarmen/ventileren begint ongeveer 45 minuten vóór de geprogrammeerde tijd en houdt nog tien minuten erna aan.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

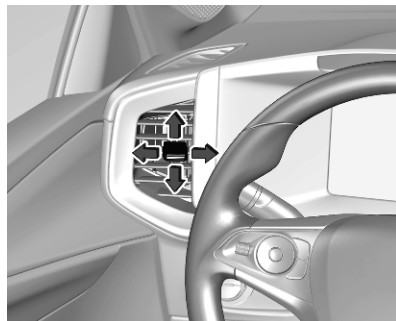
Middelste luchtroosters in dashboard



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar binnen.

Buitenste luchtroosters in dashboard



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar buiten.

Wanneer de koeling ingeschakeld is, moeten er minstens twee luchtroosters openstaan.

⚠ Waarschuwing

Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog ventilatieopeningen onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

Onderhoud**Luchtinlaat**

De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, op het volgende te laten controleren:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest

Rijden en bediening

Rijtips	167
Controle over de auto	167
Sturen	167
Noodgevallen	167
Starten en bediening	168
Nieuwe auto inrijden	168
Contactslootstanden	168
Aan/Uit-knop	168
Motor starten	170
Uitrol-brandstofafsluiter	171
Stop/Start-systeem	171
Parkeren	174
Uitlaatgassen	175
Uitlaatfilter	175
Katalysator	176
AdBlue	176
Elektrische aandrijving	179
Automatische versnellingsbak ...	182
Handgeschakelde versnellingsbak	185
Rijsystemen	186
Rijmodi	186
Remmen	187
Antiblokkeersysteem	187

Handrem	187
Remassistentie	189
Hellingrem	190
Regeneratief remmen	190
Rijregelsystemen	190
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ..	190
Sportmodus	191
Bestuurdersondersteuningssystemen	192
Cruise control	192
Snelheidsbegrenzer	194
Adaptieve cruise control	196
Frontaanrijdingswaarschuwing	204
Actieve noodrem	205
Automatisch afremmen na aanrijding	209
Voetgangersbescherming vóór	210
Parkeerhulp	211
Geavanceerde parkeerhulp	217
Blindehoeksysteem	222
Achteruitkijkcamera	224
Verkeersbordherkenning	227
Lane Departure Warning	230
Lane keep assist	231
Geavanceerde Lane Keep Assist	233
Vermoeidheidsdetectie	236

Opladen	238
Algemene informatie	238
Oplaadmethoden	238
Oplaadkabel	239
Programmeerbaar opladen	245
Oplaadstatus	246
Brandstof	247
Brandstof voor benzinemotoren	247
Brandstof voor dieselmotoren .	247
Tanken	248
Brandstofverbruik - CO ₂ -uitstoot	250
Trekhaak	250
Algemene informatie	250
Rijgedrag en aanhangertips	251
Aanhanger trekken	251

Rijtips

Controle over de auto

Nooit met afgezette motor rijden

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Wanneer u op deze manier rijdt, vormt u een gevaar voor uzelf en anderen.

Alle systemen werken tijdens een Autostop.

Stop-startsysteem ⇨ 171.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer werkt door het stoppen van de motor of een systeemstoring, kan het voertuig nog wel bestuurd worden, maar dat kan meer moeite kosten.

Noodgevallen

Waarschuwing

Schade aan de hoogspanningsaccu of het hoogspanningssysteem kan gevaar voor een elektrische schok, oververhitting of brand inhouden.

Als de auto beschadigd is of bij een middelzware tot zware botsing was betrokken, moet deze zo spoedig mogelijk door gekwalificeerd personeel worden geïnspecteerd. Totdat de technische inspectie is verricht, moet de auto buiten worden gestald op een afstand van minimaal 5 meter van bouwwerken of andere brandbare voorwerpen.

Als de auto beschadigd is of bij een overstroming of brand was betrokken, mag deze niet worden verplaatst en moet deze zo spoedig mogelijk door gekwalificeerd personeel worden geïnspecteerd.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

Rem tijdens de eerste ritten niet te krachtig.

Bij de eerste rit kunnen was- en olie-dampen van het uitlaatsysteem rookvorming veroorzaken. Parkeer de auto na de eerste rit een tijdje in de open lucht en adem de dampen niet in.

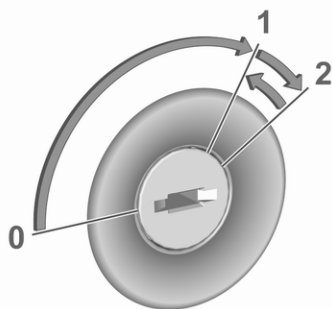
Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn.

Ook wordt het uitlaatfilter mogelijk vaker geregenereerd.

Uitlaatfilter ⇨ 175.

Contactslootstanden

Draai de sleutel op:



- 0** : blokkeerstand: sommige functies blijven actief totdat de sleutel wordt uitgenomen of het bestuurdersportier wordt geopend, op voorwaarde dat het contact van tevoren aan was
- 1** : accessoirestand: contact ingeschakeld, dieselmotor wordt voorverwarmd, controlelampjes branden en de meeste elektrische functie zijn te gebruiken
- 2** : startstand: laat de sleutel los nadat de motor is aangeslagen

Stuurslot

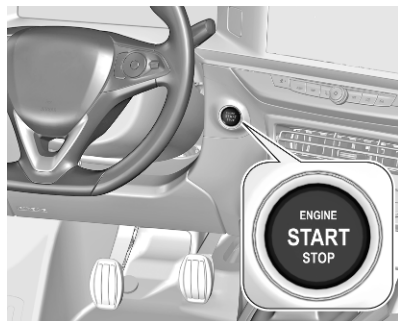
Afhankelijk van de versie is de auto mogelijk uitgerust met een stuurslot.

Trek in dit geval de sleutel uit het contactsloot en draai aan het stuurwiel totdat het vastklikt.

Gevaar

Trek tijdens het rijden nooit de sleutel uit het contactsloot omdat hierdoor het stuurslot, afhankelijk van de versie, wordt ingeschakeld.

Aan/Uit-knop



De elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn.

Motor starten

Trap op het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak), bedien het rempedaal en druk op **Start/Stop**.

Contactslot in ingeschakelde stand zonder de motor te starten

Druk op **Start/Stop** zonder het koppelings- of rempedaal te bedienen. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken.

Motor af en contact uit

Druk in elke modus kort op **Start/Stop** of wanneer de motor draait en de auto stilstaat. Sommige functies blijven actief totdat het bestuursportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Druk 5 seconden lang op **Start/Stop** ⇨ 170. Afhankelijk van de versie is het stuurslot actief zodra de auto stilstaat.

Stuurslot

Afhankelijk van de versie is de auto mogelijk uitgerust met een stuurslot. In dat geval werkt het stuurslot automatisch wanneer:

- de auto stilstaat.
- het contact uitgeschakeld is.

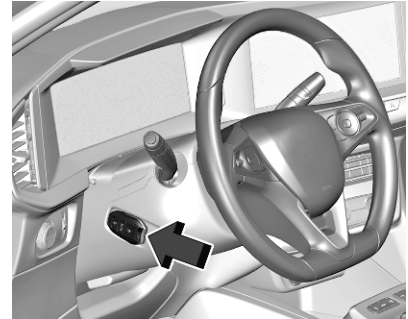
Hef het stuurslot op door het bestuursportier te openen en de sluiten en zet het contact in de accessoiremodus of start de motor rechtstreeks.

⚠ Waarschuwing

Bij een lege accu is wegslepen of op gang slepen niet toegestaan, omdat het stuurslot dan niet kan worden ontgrendeld.

Bediening bij storing

Als de elektronische sleutel niet werkt of de batterij van de elektronische sleutel bijna leeg is, verschijnt er mogelijk een melding op het Driver Information Center.



Houd de elektronische sleutel tegen de markering op de stuurkolombekleding zoals afgebeeld.

Schakel bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak de neutraalstand in, trap het koppelingspedaal en het rempedaal in en druk op **Start/Stop**.

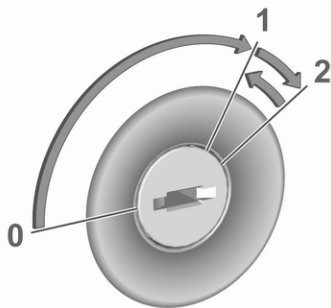
Zet bij auto's met automatische versnellingsbak de keuzehendel in de stand **P** trap het rempedaal in en druk op **Start/Stop**.

Deze mogelijkheid is alleen bestemd voor noodgevallen. Vervang de batterij van de elektronische sleutel zo spoedig mogelijk ⇨ 8.

Zie voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren Storing in handzendermodule of elektronisch sleutelsysteem ⇨ 10.

Motor starten

Auto's met contactschakelaar



Draai de sleutel naar stand 1 om het stuurslot te ontgrendelen.

Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: rempedaal intrappen.

Trap het gaspedaal niet in.

Dieselmotoren: wacht tot het controlelampje  dooft.

Draai de sleutel even in de stand 2 en laat deze na het starten van de motor los.

Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in te trappen ⇨ 171.

Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten ⇨ 171.

Auto's met Aan/Uit-knop



- Handgeschakelde versnellingsbak: schakel de neutraalstand in, trap het koppelings- en rempedaal in.
- Automatische versnellingsbak: rempedaal intrappen.
- Trap het gaspedaal niet in.
- Toets **Start/Stop** indrukken.
- Laat de toets los nadat de motor gestart is. Een dieselmotor start nadat het controlelampje  voor voorverwarming is gedoofd.
- Voordat u de motor weer start of uitschakelt terwijl de auto stil staat, drukt u nog een keer kort op **Start/Stop**.

Om de motor te starten tijdens een Autostop:

- Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in te trappen ⇨ 171.
- Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten ⇨ 171.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Als u de motor in een noodsituatie tijdens het rijden moet uitschakelen, kunt u 5 seconden op **Start/Stop** drukken.

Gevaar

Het uitschakelen van de motor tijdens het rijden kan het verlies van vermogen voor de rem- of stuurbekrachtiging veroorzaken. Hulp- en airbagsystemen zijn uitgeschakeld. De verlichting en remlichten gaan uit. Schakel de motor en het contact tijdens het rijden alleen uit indien dat in een noodgeval noodzakelijk is.

De auto starten bij lage temperaturen

Het is mogelijk om de motor zonder bijkomende verwarming te starten tot -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren. Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist. Bij temperaturen onder -30 °C moet de automatische versnellingsbak gedurende ca. 5 minuten worden verwarmd. De keuzehendel moet in stand **P** staan.

Opwarmen van de turbomotor

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motortemperatuur koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Stop/Start-systeem

Het stop-startsysteem helpt brandstof te besparen en uitlaatemissies te beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. aan een verkeerslicht of in een file.

Activering

Het stop-startsysteem is beschikbaar van zodra de motor is gestart, de auto is vertrokken en er aan de hieronder opgegeven omstandigheden voldaan is.



Het systeem is klaar voor gebruik, wanneer het led-lampje in de toets  niet brandt. Druk om een gedeactiveerd systeem te activeren op .

Als het Stop/Start-systeem tijdelijk niet beschikbaar is en de knop  wordt ingedrukt, knippert de led in de knop.

Deactivering

Schakel het Stop/Start-systeem handmatig uit door op  te drukken. De uitschakeling wordt aangeduid wanneer de led in de knop oplicht.

Autostop

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

U activeert een Autostop als volgt:

- Zet de keuzehendel in neutraal.
- Laat het koppelpeddaal los.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.

Auto's met automatische versnellingsbak

Als de auto stilstaat met ingetrapt rempedaal, wordt Autostop automatisch geactiveerd.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.

Het stop-startsysteem wordt uitgeschakeld op steile hellingen.

Melding



Een Autostop wordt aangegeven door controlelampje .

Tijdens een Autostop blijven de verwarming en remmen normaal werken.

Voorwaarden voor een Autostop

Het stop-startsysteem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan.

- Het stop-startsysteem is niet manueel uitgeschakeld.
- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.
- De motor is warmgelopen.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.
- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na het rijden met hoge motorbelasting.
- De omgevingstemperatuur is niet te laag of te hoog.
- Het klimaatregelsysteem staat een Autostop toe.

- Het remvacuüm is voldoende.
- De zelfreinigende functie van het uitlaatfilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop reed de auto minstens stapvoets.

Autostop wordt geblokkeerd als er niet aan deze voorwaarden wordt voldaan. Daarbij wordt Autostop mogelijk geblokkeerd

- door bepaalde instellingen van het klimaatregelsysteem ⇨ 156
- onmiddellijk na rijden met hogere snelheden
- bij het inrijden van een nieuwe auto ⇨ 168
- door actief ontwasemen
- bij steile stijgende of dalende hellingen

Let op

Na vervanging of hernieuwde aansluiting van de accu kan Autostop meerdere uren lang niet mogelijk zijn.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar opnieuw starten van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontladbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het stop-startsysteem.

Stroombesparingsmaatregelen

Tijdens een Autostop worden meerdere elektrische functies, zoals de extra elektrische verwarming of de achterrautverwarming, uitgeschakeld of in een stroomspaarmodus gezet. De aanjagersnelheid van het airco-systeem wordt verlaagd om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Trap het koppelingspedaal in zonder het rempedaal in te trappen om de motor opnieuw te starten.

Auto's met automatische versnellingsbak

De motor wordt in de volgende situaties opnieuw gestart:

- rempedaal losgelaten terwijl **D** of **M** wordt geselecteerd
- rempedaal losgelaten of **N** geselecteerd wanneer keuzehendel in **D** of **M** wordt gezet
- keuzehendel wordt in **R** gezet

Herstarten van de motor door het stop-startsysteem

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: De keuzehendel moet in neutraal staan om automatisch herstarten mogelijk te maken.

Als er zich een van de volgende omstandigheden voordoet tijdens een Autostop, dan zal de motor automatisch door het stop-startsysteem worden herstart:

- Stop/Start-systeem manueel uitgeschakeld
- veiligheidsgordel van bestuurder losgemaakt en bestuurdersportier geopend

- motortemperatuur te laag
- oplaadniveau van accu onder een bepaald niveau
- remvacuüm onvoldoende
- auto rijdt of rolt minstens stapvoets
- aircosysteem vereist starten van de motor
- airco handmatig ingeschakeld
- de motorkap is open

Als een elektrische accessoire, bijv. een draagbare cd-speler, op de elektrische aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

Parkeren

Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een ondergrond met brandbaar materiaal. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.

- Trek de handrem aan.
- Als de auto op een horizontaal vlak staat of op een oplopende helling, schakel dan de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Als de auto op een aflopende helling staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ruiten.
- Zet de motor af.
- Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Draai afhankelijk van de versie aan het stuurwiel totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

- Vergrendel de auto.
- Diefstalalarmsysteem inschakelen.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 258.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Let op

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als de auto binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

In landen waar de temperatuur extreem laag kan zijn, kan het noodzakelijk zijn de handrem bij het parkeren van de auto niet aan te trekken. Parkeer de auto in dat geval altijd op een effen ondergrond.

Parkeerrem  187.

Uitlaatgassen

Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Uitlaatfilter

Automatische regeneratie

Het uitlaatfilter verwijdt roetdeeltjes uit de uitlaatgassen.

Als  of  tijdelijk gaat branden in combinatie met een melding op het Driver Information Center, begint het uitlaatfilter verzadigd te raken.

Regeneer zodra de verkeersomstandigheden dat toelaten het roetfilter door op een snelheid van minstens 60 km/u te rijden totdat het controlelampje dooft.

Let op

Bij een nieuwe auto gaan de eerste regeneraties van het uitlaatfilter mogelijk gepaard met een branderige geur, wat normaal is. Na langdurig gebruik van de auto op zeer lage snelheden of bij een stationair draaiende motor kan er tijdens het optrekken waterdamp uit de uitlaat druppelen. Dit heeft geen negatieve invloed op het rijgedrag van de auto of op het milieu.

Regeneratie niet mogelijk

Als  of  blijft branden in combinatie met een geluidssignaal of een visueel bericht, betekent dit dat het AdBlue-peil voor het uitlaatfilter te laag is.

Vul het reservoir dan onmiddellijk bij.
De hulp van een werkplaats inroepen.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Brandstoffen van een andere kwaliteit dan die zoals vermeld op pagina's ↗ 247, ↗ 298 kunnen de katalysator of elektronische onderdelen beschadigen.

Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet aan proberen te duwen of te slepen.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er

korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

AdBlue

Algemene informatie

Selectieve katalysatorreductie (BlueInjection) is een methode voor het aanzienlijk terugbrengen van het aandeel stikstofdioxide in de uitstoot van uitlaatgassen. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een dieseluarlaatvloei-stof (DEF) in het uitlaatsysteem. De uit de vloeistoffen vrijkomende ammoniak reageert met nitreuze gasen (NO_x) uit de uitlaat en zet deze om in stikstof en water.

De naam van deze vloeistof is AdBlue®. Het is een niet-giftige, niet-ontvlambare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.

⚠ Waarschuwing

Voorkom dat er AdBlue in uw ogen of op uw huid komt.

Bij contact met de ogen of de huid met water uitspoelen.

Voorzichtig

Voorkom dat er AdBlue op het lakwerk komt.

Bij contact met water afspoeien.

AdBlue bevriest bij een temperatuur van ongeveer $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Aangezien de auto is uitgevoerd met een AdBlue-voorverwarmer, is er ook bij lage temperaturen minder uitstoot. De AdBlue-voorverwarmer werkt automatisch.

In sommige situaties onder de genoemde temperatuur verschijnt er een foutbericht op het Driver Information Center. Parkeer de auto in dat geval op een locatie met een hogere omgevingstemperatuur totdat de AdBlue weer vloeibaar wordt.

Let op

Bevroren en weer vloeibaar geworden AdBlue is zonder kwaliteitsverliezen bruikbaar.

Het karakteristieke AdBlue-verbruik is zo'n 2 l per 1000 km, maar kan afhankelijk van het rijgedrag (bijv. zware belasting of ritten met een aanhangwagen) hoger zijn.

Peilwaarschuwingen

Afhankelijk van de berekende actieradius van de AdBlue verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn wettelijk vereist.

1. Het eerste waarschuwningsniveau wordt bereikt wanneer de geschatte actieradius voor AdBlue tussen 2400 km en 800 km ligt.

Bij inschakelen van het contact, verschijnt deze waarschuwing even met de berekende actieradius. Daarbij licht controlelampje  op en klinkt er een geluidssignaal. Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

2. Het volgende waarschuwningsniveau wordt bereikt wanneer de geschatte actieradius voor AdBlue minder dan 800 km is. Het bericht met de huidige actieradius verschijnt altijd bij het inschakelen van het contact. Daarbij knippert controlelampje  en klinkt er een geluidssignaal. Tank AdBlue bij voordat u naar het volgende waarschuwningsniveau gaat.
3. Het volgende waarschuwningsniveau wordt bereikt bij een actieradius van minder dan 100 km. Het bericht met de huidige actieradius verschijnt altijd bij het inschakelen van het contact. Daarbij knippert controlelampje  en klinkt er een geluidssignaal. Vul zo spoedig mogelijk AdBlue bij voordat het AdBlue-reservoir geheel leeg is. Anders kan de motor niet opnieuw worden gestart.
4. Het laatste waarschuwningsniveau wordt bereikt wanneer de AdBlue-tank leeg is. Opnieuw starten van de motor is niet mogelijk.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center. Daarbij

knippert controlelampje  en klinkt er een geluidssignaal.

Vul de AdBlue-tank zoveel dat er minstens 5 l in zit, omdat u anders de motor niet kunt starten.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Bij een storing in de emissieregeling verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center.

De berichten en de beperkingen zijn wettelijk vereist. De waarschuwningsberichten verschijnen in combinatie met de controlelampjes ,  en . Ook klinkt er een geluidssignaal.

Volg de instructies van de waarschuwningsberichten op. Roep als starten wordt voorkomen de hulp van een werkplaats in.

AdBlue bijvullen**Voorzichtig**

Gebruik alleen AdBlue die aan de Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1 voldoet.

Gebruik geen additieven.

Verdun AdBlue niet.

Anders kan het systeem voor selectieve katalysatorreductie beschadigd raken.

Let op

Gebruik wanneer er op een pompstation geen pomp met een vulpijs-tol voor personenauto's beschikbaar is alleen AdBlue-flessen of -jerrycans met een afgedichte tankadapter om bij te tanken, om terugspatten en morsen te voorkomen en om ervoor te zorgen dat de dampen uit de tank worden opgenomen en niet eruit stromen. AdBlue in flessen of jerrycans is verkrijgbaar bij veel pompstations en is te koop bij bijv. Opel dealers en andere detailhandelaars.

Controleer vóór het bijtanken van AdBlue de houdbaarheidsdatum ervan, omdat het maar beperkt meegaat.

Let op

Vul het AdBlue-tank reservoir zoveel dat er minstens 10 l in zit, om ervoor te zorgen dat het nieuwe AdBlue-peil wordt geregistreerd.

Als het systeem het bijtanken van AdBlue niet detecteert:

1. Rijd gelijkmatig gedurende tien minuten en zorg daarbij dat de rijsnelheid altijd meer dan 20 km/u is.
2. Als het systeem detecteert dat er AdBlue bijgetankt is, verdwijnen de actieradiuswaarschuwingen of -beperkingen i.v.m. AdBlue.

Roep de hulp van een werkplaats in als het systeem nog steeds niet detecteert dat er AdBlue bijgetankt is.

Bij het bijtanken van AdBlue bij temperaturen van minder dan -11 °C wordt dit wellicht niet door het systeem gedetecteerd. Parkeer de auto in dat geval op een locatie met

een hogere buitentemperatuur totdat de AdBlue weer vloeibaar wordt.

Let op

Bij het losschroeven van de tankdop van de vulpijp kunnen er ammoniakdampen vrijkomen. Adem deze dampen niet in, omdat ze scherp geuren. Eventueel ingeademde dampen zijn onschadelijk.

Tank de AdBlue-tank helemaal vol. Doe dit als het waarschuwingsbericht over het voorkomen van opnieuw starten van de motor al is verschenen.

AdBlue-tankinhoud ⇨ 300.

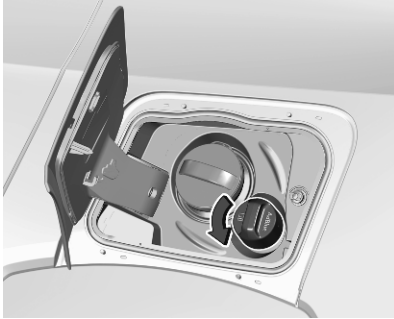
Zet de auto op een vlakke ondergrond.

De vulpijp voor AdBlue zit achter de tankklep.

De tankklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend.

1. Schakel de ontsteking uit.
2. Sluit alle portieren om ammoniakdampen in het interieur te voorkomen.

3. Ontgrendel de tankvulklep door tegen de klep te duwen ➔ 248.



4. Schroef de tankdop van de vulpijp.
5. Open de AdBlue-jerrycan.
6. Sluit een uiteinde van de slang aan op de jerrycan en schroef het andere uiteinde op de vulpijp.
7. Til de jerrycan op totdat deze leeg is of totdat er niets meer uit de jerrycan stroomt.
8. Zet de jerrycan op de grond om de slang te laten leeglopen, wacht 15 seconden.

9. Schroef de slang van de vulpijp.
10. Breng de tankdop aan en schroef deze rechtsom vast.

Let op

Voer de AdBlue-jerrycan volgens de lokale milieuregels af. De slang kan worden hergebruikt na doorspoelen met water voordat de AdBlue opdroogt.

Elektrische aandrijving

Voorzichtig

Als de auto langzaam lijkt te accelereren of niet reageert wanneer u sneller wilt rijden, rijd dan niet verder. De elektrische aandrijving kan beschadigd zijn. Neem zo snel mogelijk contact op met een werkplaats.

Voorzichtig

Bij doorslaan van de wielen of het bergop "vasthouden" van de auto met alleen het gaspedaal kan de elektrische aandrijving beschadigd raken. Laat de banden niet doorslaan als u vast zit. Houd de auto bij het stoppen bergop alleen met de rem op zijn plaats.



De auto heeft een elektrische aandrijving met 1 versnelling. De keuzehendel zit op de middenconsole tussen de stoelen.

P : parkeerstand

R : achteruitversnelling

N : neutrale stand

D : automatische modus

B : automatische modus met eenpe-
daalbediening

Na het selecteren van een modus gaat de keuzehendel terug naar de middelste stand. De geselecteerde modus verschijnt op het Driver Information Center.

Geef tijdens het inschakelen van een modus geen gas. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer **D** of **R** wordt geselecteerd en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Parkeerstand P

⚠ Waarschuwing

Stap niet uit als het aandrijvings-systeem nog werkt, de auto kan plotseling in beweging komen. U of anderen kunt/kunnen letsel oplopen. Controleer om te voorkomen dat de auto in beweging komt, zelfs als u op een vlakke ondergrond staat, of de handrem aangetrokken is en **P** is geselecteerd.

Druk om **P** in te schakelen op toets **P** wanneer de auto stilstaat. In **P** zijn de voorwielen van de auto geblokkeerd.

Trap om **P** uit te schakelen het rempedaal in en selecteer de gewenste modus.

De auto schakelt automatisch naar **P** wanneer

- het contact wordt uitgeschakeld
- het bestuursportier wordt geopend bij een rijdsnelheid van minder dan 2 km/u

De auto schakelt niet over op **P** als hij te snel rijdt. Stop de auto en schakel over naar **P**.

Achteruitversnelling R

Om naar en uit **R** te schakelen moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

Voorzichtig

Bij inschakelen naar **R** terwijl u vooruit rijdt, kan de elektrische aandrijving beschadigd raken. Schakel alleen over naar **R** als de auto stilstaat.

Neutrale stand N

In deze stand brengt het aandrijvings-systeem geen koppel over op de wielen.

Automatische modus **D**

Deze modus is voor regulier rijden.

Om naar en uit **D** te schakelen moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

Automatische modus **B** met eenpedaalbediening

In deze modus neemt de rijsnelheid aanzienlijk af door het gaspedaal los te laten zonder het rempedaal in te trappen.

Gebruik **B** bij afdalen op steile heuvels, in diepe sneeuw, in modder of bij veelvuldig stoppen en optrekken.

Waarschuwing

Bij extreme temperaturen of als de hoogspanningsaccu bijna volledig opgeladen is, is de remkracht van het remmen op de motor mogelijk even minder groot. Als de remkracht niet voldoende is, moet de bestuurder voorbereid zijn om het rempedaal te gebruiken.



Toets **B** indrukken.

Druk om **B** te deactiveren op de knop **B**.

Regeneratief remmen ⇨ 190.

Vrijlopen / wasstraatmodus

In bepaalde situaties, zoals in een automatische wasstraat enz., moet de wielen vrij kunnen bewegen wanneer de motor is uitgeschakeld.

Schakel om te voorkomen dat de auto automatisch vanuit **N** naar **P** schakelt vrijlopen in:

Ga terwijl de auto stilstaat en de motor loopt als volgt te werk:

1. Trap het rempedaal in en selecteer **N**.
2. Trap binnen 5 seconden het rempedaal in en houd het vast, zet het contact uit en zet de keuzehendel naar voren of naar achteren.
3. Laat het rempedaal los en zet het contact aan.
4. Houd het rempedaal ingetrapt en druk op de schakelaar (**P**).
5. Laat het rempedaal los en zet het contact uit.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center dat de wielen zijn gedurende de volgende 15 minuten gedeblokkeerd zijn.

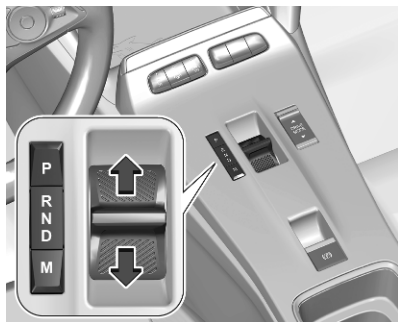
Trap om weer terug naar normale werking te gaan het rempedaal in, zet de motor aan en selecteer **P**.

Parkeerrem ⇨ 187.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

Bediening keuzehendel



P : parkeerstand
R : achteruitversnelling
N : neutrale stand
D : automatische modus
M : handgeschakelde modus

Na het selecteren van een modus gaat de keuzehendel terug naar de middelste stand. De geselecteerde modus verschijnt op het Driver Information Center.

Geef tijdens het inschakelen van een modus geen gas. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer **D** of **R** wordt geselecteerd en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Parkeerstand P

⚠ Waarschuwing

Stap niet uit als het aandrijvings-systeem nog werkt, de auto kan plotseling in beweging komen. U of anderen kunt/kunnen letsel oplopen. Controleer om te voorkomen dat de auto in beweging komt, zelfs als u op een vlakke ondergrond staat, of de handrem aangetrokken is en **P** is geselecteerd.

Druk om **P** in te schakelen op toets **P** wanneer de auto stilstaat. In **P** zijn de voorwielen van de auto geblokkeerd.

Trap om **P** uit te schakelen het rempedaal in en selecteer de gewenste modus.

De auto schakelt automatisch naar **P** wanneer

- het contact wordt uitgeschakeld
- het bestuursportier wordt geopend bij een rijdsnelheid van minder dan 2 km/u

De auto schakelt niet over op **P** als hij te snel rijdt. Stop de auto en schakel over naar **P**.

Achteruitversnelling R

Om naar en uit **R** te schakelen moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

Voorzichtig

Als u naar **R** schakelt terwijl de auto nog vooruit rijdt, kan de automatische versnellingsbak beschadigd raken. Schakel alleen over naar **R** als de auto stilstaat.

Neutrale stand N

In deze stand brengt het aandrijvings-systeem geen koppel over op de wielen.

Wanneer **N** wordt geselecteerd en het contact wordt uitgezet, wordt **P** na korte tijd ingeschakeld.

Automatische modus D

Deze modus is voor regulier rijden.

Om naar en uit **D** te schakelen moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

Afremmen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren.

Vrijlopen / wasstraatmodus

In bepaalde situaties, zoals in een automatische wasstraat enz., moet de wielen vrij kunnen bewegen wanneer de motor is uitgeschakeld.

Schakel om te voorkomen dat de auto automatisch vanuit **N** naar **P** schakelt vrijlopen in:

Ga terwijl de auto stilstaat en de motor loopt als volgt te werk:

1. Trap het rempedaal in en selecteer **N**.
2. Trap binnen 5 seconden het rempedaal in en houd het vast, zet het contact uit en zet de keuzehendel naar voren of naar achteren.
3. Laat het rempedaal los en zet het contact aan.
4. Houd het rempedaal ingetrapt en druk op de schakelaar (P).
5. Laat het rempedaal los en zet het contact uit.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center dat de wielen zijn gedurende de volgende 15 minuten gedeblokkeerd zijn.

Trap om weer terug naar normale werking te gaan het rempedaal in, zet de motor aan en selecteer **P**.

Parkeerrem ⇨ 187.

Deactiveren van de automatische werking van de elektrische handrem

Raadpleeg voor deze procedure de beschrijving van de automatische handrem.

Handrem ⇨ 187

Handgeschakelde modus

De handgeschakelde modus **M** kan vanuit stand **D** in elke rij situatie en bij elke snelheid worden geactiveerd.

De geselecteerde versnelling verschijnt op het Driver Information Center.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet. Hierdoor kan er een melding verschijnen op het Driver Information Center.

In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch naar een hogere versnelling opgeschakeld.



Toets **M** indrukken.

Trek aan de stuurwielpeddels om handmatig te schakelen.

Trek aan de rechter paddle **+** om op te schakelen.

Trek aan de linker paddle **-** om terug te schakelen.

Door meerdere keren te trekken kunt u versnellingen overslaan.

Aanduiding versnelling

Het symbool ▲ of ▼ met een cijfer ernaast verschijnt wanneer schakelen omwille van het brandstofverbruik wordt geadviseerd.

Aanduiding om te schakelen verschijnt alleen in de handgeschakelde modus.

Afremmen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren.

Elektronisch gestuurde rijprogramma's

Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.

Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.

Bij sneeuw of ijs of een ander glad oppervlak, kan de bestuurder handmatig de eerste, tweede of derde versnelling van de elektronische transmissieregeling kiezen alvorens weg te trekken.

Kickdown

Bij intrappen van het gaspedaal voorbij het kick-downpunt accelereert de auto ongeacht de geselecteerde

rijmodus maximaal. De versnellingsbak schakelt afhankelijk van het motortoerental naar een lagere versnelling.

Storing

Bij een storing licht  op en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 80.

De elektronische versnellingsbakregeling staat alleen de derde versnelling toe. De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch.

Niet sneller rijden dan 100 km/h.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Onderbreking van de voeding

Bij een stroomonderbreking is het niet mogelijk om een andere stand te selecteren wanneer **P** is geselecteerd.

Auto slepen ⇨ 283.

Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken ⇨ 282.

Roep als de accu niet de oorzaak van de storing is de hulp van een werkplaats in.

Handgeschakelde versnellingsbak



Trap om de achteruitversnelling in te schakelen het koppelingspedaal in, haal de ring onder de schakelhendel omhoog en haal de hendel helemaal naar links en naar voren.

Als de versnelling niet wordt ingeschakeld, zet dan de keuzehendel in de neutrale stand, laat de koppeling opkomen en trap opnieuw op het koppelingspedaal. Schakel vervolgens opnieuw.

Laat de koppeling niet onnodig slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd koppelingsslip waarneemt, wordt het motorvermogen verlaagd. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Centre. Laat de koppeling los.

Voorzichtig

Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Aanduiding versnelling ⇨ 73.

Stop-startsysteem ⇨ 171.

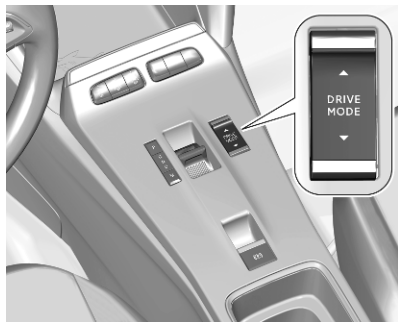
Rijsystemen

Rijmodi

De volgende rijmodi zijn selecteerbaar:

- **Normale modus**
- **SPORT-modus**
- **Eco-modus**

Elke rijmodus komt overeen met een andere boordinstelling.



Gebruik de afgebeelde wipschakelaar om de betreffende rijmodus te selecteren.

Normale modus

De instellingen in deze modus worden standaard ingesteld. Elke keer dat u het contact inschakelt, wordt deze modus geselecteerd.

BEV: voor een optimale actieradius wordt het vermogen van de elektromotor verminderd.

SPORT-modus

De instellingen in deze modus laten dynamischer rijden toe. U kunt de rijdynamiekparameters bekijken op het Driver Information Center.

BEV: in deze modus is het vermogen van de elektromotor maximaal.

Eco-modus

Vermindert het brandstofverbruik door optimaliseren van de werking van de verwarming en airco en, afhankelijk van de versie, het gaspedaal, de automatische versnellingsbak en de schakelindicator.

Tijdens het uitrollen van de auto loopt de motor stationair met minder remmen op de motor.

BEV: voor een optimale actieradius wordt het vermogen van de elektromotor verminderd en wordt de verwarming uitgeschakeld.

Aandrijvingstypen ⇨ 4.

Remmen

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld afhankelijk van de vertraging. De alarmknipperlichten worden automatisch uitgeschakeld zodra u weer accelereert.

Voordat u wegrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.



Controlelampje (ABS) ⇨ 73.

Storing

⚠ Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem

⚠ Waarschuwing

Controleer de handremstatus, voordat u uit de auto stapt. Controlelamp (P) brandt voortdurend wanneer de elektrische handrem aangetrokken is.



Aantrekken tijdens stilstand

Waarschuwing

Trek minimaal 1 seconde aan schakelaar (P) tot het waarschuwingslampje (P) constant brandt en de elektrische handrem is aangetrokken. De elektrische handrem wordt bij voldoende kracht automatisch ingeschakeld.

Controleer de status van de elektrische handrem, voordat u uit de auto stapt.

Waarschuwingslampje (P) ⇨ 72.

U kunt de elektrische parkeerrem altijd activeren, zelfs wanneer het contact is uitgeschakeld.

Gebruik de elektrische parkeerrem niet te vaak met een stilstaande motor, om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Loszetten

Ontsteking inschakelen. Houd het rempedaal ingetrapt en druk daarna op de schakelaar (P).

Wegrijfunctie

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: Door het koppelpedaal in te trappen en iets te laten opkomen en het gaspedaal iets in te trappen schakelt u de elektrische parkeerrem automatisch uit. Dit is alleen mogelijk als gekozen is voor automatische activering van de elektrische parkeerrem. Het is niet mogelijk wanneer u tegelijkertijd aan schakelaar (P) trekt.

Auto's met automatische versnellingsbak: Door **R**, **D** of **M** in te schakelen en het gaspedaal in te trappen schakelt u de elektrische handrem automatisch uit. Dit is alleen mogelijk als gekozen is voor automatische activering van de elektrische parkeerrem. Het is niet mogelijk wanneer u tegelijkertijd aan schakelaar (P) trekt.

Remmen tijdens het rijden

Wanneer u tijdens het rijden aan de schakelaar (P) blijft trekken, zal de elektrische parkeerrem de auto afremmen. Zodra u de schakelaar (P) loslaat, stopt het remmen.

Het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregeling stabiliseren de auto wanneer u aan de schakelaar (P) blijft trekken. Als een storing in de elektrische parkeerrem optreedt, verschijnt er een waarschuwingsmelding op het Driver Information Center. Als het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregeling defect raken, gaat een van de controlelampjes (ABS) of  branden op het Driver Information Center of gaan beide lampjes branden. In dit geval kan stabiliteit bij het decelereren van de auto alleen worden aangehouden door steeds kort aan de schakelaar te trekken totdat de auto geïmmobiliseerd is.

Automatische bediening

Automatische bediening houdt ook in automatisch in- en uitschakelen van de elektrische parkeerrem.

De elektrische parkeerrem is ook handmatig in of uit te schakelen met de schakelaar (P).

Automatisch aantrekken:

- De elektrische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto stilstaat en het contact wordt uitgeschakeld.
- (P) brandt op het Driver Information Center en er verschijnt een melding op het display om het inschakelen te bevestigen.

Automatisch uitschakelen:

Let op

De elektrische handrem wordt niet losgezet zo lang als het bestuursportier geopend is.

- Bij het weggrijden wordt de handrem automatisch losgezet.
- (P) verdwijnt op het Driver Information Center en er verschijnt een melding op het display om het loszetten te bevestigen.

Automatische bediening deactiveren

In bepaalde situaties, zoals bij extreem koud weer of bij het slepen, kan het nodig zijn om de automatische werking van de elektrische handrem te deactiveren.

1. Start de motor.
2. Trek als de handrem losgezet is aan de schakelaar (P) om de handrem aan te trekken.
3. Haal uw voet van het rempedaal.
4. Druk minimaal 10 seconden en maximaal 15 seconden op de schakelaar (P).
5. Laat de schakelaar (P) los.
6. Houd het rempedaal ingetrapt.
7. Trek gedurende 2 seconden aan de schakelaar (P).

Het uitschakelen van de automatische bediening van de elektrische parkeerrem wordt bevestigd door  dat brandt op het Driver Information Center. De elektrische parkeerrem is alleen handmatig in en uit te schakelen.

Het uitschakelen van de automatische bediening van de elektrische parkeerrem wordt bevestigd door  dat brandt op het Driver Information Center ⇨ 72. De elektrische parkeerrem is alleen handmatig in en uit te schakelen.

Om de automatische bediening weer in te schakelen moet u bovenstaande stappen herhalen.

Storing

De storingsmodus van de elektrische handrem wordt aangeduid door een controlelampje (P)! en een bericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 80.

Controlelampje (P) knippert: elektrische parkeerrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Knippert het lampje continu, zet de elektrische parkeerrem dan los en probeer deze weer aan te trekken.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht.

Het werken van de remassistentie blijkt mogelijk uit het pulseren van het rempedaal en een grotere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal voor het maken van een noodstop gelijkmatig intrappen. Bij het loslaten van het rempedaal neemt de maximale remkracht automatisch af.

Hellingrem

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het weggrijden op hellingen.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt en er aan bepaalde hellingvoorwaarden wordt voldaan, blijven de remmen nog 2 seconden ingeschakeld. Bij het optrekken van de auto worden de remmen automatisch gelost.

Regeneratief remmen

⚠ Waarschuwing

Bij extreme temperaturen of als de hoogspanningsaccu bijna volledig opgeladen is, is de remkracht van het remmen op de motor mogelijk even minder groot. Als de remkracht niet voldoende is, moet de bestuurder voorbereid zijn om het rempedaal te gebruiken.

⚠ Waarschuwing

Afhankelijk van de kracht van het remmen op de motor gaan de remlichten branden.

Regeneratief remmen genereert elektrische energie als gevolg van remmen op de motor om de hoogspanningsaccu op te laden.

Elektrische aandrijving ⇨ 179.

Rijregelsystemen

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

De elektronische stabiliteitsregeling verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur / overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd.

De elektronische stabiliteitsregeling werkt in combinatie met het Traction Control-systeem. Het voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan.

Het Traction Control-systeem is een onderdeel van de elektronische stabiliteitsregeling.

Het Traction Control-systeem verhoogt indien nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.



De elektronische stabiliteitsregeling en het Traction Control-systeem werken na elke motorstart zodra het controlelampje  dooft.

Wanneer de elektronische stabiliteitsregeling of het Traction Control-systeem werkt, knippert .

Wanneer de elektronische stabiliteitsregeling of het Traction Control-systeem niet werkt, brandt  in combinatie met een bericht op het Driver Information Center.

Na opnieuw aansluiten van de accu moet het systeem opnieuw worden gekalibreerd door een stukje te rijden.

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelamp  73.

Deactivering

Het Traction Control-systeem kan worden uitgeschakeld op het Info-Display.

Info-Display 79.

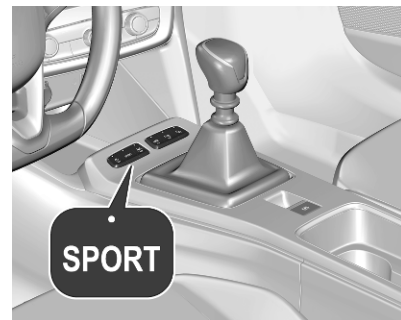
Het uitschakelen wordt bevestigd door een bericht op het Driver Information Center.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje  ononderbroken op, verschijnt er een bericht in het Driver Information Center en klinkt er een geluidssignaal. Het systeem buiten werking is.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Sportmodus



De Sport-modus past de instellingen van sommige autosystemen aan voor een sportievere rijstijl:

- De motor reageert sneller op wijzigingen van het gaspedaal.
- De stuurbekrachtiging werkt sportiever.

Activering

Druk bij een draaiende motor op **SPORT**.

De led in de knop brandt wanneer de Sport-modus actief is.

Deactivering

Druk op **SPORT**. De led in de knop dooft wanneer de Sport-modus wordt uitgeschakeld.

Bestuurdersondersteuningssystemen

⚠ Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

De bestuurder aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid wanneer hij de auto bestuurt.

Wanneer bestuurdersondersteuningssystemen worden gebruikt, altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

⚠ Waarschuwing

Bij gebruik van een kentekenplaatsteun op de voorbumper werkt de radarmodule mogelijk minder goed.

Volg bij gebruik van een kentekenplaatsteun de markeringen en aanduidingen op de voorbumper.

Cruise control

De cruise control kan snelheden van meer dan 40 km/u opslaan en aanhouden. Daarbij moet bij sommige handgeschakelde versnellingsbakken minstens de derde versnelling ingeschakeld zijn. Bij een automatische versnellingsbak moet de stand **D** of de tweede of een hogere versnelling in de stand **M** geselecteerd zijn.

Tijdens het bergop- en bergafwaarts rijden kan van de opgeslagen snelheden worden afgeweken.

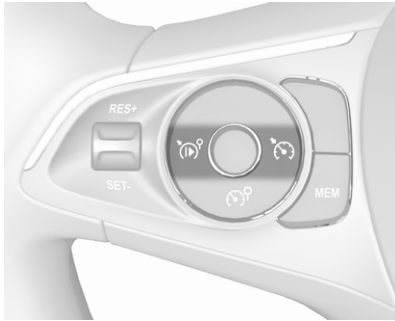
Het systeem hanteert de ingestelde snelheid als rijsnelheid, zonder acht te geven op de stand van het gaspedaal.

U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen.

De status en de ingestelde snelheid staan op het Driver Information Center.

De cruise control niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Systeem inschakelen

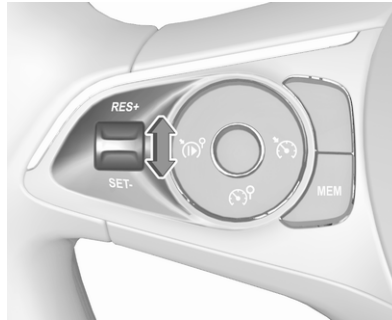


 indrukken.

Het symbool  en een bericht verschijnen op het Driver Information Center. Het systeem is nog steeds niet actief.

Functie activeren

Zelf een snelheid instellen



Trek op tot de gewenste snelheid en duw het kartelwiel even kort naar **SET/-**. De huidige snelheid wordt opgeslagen en gehandhaafd. U kunt het gaspedaal loslaten.

De ingestelde snelheid is vervolgens te wijzigen door het kartelwiel naar **RES/+** te verplaatsen om de snelheid te verhogen of naar **SET/-** om de snelheid te verlagen. Duw het stelwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes

te wijzigen of houd het stelwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.

De ingestelde snelheid verschijnt op het Driver Information Center.

Snelheid van snelheidslimietdetectie overnemen

Een gedetecteerde maximumsnelheid kan worden gebruikt als een nieuwe waarde voor de cruise control.

Als de cruise control actief is, gaat **MEM** branden als het verschil tussen ingestelde snelheid en maximumsnelheid meer dan 9 km/u is.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de nieuwe snelheidsinstelling te bevestigen en op te slaan.

De functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen ⇨ 82.

Verkeersbordherkenning ⇨ 227.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

Functie deactiveren

Druk op , de cruisecontrol staat in de pauzmodus en er verschijnt een bericht. U rijdt in de auto zonder cruisecontrol.

De cruisecontrol wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

De cruise control wordt automatisch gedeactiveerd in de volgende situaties:

- Het rempedaal wordt bediend.
- De rijsnelheid is lager dan 40 km/u.
- Het Traction Control-systeem of de elektronische stabiliteitsregeling is actief.

- De keuzehendel staat in de stand **N** (automatische versnellingsbak) of de eerste of tweede versnelling (bij sommige handgeschakelde versnellingsbakken) is ingeschakeld.
- Het koppelingspedaal is gedurende enkele seconden ingetrupt (afhankelijk van de handgeschakelde versnellingsbak).

Opgeslagen snelheid hervatten

Druk het stielwiel naar **RES/+** bij een snelheid hoger dan 40 km/u. De opgeslagen snelheid wordt hervat.

Systeem uitschakelen

Druk op , de cruisecontrolmodus wordt gedeactiveerd en de cruisecontroleaanwijzing op het Driver Information Center dooft.

Bij het indrukken van  om de snelheidsbegrenzer uit te schakelen wordt u de cruisecontrol gedeactiveerd.

Bij het uitschakelen van het contact gaat een geprogrammeerde snelheid verloren.

Storing

Bij een storing in de cruisecontrol wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knipperen.

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.

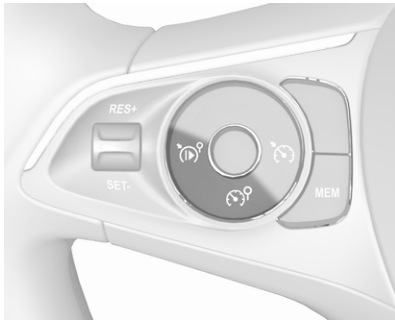
De snelheidslimiet kan worden ingesteld op een snelheid hoger dan 30 km/u.

U kunt accelereren tot de ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen.

De actuele snelheid en de ingestelde snelheidslimiet staan op het Driver Information Center.

Systeem inschakelen

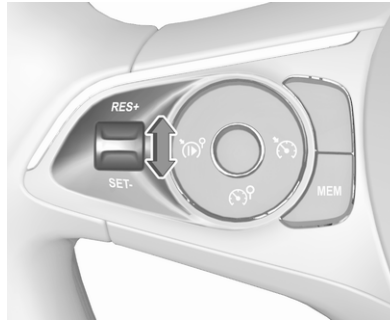


 indrukken.

 en een bericht verschijnen op het Driver Information Center. Het systeem is nog steeds niet actief.

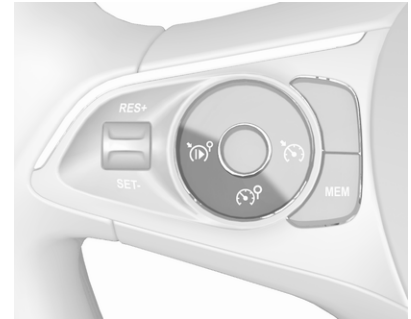
Functie activeren

Zelf een snelheid instellen



U kunt de gewenste maximumsnelheid instellen door het kartelwiel naar **RES/+** te duwen om de snelheid te verhogen of naar **SET/-** om de snelheid te verlagen. Duw het stelwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stelwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.

De ingestelde snelheid verschijnt op het Driver Information Center.



Druk op  om de snelheidsbegrenzer te activeren.

Snelheid van snelheidslimietdetectie overnemen

Een gedetecteerde maximumsnelheid kan worden gebruikt als een nieuwe waarde voor de snelheidsbegrenzer.

Als de snelheidsbegrenzer actief is, gaat **MEM** branden als het verschil tussen ingestelde snelheid en maximumsnelheid meer dan 9 km/u is.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheidslimiet op te slaan.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de nieuwe snelheidsinstelling te bevestigen en op te slaan.

De functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen ⇨ 82.

Verkeersbordherkenning ⇨ 227.

Snelheidslimiet overschrijden

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen, tot tegen de aanslag. In dat geval knipt de ingestelde snelheid.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Functie deactiveren

Druk op , de snelheidsbegrenzer staat in de pauzemode en er verschijnt een bericht. De snelheidsbegrenzer van de auto is niet actief.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

Snelheidslimiet hervatten

Druk op , de opgeslagen snelheidslimiet wordt hervat.

Systeem uitschakelen

Druk op , de snelheidsbegrenzermodus wordt gedeactiveerd en de snelheidslimietaanwijzing op het Driver Information Center dooft.

Bij het indrukken van  ter activering van de cruisecontrol wordt de snelheidsbegrenzer uitgeschakeld.

De ingestelde snelheid blijft bij uitschakeling van het contact in het geheugen liggen.

Storing

Bij een storing in de snelheidsbegrenzer wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knippen.

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Adaptieve cruise control

De adaptieve cruise control is een verbetering van de cruise control en biedt als aanvullende functie het aanhouden van een bepaalde volgafstand tot een voorligger.



Deze gebruikt radar en camerasensoren voor de detectie van voorliggers. Als er zich geen voertuig voor u bevindt, zal de adaptieve cruise control zich als een conventionele cruise control gedragen.

De adaptieve cruisecontrol verlaagt automatisch de rijnsnelheid wanneer u een langzamer rijdende auto nadert. Vervolgens wordt de rijnsnelheid op de

geselecteerde volgafstand aangepast aan die van de voorligger. De rijnsnelheid neemt toe of af met die van de voorligger, maar zal de ingestelde snelheid niet overschrijden. De cruisecontrol kan beperkt remmen, met geactiveerde remlichten.

Als de voorligger accelereert of van rijstrook wisselt, laat de adaptieve cruisecontrol u weer snel naar de ingestelde snelheid accelereren. Als de bestuurder de richtingaanwijzers bedient om een langzamer rijdend voertuig in te halen, laat de adaptieve cruisecontrol uw auto tijdelijk accelereren in de richting van dit voertuig om te helpen bij het inhalen ervan. De ingestelde snelheid wordt echter nooit overschreden.

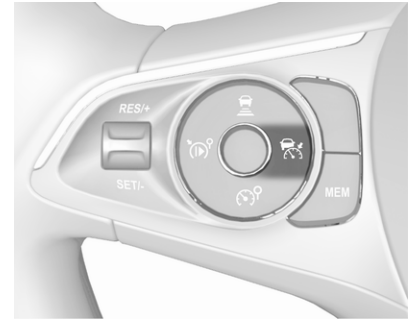
Bij een handgeschakelde versnellingsbak kan de adaptieve cruisecontrol een snelheid van meer dan 30 km/h instellen. Als de voorligger te langzaam rijdt en de gekozen volgafstand niet meer te handhaven is, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Het bericht adviseert de bestuurder om de controle over te nemen van de auto. Bij auto's

met een automatische versnellingsbak kan het systeem de auto tot stilstand afremmen. Afhankelijk van de uitvoering kan het systeem de auto na volledig afremmen automatisch laten optrekken.

⚠ Waarschuwing

Bij het rijden met de adaptieve cruisecontrol dient de bestuurder altijd zijn of haar volledige aandacht bij het verkeer te houden. De bestuurder behoudt de volledige controle over de auto omdat rempedaal, gaspedaal en de knop  voorrang hebben op de adaptieve cruisecontrol.

Systeem inschakelen



 indrukken.

 verschijnt op het Driver Information Center. Het systeem is nog steeds niet actief.

Functie activeren

Zelf een snelheid instellen

De adaptieve cruise control moet handmatig worden ingeschakeld bij een snelheid tussen 30 km/u en 180 km/u. Bij auto's met een automatische versnellingsbak moet de automatische keuzehendel in de stand **D** of **M** staan.

Trek op tot de gewenste snelheid en duw het kartelwiel naar **SET/-**. De huidige snelheid wordt opgeslagen en gehandhaafd.

De ingestelde snelheid verschijnt op het Driver Information Center.

De ingestelde snelheid is vervolgens te wijzigen door het kartelwiel naar **RES/+** te verplaatsen om de snelheid te verhogen of naar **SET/-** om de snelheid te verlagen. Duw het stelwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stelwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.

Wanneer de adaptieve cruisecontrol werkt, wordt het Stop/Start-systeem automatisch uitgeschakeld.

Snelheid van snelheidslimietdetectie overnemen

Een gedetecteerde maximumsnelheid kan worden gebruikt als een nieuwe waarde voor de adaptieve cruise control.

Als de adaptieve cruise control actief is, gaat **MEM** branden als het verschil tussen ingestelde snelheid en maximumsnelheid meer dan 9 km/u is.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan.

Druk op **MEM** op het stuurwiel om de nieuwe snelheidsinstelling te bevestigen en op te slaan.

De functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen ⇨ 82.

Verkeersbordherkenning ⇨ 227.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het blijft altijd mogelijk om harder dan de ingestelde snelheid te rijden door het gaspedaal in te trappen. Na het loslaten van het gaspedaal hervat de auto de opgeslagen snelheid. Als een voorligger langzamer rijdt dan de opgeslagen snelheid, wordt de volgfstand hervat die de bestuurder heeft ingesteld.

Bij het overschrijden van de ingestelde snelheid verdwijnt de weergegeven snelheidsinstelling en verschijnt er een waarschuwingsbericht.

Waarschuwing

Als de bestuurder de snelheid opvoert, deactiveert het systeem het automatisch remmen. Dit wordt aangegeven als een pop-upwaarschuwing op het Driver Information Center.

Opgeslagen snelheid hervatten

Duw het kartelwiel naar **RES/+** bij een rijdsnelheid hoger dan 40 km/h. De adaptieve cruisecontrol wordt geactiveerd en hanteert de ingestelde snelheid.

Adaptieve cruisecontrol bij auto's met een automatische versnellingsbak

Bij auto's met een automatische versnellingsbak maakt de adaptieve cruise control het mogelijk om de

gekozen volgafstand tot een remmende voorligger aan te houden totdat de auto helemaal stilstaat.

Als het systeem uw auto achter een voorligger tot stilstand heeft gebracht, maakt de snelheidsinstelling plaats voor een groen controlelampje (A). Dit lampje geeft aan dat de auto automatisch staande wordt gehouden.

Wanneer de voorligger binnen enkele seconden weggrijdt en de verkeersomstandigheden weer weggrijden van de auto toestaan, wordt de actieve cruise control daarna automatisch hervat.

Als de stilstaande voorligger langere tijd heeft gestopt en weer begint te rijden, zal het groene controlelampje (A) knipperen en klinkt er een geluidssignaal om u eraan te herinneren om het verkeer te controleren voordat u weer weggrijdt.

Trap wanneer de voorligger weggrijdt het gaspedaal in of druk op  om de adaptieve cruise control te hervatten.

Bij een stop van meer dan 5 minuten of als het bestuurdersportier wordt geopend en de veiligheidsgordel van

de bestuurder wordt losgemaakt, dan wordt de elektrische parkeerrem automatisch geactiveerd om de auto staande te houden. Controlelamp (P) lichten op. Trap om de elektrische handrem los te zetten het gaspedaal in.

Elektrische parkeerrem ⇨ 187.

Waarschuwing

Wanneer het systeem wordt gedeactiveerd of geannuleerd, zorgt het systeem er niet langer voor dat de auto stil blijft staan, waardoor de auto kan gaan rijden. Houd er altijd rekening mee dat u zelf op de rem moet trappen om ervoor te zorgen dat de auto blijft stilstaan.

Verlaat de auto niet wanneer deze staande wordt gehouden door de adaptieve cruise control. Zet de keuzehendel altijd in de parkeerstand **P** en schakel het contact uit voordat u de auto verlaat.

Afstand tot voorligger instellen

Als de adaptieve cruisecontrol een voorligger met een lagere snelheid constateert, zal deze de rijsnelheid aanpassen om de geselecteerde afstand tot de voorligger te behouden.

De volgafstand is in te stellen op: kort (1 balkje), normaal (2 balkjes) of lang (3 balkjes).

Als de motor draait en de adaptieve cruise control wordt geactiveerd (grijs) of actief (groen) is, kunt u de instelling voor de volgafstand aanpassen:

Druk op ; de huidige instelling verschijnt op het Driver Information Center.

Druk opnieuw op  om de volgafstand te wijzigen: De nieuwe instelling verschijnt op het Driver Information Center.

De geselecteerde volgafstand wordt aangegeven via gevulde balkjes op het adaptieve cruisecontrolscherf.

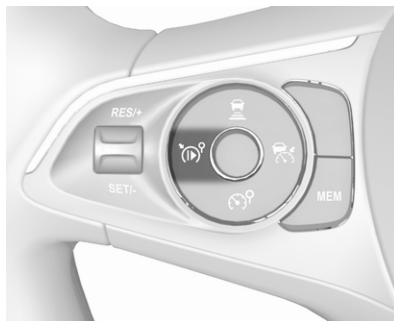
⚠ Waarschuwing

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden. Indien de situatie zulks vereist, moet de afstand tot voorligger worden aangepast of het systeem worden uitgeschakeld.

Detectie van voorligger

Als het systeem een voertuig in de rijrichting detecteert, verandert het symbool voor de adaptieve cruisecontrol op het Driver Information Center van  in .

Functie deactiveren



Druk op , de adaptieve cruisecontrol staat in de pauzemodus en er verschijnt een bericht. U rijdt in de auto zonder adaptieve cruisecontrol.

De adaptieve cruisecontrol is gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor later gebruik.

De adaptieve cruise control wordt automatisch gedeactiveerd in de volgende situaties:

- Het rempedaal wordt bediend.
- De auto accelereert tot een snelheid van meer dan 180 km/u (handgeschakelde en automati-

sche versnellingsbak) of remt af tot een snelheid van minder dan 40 km/u (handgeschakelde versnellingsbak).

- De elektrische parkeerrem wordt ingeschakeld.
- Het Traction Control-systeem of de elektronische stabiliteitsregeling is gedeactiveerd of actief.
- De keuzehendel van de automatische versnellingsbak staat noch in stand **D** noch in stand **M**.
- Er is een storing gedetecteerd in de elektronische stabiliteitsregeling, het radarsysteem of het camerasysteem.
- Onmiddellijk na het intrappen van het koppelingspedaal of enkele seconden na het intrappen van het koppelingspedaal (afhankelijk van de handgeschakelde versnellingsbak).

Systeem uitschakelen

Druk op , de adaptieve cruisecontrolmodus wordt gedeactiveerd en de aanduiding voor adaptieve cruisecontrol op het Driver Information Center dooft.

Bij het indrukken van  om de snelheidsbegrenzer in te schakelen wordt de adaptieve cruisecontrol gedeactiveerd.

Het uitschakelen van het contact wist de opgeslagen snelheidsinstelling.

Aandacht van de bestuurder

- Gebruik de adaptieve cruisecontrol met beleid in bochten of op heuvelachtige wegen, het systeem kan contact met de voorligger verliezen en heeft tijd nodig om deze opnieuw te detecteren.
- Gebruik het systeem niet op gladde wegen omdat het snelle veranderingen in de tractie (doorslaan) van de banden kan veroorzaken, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.

- Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet in de regen, sneeuw of modder, omdat de radarsensor door waterfilm, stof, ijs of sneeuw bedekt kan worden. Het zicht wordt dan geheel of gedeeltelijk onderdrukt. Bij een vervuilde sensor, de sensorafdekking reinigen.
- Gebruik het systeem niet wanneer u met het reservewiel rijdt.

Systeembeperkingen

Waarschuwing

De automatische remkracht van het systeem volstaat niet voor krachtig remmen en de remwerking is mogelijk onvoldoende om een botsing te vermijden.

- Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. Als dus een nieuwe voorligger wordt gedetecteerd,

kan het systeem de snelheid verhogen in plaats van te remmen.

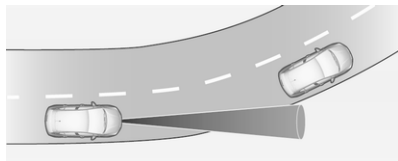
- De adaptieve cruise control kijkt alleen naar verkeer dat in dezelfde richting rijdt.
- De adaptieve cruisecontrol houdt voor het remmen en weggrijden geen rekening met voetgangers en dieren.
- De adaptieve cruisecontrol houdt alleen bij een lage snelheid rekening met gestopte voertuigen.
- Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet bij het trekken van een aanhanger.
- Gebruik adaptieve cruisecontrol niet op wegen met een hellingspercentage van meer dan 10%.

Aangezien het detectiegebied van de radar nogal smal is, detecteert het systeem het volgende mogelijk niet:

- minder brede voertuigen, bijv. motorfietsen, scooters
- voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden

- voertuigen die afslaan
- voertuigen die ineens langs de kant van de weg gaan staan

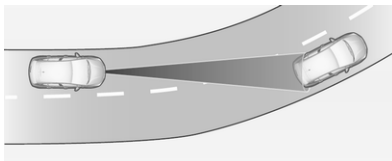
Bochten



De adaptieve cruisecontrol berekent aan de hand van de centrifugale kracht een voorspelde koers. Deze voorspelde koers neemt de kenmerken van de huidige bocht in aanmerking, maar kan geen veranderingen incalculeren. Het systeem kan de huidige voorligger verliezen of zich op een voertuig in een andere rijstrook richten. Dit kan gebeuren tijdens het inzetten of uitrijden van een bocht of als de bocht scherper of minder scherp wordt. Als het systeem geen voorligger meer detecteert, dooft .

Als de centrifugale kracht in een bocht te groot is, zal het systeem de rijnsnelheid enigszins verlagen. Deze

remactie is niet ontworpen om te voorkomen dat de auto uit de bocht vliegt. De bestuurder is verantwoordelijk voor het verlagen van de snelheid bij het ingaan van een bocht en in het algemeen voor het aanpassen van de snelheid aan het wegtype en de geldende maximumsnelheid.



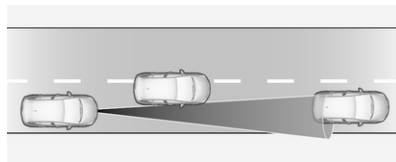
Snelwegen

Op snelwegen moet u de ingestelde snelheid aanpassen aan de omstandigheden en het weer. Bedenk altijd dat de adaptieve cruisecontrol een beperkt zichtbereik, een beperkte remkracht en een bepaalde reactietijd heeft waarin wordt geverifieerd of een voertuig zich al dan niet voor u bevindt. De adaptieve cruisecontrol is mogelijk niet in staat om de auto tijdig af te remmen, om aanrijdingen te vermijden met veel langzamer rijdende voorliggers of na een rijstrookwissel. Dit geldt in het bijzonder

bij hoge snelheden of als het zicht door de weersomstandigheden beperkt is.

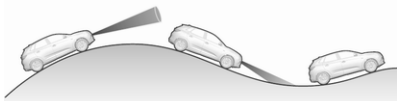
Bij het oprijden of verlaten van een snelweg kan de adaptieve cruisecontrol de voorligger uit het zicht verliezen en naar de ingestelde snelheid accelereren. Verlaag daarom de snelheid voor het oprijden of verlaten van de snelweg.

Koersveranderingen



Als een ander voertuig voor u invoegt, zal de adaptieve cruisecontrol dit voertuig pas incalculeren op het moment dat deze zich volledig op uw pad bevindt. Wees alert en gereed om te remmen als sneller remmen noodzakelijk is.

Aandachtspunten in heuvelachtig gebied



⚠ Waarschuwing

Gebruik de adaptieve cruise control niet op steile en heuvelachtige wegen.

De systeemprestaties in heuvelachtige gebieden hangen af van de rijsnelheid, de belading, de verkeersomstandigheden en het hellingspercentage. In heuvelachtige gebieden worden voorliggers mogelijk niet gedetecteerd. Op steile hellingen moet u mogelijk gas bijgeven om de rijsnelheid te behouden. Bij het naar beneden rijden kan het nodig zijn om te remmen om uw snelheid te behouden of te verlagen.

Let erop dat u door te remmen het systeem deactiveert.

Radareenheid



De radarmodule zit in het midden van de voorbumper.

⚠ Waarschuwing

De radareenheid is tijdens de productie zorgvuldig uitgelijnd. Gebruik het systeem daarom niet na een frontale botsing. De voorbumper kan intact lijken, maar de sensor die erachter ligt, kan verschoven zijn en verkeerd reageren. Bezoek na een ongeluk

een werkplaats om de stand van de radarmodule te controleren en te corrigeren.

⚠ Waarschuwing

Bij gebruik van een kentekenplaatsteun op de voorbumper werkt de radarmodule mogelijk minder goed.

Volg bij gebruik van een kentekenplaatsteun de markeringen en aanduidingen op de voorbumper.

Storing

Bij een storing in de adaptieve cruise control licht er een waarschuwingslampje op het Driver Information Center op, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center en klinkt er een geluidssignaal.

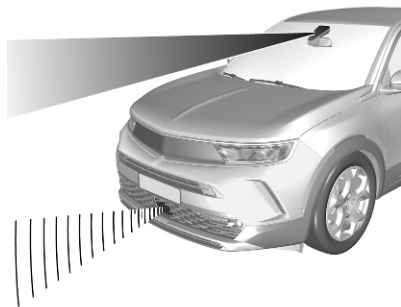
De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Laat het systeem nakijken door een dealer of een erkende werkplaats.

Gebruik het systeem om veiligheidsredenen niet als de remlichten defect zijn. Gebruik het systeem niet als de voorbumper beschadigd is.

Frontaanrijdingswaarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing kan helpen schade bij frontale aanrijdingen te vermijden of beperken.



De frontaanrijdingswaarschuwing gebruikt de frontcamera in de voorruit en afhankelijk van de voertuigconfi-

guratie een radarmodule achter de voorbumper om een directe voorligger te kunnen detecteren.

Als een directe voorligger te snel nadert, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

⚠ Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het met een te hoge snelheid naderen van een voorligger, kan er onvoldoende tijd zijn om een aanrijding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen.

Activering

De frontaanrijdingswaarschuwing werkt bij snelheden tussen 5 km/u en de maximumsnelheid van de auto.

De bestuurder verwittigen

De bestuurder wordt gewaarschuwd aan de hand van het volgende:

- Er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center wanneer de volgaafstand te klein wordt.
- Er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center in combinatie met een geluidssignaal wanneer er een botsing dreigt en de bestuurder onmiddellijk moet ingrijpen.
- In sommige gevallen remt het systeem even af wanneer er een botsing dreigt en de bestuurder onmiddellijk moet ingrijpen.

De gevoeligheid van het systeem instellen

In het menu Persoonlijke instellingen kunnen drie waarschuwingsgevoeligheden voor de actieve noodrem worden geselecteerd ⇨ 82.

De gekozen instelling wordt in het geheugen opgeslagen wanneer het contact is uitgeschakeld. De timing van de waarschuwingen varieert op basis van de geselecteerde waarschuwingsinstelling.

Deactivering

Het systeem is alleen uit te schakelen door activering van het actieve noodstopsysteem in de persoonlijke instellingen ⇨ 82. Bij de volgende keer inschakelen van het contact wordt het systeem geactiveerd.

Systeembependingen

De frontaanrijdingswaarschuwing is bedoeld om te waarschuwen voor voertuigen, voetgangers en fietsers, maar kan ook op andere obstakels reageren.

In de volgende gevallen detecteert de frontaanrijdingswaarschuwing wellicht geen voorliggers of kunnen de prestaties van de sensor beperkt zijn:

- bij ritten op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij nachtelijke ritten
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de sensor in de voorruit of de radarmodule achter de voorbumper is afgedekt door sneeuw, ijs, sneeuwvrij, modder, vuil enz.
- de voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- de bumper is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. kentekenplaatsteun

Actieve noodrem

De actieve noodrem kan helpen om de schade en letsel door aanrijdingen met voorliggers of voetgangers te beperken, wanneer de bestuurder

niet actief handelt door zelf te remmen of uit te wijken. Bij auto's die zijn uitgerust met een camera en radar detecteert de actieve noodrem ook fietsers. Voordat de actieve noodrem activeert, geeft de frontaanrijdingswaarschuwing een waarschuwing.

Frontaanrijdingswaarschuwing
⇨ 204.

Voetgangersbescherming vóór
⇨ 210.

U kunt de actieve noodrem deactiveren in de persoonlijke instellingen ⇨ 82. Afhankelijk van de versie is dit alleen bij stilstand mogelijk. Na deactiveren brandt (ⓘ) op het Driver Information Center. Bij de volgende keer inschakelen van het contact wordt het systeem automatisch geactiveerd.

Deze functie maakt gebruik van input uit vele bronnen (bijv. camerasensor, radarsensor) om de waarschijnlijkheid van een frontale aanrijding te berekenen.

Waarschuwing

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. Het waarschuwt de bestuurder als de auto een botsing met de voorligger, een voetganger of een fietser riskeert. Net vóór het moment van aanrijding verlaagt het de rijsnelheid om een botsing te vermijden of om de ernst ervan te verminderen.

Het systeem reageert mogelijk niet op dieren. Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren.

De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Werking

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie en de gedetecteerde voorwerpen zijn er diverse bedrijfssnelheden.

De actieve noodrem werkt tot 80 km/u wanneer er een voetganger is gedetecteerd.

Bij auto's die zijn uitgerust met radarsensor en frontcamera werkt de actieve noodrem bij snelheden tot 80 km/u wanneer er een stilstaand voertuig of een fietser is gedetecteerd.

Bij auto's die alleen zijn uitgerust met een frontcamera werkt de actieve noodrem bij snelheden tussen 5 km/u en 80 km/u of 140 km/u wanneer er een rijdend voertuig is gedetecteerd.

Bij auto's die zijn uitgerust met radarsensor en frontcamera werkt de actieve noodrem bij snelheden van 5 km/u tot 140 km/u wanneer er een rijdend voertuig is gedetecteerd.

Het systeem omvat:

- anticiperend remsysteem
- automatisch noodstopsysteem

- slimme remassistentie
- frontaanrijdingswaarschuwing
- voetgangersbescherming vóór

Anticiperend remsysteem

Bij het naderen van een voorligger of een voetganger met een zodanige snelheid dat een aanrijding waarschijnlijk is, zet het anticiperend remsysteem een lichte remactie in. Dit verkort de responstijd, wanneer remmen vereist is.

Bij het onder druk zetten van de remmen kan er geluid in het remsysteem klinken.

Automatisch noodstopsysteem

Na het activeren van het remvoorbereidingssysteem en net voor het moment van aanrijding past deze functie automatisch remactie toe om de snelheid te verlagen of een botsing te voorkomen.

Als het actieve noodstopsysteem werkt, knippert (ⓘ) op het Driver Information Center. Als de actieve noodrem voltooid is, knippert (ⓘ) gedurende enkele seconden. Gedurende

deze periode kan de actieve noodrem niet worden aangetrokken als er een kans op nog een aanrijding is.

Frontaanrijdingswaarschuwing
⇨ 204.

Voetgangersbescherming vóór
⇨ 210.

Afhankelijk van de versie kan de actieve noodrem bij een snelheid van minder dan 30 km/u of 50 km/u het voertuig volledig tot stilstand brengen. Bij snelheden hoger dan deze limiet verlaagt de actieve noodrem de snelheid. Het is echter zaak dat de bestuurder het rempedaal intrapt om de auto geheel af te remmen.

- Automatische versnellingsbak: Als de auto volledig tot stilstand komt, blijft het systeem nog gedurende een bepaalde tijd automatisch remmen. Houd het rempedaal ingetrapt om te voorkomen dat de auto weer gaat rijden.
- Handgeschakelde versnellingsbak: Als de auto volledig tot stilstand komt, kan de motor

afslaan. Houd het rempedaal ingetrapt om te voorkomen dat de auto wegtrolt.

De cruise control en de adaptieve cruise control worden gedeactiveerd wanneer het automatische noodstop-systeem werkt.

In sommige gevallen remt de actieve noodrem mogelijk automatisch in situaties waarin dat onnodig lijkt te zijn. Trap het gaspedaalkrachtig in of draai stevig aan het stuurwiel om het automatisch remmen te negeren als de situatie en de omgeving dat toelaten.

Waarschuwing

Vertrouw voor het afremmen van de auto niet op het systeem. Het automatische noodstopsysteem werkt alleen vlak vóór de botsing en remt niet buiten het actieve snelheidsbereik ervan. Het reageert alleen op gedetecteerde voertuigen en voetgangers. Bij auto's die zijn uitgerust met een

camera en radar reageert het systeem ook op gedetecteerde fietsers.

Antiblokkeersysteem ⇨ 187.

Slimme remassistentie

Als de bestuurder weliswaar remt, maar niet voldoende om een botsing te vermijden, zal dit systeem bijremmen. Deze assistentie werkt alleen als de bestuurder het rempedaal intrapt.

Slimme remassistentie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

Frontaanrijdingswaarschuwing
⇨ 204.

Voetgangersbescherming vóór
⇨ 210.

Gebruiksvoorwaarden

De actieve noodrem werkt alleen wanneer

- de veiligheidsgordels van de voorstoelen en, afhankelijk van de versie, van de zitplaatsen achterin zijn omgedaan

- het remsysteem werkt
- elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem zijn ingeschakeld

De actieve noodrem wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:

- Er wordt een reservewiel met een kleinere diameter gedetecteerd.
- Er wordt een storing in de rempe-
daalschakelaar of het remlicht
links of rechts gedetecteerd.
- Er wordt een storing in de actieve
noodrem, in het elektronische of
in het remsysteem gedetecteerd.
- Er is een zware botsing, bijv. met
ontplooien van airbags gedetec-
teerd.

Systeembeperkingen

Het systeem werkt in de volgende situaties wellicht beperkt of niet:

- sensor bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder of vuil
- voorruit beschadigd of besmeurd, met vertroebeld zicht of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers,
- beschadigde of vervormde voor-
bumper of voorbumper bedekt
met vreemde voorwerpen, bijv.
stickers
- radareenheid staat uit de
normale stand als gevolg van
een aanrijding op de voorbumper
- frontcamera uit de normale stand
- automatisch remmen niet
beschikbaar, bijv. remschijven
worden gekoeld
- rempedaal continu gedurende
lange tijd gebruikt, bijv. op een
lange weg heuvelafwaarts
- bochtige of heuvelachtige wegen
- tijdens het initialiseren van het
systeem, bijv. na het ontkoppelen
van de accu van de auto

- er valt zonlicht of verlichting in de
lens van de camera
- ongunstige weersomstandighe-
den, zoals regenval, mist of
sneeuw
- opspattend water door voorligger

Laat de auto na een aanrijding of bij
zichtbare schade door een werk-
plaats controleren.

De werking van het systeem kan
worden beïnvloed door:

- werken van de elektronische
stabiliteitsregeling en het Trac-
tion Control-systeem
- accu van auto buiten normale
bedrijfsspanning
- nat wegdek weerkaatst verlich-
ting
- voorliggers vlakbij
- trekkers, modderige voertuigen
of voertuigen met een aanhanger
- overhellende wegen
- zwak omgevingslicht
- plotselinge veranderingen in de
lichtsterkte

- wijzigingen aan de auto, bijv. banden
- auto overbeladen

Als een sensor bedekt is, verschijnt er een bericht dat de sensoren moeten worden gereinigd.

Als het systeem even minder goed werkt maar de bestuurder niets hoeft te doen, verschijnt er geen melding.

Houd onderweg altijd uw aandacht bij het verkeer en wees altijd paraat om bij dreigende botsingen handelend op te treden.

In de volgende gevallen adviseren we u om het systeem te deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen:

- bij het trekken van een aanhanger of caravan
- bij het vervoer van lange voorwerpen op een imperiaal of dakdrager
- wanneer de auto wordt gesleept
- bij het verrichten van onderhoud met ingeschakeld contact
- wanneer de auto is uitgerust met sneeuwkettingen

- wanneer een reservewiel is gemonteerd dat kleiner is dan de overige wielen
- vóór het inrijden van een automatische wasstraat
- alvorens de auto op een rollenbank te plaatsen in een werkplaats
- als de voorruit beschadigd is in de buurt van de camera
- als de voorbumper beschadigd of vervormd is
- als de radareenheid uit de normale stand staat als gevolg van een aanrijding op de voorbumper
- als de remlichten niet werken

Storing

Als het systeem een storing heeft, brandt (ⓘ) op het Driver Information Center, verschijnt er een bericht en klinkt er een geluidssignaal. De hulp van een werkplaats invoeren.

Als het systeem niet goed werkt of niet beschikbaar is, bijv. tijdens het initialiseren, brandt (ⓘ) op het Driver Information Center.

Als (ⓘ) en  na het afzetten en weer starten van de motor op het Driver Information Center branden, roep dan de hulp van een werkplaats in.

Boordinformatie ⇨ 80.

Automatisch afremmen na aanrijding

Als er een ongeval wordt gedetecteerd, activeert de auto de functie "automatisch afremmen na aanrijding". De doel van deze functie is het verminderen van de kans op meer aanrijdingen als de bestuurder niet reageert. "Automatisch afremmen na aanrijding" werkt niet als de functie van de auto om het automatisch afremmen na een aanrijding in gang te zetten en uit te voeren niet beschikbaar is, zoals het geval kan zijn bij ongevallen met veel schade of in andere specifieke ongevalsscenario's.

U kunt het automatisch afremmen negeren door het gaspedaal of het rempedaal in te trappen.

Systeembeperkingen

Het systeem werkt als er aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- airbags of veiligheidsgordelspanners door de aanrijding zijn ontplooid/geactiveerd
- het remsysteem en de elektrische functies blijven tijdens en na een aanrijding continu werken
- de bestuurder het rempedaal of het gaspedaal niet heeft ingetrapt

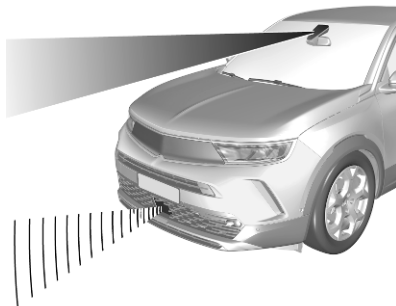
Storing

Als het automatisch afremmen na een aanrijding niet beschikbaar is, gaat de controlelamp  of  continu branden, verschijnt er een bijbehorend bericht op het Driver Information Center en klinkt er een geluidssignaal.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Voetgangersbescherming vóór

Voetgangersbescherming vóór voorkomt of vermindert mogelijk letsel voetgangers bij een frontale aanrijding in een vooruitversnelling.



Het systeem gebruikt de frontcamera in de voorruit en afhankelijk van de voertuigconfiguratie een radarmodule in de voorbumper om een voetganger direct ervoor te kunnen detecteren.

Waarschuwing

Bij gebruik van een kentekenplaatsteun op de voorbumper werkt de radarmodule mogelijk minder goed.

Volg bij gebruik van een kentekenplaatsteun de markeringen en aanduidingen op de voorbumper.

Voetgangersbescherming vóór kan in een vooruitversnelling bij snelheden tussen 5 en 80 km/u voetgangers detecteren en ervoor waarschuwen. Ook kan deze de auto automatisch doen afremmen.

Bij 's nachts rijden werkt het systeem beperkt.

Gevaar

Het remsysteem voor voetgangers vóór geeft geen waarschuwing en remt de auto niet automatisch af, tenzij het een voetganger detecteert.

Het systeem beschermt mogelijk niet voetgangers, waaronder kinderen, wanneer de voetganger zich niet direct vóór de auto bevindt, niet geheel zichtbaar is, niet rechtop staat of onderdeel van een groep is.

Het systeem is alleen uit te schakelen door activering van het actieve noodstopstelsel in de persoonlijke instellingen ⇨ 82. Bij de volgende keer inschakelen van het contact wordt het systeem geactiveerd.

Waarschuwing voetganger vóór

Bij te snel naderen van een gedetecteerde voetganger verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Er klinkt een geluidssignaal.

Bij de waarschuwing voetganger vóór werkt de cruisecontrol of de adaptieve cruisecontrol mogelijk niet.

Systeembeperkingen

In de volgende gevallen detecteert de voetgangersbescherming vóór mogelijk geen voetganger vóór de auto of werkt de sensor mogelijk maar beperkt:

- bij ritten op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij rijden in het donker
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de sensor in de voorruit of de radar module achter de voorbumper is afgedekt door sneeuw, ijs, sneeuwvrij, modder, vuil of vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- de voorruit is beschadigd
- de bumper is beschadigd

Parkeerhulp

Algemene informatie

Het systeem achter is uitgeschakeld wanneer er een stekker op de aansluiting van de trekhaak is aangesloten.

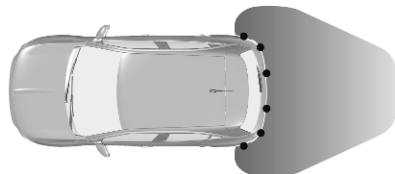
Waarschuwing

De bestuurder is zelf geheel verantwoordelijk voor het inparkeeren.

Controleer bij het achteruit- en vooruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp de zone rondom de auto.

Parkeerhulp achter

Het systeem waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een displaymelding tegen mogelijk gevaarlijke obstakels achter de auto terwijl de achteruitversnelling ingeschakeld is.



Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de achterbumper.

Activering

Na het inschakelen van de achteruitversnelling klinkt er een geluidssignaal uit de luidsprekers achter en verschijnt er een displaymelding. Als er geen geluidssignaal klinkt, de displaymelding niet verschijnt of er een waarschuwingsbericht verschijnt, heeft het systeem een storing.



Afhankelijk van de versie is het systeem is klaar voor gebruik wanneer de led in de parkeerhulpknop P_{Δ} niet brandt. De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact in het geheugen opgeslagen.

Deactivering

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij inschakeling van de achteruitversnelling.



Druk op P_{Δ} om het systeem handmatig uit te schakelen. Het ledje in de knop gaat branden, wanneer het systeem gedeactiveerd is. Als het systeem handmatig uitgeschakeld is, wordt het bij de volgende keer inschakelen van het contact niet automatisch opnieuw ingeschakeld.

Melding

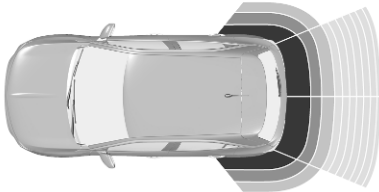
Zodra de auto een obstakel nadert, klinkt er een geluidssignaal en kan het symbool P_{Δ} gaan knipperen. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat

obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Als de auto langer dan drie seconden stopt, als de automatische versnellingsbak in de stand **P** staat of als er geen andere obstakels worden gedetecteerd, klinken er geen geluidssignalen.

Let op

Er klinkt geen geluidssignaal als het geluid onderdrukt is of als de weergave van de achteruitkijkcamera op het Info-Display is uitgeschakeld.



Ook wordt de afstand tot obstakels achter de auto weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het Info-Display ⇨ 79. Wanneer u het obstakel erg dicht bent genaderd, verschijnt het gevarensymbool

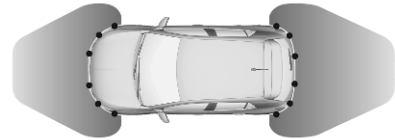
Geluid onderdrukken/displaymelding sluiten

Als het geluidssignaal wordt onderdrukt of de weergave van de achteruitkijkcamera wordt gesloten en er een obstakel nadert, knippert alleen het ^P.

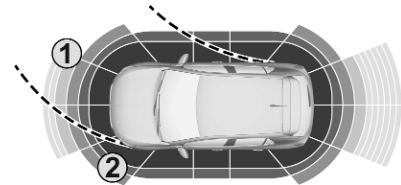
Bij inschakelen van de vooruitversnelling en een snelheid van meer dan 10 km/u worden het geluid en het display automatisch hervat.

Parkeerhulp voor-achter

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgelegen obstakels en achter de auto. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een displaymelding.



Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de voor- en achterbumper.



Als het obstakel (1) zich binnen de rijstrook bevindt en er een aanrijding kan plaatsvinden, klinkt er een geluidssignaal.

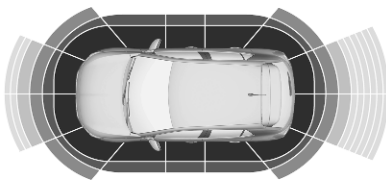
De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot het obstakel op de rijstrook afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Obstakels (2) dicht bij de auto, maar niet binnen de berekende rijstrook worden op het Info-Display aangegeven, maar er klinkt geen geluidssignaal.

De afstand tot obstakels achter, voor en naast de auto wordt weergegeven door veranderende afstandslijnen op het Info-Display ⇨ 79.

Als de auto langer dan drie seconden in een vooruitversnelling stopt, als de automatische versnellingsbak in stand **P** staat en de rijnsnelheid komt boven 10 km/u of als er geen andere obstakels worden gedetecteerd, klinken er geen geluidssignalen en verschijnt er geen visuele feedback op het Info-Display.

Zijbescherming



Deze functie waarschuwt de bestuurder door berichten op het display bij obstakels naast de auto. Als het obstakel zich naast de auto en binnen de rijstrook bevindt en er een aanrijding kan plaatsvinden, klinkt er een geluidssignaal. Obstakels naast de auto worden alleen meegenomen als ze zijn eerder herkend door de parkeersensoren en door het systeem zijn opgeslagen.

⚠ Waarschuwing

Alleen vaste obstakels worden goed aangegeven.

Bewegende obstakels aan het begin van een manoeuvre worden wellicht bij vergissing gedetecteerd.

Bewegende obstakels die naast de auto verschijnen en niet eerder door de parkeersensoren waren herkend, worden niet aangegeven.

Voorwerpen in het geheugen bij het inparkeren worden alleen worden meegenomen tijdens de huidige contactcyclus.

Activering

Wanneer er een vooruitversnelling is ingeschakeld, wordt de parkeerhulp voor geactiveerd, zodra er aan de voorkant een obstakel wordt gedetecteerd en de snelheid van de auto lager dan 10 km/u is.

Wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld, wordt naast de parkeerhulp achter ook de parkeerhulp voor geactiveerd.

Na het inschakelen van de achteruitversnelling klinkt er een geluidssignaal uit de luidsprekers achter en verschijnt er een displaymelding. Als er geen geluidssignaal klinkt, de displaymelding niet verschijnt of er een waarschuwingsbericht verschijnt, heeft het systeem een storing.



Afhankelijk van de versie is het systeem klaar voor gebruik wanneer de led in de parkeerhulpknop  niet brandt. De stand van het

systeem wordt bij uitschakeling van het contact in het geheugen opgeslagen.

Deactivering

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij inschakeling van de achteruitversnelling.



Druk op  of trek de elektrische handrem aan om het systeem handmatig uit te schakelen. Na handmatig uitschakelen van het systeem brandt de led in de toets. Als het systeem handmatig uitgeschakeld is, wordt het bij de volgende keer inschakelen van het contact niet automatisch opnieuw ingeschakeld.

Melding

Zodra de auto een obstakel nadert, klinkt er een geluidssignaal en kan het symbool  gaan knipperen. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Er klinken geluidssignalen via de luidsprekers voor of achter afhankelijk van welk gedetecteerd obstakel zich het dichtst bij de auto bevindt.

Als de auto langer dan drie seconden stopt, als de automatische versnellingsbak in de stand **P** staat of als er geen andere obstakels worden gedetecteerd, klinken er geen geluidssignalen.

Let op

Er klinkt geen geluidssignaal als het geluid onderdrukt is of als de weergave van de achteruitkijkcamera op het Info-Display is uitgeschakeld.

Ook wordt de afstand tot obstakels weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het Info-Display

⇨ 79. Wanneer u het obstakel erg dicht bent genaderd, verschijnt het gevarensymbool .

Geluid onderdrukken/displaymelding sluiten

Als het geluidssignaal wordt onderdrukt of de weergave van de achteruitkijkcamera wordt gesloten en er een obstakel nadert, knippert alleen het ^{P3}.

Bij inschakelen van de vooruitversnelling en een snelheid van meer dan 10 km/u worden het geluid en het display automatisch hervat.

Systeembeperkingen

Bij een storing of als het systeem tijdelijk niet goed werkt, bijv. vanwege veel geluid buiten of andere storende factoren, gaat  op het Driver Information Center branden. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center en er klinkt een geluidssignaal.

Roep bij een permanente storing de hulp van een werkplaats in.

Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

In het geval van een ernstige storing in de auto waarbij de auto moet worden gestopt, wordt het systeem gedeactiveerd.

Bij een storing in de versnellingsbak is het parkeerhulpsysteem niet actief wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Bij een luidsprekerstoring klinken er wellicht geen geluidssignalen.

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Als een sensor bedekt is, verschijnt er een bericht dat de sensoren moeten worden gereinigd.

Het parkeerhulpsysteem werkt mogelijk beperkt of de functies werken wellicht helemaal niet als  oplicht of als het beeld op het Info-Display onbeweeglijk is of als het scherm zwart is.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijk niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik, bijv. onder de bumper of onder de auto.

Bij achteruit inparkeren houdt het systeem geen rekening met een gemonteerde kogelkopstang. De bestuurder moet rekening houden met deze extra lengte.

Let op

Mogelijk detecteert de sensor een niet-bestaand object als gevolg van echostoring van buitengeluiden of mechanische verstoringen (sporadische valse waarschuwingen kunnen voorkomen).

Zorg ervoor dat de kentekenplaat voor goed gemonteerd is (niet verbogen en geen speling ten opzichte van de bumper links of rechts) en dat de sensoren goed op hun plek zitten. Als de kentekenplaat

is verborgen of bij gebruik van een kentekenplaatsteun werkt de parkeerhulp mogelijk minder goed.

Het systeem detecteert geen lage stoepranden en onregelmatigheden in het wegdek, bijv. op bouwterreinen. De bestuurder neemt de verantwoordelijkheid op zich.

Geavanceerde parkeerhulp

⚠ Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het accepteren van de door het systeem voorgestelde parkeerplek en het inparkeren.

Controleer bij het gebruik van de geavanceerde parkeerhulp de zone rondom de auto in alle richtingen.

De geavanceerde parkeerhulp meet tijdens het passeren of het parkeer vak groot genoeg is, de functie herkent het traject en stuurt de auto automatisch tijdens het inparkeren.

Geavanceerde parkeerhulp biedt hulp bij de volgende handelingen:

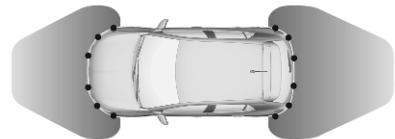
- inparkeren bij fileparkeren
- inparkeren bij haaks parkeren
- uitparkeren bij fileparkeren

De bestuurder hoeft alleen op te trekken, te remmen en te schakelen, het sturen gebeurt automatisch. U kunt het sturen altijd overnemen door het stuurwiel beet te pakken.

U moet mogelijk meerdere keren voor- en achteruitrijden.

Instructies verschijnen op het Info-Display ➡ 79.

De geavanceerde parkeerhulp kan alleen bij vooruit rijden worden geactiveerd.



De geavanceerde parkeerhulp werkt altijd samen met de parkeerhulp voor- achter.

Het systeem heeft zes ultrasoon parkeersensoren elk in de achter- en voorbumper.

Inparkeren bij fileparkeren

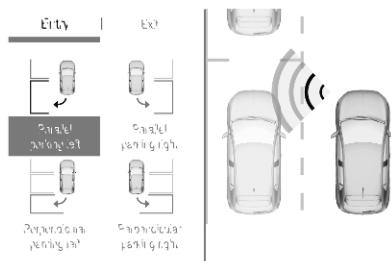
Activering

Verlaag de rijsnelheid tot onder 30 km/h.



Druk op **P** of activeer het systeem via het Info-Display.

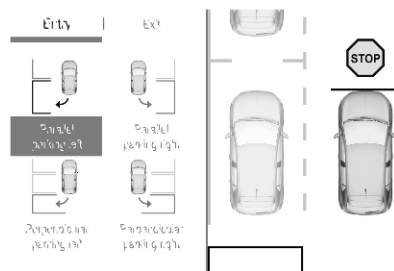
Info-Display ⇨ 79.



Selecteer het menu voor fileparkeren. **P** brandt op het Driver Information Center om aan te geven dat het systeem geactiveerd is.

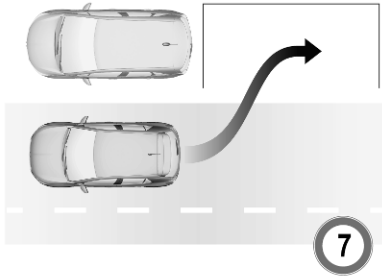
De afstand tussen uw auto en de rij geparkeerde auto's bedraagt zo'n 0,5 tot 1,5 m.

Het systeem detecteert geen vakken die te veel klein zijn voor uw auto.



Wanneer er een vrij vak is gevonden, wordt dit op het Info-Display aangegeven in combinatie met een eerste geluidssignaal.

Rijd langzaam vooruit. Stop de auto wanneer het tweede akoestische signaal klinkt, schakel de achteruitversnelling in, laat het stuurwiel los en begin langzaam te rijden. Er verschijnt visuele feedback op het Info-Display.



Rijd voor- en achteruit en let daarbij op de waarschuwingen van de parkeerhulp totdat de manoeuvre is afgerond.

Inparkeren bij haaks parkeren

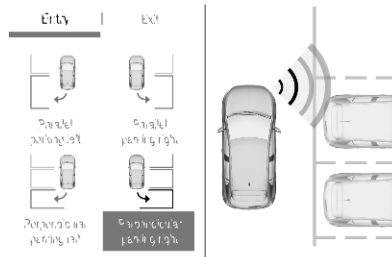
Activering

Verlaag de rijsnelheid tot onder 30 km/h.



Druk op of activeer het systeem via het Info-Display.

Info-Display 79.

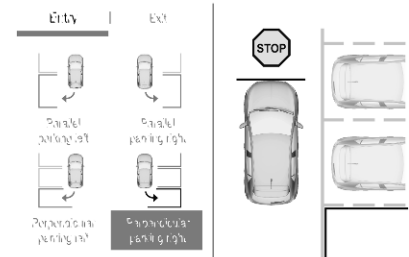


Selecteer het menu voor haaks parkeren. brandt op het Driver Information Center om aan te geven dat het systeem geactiveerd is.

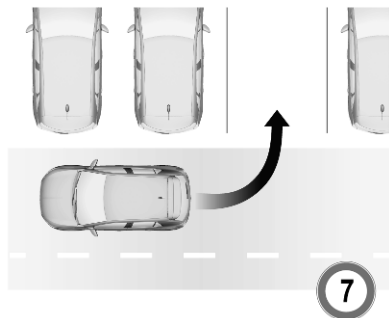
De afstand tussen uw auto en de rij geparkeerde auto's bedraagt zo'n 0,5 tot 1,5 m.

Wanneer er meerdere parkeervakken naast elkaar worden gevonden, wordt de auto naar het laatste vak gestuurd.

Het systeem detecteert geen vakken die te veel klein zijn voor uw auto.



Wanneer er een vrij vak is gevonden, wordt dit op het Info-Display aangegeven in combinatie met een geluidssignaal. Stop de auto, schakel de achteruitversnelling in en rijd op een snelheid tot 7 km/u.



Rijd voor- en achteruit volgens de instructies en let daarbij op de waarschuwingen van de parkeerhulp en de geluidssignalen totdat de handeling is afgerond.

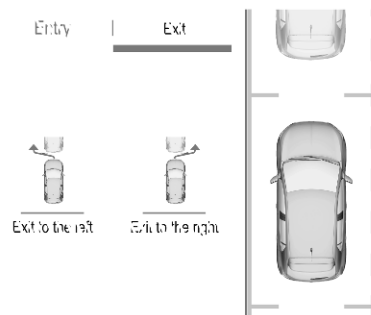
Het systeem wordt tijdens een parkeermanoeuvre automatisch gedeactiveerd, wanneer de achterkant van de auto een obstakel tot op minder dan 50 cm is genaderd.

Uitparkeren bij fileparkeren

Activering

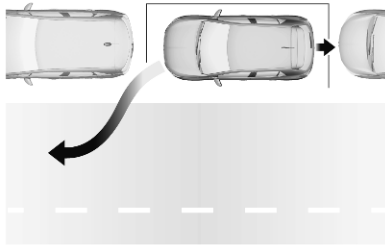


Druk op **P** of activeer het systeem via het Info-Display.
Info-Display ⇨ 79.



Selecteer de uitrijkant in het menu. **P** brandt op het Driver Information Center om aan te geven dat het systeem geactiveerd is.

Schakel de achteruitversnelling of een versnelling voorruit in, laat het stuurwiel los en rijd op een snelheid tot 5 km/u.



Rijd voor- en achteruit en let daarbij op de waarschuwingen van de parkeerhulp totdat de manoeuvre is afgerond.

De manoeuvre is voltooid wanneer de voorwielen van de auto de parkeerplek hebben verlaten.

Neem na het uitschakelen de bediening van de auto over.

Displaymelding

De instructies op het display tonen:

- algemene tips en waarschuwingsberichten
- het verzoek om te stoppen wanneer een parkeerplek is gevonden
- de richting waarin u rijdt om in te parkeren
- het verzoek tot inschakelen van de achteruitversnelling of eerste versnelling
- het verzoek tot stoppen of tot langzaam rijden
- het met succes afronden van de parkeer manoeuvre aangegeven door een pop-upsymbool en een geluidssignaal
- het annuleren van een inparkeer manoeuvre

Deactivering

Gebruik de geavanceerde parkeerhulp niet wanneer er een compact reservewiel gemonteerd is. De achteruitkijkcamera werkt mogelijk niet goed.

De actuele parkeer manoeuvre is te annuleren via de knop om terug te keren naar het voorgaande scherm van het Info-Display. Om het systeem helemaal uit te schakelen moet u op  in de middenconsole drukken.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd:

- bij uitschakeling van het contact
- bij het uitvallen van de motor
- als u niet binnen 5 minuten na selectie van een bepaalde parkeer manoeuvre aan de manoeuvre begint
- bij langdurige stilstand van de auto tijdens een manoeuvre
- bij activeren van de richtingaanwijzer aan de andere kant van die van de manoeuvre
- als de elektronische stabiliteitsregeling wordt getriggerd
- als de rijsnelheid de aangegeven limiet overschrijdt
- wanneer de bestuurder de stuurwielbeweging afbreekt

- na tien manoeuvres bij in- of uitparkeren bij fileparkeren of zeven manoeuvres bij haaks inparkeren
- door het openen van het bestuursportier
- als een van de voorwielen in contact komt met een obstakel
- nadat het inparkeren is gelukt

Wanneer u het systeem deactiveert of wanneer het systeem zichzelf deactiveert tijdens het inparkeren, geeft het display dit aan. Ook klinkt er een geluidssignaal.

Het systeem is uitgeschakeld wanneer er een stekker op de aansluiting van de trekhaak is aangesloten.

Neem contact op met de dealer om het systeem voor langere tijd uit te schakelen.

Storing

Bij een storing verschijnt er een bericht op het Colour-Info-Display en klinkt er een geluidssignaal.

Bij een storing in de stuurbekrachtiging licht  op en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Let op

De geavanceerde parkeerhulp reageert eventueel niet op veranderingen in de beschikbare parkeerplek nadat u met het inparkeren bent begonnen. Het systeem kan een ingang, een oprit, een binnenplaats of zelfs een kruising als een parkeerplek herkennen. Kijk goed of de voorgestelde parkeerplek inderdaad beschikbaar is.

Blindehoeksysteem

Het dodehoeksysteem helpt bij het voorkomen van botsingen als gevolg van onbedoeld verlaten van de rijstrook wanneer er een object binnen een bepaalde dode hoek wordt waargenomen.

Het systeem geeft een visueel alarm visueel in elke buitenspiegel bij het detecteren die in de binnen- en buitenspiegels mogelijk niet zichtbaar zijn.

Het dodehoeksysteem maakt gebruik van sommige sensoren van de geavanceerde parkeerhulp in de voor- en achterbumper aan beide zijden van de auto.

Waarschuwing

Het dodehoeksysteem is slechts een rijstrookwisselhulp en vervangt niet het kijken door de bestuurder.

Het dodehoeksysteem detecteert geen:

- Voertuigen buiten de dode hoeken die mogelijk snel naderen.
- Voetgangers of dieren.
- Niet bewegende obstakels, bijv. stilstaande voertuigen, straatverlichting, verkeersborden, enz.

Onvoorzichtigheid bij het wisselen van rijstrook kan schade aan de auto, letsel of de dood tot gevolg

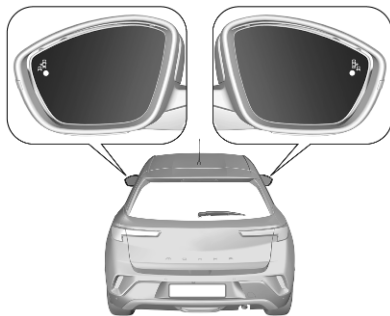
hebben. Kijk altijd in de buitenspiegels en de achteruitkijkspiegel, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer voordat u van rijstrook wisselt.

Activering

U kunt het systeem inschakelen via het menu Boordinstellingen op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 79.

Werking



Wanneer het systeem tijdens het vooruitrijden een voertuig in een dode hoek detecteert, gaat een ledje in de

desbetreffende buitenspiegel branden. Als de richtingaanwijzers aan de betreffende kant worden ingeschakeld, knippert de led.

De led licht meteen op wanneer uw auto wordt ingehaald.

Wanneer uw auto zelf langzaam inhakt, gaat de led met vertraging branden.

Gebruiksvoorwaarden

Voor een juiste werking moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- alle voertuigen rijden in dezelfde richting en in aangrenzende rijstroken
- afhankelijk van de configuratie van de auto ligt de snelheid van uw auto tussen 12 of 33 en 140 km/h
- u haalt in met een relatief snelheidsverschil kleiner dan 10 km/h
- u wordt ingehaald door een ander voertuig met een relatief snelheidsverschil kleiner dan 25 km/h
- de verkeersstroom is normaal

- u rijdt op een weggedeelte met geen of weinig bochten
- er is geen stekker op de aansluiting van de trekhaak aangesloten
- de sensoren zijn niet bedekt met modder, ijs of sneeuw
- de waarschuwingszones in de portierspiegels of de detectiezones op voor- en achterbumper zijn niet bedekt met stickers of andere voorwerpen

Er wordt niet gewaarschuwd in de volgende situaties:

- als obstakels niet bewegen, bijv. geparkeerde voertuigen, verkeersdrempels, straatverlichting, verkeersborden
- in extreem druk verkeer, wanneer rijdende voertuigen kunnen worden verward met een stilstaand obstakel
- bij voertuigen die in tegengestelde richting rijden
- bij ritten op slingerende wegen of in scherpe bochten

- u haalt een zeer lang voertuig, bijv. een vrachtwagen, bus, in of wordt erdoor ingehaald en dit voertuig wordt niet alleen opgemerkt door de dodehoekdetectie, maar is tevens zichtbaar in het gebied voor de auto
- wanneer u op te hoge snelheid inhaalt

Deactivering

U kunt het systeem inschakelen via het menu Boordinstellingen op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 79.

De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact in het geheugen opgeslagen.

Het systeem is uitgeschakeld wanneer er een stekker op de aansluiting van de trekhaak is aangesloten.

Bij slecht weer, zoals zware regenval, kan het systeem onterecht reageren.

Storing

In geval van een storing verschijnt  op het Driver Information Center en verschijnt er een bericht op het display. De hulp van een werkplaats inroepen.

Achteruitkijkcamera

De achteruitkijkcamera helpt de bestuurder bij het achteruit rijden. Hiermee ziet u de omgeving van de auto op het Info-Display als een afbeelding van bijna 180°, als het ware van boven af.

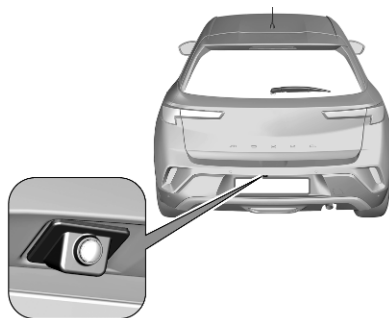
Waarschuwing

De achteruitrijcamera kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Let op: voorwerpen die zich buiten het bereik van de camera en de sensoren van de parkeerhulp bevinden, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet getoond.

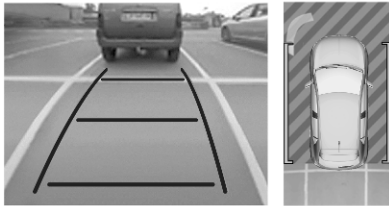
Gebruik niet alleen de achteruitkijkcamera om achteruit te rijden of te parkeren.

Controleer vóór het weggrijden en onderweg altijd de omgeving van de auto.

Het systeem gebruikt mogelijk:



- achteruitkijkcamera, boven de kentekenplaat achter
- ultrasone parkeersensoren in de achterbumper



Het scherm van het Info-Display is in tweeën gesplitst. Rechts staat een bovenaanzicht van de auto en links een achteraanzicht. Als de auto is uitgerust met ultrasone parkeersensoren, completeren deze de informatie over het bovenaanzicht van de auto.

De door de achteruitkijkcamera weergegeven zone is beperkt. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Activering

De achteruitkijkcamera wordt geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Werking

Links op het display kunt u de verschillende weergaven kiezen. Wijzig het soort weergave te allen tijde tijdens een manoeuvre door het aanraakveld onderin het display aan te raken en een weergave uit het weergaveselectiemenu te selecteren:

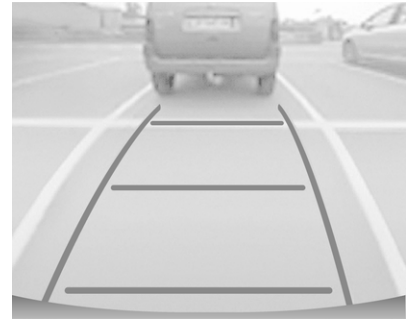
- Standaardweergave
- Auto-modus
- Ingezoomde weergave
- 180°-weergave

Bij het kiezen van een bepaalde weergave wordt het display onmiddellijk bijgewerkt.

Auto-modus is standaard geactiveerd. In deze modus kiest het systeem op basis van de informatie van de parkeersensoren de beste weergave, de standaardweergave of ingezoomde weergave.

De stand van het systeem blijft bij uitschakeling van het contact niet in het geheugen staan.

Standaardweergave



Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm. De verticale lijnen geven de breedte van de auto aan met de spiegels uitgeklappt. De lijnen buigen met het stuurwiel mee.

De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de achterbumper. De bovenste horizontale lijnen staan voor afstanden van zo'n 1 en 2 m.

Deze weergave is beschikbaar in de Auto-modus of in het menu voor Weergavekeuze.

De baan van de auto wordt afgebeeld overeenkomstig de stuurhoek.

Auto-modus

Deze modus is standaard geactiveerd. Als de auto is uitgerust met ultrasone parkeersensoren, verandert de automatische weergave van het achteraanzicht naar het bovenaanzicht wanneer een obstakel nadert tijdens een manoeuvre.

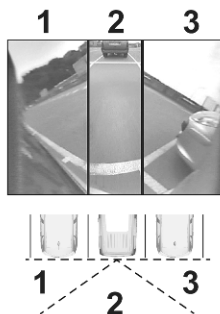
Als de auto niet is uitgerust met ultrasone parkeersensoren, moet het aanzicht handmatig op het Info-Display worden gewijzigd.

Ingezoomde weergave



De achteruitkijkcamera registreert de omgeving van de auto tijdens het parkeren om een bovenaanzicht van de auto en het omringende gebied te creëren. Zo kunt u de auto langs obstakels in de buurt manoeuvreren. Deze weergave is beschikbaar in de auto-modus of in het menu voor Weergavekeuze.

180°-weergave



De 180°-weergave maakt het uitparken gemakkelijker, omdat u naderende voertuigen, voetgangers en fietsers kunt zien. Het wordt afgeraden deze weergave te hanteren voor een complete parkeermanoeuvre. De

weergave bestaat uit drie gebieden: link 1, midden 2 en rechts 3. De weergave is alleen te kiezen in het menu voor weergavekeuze.

Deactivering

De achteruitkijkcamera wordt uitgeschakeld wanneer:

- er een stekker op de aansluiting van de trekhaak is aangesloten
- er een bepaalde snelheid vooruit wordt overschreden of als de achteruitversnelling gedurende 7 seconden niet wordt ingeschakeld
- u het pictogram ⊗ in de linker bovenhoek van het aanraakscherm aanraakt

Systeembependingen

Voorzichtig

Voor een optimale werking van het systeem is het belangrijk om de cameralens, in de bumper tussen de kentekenplaatverlichting, altijd

schoon te houden. Spoel de lenzen met water en veeg deze met een zachte doek af.

Reinig de lenzen niet met een stoomcleaner of hogedrukreiniger.

De achteruitkijkcamera werkt mogelijk anderszins niet goed:

- de omgeving donker is
- de zon of de straal van koplampen rechtstreeks op de lenzen van de camera valt
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- cameralenzen zijn bedekt met sneeuw, ijs, sneeuwvrij, modder, vuil. Reinig de lens, spoel deze met water en veeg deze met een zachte doek af
- de auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad
- extreme temperatuurwisselingen

Verkeersbordherkenning

⚠ Waarschuwing

Het werkelijke verkeersbord heeft altijd prioriteit boven het verkeersbord dat op het Driver Information Center verschijnt.

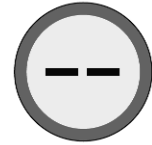
Afhankelijk van de versie zijn er twee verschillende systemen beschikbaar.

Systeem voor snelheidsbegrenzing 1

Met behulp van de camera boven aan de voorruit en het geïntegreerde boordnavigatiesysteem toont dit systeem maximumsnelheden en het einde van maximumsnelheden op het Driver Information Center.

Het systeem is te activeren of te deactiveren in de Persoonlijke instellingen ⇨ 82.

Als het systeem is geactiveerd, maar geen bord met een maximumsnelheid waarneemt, verschijnt het volgende teken:



Als de auto de maximumsnelheid met minstens 5 km/u overschrijdt, knippert de weergegeven maximumsnelheid ongeveer tien seconden.

Snelheidsbegrenzer ⇨ 194.

Cruise control ⇨ 192.

Adaptieve cruise control ⇨ 196.

Navigatiekaartgegevens bijwerken

Voor een optimale werking van het systeem moet de navigatiekaart op gezette tijden worden geüpdatet. Een navigatiekaartupdate is twee keer per jaar beschikbaar.

U vindt meer informatie in het hoofdstuk Infotainmentsysteem.

Systeem voor snelheidsbegrenzing 2

Dit systeem geeft permanent maximumsnelheidsinformatie op het Driver Information Center weer.

Weergeven van de maximumsnelheidsinformatie gebeurt met behulp van de volgende systemen:

- camera bovenaan de voorruit
- geïntegreerd boordnavigatiesysteem
- telematicaservice

Op wegen zonder maximumsnelheid, bijv. Duitse snelwegen, verschijnt het volgende bord:



Als er geen snelheidslimietinformatie kan worden weergegeven, verschijnt het volgende bord:



Als er een nieuwe maximumsnelheid wordt weergegeven, klinkt er een bevestigingssignaal. Het bevestigingssignaal kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld in de Persoonlijke instellingen ⇨ 82.

Als de auto de maximumsnelheid overschrijdt, knippert na enige tijd de maximumsnelheid op het Driver Information Center en klinkt er na enige tijd een geluidssignaal. Tijd van optreden ervan varieert. Zowel het knipper- als het geluidssignaal stoppen na enkele seconden. Vanwege wettelijke vereisten kan het geluidssignaal alleen worden uitgeschakeld in de Persoonlijke instellingen tot de volgende keer dat het contact wordt ingeschakeld. Als het geluidssignaal wordt uitgeschakeld, brandt  gedurende enkele seconden.

In geval van een storing brandt  permanent. De hulp van een werkplaats inroepen.

Snelheidsbegrenzer ⇨ 194.

Cruise control ⇨ 192.

Adaptieve cruise control ⇨ 196.

Gebruiksvoorwaarden

Voor landspecifieke maximumsnelheidsinformatie moet de auto vaststellen in welk land het momenteel rijdt. Als er een bijbehorende landenlijst op het Info-Display beschikbaar is, moet het betreffende land handmatig worden geselecteerd. Anders wordt het land automatisch geselecteerd.

Om geldige maximumsnelheidsinformatie te verkrijgen, wordt de huidige positie van de auto via de telematicaeenheid verzonden en wordt deze meteen na het verwerken verwijderd. De positie van de auto kan niet te allen tijde worden gevolgd.

Dit wordt niet nadelig beïnvloed door de privacy-instellingen van Opel Connect.

Let op

U kunt verkeerde informatie over een vaste maximumsnelheid melden op onze website.

Gegevens bijwerken

Voor een optimale werking van het systeem moeten de boordsoftware en de navigatiekaart op gezette tijden worden geüpdatet.

Een navigatiekaartupdate is ten minste één keer per jaar beschikbaar. U vindt meer informatie in het hoofdstuk Infotainmentsysteem.

Raadpleeg voor het updaten van de boordsoftware een werkplaats.

Andere verkeersborden

Het systeem detecteert verkeersborden en toont deze op een specifieke pagina op het Driver Information Center.



Dit systeem is te activeren of te deactiveren in de Persoonlijke instellingen ➔ 82.

Driver Information Center ➔ 77.

Systeembeperkingen

De verkeersbordherkenning werkt mogelijk niet goed wanneer:

- Rijden op bochtige of heuvelachtige wegen.
- Bij nachtelijke ritten.
- Rijden met sneeuwkettingen.
- Rijden met een aanhanger.
- Het deel van de voorruit waar de frontcamera zich bevindt, is niet schoon of er zijn bijvoorbeeld stickers geplakt.
- Het zicht is beperkt door de weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De zon valt rechtstreeks in de lens van de camera.
- Verkeersborden geheel of gedeeltelijk bedekt zijn of lastig waarneembaar zijn.
- De verkeersborden incorrect gemonteerd of beschadigd zijn.

- Verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.
- De navigatiekaart inactueel is.

Voorzichtig

Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen bij het herkennen van specifieke verkeersborden binnen een bepaald snelheidsbereik. Geen verkeersborden negeren die het systeem niet weergeeft.

Laat u door dit speciale systeem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Pas uw snelheid altijd aan het wegdek, de verkeerssituatie en de weersomstandigheden aan.

De hulpsystemen ontnemen de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid voor het besturen van de auto.

Ga bij rijden in het buitenland na of de auto de snelheidseenheid van het betreffende land gebruikt. Selecteer zo nodig de juiste eenheden op het Info-Display.

Lane Departure Warning



Het Lane Departure Warning-systeem ondersteunt de bestuurder bij het voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt verlaten. De front-camera observeert berm, evenals de rijstrookmarkeringen waartussen de auto rijdt. Als de auto een berm of een rijstrookmarkering nadert, waarschuwt het systeem de bestuurder.

Het systeem detecteert geen onbedoeld verlaten van de rijstrook wanneer de richtingaanwijzers worden bediend en gedurende enkele seconden na het uitschakelen van de richtingaanwijzers.

Het systeem geeft geen waarschuwing bij een sportieve rijstijl, d.w.z. intrappen van het rem- of gaspedaal.

Wanneer het systeem een onbedoelde rijstrookwissel detecteert, dan knippert het controlelampje  geel.

Waarschuwing

Dit systeem is een rijhulp die niet, in geen geval, de noodzaak van waakzaamheid van de bestuurder kan vervangen.

Activering



Als het systeem is geactiveerd, brandt het led-lampje in de toets  **OFF** niet. Druk om een gedeactiveerd systeem te activeren op  **OFF**.

Het systeem werkt alleen bij snelheden van meer dan 65 km/u.

Deactivering

Druk om het systeem te deactiveren op  **OFF** totdat de led in de toets gaat branden.

Storing

Bij een storing verschijnen  en  op het Driver Information Center in combinatie met een displaybericht en een geluidssignaal. De hulp van een werkplaats inroepen.

Systeembepeningen

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- camera bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil of nadelig beïnvloed door schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- voorliggers vlakbij
- overhellende wegen
- bochtige of heuvelachtige wegen
- zwak omgevingslicht
- plotselinge veranderingen in de lichtsterkte
- rechtstreeks zonlicht in de lens van de camera
- ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regenval, mist of sneeuw

- wijzigingen aan de auto, bijv. banden
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen

Lane keep assist

Lane keep assist ondersteunt de bestuurder bij het voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt verlaten. De frontcamera observeert bermen, evenals de rijstrookmarkeringen waartussen de auto rijdt. Als de auto een berm of een rijstrookmarkering nadert, wordt het stuurwiel licht verdraaid zodat de auto weer binnen de rijstrook komt. De bestuurder voelt dat het stuurwiel draait. Draai het stuurwiel in dezelfde richting als het systeem niet voldoende stuurt. Draai het stuurwiel rustig in de tegenovergestelde richting als u van rijstrook wilt wisselen.

Wanneer het systeem stuurt om de rijrichting van de auto te corrigeren, knippert  geel op het Driver Information Center. Lane keep assist bestuurt de auto niet continu.

Het systeem detecteert geen onbedoeld verlaten van de rijstrook wanneer de richtingaanwijzers worden bediend en gedurende enkele seconden na het uitschakelen van de richtingaanwijzers.

Als het systeem waarneemt dat het stuurwiel niet voortdurend wordt vastgehouden, onderbreekt het een corrigerende beweging na korte tijd.

Bij waarnemen van rijden zonder handen tijdens een correctie verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center en klinkt er een geluidssignaal. Hoe langer de handen van het stuur blijven, hoe langer het geluidssignaal duurt.

Een Lane Departure Warning op het Driver Information Center waarschuwt wanneer het systeem de auto niet binnen de rijstrook kan houden en er onmiddellijke actie van de bestuurder vereist is.

Let op

Het systeem kan worden uitgeschakeld als het wegen waarneemt die te smal, te breed of te kronkelig zijn.

Er moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan om het systeem te laten corrigeren:

- de rijsnelheid moet tussen 65 km/h en 180 km/h liggen
- de richtingaanwijzers zijn niet ingeschakeld
- de elektronische stabiliteitsregeling is geactiveerd maar werkt op dat moment niet
- er is geen stekker op de aansluiting van de trekhaak aangesloten
- geen sportieve rijstijl, d.w.z. intrappen van het rem- of gaspedaal
- wegen met goede rijstrookmarkeringen
- er is geen compact reservewiel gemonteerd
- de auto maakt geen scherpe bocht
- er is geen systeemstoring die correcties in de weg staat

Afhankelijk van de versie is het Lane Departure Warning-systeem actief wanneer er een systeemstoring is,

een compact reservewiel is gemonteerd of er bijv. een aanhanger is aangekoppeld.

Lane Departure Warning ⇨ 230.

Activering



Afhankelijk van de versie wordt het systeem automatisch ingeschakeld wanneer het contact wordt ingeschakeld. Als het systeem is geactiveerd, brandt het led-lampje in de toets  niet. Druk om een gedeactiveerd systeem te activeren op .

Deactivering

Druk om het systeem te deactiveren op  totdat de led in de toets gaat branden.

Storing

Bij een storing verschijnen  en  op het Driver Information Center in combinatie met een displaybericht en een geluidssignaal. De hulp van een werkplaats inroepen.

Systeembeperingen

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- camera bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil of nadelig beïnvloed door schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- voorliggers vlakbij
- overhellende wegen
- bochtige of heuvelachtige wegen
- zwak omgevingslicht
- plotselinge veranderingen in de lichtsterkte

- rechtstreeks zonlicht in de lens van de camera
- ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regenval, mist of sneeuw
- wijzigingen aan de auto, bijv. banden
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen

Wellicht verschijnt er een waarschuwingsbericht wanneer de auto op een effen wegdek langdurig rechtuit rijdt, zelfs als de bestuurder het stuurwiel goed vasthoudt.

Schakel het systeem uit als het wordt verstoord door teerspooren, schaduw, scheuren in het wegdek, tijdelijke rijstrookmarkeringen, wegwerkzaamheden of andere onregelmatigheden in het wegdek.

Waarschuwing

Let altijd op de weg en houd de auto op de juiste plaats op de rijstrook. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan de auto, of letsel of de dood.

Het systeem houdt de auto niet noodzakelijkerwijs op de rijstrook. Het hoeft ook geen waarschuwing te geven, zelf als worden er rijstrookmarkeringen waargenomen.

De stuurbekrachtiging van het systeem is mogelijk ontoereikend om te voorkomen dat de rijstrook wordt verlaten.

Het systeem neemt door invloeden van buitenaf (staat van de weg, type wegdek, het weer enz.) wellicht niet waar dat u de handen van het stuurwiel hebt. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor het besturen van de auto en moet onderweg de handen altijd op het stuurwiel houden.

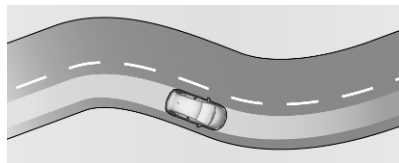
Als u het systeem gebruikt terwijl u een aanhanger trekt of op een gladde weg rijdt, dan kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeluk krijgen. Schakel het systeem uit.

Geavanceerde Lane Keep Assist

Waarschuwing

Het systeem helpt de bestuurder bij het sturen, accelereren en remmen binnen de grenzen van de wetten der natuurkunde en de capaciteiten van de auto. Sommige weginfrastructuur of voertuigen op de weg worden mogelijk niet goed waargenomen of slecht geïnterpreteerd door de camera en de radar, wat kan leiden tot een onverwachte verandering van de richting, het uitblijven van een sturingreep en/of onterecht accelereren of remmen.

Het geactiveerde systeem neemt de rijstrookmarkeringen met behulp van de camera bovenaan de voorruit waar. Het stuurt de auto binnen de waargenomen rijstrook. De bestuurder voelt dat het stuurwiel draait.



Zo wordt de auto steeds op de rijstrook gehouden.

Wanneer de auto door het systeem wordt bestuurd, brandt  groen op het Driver Information Center.

Echter, de bestuurder kan de besturing van de auto te allen tijde weer in eigen hand nemen. Daarom moet de bestuurder soms met extra kracht aan het stuurwiel draaien.

Als het systeem waarneemt dat de bestuurder het stuurwiel niet stevig genoeg vasthoudt, activeert het een reeks geleidelijk oplopende waarschuwingen. Als de onderbreking te lang duurt, wordt het systeem gedeactiveerd.  dooft op het Driver Information Center. De bestuurder moet het systeem weer opnieuw activeren.

Adaptieve cruise control  196.

Vereiste voorwaarden

- De adaptieve cruise control moet geactiveerd zijn.
- De bestuurder moet het stuurwiel vasthouden.
- De richtingaanwijzers zijn niet ingeschakeld.
- De elektronische stabiliteitsregeling is geactiveerd en werkt niet.
- Er is geen stekker op de aansluiting van de trekhaak aangesloten.
- Er wordt geen sportieve rijstijl, d.w.z. intrappen van het rem- of gaspedaal, waargenomen.
- Wegen hebben goede rijstrookmarkeringen.
- Er is geen compact reservewiel gemonteerd.
- De auto maakt geen scherpe bocht.
- Er is geen systeemstoring die correcties in de weg staat.

Activering



Druk op  om het systeem in te schakelen. De led in de knop gaat branden en  brandt groen op het Driver Information Center.

Deactivering

Druk om het systeem te deactiveren op . De led in de knop en  op het Driver Information Center doven.

Systeem tijdelijk onderbreken/ opschorten

De geavanceerde Lane Keep Assist wordt in de volgende situaties mogelijk tijdelijk onderbroken of opgeschort:

- De elektronische stabiliteitsregeling is actief of is uitgeschakeld.
- Ten minste een van de rijstrookmarkeringen wordt gedurende enkele seconden niet door het systeem waargenomen. Het systeem wordt weer ingeschakeld zodra de bedrijfsomstandigheden weer de juiste zijn.
- De richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.
- Buiten de rijstrook rijden.
- De bestuurder houdt het stuurwiel te stevig vast of draait er te dynamisch aan.
- Het rempedaal of het gaspedaal wordt ingetrapt.
- De adaptieve cruisecontrol wordt tijdelijk onderbroken.

- De weg te smal of te breed.
- De zijwaartse acceleratie in bochten is te hoog.

☹ brandt grijs op het Driver Information Center.

Storing

Bij een storing verschijnen ☹ en  geel op het Driver Information Center in combinatie met een displaybericht en een geluidssignaal. De hulp van een werkplaats invoeren.

Systeembeperingen

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- camera bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil of nadelig beïnvloed door schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- voorliggers vlakbij
- overhellende wegen
- bochtige of heuvelachtige wegen
- zwak omgevingslicht
- plotselinge veranderingen in de lichtsterkte

- rechtstreeks zonlicht in de lens van de camera
- ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regenval, mist of sneeuw
- wijzigingen aan de auto, bijv. banden
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen

Wellicht verschijnt er een waarschuwingsbericht wanneer de auto op een effen wegdek langdurig rechthoekig rijdt, zelfs als de bestuurder het stuurwiel goed vasthoudt.

Schakel het systeem uit als het wordt verstoord door teerspooren, schaduw, scheuren in het wegdek, tijdelijke rijstrookmarkeringen, wegwerkzaamheden of andere onregelmatigheden in het wegdek.

Waarschuwing

Let altijd op de weg en houd de auto op de juiste plaats op de rijstrook. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan de auto, of letsel of de dood.

Het systeem houdt de auto niet noodzakelijkerwijs op de rijstrook. Het hoeft ook geen waarschuwing te geven, zelf als worden er rijstrookmarkeringen waargenomen.

De stuurbevestiging van het systeem is mogelijk ontoereikend om te voorkomen dat de rijstrook wordt verlaten.

Het systeem neemt door invloeden van buitenaf (staat van de weg, type wegdek, het weer enz.) wellicht niet waar dat u de handen van het stuurwiel hebt. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor het besturen van de auto en moet onderweg de handen altijd op het stuurwiel houden.

Als u het systeem gebruikt terwijl u een aanhanger trekt of op een gladde weg rijdt, dan kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeluk krijgen. Schakel het systeem uit.

Vermoeidheidsdetectie

Het vermoeidheidsdetectiesysteem bewaakt de reistijd en de waakzaamheid van de bestuurder. Het systeem bewaakt de waakzaamheid van de bestuurder door de trajectvariaties van de auto te vergelijken met de rijstrookmarkeringen.

Het systeem kan de noodzaak van waakzaamheid van de bestuurder niet vervangen. We adviseren om bij de eerste tekenen van vermoeidheid of ten minste om de twee uur even te pauzeren. Rijd niet wanneer u moe bent.

Activeren of deactiveren

Het systeem is te activeren of te deactiveren in de Persoonlijke instellingen  82.

Wanneer het systeem wordt uitgeschakeld, licht  op het Driver Information Center mogelijk op.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Rijtijdwaarschuwing

De bestuurder krijgt het waarschuwingssymbool  op het Driver Information Center te zien in combinatie met een geluidssignaal, als de bestuurder twee uur lang ononderbroken met een snelheid van meer dan 65 km/u heeft gereden. De waarschuwing wordt ieder uur herhaald totdat de auto stilstaat, ongeacht hoe de rijsnelheid zich verder ontwikkelt.

Het tellen van de rijtijdwaarschuwing wordt gereset wanneer het contact enkele minuten uitgeschakeld is of de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend.

Vermoeidheidsdetectie

Het systeem bewaakt het alertheidsniveau van de bestuurder bij snelheden boven 65 km/u. Een camera

bovenaan de voorruit detecteert trajectvariaties ten opzichte van de rijstrookmarkeringen.

Het systeem kan wel 30 minuten na het begin van de bewaking een inleerprocedure uitvoeren. Tijdens deze periode wordt het specifieke rijgedrag van de bestuurder geanalyseerd en wordt er geen waarschuwing gegeven.

Als het traject een bepaalde mate van vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder doet vermoeden, activeert het systeem het eerste waarschuwningsniveau. De bestuurder ontvangt een bericht en er klinkt een geluidssignaal.

Na drie waarschuwingen op het eerste niveau activeert het systeem een nieuwe waarschuwing met een bericht en een doordringender geluidssignaal.

In bepaalde omstandigheden zoals een slecht wegdek of harde wind enz. geeft het systeem ongeacht het waakzaamheidsniveau van de bestuurder mogelijk waarschuwingen af.

De bestuurdersvermoeidheidsdetectie wordt in de volgende situaties opnieuw geïnitieerd:

- het contact is enkele minuten uitgeschakeld
- de snelheid blijft gedurende enkele minuten lager dan 65 km/u
- de veiligheidsgordel bestuurdersstoel is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend

Systeembeperkingen

In de volgende situaties werkt het systeem mogelijk niet goed of helemaal niet:

- slecht zicht als gevolg van onvoldoende verlichting van het wegdek, sneeuwval, zware regenval, dichte mist enz.
- verblinding door koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, weerkaatsingen op een vochtig wegdek, uitrijden van een tunnel, afwisselend schaduw en licht enz.

- geen rijstrookmarkeringen gedetecteerd of meerdere rijstrookmarkeringen door wegwerkzaamheden
- voorliggers vlakbij
- slingerende wegen of smalle wegen
- geavanceerde Lane Keep Assist is actief
- camera bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil, werkt slechter door schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bijv. stickers, ☹️ verschijnt in combinatie met een bericht mogelijk op het Driver Information Center
- bij een systeemstoring verschijnt ☹️ mogelijk op het Driver Information Center in combinatie met een bericht en een geluidssignaal

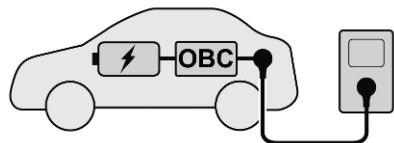
Opladen

Algemene informatie

⚠ Waarschuwing

Personen met een pacemaker moeten een arts raadplegen voor mogelijke voorzorgsmaatregelen.

Het opladen van de hoogspanningsaccu van de auto hangt af van diverse factoren:



- hoogspanningsaccu van de auto
- interne acculader (OBC)
- oplaadkabel
- externe oplader

Via de oplaadkabel wordt de auto aangesloten op een externe oplader die stroom levert. Dit kan via een huis-

houdstopcontact, een Green'Up-aansluiting, een wallbox of een openbare oplaadpaal.

De hoogspanningsaccu wordt alleen opgeladen met gelijkstroom (DC). Bij opladen van de auto met wisselstroom (AC), moet AC worden omgevoerd tot gelijkstroom (DC). Dit gebeurt door de oplader in de auto. De oplader in de auto is leverbaar met 7,4 kW (eenfasig) en 11 kW (driefasig).

Als de auto wordt opgeladen bij een openbare DC-oplaadpaal, is omvormen tot gelijkstroom niet nodig. De hoogspanningsaccu kan rechtstreeks worden opgeladen met gelijkstroom van de DC-oplaadpaal.

De snelheid van het opladen van de hoogspanningsaccu van de auto hangt af van de zwakste schakel in de oplaadketen. Voor de maximale oplaadsnelheid moeten oplaadkabel en oplader op elkaar zijn afgestemd.

Let op

Ga na of de gebruikte oplaadkabel bij de oplader in de auto past.

Opladmethode ➔ 238.

Oplaadkabel ➔ 246.

Stroomverbruik en elektrische actieradius

Het stroomverbruik (gecombineerd) ligt tussen 15,17 en 12,77 kWh/100 km.

De actieradius is maar liefst 403 km.

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw voertuig gelden het 'EEC Certificate of Conformity' dat bij uw voertuig werd geleverd of de andere nationale autopapieren.

Het bepalen van het stroomverbruik is geregeld door richtlijn R (EG) nr. 715/2007 en nr. 2017/1151 (in de meest recente geldende versie).

Opladmethoden

Er zijn verschillende manieren om de hoogspanningsaccu van de auto op te laden.

Opladen via wallboxes



Een wallbox is een oplaadmodule voor particuliere huishoudens. Deze heeft een oplaadkabel die op de oplaadaansluiting van de auto moet worden aangesloten. Sommige wallboxes hebben geen oplaadkabel. In dat geval is er een losse oplaadkabel nodig die zowel op de wallbox als op de oplaadaansluiting van de auto moet worden aangesloten.

De oplaadtijd is zo'n 5 uur met een oplaadcapaciteit van 11 kW of 7,5 uur met een oplaadcapaciteit van 7,4 kW.

Opladen bij oplaadpalen

Oplaadpalen kunnen wisselstroom (AC) of gelijkstroom (DC) leveren. De oplaadtijd kan afhankelijk van de oplaadpaal variëren, DC-oplaadpalen werken het snelst. Voor het opladen van de accu van de auto moet de

oplaadkabel van de oplaadpaal worden aangesloten op de oplaadaansluiting van de auto.



- AC-oplaadpaal: De oplaadtijd is zo'n 5 uur met een oplaadcapaciteit van 11 kW of 7,5 uur met een oplaadcapaciteit van 7,4 kW.



- DC-oplaadpaal: Bij een oplaadcapaciteit van 100 kW kan de accu in ongeveer 30 minuten tot zo'n 80% van de capaciteit worden opgeladen.

Opladen via een huishoudstopcontact



De hoogspanningsaccu van de auto kan worden opgeladen via een huishoudstopcontact. Sluit de oplaadkabel aan op de oplaadaansluiting van de auto en het huishoudstopcontact.

De oplaadtijd is zo'n 30 uur met een oplaadcapaciteit van 1,8 kW.

Oplaadkabel

Afhankelijk van de oplaadmethode worden er verschillende oplaadkabels gebruikt.

Waarschuwing

Oneigenlijk gebruik van draagbare oplaadkabels kan brand, elektrische schokken of brandwonden

en daardoor materiële schade, ernstig letsel of de dood veroorzaken.

- Gebruik geen verlengkabels, stekkerblokken, splitters, massa-adapters, randaarbeveiligingen of soortgelijke apparaten.
- Gebruik geen stopcontact dat versleten of beschadigd is of een exemplaar waarbij de stekker niet stevig zit.
- Dompel de oplaadkabel niet onder in een vloeistof.
- Gebruik geen stopcontact zonder een goede massaverbinding.
- Gebruik geen stopcontact op een circuit met andere elektrische verbruikers.

⚠ Waarschuwing

Lees alle veiligheidswaarschuwingen en instructies alvorens dit product te gebruiken. Als deze waarschuwingen en instructies

niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel.

Laat kinderen nooit zonder toezicht in de buurt van de auto terwijl deze wordt opgeladen en laat kinderen nooit met de oplaadkabel spelen.

Als de geleverde plug niet in de contactdoos past, wijzig deze stekker dan niet. Vraag een erkende elektrische de contactdoos te controleren.

Steek geen vingers in de elektrische aansluiting van de auto.

⚠ Gevaar

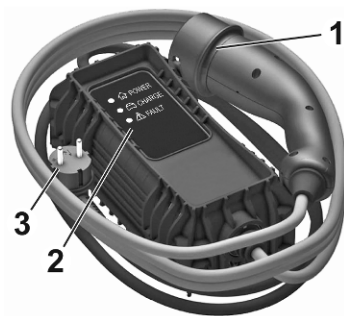
Er is een kans op elektrische schokken met mogelijk letsel of de dood als gevolg.

Gebruik de oplaadkabel niet als er een deel van de oplaadkabel beschadigd is.

De klep van de oplaadkabel niet openen of verwijderen.

Onderhoud alleen door geschoold personeel. Sluit de oplaadkabel met onbeschadigde kabels op een goed geaard stopcontact aan.

Basishuishoudkabel (mode 2) / verbeterde huishoudkabel (mode 2)



1. Autostekker
2. Statusindicatoren
3. Stekker voor stopcontact

Basishuishoudkabels (mode 2) worden gebruikt voor het opladen via een huishoudstopcontact. Een basishuishoudkabel (stand 2) bestaat uit

een autostekker, een regeleenheid en een stekker voor het huishoud-stopcontact. De regeleenheid is uitgevoerd met een geïntegreerde oplaadregleenheid en diverse led's die de oplaadstatus aangeven.

Verbeterde huishoudkabels (mode 2) zijn soortgelijk aan basishuishoudkabels (mode 2). Echter, de oplaadcapaciteit van verbeterde huishoudkabels (mode 2 opladen) is beter dan de oplaadcapaciteit van basishuishoudkabels (mode 2). Verbeterde huishoudkabels (mode 2) worden gebruikt bij Green'Up-aansluitingen die bij de klant moeten worden geïnstalleerd door een gecertificeerde elektricien.

Statuslampjes oplaadkabel

Na het aansluiten van de oplaadkabel verricht deze een snelle zelftest en lichten alle statuslampjes voor even op. Raadpleeg voor de functies van de statuslampjes de handleiding van de fabrikant van de oplaadkabel.

Belangrijke informatie over het opladen van de auto met een draagbaar oplaadapparaat

- Het opladen van een elektrisch voertuig kan het elektrische systeem van een gebouw meer belasten dan bij een gewoon huishoudelijk apparaat.
- Laat het elektrische systeem (wandcontactdoos, bekabeling, aansluitingen en beveiligingen) voordat u de auto op een wandcontactdoos aansluit door een deskundige monteur inspecteren en controleren op geschiktheid voor zwaar gebruik bij een continue belasting van 10 A.
- Bij normaal gebruik en metertijd kunnen stopcontacten versleten of beschadigd raken. In dat geval zijn ze niet geschikt voor het opladen van een elektrisch voertuig.
- Controleer de contactdoos/de stekker tijdens het opladen en stop met het gebruik ervan als de

contactdoos/de stekker heet is en laat het stopcontact door een deskundige monteur nakijken.

- Sluit een voertuig in de open lucht aan op een stopcontact dat bij gebruik weersbestendig is.
- Ontlast de oplaadkabel voor zo min mogelijk druk op het stopcontact / de stekker.

Mode 3 oplaadkabel



1. Autostekker
2. Stekker voor wallbox/AC-oplaadpaal

Mode 3 oplaadkabels worden gebruikt voor het opladen via wall-boxes en AC-oplaadpalen. Een mode 3 oplaadkabel is voorzien van een autostekker en een stekker voor de wallbox/AC-oplaadpaal. Wallboxes/AC-oplaadpalen zijn wellicht voorzien van een geïntegreerde mode 3 oplaadkabel. Raadpleeg voor meer informatie over de mode 3 oplaadkabel de handleiding van de fabrikant van de oplaadkabel.

Mode 4 oplaadkabel

Let op

Gebruik alleen DC-oplaadkabels die minder dan 30 meter lang zijn.

Mode 4 oplaadkabels worden gebruikt voor DC-opladen. Aangezien mode 4 oplaadkabels zijn geïntegreerd in DC-oplaadpalen, hebben deze alleen een autostekker.

Opladen

⚠ Waarschuwing

Personen met een pacemaker of soortgelijke apparaten moeten een arts raadplegen voor mogelijke voorzorgsmaatregelen.

Blijf bij twijfel tijdens het opladen niet in of in de buurt van de auto, nabij de oplaadkabel of de oplaadmodule.

Om ervoor te zorgen dat stekker en aansluiting bij elkaar passen worden er verschillende labels gebruikt. De labels zitten aan de binnenkant van de klep van de oplaadaansluiting van de auto. Zorg dat u alleen een kabel van hetzelfde type aansluit.



Stekker of aansluiting Type 2 voor wisselstroomopladen



Stekker of aansluiting FF voor gelijkstroomopladen

⚠ Waarschuwing

Voorkom dat er vloeistoffen binnendringen in de oplaadaansluiting van de auto, de autostekker van de oplaadkabel en het huishoudstopcontact.

Ga bij het opladen bij een openbare AC-oplaadpaal/openbare DC-oplaadpaal te werk volgens de instructies voor het gebruik van het betreffende oplaadstation. Openbare AC-oplaadpalen zijn mogelijk niet voorzien van een geïntegreerde oplaadkabel. In dat geval is een draagbare mode 3 oplaadkabel nodig.

⚠ Waarschuwing

Gebruik bij het opladen via een huishoudstopcontact alleen een stopcontact dat goed geaard is en is beveiligd met een 30mA-differentieelschakelaar.

Gebruik alleen een huishoudstopcontact dat is beveiligd met een circuitonderbreker die is aangepast aan de stroomsterkte van het elektrische circuit.

Laat de te gebruiken elektrische installatie controleren door een erkende elektricien. De installatie moet voldoen aan landelijke normen en geschikt zijn voor de auto.

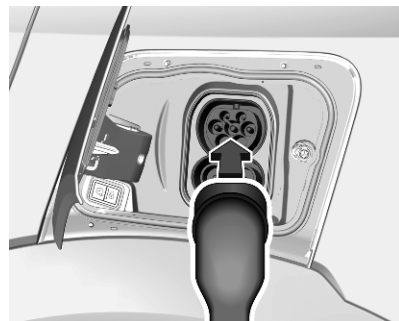
Laat bij gebruik van een specifiek huishoudstopcontact dit door een erkend elektricien installeren.

Zorg dat het stopcontact, de stekker en de kabel niet het gewicht van de regeleenheid ondersteunen.

1. Schakel over naar **P** en schakel de auto uit.

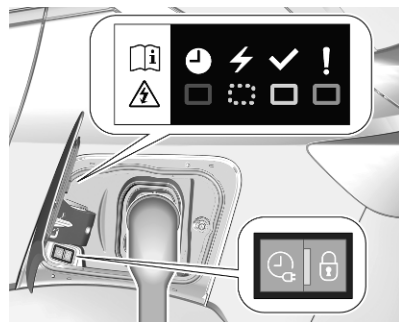


2. Druk op de klep van de oplaadaansluiting om deze te ontgrendelen.
 3. Haal zo nodig de oplaadkabel uit de bagageruimte.
 4. Sluit indien nodig de stekker van de oplaadkabel aan op de bijbehorende aansluiting van de externe voedingsbron.
- Oplaadkabel ⇨ 246.

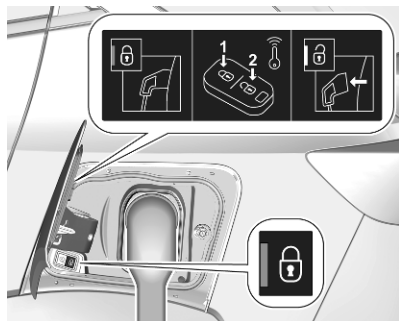


5. Sluit de autostekker van de mode 3 oplaadkabel aan op de oplaadaansluiting van de auto.

Oplaadstatus ⇨ 246.



Het begin van het opladen wordt aangegeven door het groen knipperen van het statuslampje op de oplaadaansluiting en op de regelenheid van de oplaadkabel, mits aanwezig.



Zodra er wordt opgeladen, wordt de autostekker in de oplaadaansluiting vergrendeld en kan tijdens het opladen niet worden ontkoppeld. Het lampje  brandt.

Opladmethode  238.

De oplaadprocedure buiten werking stellen

Let op

Bij openbare oplaadpalen kan het buiten werking stellen en vervolgens hervatten van de oplaadprocedure extra kosten met zich meebrengen.

Zodra het opladen is gestart, kan alleen het bestuurdersportier worden ontgrendeld zonder het opladen buiten werking te stellen. Activeer daarom de functie Alleen bestuurdersportier in Persoonlijke instellingen.

Druk op  op de afstandsbediening om de oplaadprocedure te allen tijde buiten werking te stellen.

Druk twee keer op  om de oplaadprocedure te allen tijde buiten werking te stellen als de functie **Alleen bestuurdersportier** in Persoonlijke instellingen geactiveerd is.

Centrale vergrendeling  10.

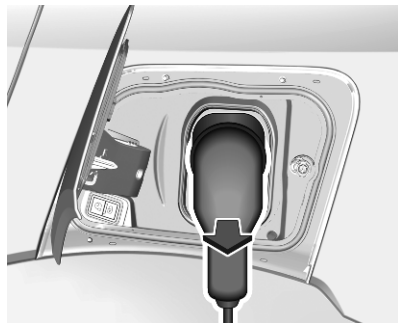
Persoonlijke instellingen  82.

Opladen stoppen

De hoogspanningsaccu is volledig opgeladen als het statuslampje op de oplaadaansluiting ononderbroken groen brandt.

1. Ontgrendel de auto voordat u de autostekker uit de oplaadaansluiting ontgrendelt.

Als de auto al is ontgrendeld, vergrendelt u de auto en ontgrendelt u deze weer.



2. Ontkoppel de autostekker van de oplaadkabel binnen 30 seconden na het ontgrendelen van de oplaadaansluiting.

3. Sluit de klep van de oplaadaansluiting door stevig op het midden ervan te drukken, opdat deze goed vergrendelt.
4. Ontkoppel de oplaadkabel van de externe bron.
5. Sla zo nodig de oplaadkabel op in de bagageruimte.

Als de oplaadkabel in de auto steekt, kunt u niet rijden.

Programmeerbaar opladen

Standaard begint het opladen zodra de oplaadkabel op de oplaadaansluiting van de auto wordt aangesloten. Het is ook mogelijk om het opladen in te plannen met behulp van het InfoDisplay.

Programmeerbaar opladen is alleen mogelijk bij het opladen via een huishoudstopcontact/Green'Up-aansluiting of wallbox.

Programmeerbaar opladen werkt ook via de MyOpel App.

Let op

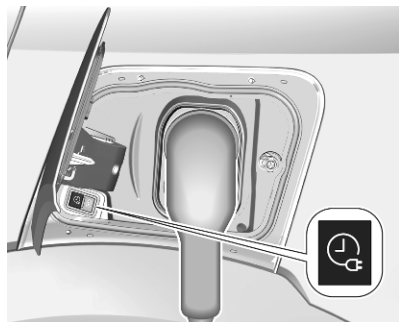
Bij auto's zonder geïntegreerd navigatiesysteem kan programmeerbaar opladen alleen worden gebruikt via de MyOpel App.



1. Druk op .
2. Selecteer **Laden**.



3.  indrukken.
4. Leg het aantal uren en minuten waarna het opladen moet beginnen vast.
5. Druk op **OK**.
6. Sluit de auto aan.



7. Druk binnen 1 minuut op  om programmeerbaar opladen te activeren.

8. Vergrendel afhankelijk van de versie de auto.

Het lampje brandt blauw om aan te geven dat programmeerbaar opladen actief is.

Opladen ⇨ 242.

Oplaadstatus ⇨ 246.

Oplaadstatus



Als de auto op het stopcontact aangesloten is en het contact uitgeschakeld is, geeft de lamp oplaadstatus het volgende aan:

- Brandt wit: welkomstverlichting bij openen van de klep van de oplaadaansluiting
- Knippert wit: opladen wordt voorbereid
- Brandt groen: opladen voltooid
- Knippert groen: er wordt opgeladen

- Brandt rood: oplaadstoring
- Brandt blauw: programmeerbaar opladen actief

Er is een oplaadstoring als de auto op het stopcontact is aangesloten en de lamp oplaadstatus uit is.

Er zitten andere lampen oplaadstatus op de regeleenheid van de basishuishoudkabel (mode 2) / verbeterde huishoudkabel (mode 2).

Oplaadkabel ⇨ 239.

Tijdsgestuurde oplading ⇨ 245.

Brandstof

Brandstof voor benzinemotoren



Gebruik uitsluitend ongelode brandstof die voldoet aan de Europese norm EN 228 of E DIN 51626-1 of gelijkwaardig.

De motor kan draaien op brandstof met een ethanolgehalte van maximaal 10% (bijv. E10).

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken. Bij een lager octaangetal kunnen het motorvermogen en -koppel lager zijn en neemt het brandstofverbruik iets toe.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven die metalen bestanddelen bevatten, zoals additieven op mangaanbasis. Dat kan motorschade veroorzaken.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof met een lager octaangetal dan het laagst mogelijke octaangetal kan ongecontroleerde verbranding en motorschade veroorzaken.

Voor de motorspecifieke vereisten met betrekking tot het octaangetal verwijzen we u naar het overzicht motorgegevens ⇨ 298. Eventuele andere informatie op een label op de tankvulklep heeft altijd prioriteit. In sommige landen moet mogelijk een bepaalde brandstofkwaliteit (zoals brandstof met een bepaald octaangetal) worden gebruikt voor de juiste werking van de motor.

Brandstof voor dieselmotoren

De dieselmotoren zijn compatibel met biobrandstoffen die voldoen aan de huidige en komende Europese normen en verkrijgbaar zijn op tankstations:

A square icon with a black border containing the text 'B7'.

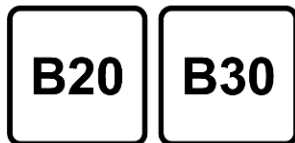
Dieselolie die voldoet aan de norm EN590 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 7% vetzuurmethylester).

A square icon with a black border containing the text 'B10'.

Dieselolie die voldoet aan de norm EN16734 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 10% Fatty Acid Methyl Ester).



Paraffinediesel die voldoet aan de norm EN15940 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 7% Fatty Acid Methyl Ester).



De dieselmotor kan op de brandstofsoort B20 of B30 die voldoet aan de norm EN16709 rijden. Bij gebruik van een dergelijke brandstofkwaliteit, ook kortstondig, is het zaak om de speciale onderhoudsinstructies onder "Zware omstandigheden" nauwgezet op te volgen.

Roep voor meer informatie de hulp van een werkplaats in.

Voorzichtig

Het gebruik van andere soorten (bio-)brandstoffen (pure of verdunde plantaardige of dierlijke oliën, stookolie etc.) is streng verboden (vanwege het gevaar voor schade aan motor en brandstofsysteem).

Let op

De enige toegestane diesel-additieven zijn additieven die voldoen aan de norm B715000.

Rijden bij lage temperaturen

Bij temperaturen onder 0 °C kunnen sommige dieselproducten met bijgemengde biodiesel aankoeken, bevriezen of gelvormig worden, waardoor het brandstoftoevoersysteem mogelijk minder goed werkt. Starten en draaien van de motor werken mogelijk niet goed. Tank bij temperaturen onder 0 °C altijd winterdiesel.

Bij extreem lage temperaturen onder -20 °C kan dieselbrandstof met een kwaliteit voor zeer lage temperaturen worden gebruikt. Gebruik deze

brandstofkwaliteit bij voorkeur niet in warme of tropische klimaten, omdat hierdoor de motor kan afslaan of slecht start en het brandstofinspuit-systeem schade kan oplopen.

Tanken

⚠ Gevaar

Schakel het contact en externe verwarmingen met verbrandingskamers uit alvorens te beginnen met tanken.

Volg de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation tijdens het tanken.

⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Geen open vuur of vonken.

Wanneer u brandstof in de auto kunt ruiken, dient u de oorzaak daarvan onmiddellijk door een werkplaats te laten verhelpen.

Een label met symbolen aan de binnenkant van de tankvulklep geeft de toegestane brandstofsoorten aan. In Europa zijn de vulpistolen op de tankstations voorzien van dezelfde symbolen. Tank alleen de toegestane brandstofsoort.

Voorzichtig

Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

De tankvulklep zit achteraan aan de linkerzijde van de auto.



De tankklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel de tankvulklep door tegen de klep te duwen.

Benzine en diesel tanken

Let op

Auto's met een dieselmotor zijn mogelijk uitgerust met een blokkeer-voorziening voor onjuiste brandstof die bijtanken met benzine voorkomt.

Open de dop door deze langzaam linksom te draaien.



Hang tijdens het tanken de tankdop aan de haak aan de binnenzijde van de tankvulklep.

Plaats het pistool recht op de vulpijp en druk het met iets kracht erin.

Schakel om te tanken het vulpistool in.

Na het automatisch afslaan kunt de tank nog maximaal twee keer door drukken op het pistool helemaal vol maken.

Voorzichtig

Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Om hem te sluiten, draait u de tankdop rechtsom tot hij vastklikt.

Klepje sluiten en vastklikken.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen.

Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Brandstofverbruik - CO₂-uitstoot

Het brandstofverbruik (gecombineerd) ligt tussen 6,6 en 4,3 l/100 km.

De CO₂-emissie ligt tussen 148 tot 113 g/km.

Algemene informatie

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw voertuig gelden het 'EEC Certificate of Conformity' dat bij uw voertuig werd geleverd of de andere nationale autopapieren.

Het bepalen van het brandstofverbruik is geregeld door richtlijn R (EG) nr. 715/2007 en nr. 2017/1151 (in de meest recente geldende versie).

Een onderdeel van de richtlijn is bovendien de vermelding van de CO₂-emissie.

De gespecificeerde waarden kunnen afwijken van het werkelijke brandstofverbruik van een bepaalde auto. Het brandstofverbruik hangt bovendien af

van de persoonlijke rijstijl, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden.

Alle waarden hebben betrekking op het Europese basismodel met standaarduitrusting.

De brandstofverbruiksmeting houdt rekening met het leeggewicht van de auto zoals vastgesteld volgens de richtlijnen. Accessoires houden mogelijk een geringe verhoging van het brandstofverbruik en de CO₂-emissie in en kunnen een lagere topsnelheid tot gevolg hebben.

Trekhaak

Algemene informatie

Voorzichtig
Trek met een nieuwe auto alleen een aanhangwagen na minimaal 1000 km te hebben gereden.

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd.

Het achteraf monteren van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting.

Aanhangers met led-verlichting zijn niet geschikt voor de kabelboom van deze trekhaak.

Bij het monteren van een trekhaak wordt mogelijk de opening voor het sleepoog afgedekt. Als dat het geval is, gebruik dan de kogelstang om te slepen. Bewaar de kogelstang altijd in de auto zodat u deze waar nodig bij de hand hebt.

Rijgedrag en aanhangertips

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd.

Rijd niet sneller dan 80 km/u bij het trekken van een aanhanger. Een maximumsnelheid van 100 km/u is alleen mogelijk als een trillingsdemper wordt gebruikt en het toegestane maximale aanhangergewicht niet boven het leeggewicht van het voertuig komt.

Gebruik van een trillingsdemper wordt sterk aanbevolen bij aanhangers met een geringe rijstabiliteit en caravans.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading
➡ 301.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschil tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Dit geldt over het algemeen voor hellingspercentages tot max. 12%.

De toelaatbare aanhangerbelasting geldt voor de vermelde hellingshoek en op zeeniveau. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de ijelere lucht daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor iedere 1000 m aan hoogte met 10% worden verminderd. Bij

ritten op wegen met een gering hellingspercentage (minder dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ➡ 294 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk (61 kg) staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld.

Streef altijd de maximale verticale kogeldruk na, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) worden verhoogd met 60 kg, maar het toelaatbare totaalgewicht mag niet worden overschreden. Wordt de toelaatbare achterasbelasting overschreden, dan geldt een maximumsnelheid van 100 km/u.

Verzorging van de auto

Algemene informatie	253
Accessoires en modificaties van auto	253
Auto stallen	256
Verwerking van sloopauto	257
Controle van de auto	258
Werkzaamheden uitvoeren	258
Motorkap	259
Motorolie	260
Koelvloeistof	261
Sproeiervloeistof	262
Remmen	262
Remvloeistof	262
Accu	263
Hoogspanningsaccu	265
Dieselbrandstofsysteem ontluichten	265
Wisserblad vervangen	266
Gloeilamp vervangen	266
LED-koplampen	266
Mistlampen voor	267
Achterlichten	267
Kentekenverlichting	267
Binnenverlichting	267

Elektrisch systeem	268
Zekeringen	268
Boordgereedschap	268
Gereedschap	268
Velgen en banden	269
Winterbanden	269
Aanduidingen op banden	269
Bandenspanning	270
Drukverliesdetectiesysteem	271
Profeldiepte	272
Van banden- en velgmaat veranderen	272
Wioldoppen	272
Sneeuwkettingen	273
Bandenreparatieset	273
Wiel verwisselen	277
Reservewiel	278
Starthulp gebruiken	282
Trekken	283
Auto slepen	283
Andere auto slepen	285
Verzorging van uiterlijk	285
Verzorging exterieur	285
Verzorging interieur	287
Vloermatten	288

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

Het wordt geadviseerd alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regelenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig. Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen bestuurdersondersteuningsystemen, het brandstof- of stroomverbruik, de CO₂-uitstoot en andere uitstoot van de auto nadelig beïnvloeden waardoor deze mogelijk niet meer voldoet aan de

typegoedkeuring en de geldigheid van uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

Voorzichtig

Toegang tot de diagnoseaansluiting met de boordelektronica is voorbehouden aan erkende monteurs en goedgekeurd gereedschap.

Voorzichtig

Wanneer het voertuig getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

Sneeuwkappen

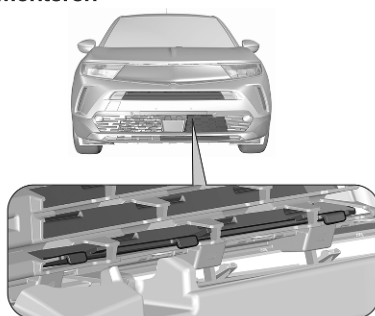
We adviseren u de sneeuwkappen door een werkplaats te laten monteren.

Voorzichtig

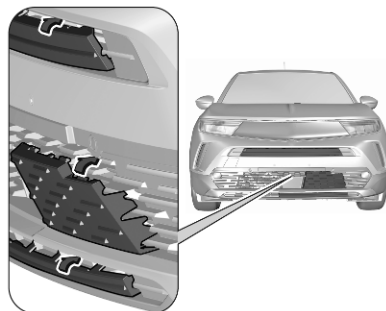
Verwijder de sneeuwkappen als er sprake is van een van de volgende situaties:

- De omgevingstemperatuur is hoger dan 10 °C.
- De auto een aanhangwagen trekt.
- De auto rijdt sneller dan 120 km/h.

Monteren

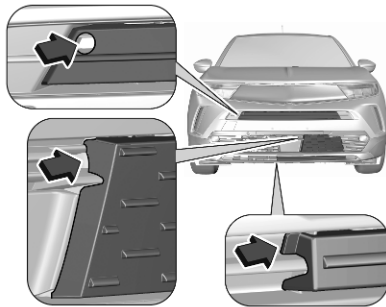


1. Plaats het onderste deel van de betreffende sneeuwkap zoals afgebeeld aan de binnenkant van de grille.



2. Druk het bovenste deel van de sneeuwkappen vanaf de buitenkant tegen de lamel van de grille.
3. Controleer of de sneeuwkappen goed zijn bevestigd.

Demonteren



Verwijder de sneeuwkappen door ze op de aangegeven punten zachtjes eruit te trekken.

Mobiele telefoons en zendapparatuur

Bij de montage en het gebruik van een mobiele telefoon moeten de modelspecifieke montagehandleiding en de gebruiksvoorschriften van de fabrikant van de telefoon en de handsfree-carkit in acht genomen worden. Anders kan de kan de typegoedkeuring voor het voertuig komen te vervallen (EU-richtlijn 95/54/EC).

Aanbevelingen voor probleemloze werking:

- Professioneel geïnstalleerde buitenantenne om het grootst mogelijke bereik te verkrijgen.
- Maximaal zendvermogen van 10 W.
- Montage van de telefoon op een daartoe geschikte plek, houd ruimte voor de zone waarin de airbag wordt ontplooid ⇨ 36.

Informatie inwinnen over de voorziene montageposities voor de buitenantenne of de toestelhouder en de mogelijkheden tot het gebruik van toestellen met een zendvermogen van meer dan 10 W.

Het gebruik van een handsfree-carkit zonder buitenantenne voor mobiele telefoons type GSM 900/1800/1900 en UMTS is alleen toegestaan wanneer het maximale zendvermogen van de mobiele telefoon niet hoger is dan 2 W bij GSM 900 en niet hoger is dan 1 W bij de andere types.

Om veiligheidsredenen mag u de telefoon niet gebruiken tijdens het rijden. Ook bij handsfree telefoneren kan de aandacht op het verkeer verslappen.

⚠ Waarschuwing

Gebruik van zendapparatuur en mobiele telefoons die niet aan de bovenstaande normen voor mobiele telefoons voldoen en radio's is alleen toegestaan met een buitenantenne op de auto.

Voorzichtig

Mobiele telefoons en zendapparatuur kunnen als de voornoemde aanwijzingen niet in acht worden genomen bij gebruik in het interieur zonder buitenantenne aanleiding geven tot functiestoringen in de autoelektronica.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Was de auto.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Brandstoftank helemaal vullen.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.
- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.

- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.

Langdurig stallen (BEV)

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Was de auto.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.
- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.

Maximaal vier weken

Sluit de oplaadkabel aan.

Vier weken tot twaalf maanden

- Ontlaad de hoogspanningsaccu totdat er 30 procent op de actieradiusindicator van de accu (accusymbool) op het Driver Information Center resteert.
- Sluit de oplaadkabel niet aan.
- Stal de auto altijd op een locatie met temperaturen tussen -10 °C en 30 °C.
- Bij het stallen van de auto bij extreme temperaturen kan de hoogspanningsaccu beschadigd raken.
- Ontkoppel de zwarte minkabel (-) van de 12 V auto-accu en sluit en druppellader aan op de accupolen of laat de 12 V-accukabels aangesloten en de druppellader van de pluspool (+) en de minpool (-) in de motorruimte.
- Controleer om de drie maanden de oplaadstatus van de accu. Laad de accu als de oplaadstatus minder dan 30 procent is tot 30 procent op.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Initialiseer de elektrisch bediende ruiten ⇨ 23.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zo nodig kentekenplaat monteren.

Weer in gebruik nemen (BEV)

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Initialiseer de elektrisch bediende ruiten ⇨ 23.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zo nodig kentekenplaat monteren.

Aandrijvingstypen ⇨ 4.

Verwerking van sloopauto

Informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website, als dat conform de wet vereist is. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.



Hoogspanningsaccu

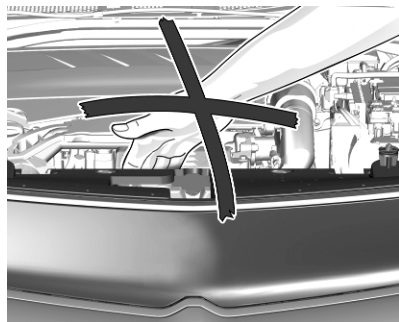
De hoogspanningsaccu is ontworpen voor de levensduur van de auto als de aanbevelingen worden opgevolgd. Neem als het tijd wordt om de hoogspanningsaccu te vervangen contact op met een werkplaats voor instructies over het afvoeren ervan. Bij onei-

genlijk afvoeren is er gevaar voor brandwonden, elektrische schokken en schade aan het milieu.

Aanbevelingen ⇨ 265.

Controle van de auto

Werkzaamheden uitvoeren



⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

⚠ Gevaar

Het ontstekingssysteem werkt met een extreem hoge spanning. Niet aanraken.



⚠ Gevaar

Elektrische of hybride versies:

Probeer nooit zelf onderhoudswerkzaamheden aan hoogspanningscomponenten te verrichten. U kunt letsel oplopen en de auto kan beschadigd raken. Laat deze hoogspanningscomponenten uitsluitend door geschoolde onderhoudsmonteurs met de juiste kennis en gereedschappen onderhouden en repareren. Blootstelling aan hoogspanning kan elektrische schokken, brandwonden en zelfs de dood tot gevolg hebben.

Laat de hoogspanningscomponenten in de auto uitsluitend door specifiek opgeleide monteurs onderhouden.

Hoogspanningscomponenten zijn voorzien van labels. U mag deze componenten niet uitbouwen, openen, uiteen nemen of modificeren. Hoogspanningskabels of -bedrading heeft een oranje mantel. U mag hoogspanningskabels of -bedrading niet doormeten, manipuleren, doorknippen of modificeren.

⚠ Waarschuwing

Elektrische of hybride versies:

Voer de motorruimtecontroles alleen uit wanneer de auto is uitgeschakeld.

De koelventilator kan ook starten als de auto is uitgeschakeld.

Voorzichtig

Elektrische of hybride versies:
Zelfs geringe hoeveelheden vuil in de vloeistoffen kunnen schade aan boordsystemen veroorzaken. Voorkom vervuiling van vloeistoffen, reservoirdoppen of peilstaven.

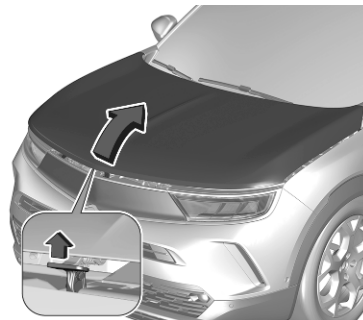
Motorkap**Openen****Voorzichtig**

Schakel voordat u de motorkap opent het stop-startsysteem
⇨ 171

Open het bestuurdersportier.



Aan de ontgrendelingshendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Druk de veiligheidspal omhoog en open de motorkap.

Sluiten

Laat de motorkap zakken en laat het vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in het slot vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig

Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

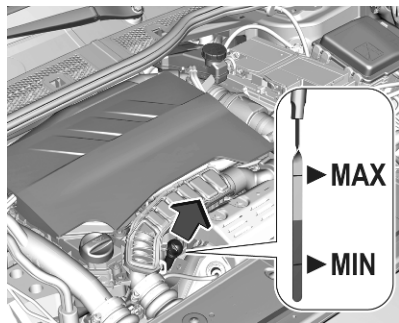
Motorolie

Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen. Vergewis u ervan dat de gebruikte motorolie de juiste specificatie heeft.

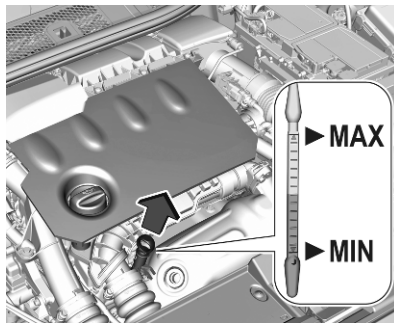
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen ⇨ 292.

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens 5 min uitgeschakeld zijn geweest.



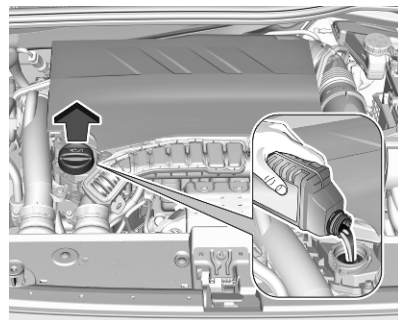
Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.



Trek de peilstok tevoorschijn, veeg hem schoon, plaats hem helemaal terug en trek hem opnieuw tevoorschijn om het motoroliepeil af te lezen.

Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, vul dan motorolie bij.

U wordt geadviseerd motorolie te gebruiken van dezelfde kwaliteit als bij de laatste verversingsbeurt.



Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Voorzichtig

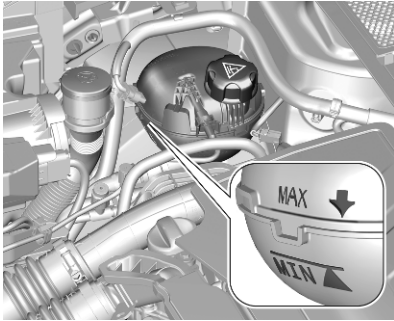
Tap of zuig overmatig bijgevoelde olie af. Start als het oliepeil boven maximaal is de auto niet en neem contact op met een werkplaats.

Inhouden ⇨ 300.

Dop recht terugplaatsen en vastdraaien.

Koelvloeistof

Koelvloeistofpeil BEV



Als het koelvloeistofpeil bij het merkje **MIN** of eronder staat, roep dan de hulp van een werkplaats in om de motorkoelvloeistof bij te vullen.

Voorzichtig

Bij gebruik van de verkeerde motorkoelvloeistof kan de hoogspanningsaccu ernstig beschadigd raken. Alleen ervaren

monteurs mogen het koelvloeistofreservoir openen en koelvloeistof bijvullen.

Aandrijvingstypen ⇨ 4.

Koelvloeistofpeil ICE

De fabrieksmatig bijgevoelde koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -37°C .

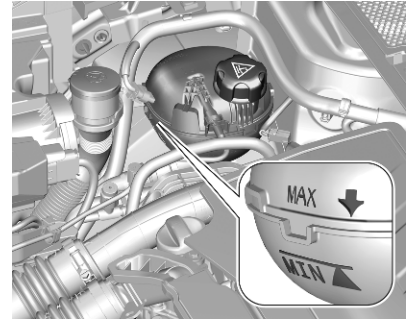
Voorzichtig

Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistof en antivries ⇨ 292.

Voorzichtig

Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven het merktken **MIN** staan. Bijvullen als het peil te laag is.

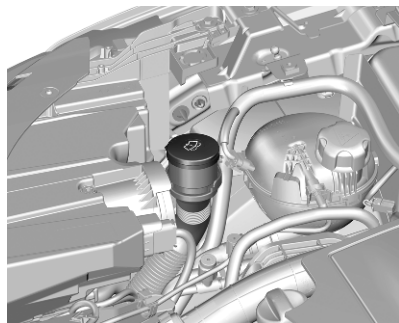
⚠ Waarschuwing

Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1 : 1. Gebruik schoon

kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien. Koelvloeistofgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Sproeiervloeistof



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof en antivries bijvullen.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Sproeiervloeistof ⇨ 292.

Remmen

Afhankelijk van de rijstijl kan de slijtage van de remmen aanzienlijk variëren. De remmen slijten mogelijk meer bij het rijden van korte afstanden, bijv. in de bebouwde kom.

Eventueel moet u de remmen laten nakijken, zelfs tussen reguliere onderhoudsbeurten in.

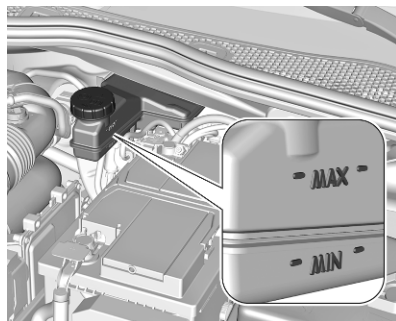
Tenzij er lekkage in het circuit is, kan een daling in het remvloeistofpeil erop duiden dat de remblokken versleten zijn.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen de merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Roep de hulp in van een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan **MIN** is.

Rem- en koppelvloeistof ⇨ 292.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij als het rijgedrag zodanig is dat deze voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamel punten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakelde ontsteking aansluiten en loskoppelen.

Ontlaadbeveiliging van accu ⇨ 93.

Accu vervangen

Let op

Elke afwijking van de in dit hoofdstuk gegeven instructies kan leiden tot een tijdelijke uitschakeling of verstoring van het stop-start-systeem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen luchtroosters open zijn. Als er in dit gebied een ventilatieopening open is, moet deze met een afdekkap worden afgesloten en moet de ventilatie bij de minpool worden geopend.

Zorg dat de accu altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

Laat de accu van de auto vervangen door een werkplaats.

Stop-startsysteem ⇨ 171.

Accu opladen

⚠ Waarschuwing

Voorkom bij auto's met Stop/Start-systeem dat het oplaadpotentieel niet hoger wordt dan 14,6 V bij

gebruik van een acculader. Anders kan de accu van de auto beschadigd raken.

Starthulp gebruiken ⇨ 282.

Ontlaadbeveiliging

Batterijspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Wanneer de auto rijdt, deactiveert de stroomverbruiksreductie bepaalde functies zoals de airconditioning, de achterruitverwarming, de stuurwielverwarming et cetera.

De gedeactiveerde functies worden zodra de omstandigheden dat toelaten automatisch weer ingeschakeld.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

12 V-aansluiting

De stroomaansluitingen worden gedeactiveerd wanneer de accu-spanning te laag is.

Waarschuwingslabel



Betekenis van symbolen:

- Geen vonken of open vlammen en niet roken.
- Bescherm de ogen altijd. Explosieve gassen kunnen blindheid of letsel veroorzaken.

- De accu bevat zwavelzuur dat aanleiding kan geven tot blindheid of ernstige brandwonden.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- Zie de Gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Explosief gas kan in de buurt van de accu aanwezig zijn.

Stroomspaarmodus

In deze modus deactiveert u elektrische verbruikers om overmatige belasting van de voertuigaccu te voorkomen. Deze verbruikers, zoals het Infotainmentsysteem, de voorruitwissers, de dimlichten, de instapverlichting enz. kunnen in totaal maximaal ongeveer 40 minuten na het uitschakelen van het contact worden gebruikt.

Overschakelen op de stroomspaarmodus

Bij het activeren van de stroomspaarmodus verschijnt er een melding op het Driver Information Center.

Een actief telefoongesprek met de optie handsfree wordt nog zo'n 10 minuten aangehouden.

Stroomspaarmodus deactiveren

Bij het opnieuw starten van de motor wordt de stroomspaarmodus automatisch gedeactiveerd. Laat de motor draaien om het systeem voldoende op te laden:

- gedurende minder dan 10 minuten om de verbruikers ongeveer 5 minuten te gebruiken
- gedurende meer dan 10 minuten om de verbruikers maximaal 30 minuten te gebruiken

Verwarmingsfuncties

Let op

Bij een te hoge elektrische belasting werken specifieke verwarmingsfuncties, zoals de stoelverwarming of de stuurverwarming, mogelijk even niet. Na enkele minuten werken ze dan weer wel.

Hoogspanningsaccu

Om de actieradius en de levensduur van de hoogspanningsaccu te behouden, adviseren we het volgende:

- Laad wanneer mogelijk de hoogspanningsaccu niet tot meer dan 80% op.
- Ontlaad de hoogspanningsaccu niet volledig.
- Stal de auto niet gedurende langere tijd zonder deze te gebruiken (meer dan 12 uur) wanneer de hoogspanningsaccu bijna ontladen of flink opgeladen is. Zorg in dat geval dat het oplaadniveau tussen 20 en 40% ligt.
- Beperk het gebruik van de snellaadfunctie.
- Stel de auto niet gedurende langer dan 24 uur bloot aan temperaturen onder -30 °C en boven 60 °C.
- Laad de auto bij voorkeur niet op bij lage temperaturen (behalve als de auto langer dan 20 minuten heeft gereden) of bij meer dan 30 °C.

- Gebruik de hoogspanningsaccu niet als dynamo.
- Gebruik geen dynamo om de hoogspanningsaccu op te laden.

Auto stallen ⇨ 256.

Lekkage

Bij eventuele schade aan de hoogspanningsaccu lekken er mogelijk onmiddellijk of later giftige gassen of vloeistoffen. We adviseren het volgende:

- Informeer bij een incident de brandweer en noodhulpdiensten altijd dat de auto met een hoogspanningsaccu uitgerust is.
- Raak de vloeistoffen die uit de hoogspanningsaccu lekken nooit aan.
- Adem de gassen uit de hoogspanningsaccu niet in, aangezien ze giftig zijn.

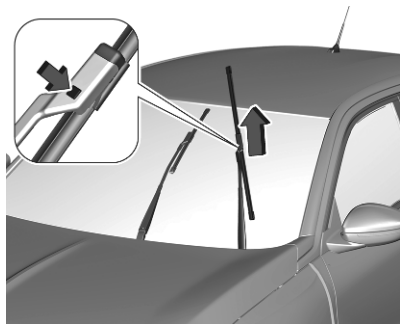
- Verwijder u bij een incident of ongeval van de auto. De uitstromende gassen zijn ontvlambaar en kunnen brand veroorzaken.
- Vul bij een te laag koelvloeistofpeil koelvloeistof bij en laat de oorzaak van het koelvloeistofverlies door een werkplaats verhelpen.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

Na het leegrijden van de tank moet het dieselbrandstofsysteem worden ontlucht. Tank ten minste vijf liter diesel. Schakel het contact gedurende ongeveer 60 seconden in en weer uit. Laat de motor ronddraaien. Als de motor niet start, dit proces enkele malen herhalen. Slaat de motor dan niet aan, de hulp van een werkplaats inroepen.

Wisserblad vervangen

Voorruit



Ontsteking uitschakelen.

Bedien binnen één minuut na uitschakeling van het contact de ruitenwisserhendel om de wisserbladen verticaal op de voorruit te plaatsen.

Til de ruitenwisserarm op tot hij omhoog blijft staan, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder het.

Maak het nieuwe ruitenwisserblad vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Om de wisserarmen terug te zetten in de oorspronkelijke stand, het contact inschakelen en de wisserhendel bedienen.

Achterrait



Til de ruitenwisser op. Maak het wisserblad los zoals getoond in de illustratie en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Gloeilamp vervangen

Controleer vóór het vervangen van een lamp of alle rijverlichting en binnenverlichting en het contact uitgeschakeld zijn.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

Lampcontrole

Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

LED-koplampen

Koplampen voor groot licht en dimlicht, dagrijlicht en richtingaanwijzers zijn uitgevoerd met led's en kunnen niet worden vervangen.

Laat lichten bij eventuele storingen door een werkplaats vervangen.

Mistlampen voor

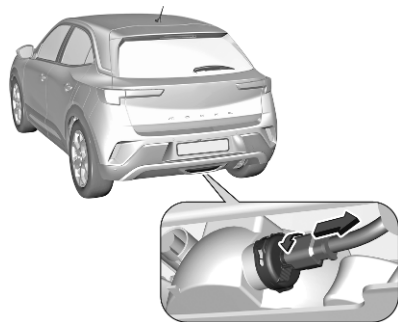
Laat lichten bij eventuele storingen door een werkplaats vervangen.

Achterlichten

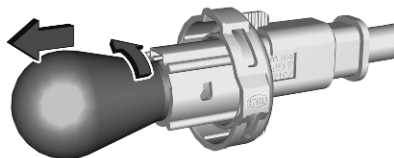
Led-achterlichten

Laat lichten bij eventuele storingen door een werkplaats vervangen.

Mistachterlicht



1. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze uit het reflectorhuis.



2. Druk de lamp iets omlaag, draai deze linksom en neem deze uit de fitting.
3. Plaats een nieuwe lamp door deze rechtsom in de fitting te draaien.
4. Draai de lampfitting rechtsom in de reflector vast.

Derde remlicht

Laat lichten bij eventuele storingen door een werkplaats vervangen.

Lampcontrole

Schakel het contact in en kijk of alle lampen werken.

Kentekenverlichting

Laat lichten bij eventuele storingen door een werkplaats vervangen.

Binnenverlichting

Laat de volgende lampjes vervangen in een werkplaats:

- interieurverlichting, leeslampjes
- bagageruimteverlichting
- instrumentenverlichting

Elektrisch systeem

Zekeringen

Laat een defecte zekering door een werkplaats vervangen.

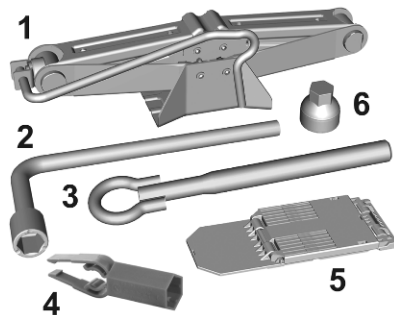
Boordgereedschap

Gereedschap

Het boordgereedschap zit in een gereedschapszak op de vloerbedekking, in een gereedschapskist onder de vloerbedekking of in een kist onder de vloerafdekplaat in de bagageruimte.

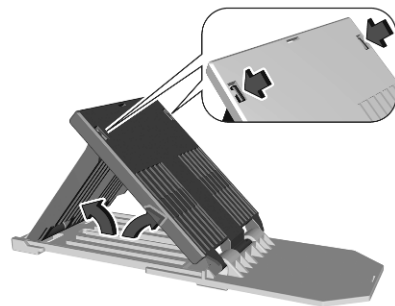
Auto's met reservewiel

Bagageruimte openen.



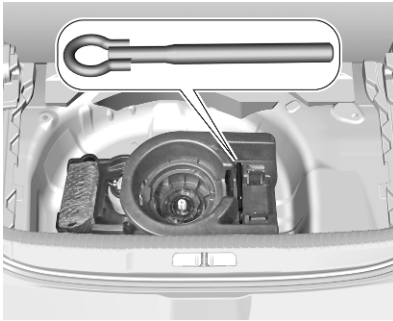
De gereedschappen liggen in de gereedschapszak op het tapijt of in de gereedschapskist onder het tapijt:

- Krik (1)
- Wielsleutel (2)
- Sleepoog (3)
- Wieldopverwijderaar (4)
- Stopblok (5)
- Adapter voor de wielslotmoeren (6)



Gebruik het stopblok door het uiteen te klappen en samen te voegen.

Auto's zonder reservewiel



Het sleepoog ligt in een bak onder de vloerplaat in de bagageruimte.

Bandenreparatieset ⇨ 273.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage de hulp van een werkplaats inroepen.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7 °C de rijveiligheid en dienen daarom om alle wielen gelegd te worden.

Breng volgens de landspecifieke voorschriften de snelheidssticker in het gezichtsveld van de bestuurder aan, als de bandsnelheidscode lager is dan de topsnelheid van de auto.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden ⇨ 301.

Aanduidingen op banden

Bijv. **225/55 R 18 98 V**

225 : bandbreedte in mm

55 : hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %

R : type koordlagen: Radiaal

RF : type: RunFlat

18 : velgdiameter in inch

98 : kengetal voor draagvermogen, 98 komt bijv. overeen met 750 kg

V : kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

Q : tot 160 km/u

S : tot 180 km/u

T : tot 190 km/u

H : tot 210 km/u

V : tot 240 km/u

W : tot 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van uw auto.

De topsnelheid is bereikbaar op rijklaar gewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden moeten zo worden gemonteerd dat ze in de juiste richting draaien. De juiste draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservewiel niet vergeten. Dit geldt ook voor auto's met een drukverliesdetectiesysteem.



Het informatie-etiket bandenspanning op de B-stijl links vermeldt de originele bandenmaat en de bijbehorende bandenspanningswaarden.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Reservewiel altijd oppompen tot de bandenspanning bij maximale belasting.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het juist instellen van de bandenspanning.

De bandenspanningswaardetabellen vermelden alle mogelijke bandencombinaties ⇨ 301.

Voor de voor uw auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Bepaal voor de juiste bandenspanningswaarde de betreffende band in de bandenspanningstabel ⇨ 301 of op het informatie-etiket bandenspanning zoals eerder beschreven.

⚠ Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

⚠ Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op. De bandenspanningen op de bandinformatiesticker en in de bandenspanningentabel verwijzen naar koude banden, dus bij een temperatuur van 20 °C.

De druk wordt voor iedere temperatuurstijging van 10 °C met bijna 10 kPa verhoogd. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

Drukverliesdetectiesysteem

De spanningsverliesdetectie controleert voortdurend de rotatiesnelheid van alle vier de wielen en waarschuwt voor een lage bandenspanning tijdens het rijden. Dit wordt bereikt door de afrolomtrek van de band te vergelijken met referentiewaarden en andere signalen.

Als een band aan spanning verliest, gaat het controlelampje (⚠) branden in combinatie met een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Controlelampje (⚠) ⇨ 74.

Verlaag in dat geval de rijsnelheid en vermijd scherpe bochten en krachtige remmanoeuvres. Stop zo spoedig mogelijk om de bandenspanning te controleren.

Initialiseer het systeem na aanpassing van de bandenspanning om het controlelampje te laten doven en het systeem opnieuw in te schakelen.

Neem contact op met een werkplaats, als het storingsbericht niet van het display verdwijnt. Het systeem werkt niet, wanneer het ABS een storing vertoont of wanneer u een reserve-wiel gebruikt. Controleer na terugplaatsing van het wiel de koude bandenspanning en initialiseer het systeem.

Voorzichtig

De spanningsverliesdetectie waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en is geen vervanging voor regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

Systeem initialiseren

Na aanpassing van de bandenspanning of het verwisselen van een wielen moet u het systeem opnieuw initialiseren zodat het de nieuwe afrolomtrek kan inleren:

1. Zorg er altijd voor dat alle vier de banden de juiste bandenspanning hebben ⇨ 301.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Initialiseer het systeem via het Info-Display ⇨ 79.
4. Na het resetten verschijnt een pop-upmelding.

Na initialisatie vindt tijdens het rijden automatisch kalibratie plaats van de nieuwe bandenspanningswaarden. Na enige tijd rijden slaat het systeem de nieuwe waarden op.

Controleer altijd de koude bandenspanning.

Het systeem moet opnieuw worden geïnitieerd, wanneer:

- De bandenspanning is gewijzigd
- De belading is gewijzigd
- De wielen zijn verwisseld of vervangen

Het systeem waarschuwt niet meteen bij een klapband of een snelle vorm van spanningsverlies. Dit komt doordat de vereiste berekeningen enige tijd vergen.

Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren.

Om veiligheidsredenen is het aan te bevelen dat de profiel diepte van de banden op één as niet meer dan 2 mm verschilt.



De wettelijk toegestane minimumprofiel diepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan één van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde blijven.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de 6 jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moet mogelijk het bandenspanningsverliesdetectiesysteem opnieuw worden geprogrammeerd en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Laat de sticker met de bandenspanningswaarden vervangen.

Waarschuwing

Rijden met ongeschikte banden of wielen kan ongevallen veroorzaken en de typegoedkeuring van de auto vervalt hierdoor.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wioldoppen en banden worden gebruikt die door de fabrikant zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgschermingsrand.

Wioldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

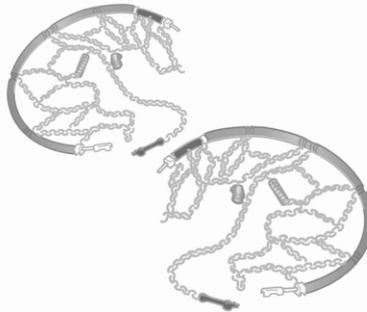
⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wioldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Auto's met stalen velgen: Bij gebruik van wielborgmoeren mogen de wioldoppen niet worden bevestigd.

Reservewielen: Gebruik geen wioldoppen.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de vooras.

Gebruik alleen sneeuwkettingen die geschikt zijn voor het type banden van de auto:

- Gebruik voor 16 inch en 17 inch banden alleen sneeuwkettingen Polaire XP9 120 (9mm).
- Gebruik voor 18 inch banden alleen sneeuwkettingen Polaire 0112 PSSD.

Let op

Het gebruik van sneeuwkettingen en de wettelijke maximumsnelheid zijn vastgelegd in landspecifieke wetgeving.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Ga bij het aanbrengen van de sneeuwkettingen te werk volgens de instructies van de fabrikant van de sneeuwkettingen.

Na het aanbrengen van de sneeuwkettingen moet u een stukje rijden, stoppen en controleren of sneeuwkettingen goed zijn aangebracht.

Compact reservewiel

Sneeuwkettingen mogen niet op het tijdelijke reservewiel worden gebruikt.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

Afhankelijk van de versie zijn er twee verschillende bandenreparatiesets (type A en type B).

⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

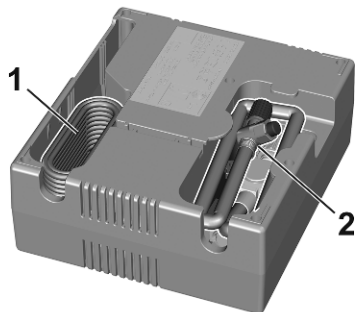
Bij een lekke band:

Handrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.

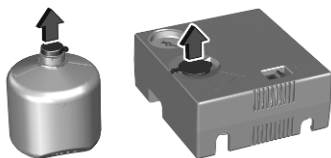
De bandenreparatieset zit de bagageruimte onder de vloerplaat.

1. Verwijder de fles met afdichtmiddel en de compressor.

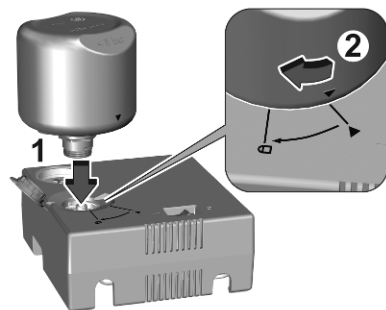
2. Neem de sticker met de snelheidslimiet van de fles met afdichtmiddel en plak deze in het zicht van de bestuurder.



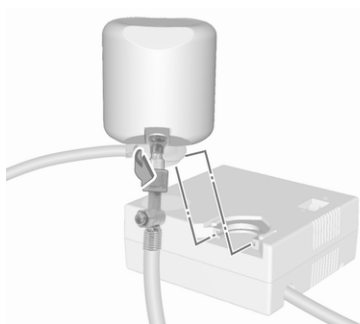
3. Verwijder de aansluitkabel (1) en de luchtslang (2) uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



4. Type A: Open de fles met afdichtmiddel en til het deksel op.

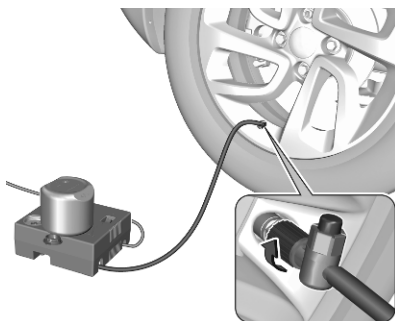


5. Type A: Steek eerst de fles met afdichtmiddel in de compressor en zet de driehoeksymbolen tegenover elkaar. Druk daarna de fles met afdichtmiddel omlaag en draai deze naar de vergrendelde stand.

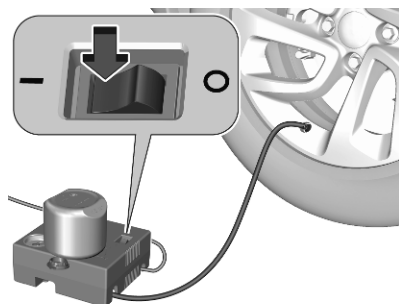


Type B: Schroef de compressor-luchtslang op de koppeling van de fles afdichtmiddel.

6. Type B: Plaats de fles met afdichtmiddel in de steun op de compressor.
7. Plaats de compressor dichtbij de band, zodanig dat de fles afdichtmiddel rechtop staat.
8. Ventieldop van defecte band losschroeven.



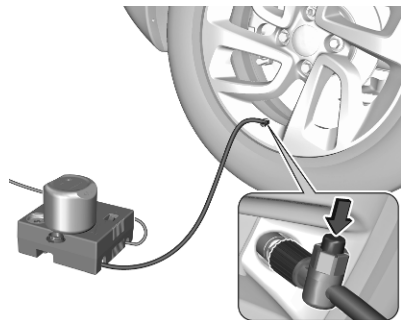
9. Schroef de vulsling op het ventiel.
10. De schakelaar van de compressor moet op O staan.
11. Steek de compressorstekker in de 12V-aansluiting of de aansteekersaansluiting ⇨ 61.
Om ontladen van de accu te voorkomen, is het raadzaam om de bandenreparatieset alleen te gebruiken wanneer de verbrandingsmotor loopt of wanneer de elektromotor gereed is.



12. Zet de wipschakelaar van de compressor op I. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.
13. De manometer van de compressor geeft even max. 600 kPa (6 bar) aan wanneer de fles met afdichtmiddel wordt geleegd (ongeveer 30 seconden). Daarna begint de druk te dalen.
14. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. De band wordt vervolgens opgepompt.
15. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen tien minuten worden bereikt.
Bandenspanning ⇨ 301.

Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.

Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen tien minuten bereikt, verwijder dan de bandenreparatieset. De auto één wielomwenteling verplaatsen. De bandenreparatieset weer aansluiten en het vulproces 10 minuten lang voortzetten. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats inroepen.



Laat een teveel aan lucht ontsnappen via de knop op de luchtslang.

Laat de compressor niet langer dan tien minuten werken.

16. Maak de bandenreparatieset los. Neem de fles met afdichtmiddel uit de compressor. Schroef de vulslang vast op de vrije aansluiting van de fles met afdichtmiddel. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.
17. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.
18. De rit onmiddellijk voortzetten, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden. Rijd met een snelheid tussen 20 km/u en 60 km/u. Stop na ongeveer 5 km maar uiterlijk na tien minuten rijden en controleer de bandenspanning. Schroef de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel. Vul de band zoals eerder beschreven. Laat een

teveel aan lucht ontsnappen via de knop op de luchtslang.

Als de bandenspanning niet tot onder 200 kPa (2 bar) is gedaald, moet u de bandenspanning op de juiste waarde instellen. Maak anders geen gebruik van de auto. Roep de hulp in van een werkplaats.

Herhaal de controleprocedure na nog eens 10 km rijden maximaal tien minuten om na te gaan dat er geen bandenspanningsverlies meer optreedt.

Bij een bandenspanning lager dan 200 kPa (2 bar) dient u de auto niet meer te gebruiken. De hulp van een werkplaats inroepen.

19. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

Let op

De rijeigenschappen van de herstellende band zijn veel minder goed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitte van de compressor, moet u deze minimaal 30 min. lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van 700 kPa (7 bar).

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Vervang de gebruikte fles met afdichtmiddel. Voer de fles af volgens de geldende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

Wiel verwisselen

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechte stand draaien.
- Handrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Zet een stopblok onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (ongeveer 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielbouten voordat u ze vastdraait.

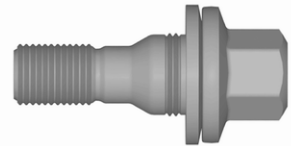
⚠ Waarschuwing

Smeer de wielbouten niet.

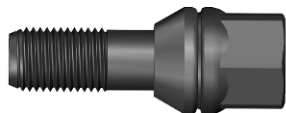
Aanhaalmomenten**⚠ Waarschuwing**

Zorg ervoor dat u altijd de juiste wielbouten gebruikt bij het verwisselen van de wielen. Bij montage van het reservewiel voor tijdelijk gebruik kunt u ook de bouten voor lichtmetalen velgen gebruiken.

Afhankelijk van het materiaal van de velg zijn er twee verschillende bouten beschikbaar.



Het aanhaalmoment voor lichtmetalen velgen is 115 Nm.



Het aanhaalmoment voor stalen velgen is 115 Nm.

Gebruik de juiste wielbouten voor de desbetreffende wielen.

Kriksteunpunten

De getoonde kriksteunpunten gelden bij het gebruik van opnamearmen en kriks voor het vervangen van winter-/zomerbanden.



De positie van de achterste arm van het hefplatform is midden onder het betreffende krikpunt op de auto.



De positie van de voorste arm van het hefplatform is midden onder het betreffende krikpunt op de auto.

Reservewiel

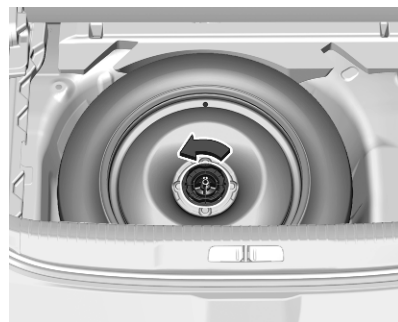
Het reservewiel kan afhankelijk van de uitvoering en de landelijke bepalingen ook als compact reservewiel (thuiscomer) worden aangemerkt. In het gegeven geval geldt er een bepaalde maximumsnelheid, ook staat iets dergelijks niet aangegeven op het label op het reservewiel.

Als er een label op het reservewiel zit, is de toegestane snelheid nog steeds afhankelijk van de landelijke voorschriften.

Slechts één compact reservewiel monteren. Neem bochten langzaam. Niet langdurig gebruiken.

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.



Het reservewiel ligt in de bagageruimte onder de vloerafdekplaat.

Verwijderen:

1. Open de vloerplaat ⇨ 49.
2. Het compacte reservewiel zit vast met een vleugelmoer. Draai de moer los en verwijder het reservewiel.
3. Wanneer er na het verwisselen van een wiel geen wiel in de reservewielkuip wordt geplaatst, haal dan de vleugelmoer aan en sluit de vloerafdekking.
4. Leg, nadat het volwaardige wiel weer is teruggeplaatst, het compacte reservewiel in de uitsparing en zet het vast met de vleugelmoer.

Slechts één compact reservewiel monteren. De toegestane maximumsnelheid op het label op het tijdelijke reservewiel geldt alleen voor de bandenmaat af fabriek.

Reservewiel monteren

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechteuitstand draaien.
- Handrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Zet een stopblok onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.
- Reservewiel verwijderen.
- Nooit meerdere wielen tegelijkertijd vervangen.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te wisselen in geval van bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (ongeveer 1 cm dik) onder de krik leggen.

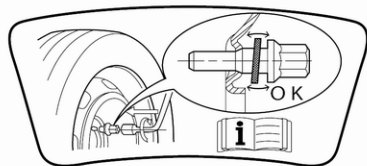
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielbouten voordat u ze vastdraait.

Waarschuwing

Smeer de wielbouten niet.

Waarschuwing

Zorg ervoor dat u altijd de juiste wielbouten gebruiken bij het verwisselen van de wielen. Bij montage van het reservewiel voor tijdelijk gebruik kunt u ook de bouten voor lichtmetalen velgen gebruiken.



- Let erop dat het reservewiel vastzit door de conische vlakken van de bouten bij gebruik van de wielbouten voor lichtmetalen velgen. In het gegeven geval maken de ringen geen contact met het reservewiel.

1. Maak de wielboutkappen los met de wioldopverwijderaar.

Boordgereedschap ↗ 268.

Stalen velgen met dop: Wioldop verwijderen.



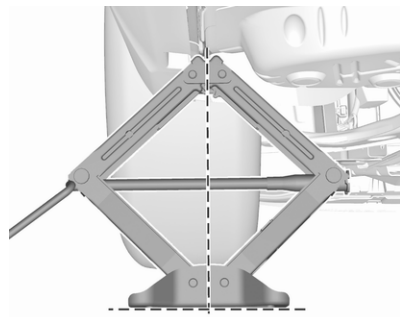
2. Plaats de wielsleutel en draai elke wielbout een halve slag los.

De wielen kunnen met wielborgmoeren beschermd zijn. Zet voor het losdraaien van deze specifieke moeren eerst de adapter op de moerkop voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter ligt in de gereedschapstas.

De wielen kunnen met wielborgmoeren beschermd zijn. Zet voor het losdraaien van deze specifieke moeren eerst de adapter op de moerkop voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter ligt in de gereedschapstas ↗ 268.

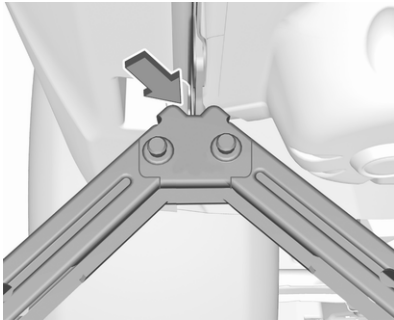


3. Zorg ervoor dat de krik op de juiste manier onder het dichtstbijzijnde kriksteunpunt staat.



4. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zodanig onder het

hefpunt dat deze niet kan losschieten.



Let erop dat de rand van de carrosserie in de inkeping in de krik valt.



Plaats de krik goed en krik op totdat het wiel van de ondergrond loskomt.

5. Draai de wielmoeren los.
6. Wiel verwisselen.
7. Draai de wielmoeren erop.
8. Laat de auto zakken en neem de krik weg.
9. Plaats de wielsleutel, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en haal de wielbouten kruislings aan.

Het aanhaalmoment bedraagt 115 Nm.

Let er bij een auto met lichtmetalen velgen op dat de wielbouten ook voor het stalen reservewiel kunnen worden gebruikt. De conische vlakken van de wielbouten zorgen er in het gegeven geval voor dat het reservewiel vastzit.

10. Berg het vervangen wiel, het autoreedschap en de adapter voor het vergrendelen van de wielmoeren ⇨ 268 op.

11. Bandenspanning en het aanhaalkoppel van de wielmoeren van het gemonteerde wiel zo spoedig mogelijk controleren.

Een beschadigd volwaardig wiel in de bagageruimte opbergen

De reservewielbak is niet gemaakt voor bandenmaten die afwijken van die van het reservewiel. Een beschadigd volwaardig wiel moet in de bagageruimte worden opgeborgen en goed worden geborgd.

Beladingsinformatie ⇨ 51.

Starthulp gebruiken

Niet starten met behulp van een snel-lader.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een ander voertuig.

Voorzichtig

Gebruik een elektrisch voertuig nooit als starthulp voor een ander voertuig.

⚠ Waarschuwing

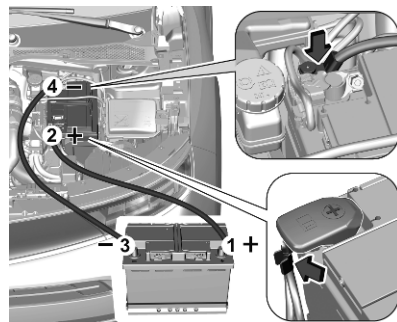
Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

⚠ Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.
- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevroren. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 V). De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm² (bij dieselmotoren 25 mm²) gebruiken.

- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.
- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Handrem aantrekken, versnellingsbak in neutrale stand, automatische versnellingsbak in stand P.



Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten.
3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een massapunt in de motorruimte.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

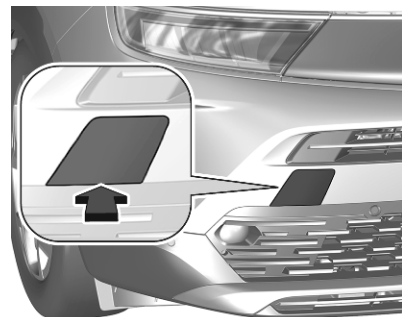
Om de motor te starten:

1. De motor van het stroom leverende voertuig starten.
2. Na 5 minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van 1 minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. 3 minuten stationair laten draaien.

4. Schakel elektrische verbruikers, bijv. koplampen, achterrautverwarming, in.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Trekken

Auto slepen



Verwijder de dop.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ↗ 268.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Bevestig de sleepstang aan het sleepoog.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Schakel het contact in om de remlichten, de claxon, de voorruitwipers in te schakelen en, afhankelijk van de versie, om het stuurslot te ontgrendelen.

Voorzichtig

Deactiveer de bestuurdersondersteuningssystemen zoals de actieve noodrem ⇨ 205, omdat de auto anders automatisch kan remmen tijdens het slepen.

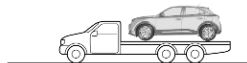
Zet de keuzehendel in neutraal.
De handrem loszetten.

Voorzichtig

Langzaam weggrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgasen van de slepende auto kunnen binnendringen.



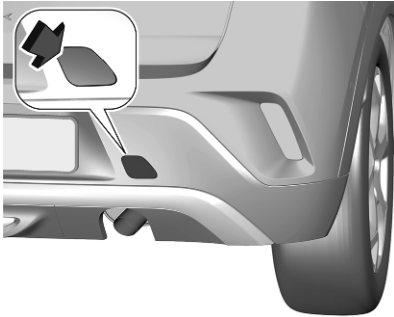
Vervoer bij het slepen van een BEV of een auto met een automatische versnellingsbak de auto op een platform of sleep deze met de voorwielen opgetild.

De hulp van een werkplaats inroepen. Na het slepen verwijdert u het sleepoog.

Steek de kap met de flens in de uitsparing en druk de kap vast.

Aandrijfstypen ⇨ 4.

Andere auto slepen



Verwijder de dop.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ↗ 268.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

Steek de kap met de bovenste flens in de uitsparing en druk de kap vast.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvetend werken en de werking van de sloten belemmeren. Laat de sloten na gebruik van ontdooimiddelen opnieuw smeren door een werkplaats.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen bevatten die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. De voorruitwisher en achterrautwisher moeten worden uitgeschakeld. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigingsoplossing om schade te voorkomen.

Voorzichtig

Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde van 4 tot 9.

Gebruik reinigingsmiddelen niet op warme oppervlakken.

Reinig de motorruimte niet met een stoomcleaner of hogedrukreiniger.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Laat de scharnieren van alle portieren smeren door een werkplaats.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Rijverlichting

De glazen van de koplampen en de andere lampen zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsten en in de was zetten

Polijsten is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Ruiten en wisserbladen

Schakel de wissers vóór het werken in hun bereik uit.

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterraut van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wisserbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijdert.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wisserbladen.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgen-reiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze / rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Driver Information Center en de displays alleen met een zachte, vochtige doek reinigen. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Vloermatten

⚠ Waarschuwing

Als een vloermat niet de goede afmetingen heeft of niet goed is gelegd, kan deze het gaspedaal en/of het rempedaal in de weg zitten. Dit kan onbedoeld accelereren van de auto en/of een langere remweg en daardoor een botsing en letsel veroorzaken.

Hanteer de volgende richtlijnen voor een goed gebruik van de vloermatten.

- De origineel meegeleverde vloermatten zijn ontworpen voor deze auto. Als de vloermatten moeten worden vervangen, adviseren we

om gecertificeerde vloermatten aan te schaffen die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn. Controleer altijd of de vloermatten niet in de weg van de pedalen liggen.

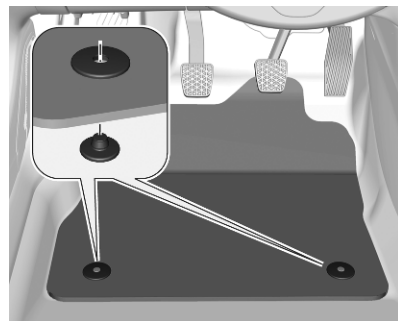
- Gebruik de vloermaat met de juiste zijde omhoog. Keer deze niet.
- Leg niets op de vloermat aan bestuurderszijde.
- Gebruik aan bestuurderszijde alleen een enkele vloermat.

Vloermatten leggen

De vloermat aan bestuurderszijde ligt op zijn plaats met twee borgingen.

Leggen:

1. Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren.



2. Laat de sleuven in de mat samenvallen met de borgingen, zie afbeelding.
3. Duw de mat op de vloer.

Vloermatten verwijderen

Verwijderen:

1. Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren.
2. Neem de mat weg.

Service en onderhoud

Algemene informatie	289
Service-informatie	289
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen	292
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	292

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Het uitgebreide bijgewerkte service-schema voor uw auto is beschikbaar in de werkplaats.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/-en: Koude starts, frequent stoppen en optrekken zoals bij taxi's en politievoertuigen, ritten met een aanhanger, ritten in de bergen, ritten op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, ritten op grote hoogte en grote temperatuurschommelingen.

In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval dat op het service-display verschijnt worden

verricht. Raadpleeg een werkplaats voor aangepaste onderhoudsschema's.

Servicedisplay ⇨ 67.

Onderhoudsintervallen

Motortype	EB2LTD, EB2LTED	EB2ADTD, EB2ADTS, EB2ADTSM	DV5RCE	Elektrische auto
Landengroep 1	25.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar	30.000 km / 1 jaar ¹⁾	25.000 km / 2 jaar ²⁾
Landengroep 2	15.000 km / 1 jaar	15.000 km / 1 jaar	30.000 km / 1 jaar ¹⁾	25.000 km / 2 jaar ²⁾
Landengroep 3	15.000 km / 1 jaar	15.000 km / 1 jaar	15.000 km / 1 jaar	25.000 km / 2 jaar ²⁾
Landengroep 4	15.000 km / 1 jaar	15.000 km / 1 jaar	15.000 km / 1 jaar	25.000 km / 1 jaar
Landengroep 5, 6	10.000 km / 1 jaar	10.000 km / 1 jaar	10.000 km / 1 jaar	25.000 km / 1 jaar

1) Tenzij anders aangegeven op het service-display.

2) Eerste onderhoudsinterval is 12.500 km/1 jaar

Landengroep 1:

Andorra, België, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, IJsland, Italië, Liechtenstein, Luxemburg, Malta, Monaco, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Republiek Ierland, San Marino, Spanje, Verenigd Koninkrijk, Zweden, Zwitserland.

Landengroep 2:

Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Estland, Hongarije, Kroatië, Letland, Litouwen, Noord-Macedonië, Polen, Roemenië, Slowakije, Slovenië, Tsjechische Republiek.

Landengroep 3:

Albanië, Kosovo, Montenegro, Nieuw-Zeeland, Servië.

Landengroep 4:

Israël, Lesotho, Swaziland, Turkije, Zuid-Afrika.

Landengroep 5:

Rusland.

Landengroep 6:

Alle andere landen die niet zijn vermeld in de vorige landengroepen.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwaliteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De

viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 296.

Motorolie bijvullen

Voorzichtig

Verwijder gemorste olie met een doek en doe deze op de juiste wijze weg.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliecriteria kwaliteit en viscositeit.

Gebruik van motoroliën voor alle benzinemotoren met alleen ACEA-kwaliteit is verboden, aangezien dit onder bepaalde omstandigheden motorschade kan veroorzaken.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 296.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Motorolieviscositeitswaarden

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt geklasseerd door twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Selecteer de betreffende viscositeitsindex afhankelijk van de minimumomgevingstemperatuur ⇨ 296.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hoge omgevingstemperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik alleen voor de auto goedgekeurde anti-vries. De hulp van een werkplaats inroepen.

Het systeem is af fabriek afgevuld met koelvloeistof voor optimale corrosiewering en vorstbescherming tot een temperatuur van ca. -28 °C. In

koude regio's met extreem lage temperaturen biedt de af fabriek bijgevoelde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -37 °C. Deze concentratie dient het gehele jaar in stand te worden gehouden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. De hulp van een werkplaats inroepen.

Rem- en koppelingsvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververs.

Gebruik alleen voor de auto goedgekeurde remvloeistof. De hulp van een werkplaats inroepen.

AdBlue

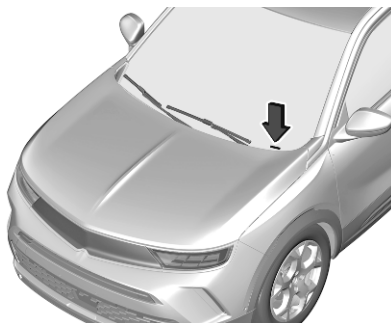
Gebruik AdBlue alleen voor het terugbrengen van het aandeel stikstofdioxide in de uitstoot van uitlaatgassen ➤ 176.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie	294
Voertuigidentificatienummer	294
Typeplaatje	294
Motor-ID	295
Autogegevens	296
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	296
Motorgegevens	298
Afmetingen auto	299
Inhouden	300
Bandenspanningswaarden	301

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer



Het voertuigidentificatienummer kan op het instrumentenpaneel zijn geperst, zichtbaar door de voorruit, of in de motorruimte op het rechter carrosseriepaneel.

Typeplaatje

Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening. De indeling en stand wijken voor bepaalde exportlanden af.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1 : fabrikant
- 2 : typegoedkeuringsnummer
- 3 : voertuigidentificatienummer
- 4 : toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
- 5 : toegelaten totaal treingewicht in kg
- 6 : maximale toegelaten belading van de vooras in kg
- 7 : maximale toegelaten belading van de achteras in kg
- 8 : adres van fabrikant, modelspecifieke of landspecifieke gegevens

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto.

Het leeggewicht van de auto hangt af van de autospecificaties, dat wil zeggen optionele uitrusting en accessoires. Raadpleeg de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specificaties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Motor-ID

De tabellen met technische gegevens bevatten de code van de motor-ID.

Motorgegevens ⇨ 298.

Voor het bepalen van de betreffende motor kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Vereiste motoroliekwaliteit

Landengroepen ⇨ 289

Landen in de landengroepen 1 t/m 3 en 5

alle motoren

Originele Opel motorolie

B71 2010 / B71 2312

Motor EC5F: B71 2290, B71 2296 of B71 300 mogen ook worden gebruikt.

Landen behorend tot landengroep 4

alle motoren

Originele Opel motorolie

B71 2302 / B71 2297

Motor EC5F: B71 2296 of B71 300 mogen ook worden gebruikt.

Landen behorend tot landengroep 6

alle motoren

Originele Opel motorolie

B71 2297

Motorolieviscositeitswaarden

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Motorolieviscositeitswaarde	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Motorgegevens

Motoraanduiding	EB2LTD	EB2LTED	EB2ADTD	EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RCE	Elektrische auto
Verkoop aanduiding	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.5 D	–
Cilinderinhoud [cm ³]	1199	1199	1199	1199	1199	1499	–
Motorvermogen [kW]	100	74 / 81	74	96	96	81	100 / 115
bij 1/min	6000	6000	5500	5500	5500	3750	–
Koppel [Nm]	230	205	205	230	230	250	260
bij 1/min	1750	1750	1750	1750	1750	1750	–
Brandstofsoort	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel	–
Octaangetal RON ¹⁾²⁾							
aanbevolen	95	95	95	95	95	–	–
mogelijk	98	98	98	98	98	–	–
mogelijk	91	91	91	91	91	–	–
Bijkomende brandstofsoort	–	–	–	–	–	–	–

1) Eventuele andere informatie op een label op de tankklep heeft altijd prioriteit boven de motorspecifieke vereisten.

2) In sommige landen moet mogelijk een bepaalde brandstofkwaliteit (zoals brandstof met een bepaald octaangetal) worden gebruikt voor de juiste werking van de motor.

Afmetingen auto

Lengte [mm]	4151
Breedte met twee buitenspiegels ingeklapt [mm]	1791
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	1987
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1531 / 1532 ³⁾
Lengte vloer bagageruimte [mm]	667
Lengte bagageruimte met tweede zitrij neergeklapt [mm]	1418
Breedte van bagageruimte tussen wielkuipen [mm]	1021
Wielbasis [mm]	2557 / 2561 ³⁾
Diameter draaicirkel [m]	11,08

3) elektrische auto

Inhouden

Motorolie

Motor	EB2LTD, EB2LTED	EB2ADTD	EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RCE
inclusief filter [l]	— ⁴⁾	3,5	3,5	3,5	4,0
Tussen MIN en MAX [l]	—	1,0	1,0	1,0	1,5

4) Nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie.

Brandstoftank

Benzine, tankinhoud [l]	44
Diesel, tankinhoud [l]	41

AdBlue-tank

AdBlue, tankinhoud [l]	13
------------------------	----

Hoogspanningsaccu

Accucapaciteit [kWh]	50
----------------------	----

Bandenspanningswaarden

Motor	Banden	Auto met max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
IJS	215/65 R16, 215/60 R17, 215/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
BEV	215/65 R16, 215/60 R17, 215/55 R18	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	300/3,0 (44)
	125/85 R16 Compact reservewiel	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Aandrijvingstypen ⇨ 4.

Klantinformatie

Klantinformatie	302
Conformiteitsverklaring	302
REACH	304
Software-update	304
Gedeponeerde handelsmerken	305
Registratie van voertuigdata en privacy	306
Opnemen gegevens noodoproep en privacy	306
Event Data Recorders (EDR) ..	307
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	310

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Radioapparatuur

Deze auto heeft systemen die radio-golven versturen en/of ontvangen volgens richtlijn 2014/53/EU en The Radio Equipment Regulations 2017 van het Verenigd Koninkrijk. De fabrikanten van de hieronder vermelde systemen verklaren conformiteit overeenkomstig richtlijn 2014/53/EU en The Radio Equipment Regulations 2017. U vindt de volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring voor elk systeem op het volgende internetadres: www.opel.com/conformity.

Importeur is

Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Infotainmentsysteem Multimedia

Navi Pro / Multimedia Navi

Continental Automotive Czech Republic s.r.o

Prumyslová 1851, 250 01 Brandys nad Labem, Czech Republic

	Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum uitgangsvermogen (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	4,1
Wi-Fi	2412,0 - 2462,0	16,7

Infotainmentsysteem Multimedia/ Radio

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert-Bosch-Strasse 200, 31139 Hildesheim, Germany

Bedrijfsfrequentie:
2400,0 – 2483,5 MHz

Maximum uitgangsvermogen: 4 dBm

Draadloze oplader

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany

Bedrijfsfrequentie: 90,0 - 119,0 kHz

Maximum uitgangsvermogen:
39,24 dBμA/m op 3 m

Antennemodule

Hirschmann Car Communication GmbH

Stuttgarter Strasse 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

ASK Industrie SpA

C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, Italië

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Fiamm France - RCA Spa

12 rue Augustin Fresnel, 78420 Aubergenville, Frankrijk

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Elektronische sleutelzender

Valeo Comfort and Driving Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX France

Bedrijfsfrequentie:

433,05 – 434,79 MHz

Maximum uitgangsvermogen: -6,85 dBm

Ontvanger elektronische sleutel

Valeo Comfort and Driving Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX France

	Bedrijfsfrequentie	Maximum uitgangsvermogen (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	5,0
Radio	125 kHz	- 7,3

Zender handzender

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Bedrijfsfrequentie: 433,05 – 434,79 MHz

Maximaal vermogen: -14 dBm

Ontvanger handzender

Aptiv Services France SAS

22 Avenue des Nations ZAC Paris Nord II 93420 Villepinte France

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Maximale output: 66 dBμA/m bij 10m

Startbeveiliging

Kostal Bulgaria Automotive Pazardzhik

ul. "Sinitevska" 4, 4400 Southern Industrial Zone, Bulgaria

Bedrijfsfrequentie: 119 - 134 kHz

Maximale output: 72 dBμA/m bij 10m

Radareenheid

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable, Avenue du technopôle, 29280 Plouzane, France

Bedrijfsfrequentie: 76,0 - 77,0 GHz

Maximaal uitgangsvermogen: 28 dBm

BTA-module

Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italy

	Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum uitgangsvermogen (dBm)
GSM 900	880 - 960	33
GSM 1800	1710 - 1880	30
UMTS	880 - 960 1920 - 2170	24 24

Typegoedkeuringsnummers ICASA

Lijst met alle typegoedkeuringsnummers van de Independent Communications Authority of South Africa (ICASA):

TA-2018/5025, TA-2018/5031, TA-2017/2387, TA-2018/1848, TA-2018/208, TA-2017/1106, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die mogelijk uitgaan van chemische stoffen. Ga naar www.opel.com voor nadere informatie en voor inzage in de Artikel 33-communicatie.

Software-update

Het Infotainmentsysteem kan geselecteerde software-updates via een draadloze verbinding downloaden en installeren.

Let op

De beschikbaarheid van deze draadloze boordsoftware-updates varieert per auto en land. U vindt meer informatie op onze website.

Extern apparaatbeheer en externe software- en firmware-updates

Als een integraal onderdeel van de dienstverlening in naleving van de afgesloten contracten inzake verbonden services, worden het vereiste apparaatbeheer en de noodzakelijke updates van software en firmware voor de verbonden service in kwestie op afstand uitgevoerd, door middel van de zogenoemde over-the-air-technologie.

Hiervoor wordt bij ingeschakeld contact en een beschikbaar mobiel netwerk een veilige draadloze netwerkverbinding tot stand gebracht tussen de auto en de apparaatbeheerserver. Afhankelijk van de uitrusting van de auto moet de verbindingsconfiguratie worden ingesteld op **Connected vehicle** om de verbinding met het draadloze netwerk mogelijk te maken.

Ongeacht een geldig abonnement op verbonden services zullen externe productbeveiliging of aan productveiligheid gerelateerd apparaatbeheer en software- en firmware-updates

worden uitgevoerd wanneer de verwerking noodzakelijk is om te voldoen aan een wettelijke verplichting waaraan de fabrikant is onderworpen (bijv. toepasselijke productaansprakelijkheidswetgeving, noodoproepregeling) of wanneer de verwerking noodzakelijk is om de vitale belangen van de betreffende autogebruikers en passagiers te beschermen.

Het tot stand brengen van een veilige draadloze netwerkverbinding en de betreffende externe updates worden niet beïnvloed door privacy-instellingen en zullen in principe worden uitgevoerd na het in gang zetten door de autogebruiker na een desbetreffende melding.

Het systeem kan de ontvangst van een update melden zodra het is verbonden met een extern Wi-Fi-netwerk of een mobiel netwerk. Grote updates worden alleen via het Wi-Fi-netwerk gedownload.

De beschikbaarheid van een update wordt gemeld op het Info-Display aan het einde van een rit, met een optie voor onmiddellijke installatie of uitstellen van de installatie.

De installatietijd is variabel en kan enkele minuten tot maximaal ongeveer 30 minuten duren. Een melding geeft een schatting van de duur en een beschrijving van de update.

U kunt handmatig controleren op updates via het Info-Display. Volg de aanwijzingen op het scherm in het betreffende menu.

Info-Display ➔ 79.

Let op

De stappen voor het downloaden en installeren van updates kunnen per auto variëren.

Om veiligheidsredenen en omdat deze onafgebroken aandacht van de bestuurder vereist, moet de installatie worden uitgevoerd met ingeschakeld contact zonder de motor te starten. Installeren is in de volgende gevallen niet mogelijk:

- motor loopt
- tijdens een noodoproep

- accu onvoldoende opgeladen
- hoogspanningsaccu van de auto wordt opgeladen

Let op

Tijdens het installeren werkt de auto mogelijk niet.

Hulp als de update is mislukt de hulp van een werkplaats in.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® en DivX Certified® zijn gedeponeerde handelsmerken van DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® is een gedeponeerd handelsmerk van Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Opnemen gegevens noodoproep en privacy

Gegevensverwerking

Alle verwerking van persoonsgegevens door de noodoproepfunctie is in overeenstemming met het kader voor de bescherming van persoonsgegevens zoals vastgelegd in verordening 2016/679 (AVG) en richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad, en heeft in het bijzonder tot doel de bescherming van de vitale belangen van betrokkene, in overeenstemming met artikel 6.1, paragraaf d) van verordening 2016/679.

De verwerking van persoonsgegevens is strikt beperkt tot de vereisten van de noodoproepfunctie die wordt gebruikt bij het Europese noodoproepnummer.

De noodoproepfunctie kan alleen de volgende gegevens van het voertuig verzamelen en verwerken: chassisnummer, type (personenauto of lichte

bedrijfsauto), brandstoftype of stroombron, drie meest recente locaties en rijrichting, aantal passagiers en een logbestand met tijdstempel waarin technische gegevens met betrekking tot de werking van het systeem worden vastgelegd.

De ontvangers van de verwerkte gegevens zijn de alarmcentrales die zijn aangewezen door de relevante nationale autoriteiten in het gebied waar ze zich bevinden, waardoor oproepen naar het alarmnummer met voorrang kunnen worden gerouteerd en afgehandeld.

Gegevensopslag

Gegevens in het systeemgeheugen zijn niet toegankelijk van buiten het systeem totdat er een oproep is gedaan. Het systeem is niet traceerbaar en wordt niet continu bewaakt in de normale bedrijfsmodus.

De gegevens in het interne geheugen worden automatisch en continu gewist. Alleen de drie meeste recente locaties van de auto, vereist voor de normale werking van het systeem, zijn opgeslagen.

Wanneer er een noodoproep wordt geactiveerd, wordt het gegevenslog maximaal 13 uur bewaard.

Toegang tot gegevens

U hebt het recht op toegang tot de gegevens en, indien nodig, om een verzoek in te dienen tot rectificatie, wissing of beperking van de verwerking van persoonsgegevens die niet worden verwerkt in overeenstemming met de bepalingen van Verordening 2016/679 (AVG). Derden aan wie gegevens zijn verstrekt, worden op de hoogte gebracht van elke rectificatie, wissing of beperking die wordt uitgevoerd in overeenstemming met de bovengenoemde richtlijn, tenzij dit onmogelijk zou zijn of een onevenredige inspanning zou vergen.

U hebt ook het recht om een klacht in te dienen bij de relevante gegevensbeschermingsautoriteit.

Als u aanspraak wenst te maken op uw bovengenoemde rechten, neem dan via e-mail contact op met ons op privacyrights@mps.com.

Voor meer informatie over onze contactgegevens verwijzen wij u naar ons Privacy- en Cookiebeleid op onze website.

Event Data Recorders (EDR)

Er zijn elektronische regeleenheden in uw auto gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegevens die, bijvoorbeeld, afkomstig zijn van autosensoren of die de regeleenheden zelf aanmaken of onderling uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor een veilige werking van uw auto, andere bieden ondersteuning tijdens het rijden (bestuurdersondersteuningssystemen) of verzorgen comfort- of infotainmentfuncties.

Hieronder volgt algemene informatie over gegevensverwerking in de auto. U vindt extra informatie over welke specifieke gegevens worden geüpload, opgeslagen en doorgegeven aan derden en voor welke doeleinden in uw auto onder het trefwoord Gegevensbescherming gekoppeld aan de verwijzingen voor de betreffende functionele eigenschappen in

de betreffende gebruikershandleiding of in de algemene verkoopvoorwaarden. U kunt deze ook online inzien.

Bedieningsgegevens in de auto

Regeleenheden verwerken gegevens voor bediening van de auto.

Dergelijke gegevens omvatten, bijvoorbeeld:

- statusinformatie over de auto (bijv. snelheid, vertraging, dwarsversnelling, wielsnelheid, scherpmpje "veiligheidsgordels omgedaan")
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur, regensensor, afstandssensor)

In de regel zijn dergelijke gegevens van voorbijgaande aard en worden ze niet langer dan een bedrijfscyclus opgeslagen en alleen aan boord van de auto zelf verwerkt. Vaak maken regeleenheden gebruik van gegevensopslag (zo ook de autosleutel). Dit om tijdelijke of permanente opslag mogelijk te maken met betrekking tot de autoconditie, de belasting van

componenten, de onderhoudsvereisten en technische gebeurtenissen en storingen.

Afhankelijk van de technische uitrustingsniveaus worden de volgende gegevens opgeslagen:

- bedieningsstatus van systeemcomponenten (bijv. vloeistofpeil, bandenspanning, accustatus)
- storingen en gebreken in belangrijke systeemcomponenten (bijv. verlichting, remmen)
- systeemreacties in bepaalde rijssituaties (bijv. triggering van een airbag, activering van de stabiliteitsregelingen)
- informatie over gebeurtenissen die tot schade aan de auto hebben geleid
- bij elektrische voertuigen het oplaadniveau in de hoogspanningsaccu, geschatte actieradius

In speciale gevallen (bijv. als de auto een storing heeft gedetecteerd), moeten mogelijk gegevens worden opgeslagen die anders vluchtig van aard zijn.

Wanneer u gebruikmaakt van diensten (bijv. reparaties, onderhoud), kunnen de bedieningsgegevens samen met het chassisnummer worden uitgelezen en waar nodig worden gebruikt. Personeel werkzaam binnen het servicenetwerk (bijv. garages, fabrikanten) of derden (bijv. pechhulpverleners) kunnen de gegevens uitlezen aan de auto. Hetzelfde geldt voor garantieworkzaamheden en kwaliteitsborgingsmaatregelen.

Gegevens worden doorgaans uitgelezen in de auto via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) zoals wettelijk voorgeschreven. De uitgelezen bedieningsgegevens documenteren de technische conditie van de auto of afzonderlijke componenten en helpen om storingen op te sporen, te voldoen aan garantievoorwaarden en de kwaliteit te verhogen. Deze gegevens, in het bijzonder informatie over de belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden samen met het chassisnummer doorgegeven aan de fabrikant, als dat nodig mocht zijn. De fabrikant is

tevens onderworpen aan productaansprakelijkheid. De fabrikant gebruikt mogelijk ook bedieningsgegevens van auto's nodig voor terugroepacties. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt ter controle van garantieclaims van klanten.

Storingscodegegevens in de auto kunnen worden gereset door een servicebedrijf in het kader van onderhoud of reparatie of op uw verzoek.

Comfort- en infotainmentfuncties

Comfortinstellingen en persoonlijke instellingen kunnen worden opgeslagen in de auto en te allen tijde worden gewijzigd of gereset.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- instellingen voor de positie van stoelen en stuurwiel
- instelling van het chassis en de airconditioning
- persoonlijke instellingen zoals die voor de interieurverlichting

U kunt uw eigen gegevens invoeren in de infotainmentfuncties van uw auto bij het gebruik van bepaalde functies.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- multimediagegevens zoals weer te geven tracks, video's of foto's in een geïntegreerd multimedia-systeem
- adresboekgegevens voor gebruik in combinatie met een handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- ingevoerde bestemmingen
- gegevens over het gebruik van online-services

Deze gegevens voor comfort- en infotainmentfuncties worden mogelijk lokaal in de auto opgeslagen of bewaard op een apparaat dat u hebt aangesloten op de auto (bijv. een smartphone, USB-stick of mp3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd is op ieder gewenst moment te verwijderen.

Deze gegevens zijn alleen op uw verzoek door te geven tot buiten het bereik van de auto, in het bijzonder bij het gebruik van online services afhankelijk van de door u geselecteerde instellingen.

Integratie met smartphones, bijv. Android Auto of Apple CarPlay

Als uw auto is uitgerust met een van de genoemde systemen, kunt uw smartphone of een ander mobiel apparaat verbinden met de auto waarna u de smartphone of het apparaat kunt bedienen via de bedieningselementen in de auto. De beelden en het geluid van de smartphone zijn in het gegeven geval weer te geven via het multimediasysteem in de auto. Er wordt tegelijkertijd specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk van het type integratie, bestaat dergelijke informatie uit positiegegevens, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie voor meer informatie de bedieningsinstructies van de auto / het Infotainmentsysteem.

De integratie maakt het gebruik van bepaalde smartphone-apps mogelijk, zoals navigatie of het spelen van muziek. Er is geen verdere integratie mogelijk tussen een smartphone en de auto, in het bijzonder geen actieve toegang tot autogegevens. De aard van verdere gegevensverwerking hangt af van de aanbieder van de gebruikte app. Of u instellingen kunt verrichten, en zo ja, welke, hangt af van de desbetreffende app en van het besturingssysteem van uw smartphone.

Online services

Als uw auto een verbinding heeft met een radionetwerk, kunnen gegevens uitgewisseld worden tussen uw auto en andere systemen. De verbinding met het radionetwerk wordt mogelijk gemaakt door een zender in uw auto of door een van uw mobiele apparaten (bijv. een smartphone). Via deze verbinding met het radionetwerk zijn online functies te gebruiken. Dergelijke functies omvatten online services en applicaties / apps die u zijn geleverd door de fabrikant of andere aanbieders.

Merkgebonden services

In het geval van de online services van de fabrikant, worden de relevante functies beschreven door de fabrikant op een geëigende locatie (bijv. gebruikershandleiding, internetsite van de fabrikant) en de desbetreffende informatie met betrekking tot gegevensbescherming worden verstrekt. Er worden mogelijk persoonlijke gegevens gebruikt voor het aanbieden van online services. Uitwisseling van gegevens voor dit doel vindt plaats via een beveiligde verbinding, bijv. gebruikmakend van de specifieke IT-systemen van de fabrikant. Het vergaren, verwerken en gebruiken van persoonlijke gegevens ter voorbereiding op het aanbieden van services vindt uitsluitend plaats op basis van wettelijke toestemming, bijv. in het geval van een wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem of een contractuele verplichting of op basis van toestemming.

U kunt de services en functies (waarvoor tot op zekere hoogte kosten in rekening worden gebracht) en, in sommige gevallen, de complete auto-

verbinding met het radionetwerk activeren of deactiveren. Dit omvat niet de wettelijk verplichte functies en services zoals een noodoproepsysteem.

Services van derde partijen

Indien u gebruikmaakt van online services van andere aanbieders (derde partijen), zijn deze services onderworpen aan de voorwaarden met betrekking tot aansprakelijkheid en gegevensbescherming en gebruik van de desbetreffende aanbieder. De fabrikant heeft wat dat betreft veelal geen invloed op de uitgewisselde gegevens.

Let daarom op de aard van de persoonlijke gegevens, de reikwijdte ervan en het doel van de verzameling binnen het kader van de services die de desbetreffende derde partij verstrekt.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de controle van de banden-spanning en de startbeveiliging. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals handzenders voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten. RFID-technologie in Opel voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

A	
Aan/Uit-knop.....	168
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	292, 296
Aandrijvingstypen.....	4
Aanduidingen op banden	269
Aanhangerkoppeling.....	250
Aanhanger trekken	251
Accessoires en modificaties van auto	253
Accu	263
Achterklep.....	16
Achterlichten	267
Achterrautiverwarming	24
Achteruitkijkcamera	224
Achteruitrijlichten	91
Actief noodstopsysteem.....	77
Actieradius totaal.....	66
Actieve noodrem.....	205
Adaptieve cruise control	196
AdBlue.....	74, 176
Afmetingen auto	299
Afremmen na aanrijding.....	209
Airbag deactiveren	38
Airbag-deactivering	71
Airbag en gordelspanners	70
Airbaglabel.....	33
Airbagsysteem	33
Airconditioning	156
Airconditioning regelmatig aanzetten	165
Alarmknipperlichten	89
Algemene informatie.....	238, 250
Algemene richtlijnen voor het rijden.....	167
Andere auto slepen	285
Antiblokkeersysteem	187
Antiblokkeersysteem (ABS)	73
Armsteun.....	29
Audio.....	110, 145
Audio streaming via Bluetooth...	112, 147
Autogegevens.....	296
Autokrik.....	268
Automatisch afremmen na aanrijding.....	209
Automatische bediening van elektrische handrem uit.....	72
Automatische botsingsmelding.....	83
Automatische dimfunctie	22
Automatische verlichting	85
Automatische versnellingsbak ...	182
Automatisch vergrendelen	14
Auto slepen	283
Auto stallen.....	256
Autostop.....	76, 171
Autozoekverlichting.....	92

B

Bagageruimte	16, 48
Bagageruimte-afdekking	49
Bandenreparatieset	273
Bandenspanning	270
Bandenspanningswaarden	301
Bedieningsorganen.....	57
Bekerhouders	46
Bekleding.....	287
Beladingsinformatie	51
Beslagen lampglazen	91
Bestuurdersondersteuningssys- temen.....	192
Beveiliging van de auto.....	17
Binnenspiegels.....	22
Binnenverlichting	91, 267
Blindehoeksysteem.....	222
Bluelnjection.....	176
Bluetooth-verbinding.....	130, 152
Bochtverlichting.....	87
Bolle vorm	20
Boordgereedschap.....	268
Boordinformatie	80
Brandstof.....	247
Brandstofmeter	65
Brandstofverbruik - CO ₂ -uitstoot.....	250
Brandstof voor benzinemotoren	247
Brandstof voor dieselmotoren	247
Buitenspiegels.....	20

Buitentemperatuur	60
Buitenverlichting.....	84

C

Centrale vergrendeling	10
Claxon	58
Conformiteitsverklaring.....	302
Contactslootstanden	168
Controlelampen.....	68
Controle over de auto	167
Controles.....	258
Cruise control	192

D

DAB.....	110, 145
Dagrijlicht	87
Dakbelasting.....	51
Dakdrager	51
DEF.....	176
De temperatuur van de hoogspanningsaccu is hoog.....	76
Diefstalalarmsysteem	18
Dieselbrandstofsysteem ontluchten	265
Dieseluitleatvloeistof.....	176
Dimlicht.....	76
Dimlicht of groot licht.....	84
Driepuntsgordel	32
Driver Information Center.....	77
Drukverliesdetectiesysteem..	74, 271

E

Elektrisch bediende ruiten	23
Elektrische aandrijving.....	179
Elektrische aansluitingen	61
Elektrische actieradius.....	238
Elektrische handrem defect.....	72
Elektrische parkeerrem.....	187
Elektrische stoelverstelling	29
Elektrische verstelling	20
Elektrisch systeem.....	268
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem..	73, 190
Elektronisch klimaatregelsysteem	158
Elektronisch sleutelsysteem.....	8
Energiemeter.....	65
Event Data Recorders (EDR).....	307
Externe apparaten.....	112, 147

F

Frontaal airbagsysteem	36
Frontaanrijdingswaarschuwing..	204

G

Geavanceerde Lane Keep Assist.....	73, 233
Geavanceerde parkeerhulp.....	217
Gebruik van deze handleiding	3
Gedeponeerde handelsmerken..	305
Geluidssignalen	81

Gereedschap	268
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	4
Gevarendriehoek	50
Gloeilamp vervangen	266
Gordelverklikker	70
Gordijnairbagsysteem	38
Groot licht	76, 85
Grootlichtassistentie	76, 85

H

Handgeschakelde versnellingsbak	185
Handmatige dimfunctie	22
Handmatige stoelverstelling	28
Handrem	72, 187
Handschoenenkastje	46
Handzender	7
Hellingrem	190
Herkenning maximumsnelheid	192, 194, 196
Hoofdsteunen	26
Hoogspanningsaccu	257, 265
Hoogspanningsaccumeter	65
Hulpverwarming	162

I

Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	43
Inductief opladen	62
Info-Display	79

Inhouden	300
Inklapbare spiegels	20
Inleiding	3
Instapverlichting	92
Interieurverlichting	91
Interieurvoorbehandelingsfunc- tie temperatuur	162

K

Katalysator	176
Kentekenverlichting	267
Keuzehendel	182
Kilometerteller	64
Kindersloten	15
Kinderveiligheids-systemen	39
Klimaatregelsystemen	155
Klok	61
Koelvloeistof	261
Koelvloeistof en antivries	292
Koelvloeistoftemperatuur	74
Koelvloeistoftemperatuurmeter ..	66
Koplampinstelling in het buitenland	87
Koplampverstelling	86

L

Laadsysteem	71
Lane Departure Warning	230
Lane keep assist	73, 231
LED-koplampen	76, 266
Leeslampen	92

Lekke band	278
Lichtschakelaar	84
Lichtsignaal	86
Luchtinlaat	165

M

Massage	30
Matrix-led-koplampen	87
Meters	63
Mistachterlicht	76, 90, 267
Mistlampen voor	76, 90, 267
Motorgegevens	298
Motor-ID	295
Motorkap	259
Motorolie	260, 292, 296
Motoroliedruk	75
Motor starten	170
Motorvermogen verminderd	75
Multimedia	134
Multimedia Navi Pro	94

N

Navigatie	116
Nieuwe auto inrijden	168
Noodgevallen	167
Noodoproep	83

O

Obstakeldetectiesystemen	211
Olie, motor	292, 296
Ontlaadbeveiliging accu	93

Opbergruimte.....	46
Opbergruimte portierbekleding.....	47
Opbergvakken.....	46
Opbergvak middenconsole	47
Opel Connect.....	82
Oplaadkabel.....	239
Oplaadkabel aangesloten.....	75
Oplaadmethoden.....	238
Oplaadstatus.....	246
Opladen.....	242
Opnemen gegevens	
noodoproep en privacy.....	306
Overzicht instrumentenpaneel	55

P

Parkeerhulp	73, 211
Parkeerlichten	90
Parkeren	174
Park pilot met ultrasoonsensoren	211
Partikelfilter.....	175
Pech.....	283
Pechhulp.....	82
Peilsensor motorolie.....	67
Persoonlijke instellingen	82
Portieren.....	16
Portier open	77
Profieldiepte	272
Programmeerbaar opladen.....	245

Q

Quickheat.....	162
----------------	-----

R

Radiofrequentie-identificatie	
(RFID).....	310
RDS.....	110, 145
REACH.....	304
Regelbare	
instrumentenverlichting.....	91
Regeneratief remmen.....	190
Regensensor.....	76
Registreren van autogegevens	
en privacy.....	307
Remassistentie	189
Rem- en koppelingssysteem	72
Rem- en koppelingsvloeistof.....	292
Remmen.....	262
Remvloeistof	262
Reservewiel	278
Richtingaanwijzers	70, 89
Rolschermen	25
Ruiten.....	23
Rijgedrag en aanhangertips	251
Rijmodi.....	186
Rijregelsystemen.....	190
Rijverlichting	76

S

Schakelen.....	73
Schakel motor uit.....	71
Selectieve katalysatorreductie....	176
Service	165, 289

Service-display	67
Service-indicatie	71
Service-informatie	289
Sjorogen	50
Sleutels	6
Sleutels, sloten.....	6
Slimme toegang.....	10, 168
Sneeuwkettingen	273
Snelheidsbegrenzer.....	194
Snelheidsmeter	63
Software-update.....	304
SOS.....	83
Sportmodus	191
Spraakherkenning.....	128, 150
Sproeiervloeistof	262
Startbeveiliging	20
Starten en bedienen.....	168
Starthulp gebruiken	282
Stoelpositie	27
Stoelverwarming.....	30
Stop/Start-systeem.....	171
Storingsindicatielamp	71
Storing waarschuwing voetgan-	
gersveiligheid.....	76
Stroomverbruik.....	238
Sturen.....	167
Stuurbedieningsknoppen	57
Stuurwielverstelling	57
Symbolen	4
Systeemcontrole.....	72

T

Tanken	248
Te laag brandstofpeil	75
Telefoon.....	130, 152
Telefoonweergave.....	112, 147
Toerenteller	64
Trekken.....	250, 283
Trekstang.....	250
Typeplaatje	294

U

Uitlaatfilter.....	74, 175
Uitlaatgassen	175
Uitrol-brandstofafsluiter	171
Uitstapverlichting	92
USB-apparaten.....	112, 147
USB-poort.....	61
Uw autogegevens	3

V

Van banden- en velgmaat veranderen	272
Vaste luchtroosters	165
Veiligheidsgordels	30
Velgen en banden	269
Ventilatie.....	155
Ventilatieopeningen.....	164
Vergrendelingssysteem	17
Verkeersberichten.....	110, 145
Verkeersbordherkenning.....	77, 227
Verlichting zonneklep	92

Vermoeidheidsdetectie.....	236
Verstelbare luchtroosters	164
Verwarmde spiegels	21
Verwarmd stuurwiel	57
Verwarming	30
Verwarmings- en ventilatiesysteem	155
Verwerking van sloopauto	257
Verzorging.....	285
Verzorging exterieur	285
Verzorging interieur	287
Vloerafdekking bagageruimte	49
Vloermatten.....	288
Voertuig gereed.....	75
Voertuigidentificatienummer	294
Voetgangersbescherming vóór ..	210
Voorruit.....	23
Voorstoelen.....	27
Voorverwarming	74

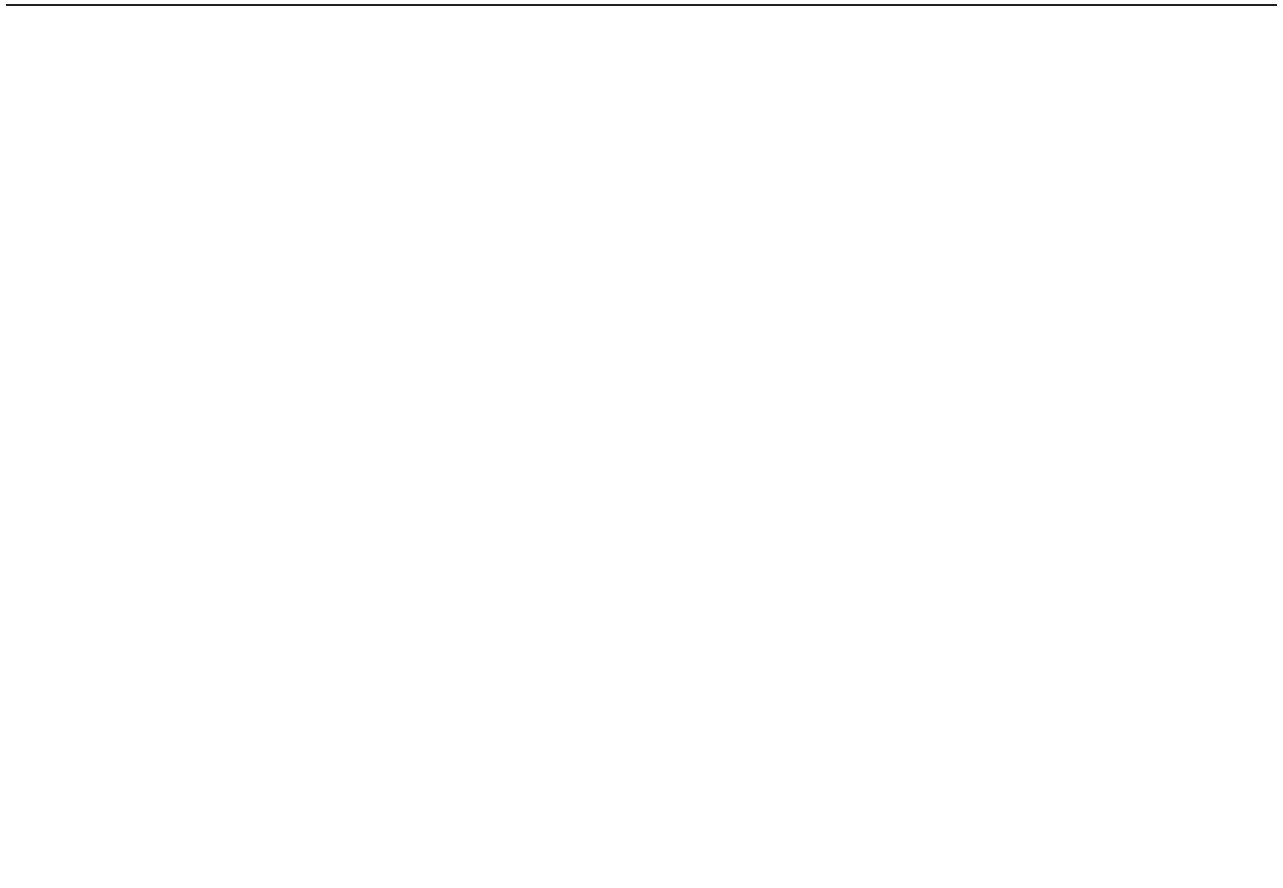
W

Waarschuwingsslampen.....	68
Waarschuwing voetgangersvei- ligheid.....	58
Wasstraatmodus.....	179, 182
Wegverlichting.....	93
Werkzaamheden uitvoeren	258
Wieldoppen	272
Wiel verwisselen	277
Winterbanden	269

Wis- en wasinstallatie achterraut ..	60
Wis- en wasinstallatie voorruit	58
Wisserblad vervangen	266

Z

Zekeringen	268
Zonnekleppen	25
Zijdelings airbagsysteem	37
Zijmarkeringslichten.....	84





www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Opel Automobile GmbH voorbehouden.

Uitgave: februari 2023, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OMKBOLSE2302-nl

